

Nr zlecenia: 145/16/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Żądło/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WVWZZZA AZK D 15 0 3 0 4
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	WW0340W
Model pojazdu:	up! 1.0 MR`17 E6d	Nr Info-Ekspert:	040-08487
Wersja:	take up!	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	324500 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/03/08		
Data ważności badania technicznego	2027/04/02		
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1330 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 44kW (60KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	Tapicerka foteli "Lane"
2	Kierownica 3-ramienna	9	Tarcze kół stalowe 14"
3	Poduszki powietrzne boczne przednie	10	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Siedzenia tylne składane	11	Zamek centralny
5	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach	12	Zderzaki w kolorze nadwozia
6	Szyby atermiczne	13	Zestaw naprawczy opon
7	Światła do jazdy dziennej LED		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		

- Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Systemy ESP, ASR, ABS, EBV, MSR i asystent podjazdu
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
System p/poślizgowy MSR
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
Asystent podjazdu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Instalacja gazowa
2 Klimatyzacja
3 Koło zapasowe dojazdowe
4 Pakiet VAN1
Przegroda przestrzeni bagażowej z kraty
Podłoga bagażnika płaska

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DIAMONDBACK 175/65 R14 86H RELIAXTOURING DE307	5,2
Przednie prawe:	*DIAMONDBACK 175/65 R14 86H RELIAXTOURING DE307	5,4
Tylne lewe:	*DIAMONDBACK 175/65 R14 86H RELIAXTOURING DE307	4,7
Tylne prawe:	*DIAMONDBACK 175/65 R14 86H RELIAXTOURING DE307	4,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Poprawna ilość miejsc: 2

Dnia 03.09.2021 - Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: WARTA

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nośnego

Dnia 13.09.2021 - Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: po uczestniczeniu w wypadku

Numer SKP: WPN/018

Odczytany stan licznika: 160 802km

Oględziny wykonał: Piotr Kocyk

Wycena wykonana: Adam Żądło

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

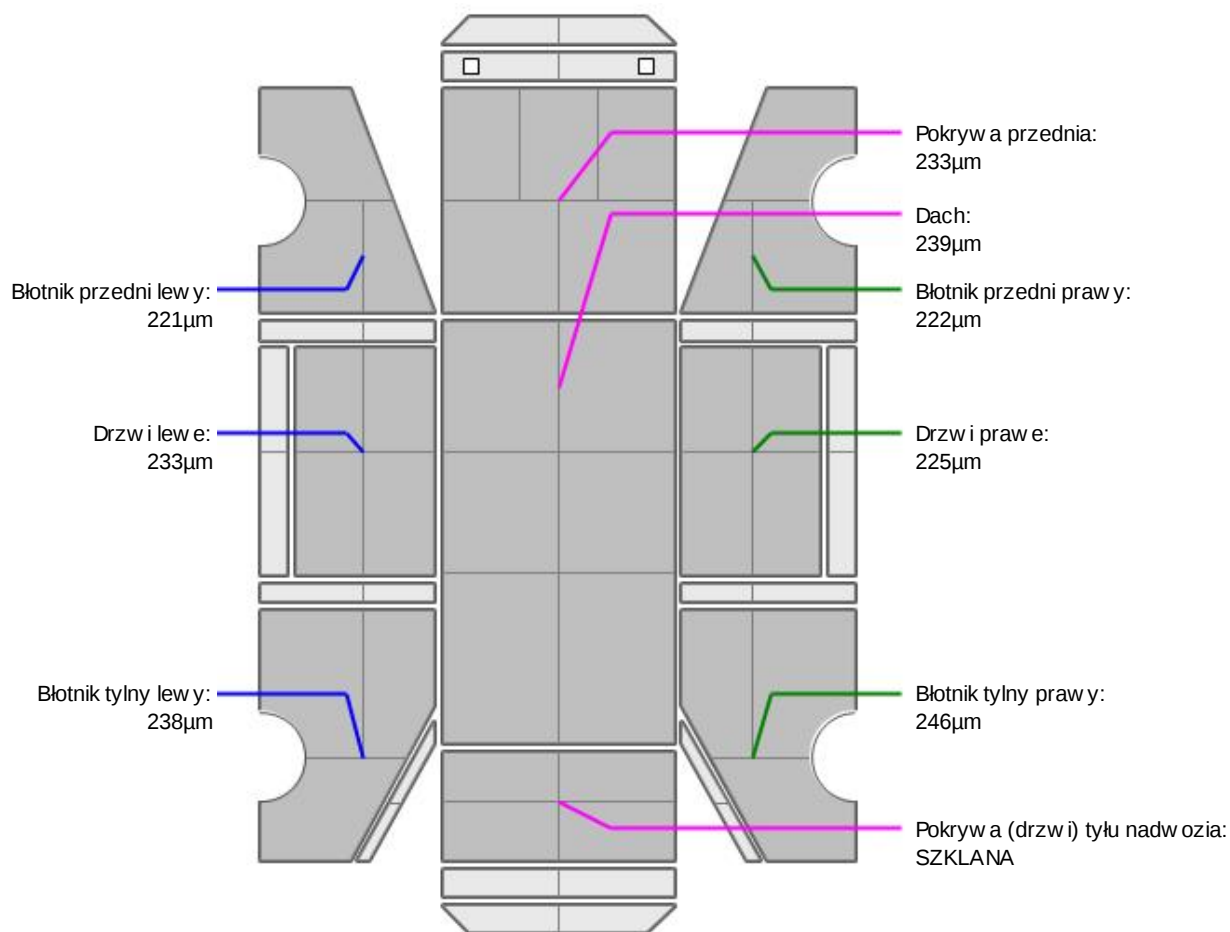
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, Wgnieciona		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, Ślady korozji		
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, Wgnieciony		
7	Błotnik tylny	P	Wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		233 μm	
2	Dach		239 μm	
3	Błotnik przedni	L	221 μm	

4	Drzwi	L	233µm	
5	Błotnik tylny	L	238µm	
6	Błotnik przedni	P	222µm	
7	Drzwi	P	225µm	
8	Błotnik tylny	P	246µm	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		SZKLANA	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, Zarysowania		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Niewłaściwe ustawienie	Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po demontażu elementu	
4	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Zarysowana		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania		
5	Kierownica		Zużycie materiału		
6	Mieszek zmiany biegów		Zużycie materiału		
7	Uchwyt podpory maski		Pęknięty		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | Podczas pracy silnika na biegu jałowym występują wyczuwalne wibracje. Konieczna weryfikacja serwisowa |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



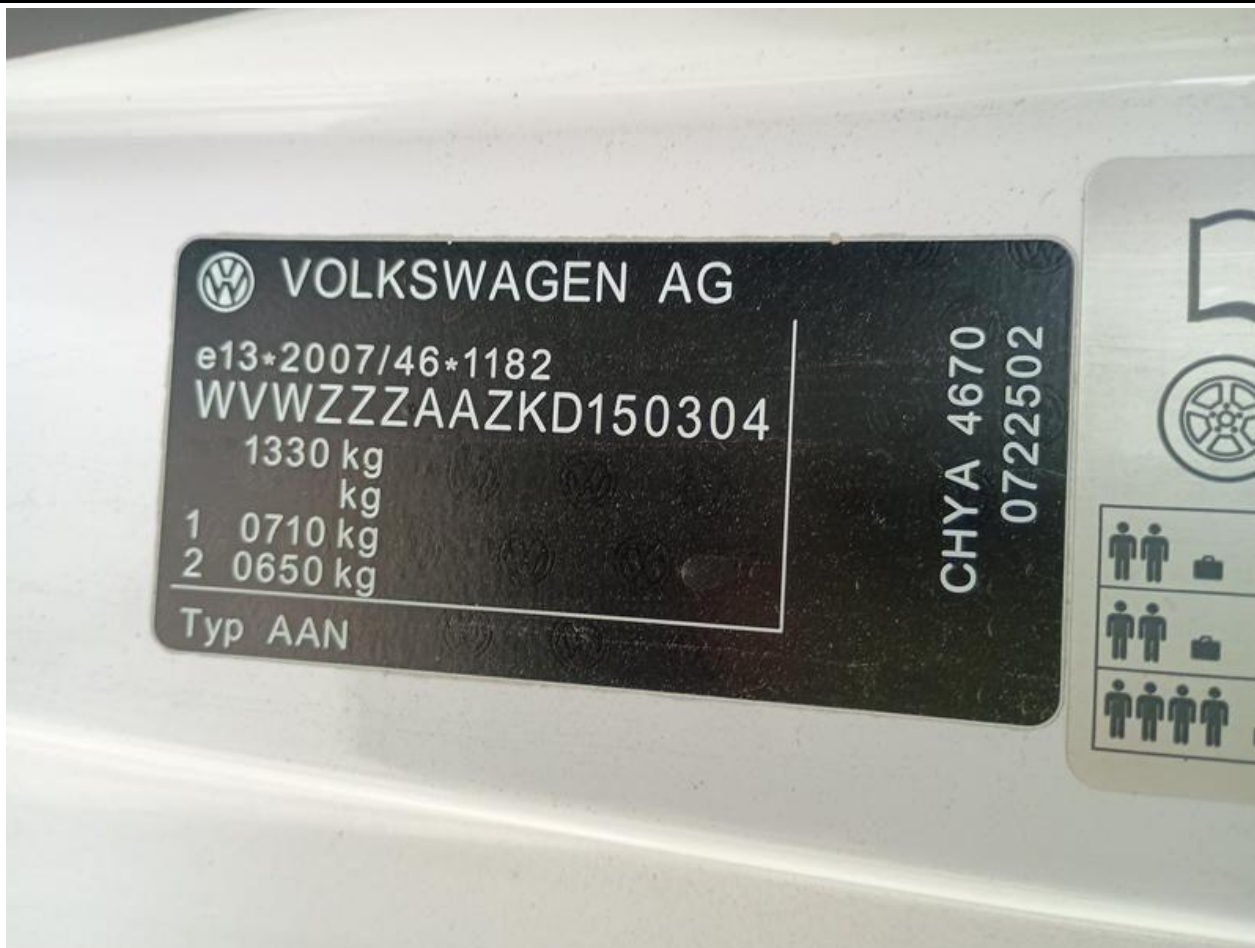
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



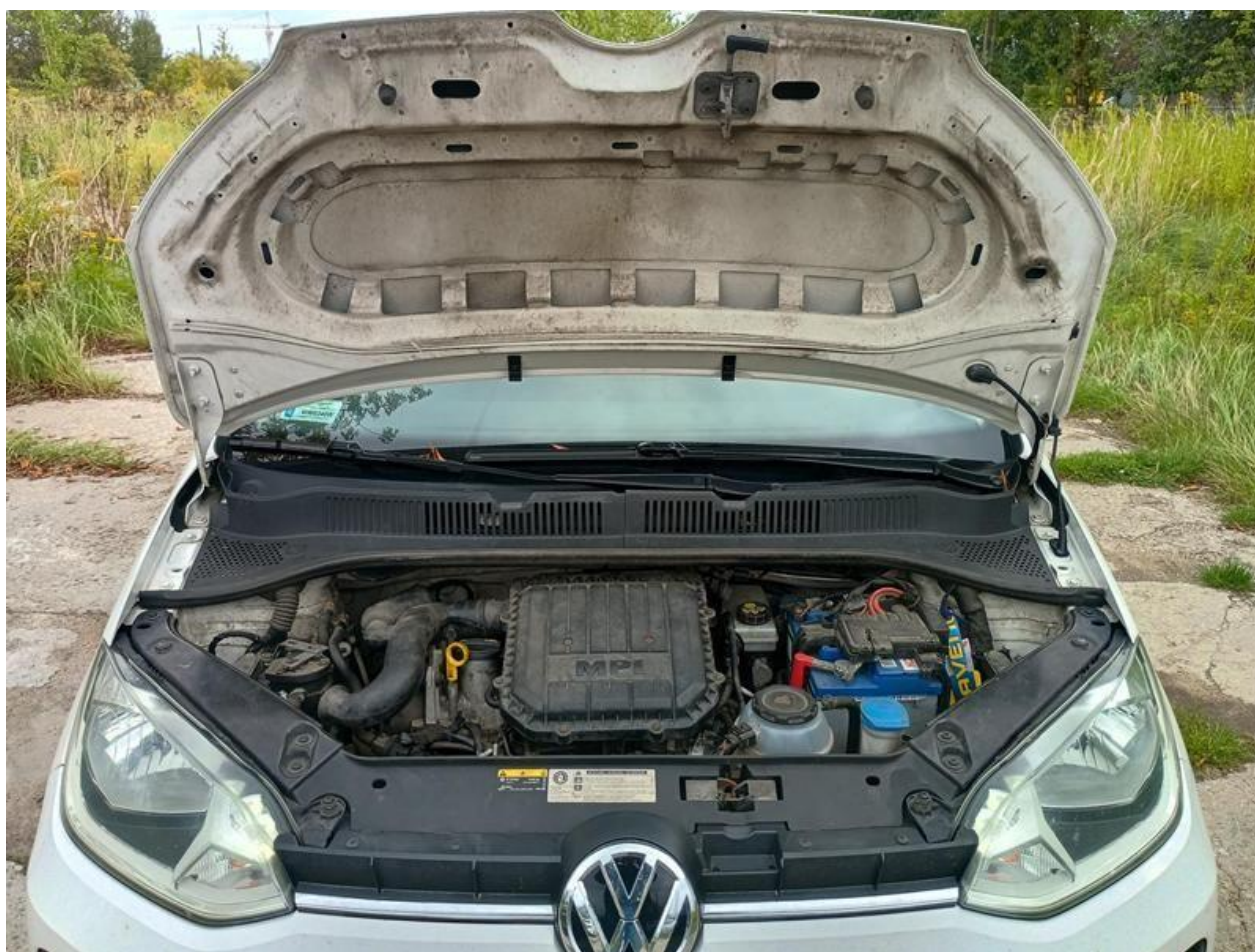
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



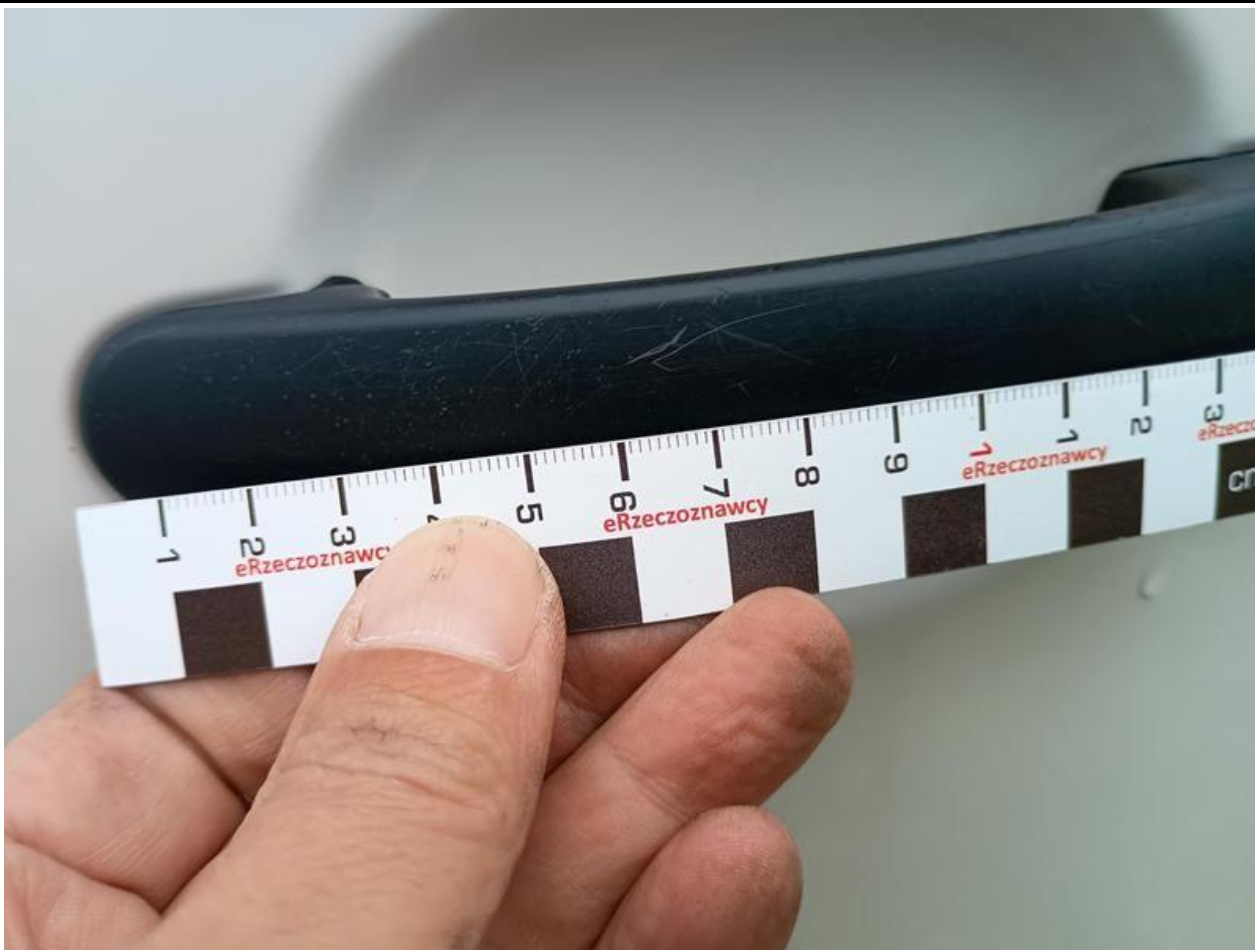
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



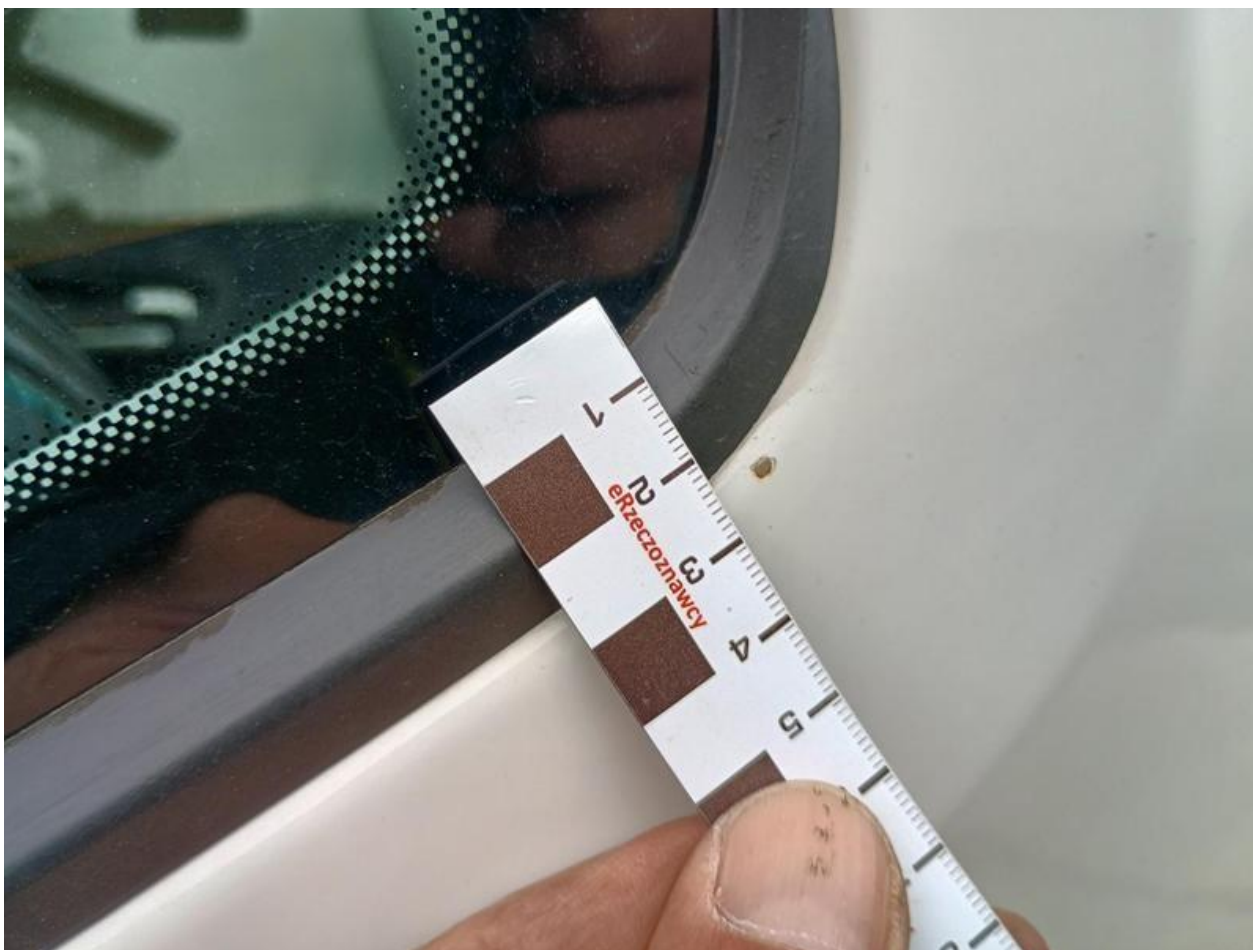
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



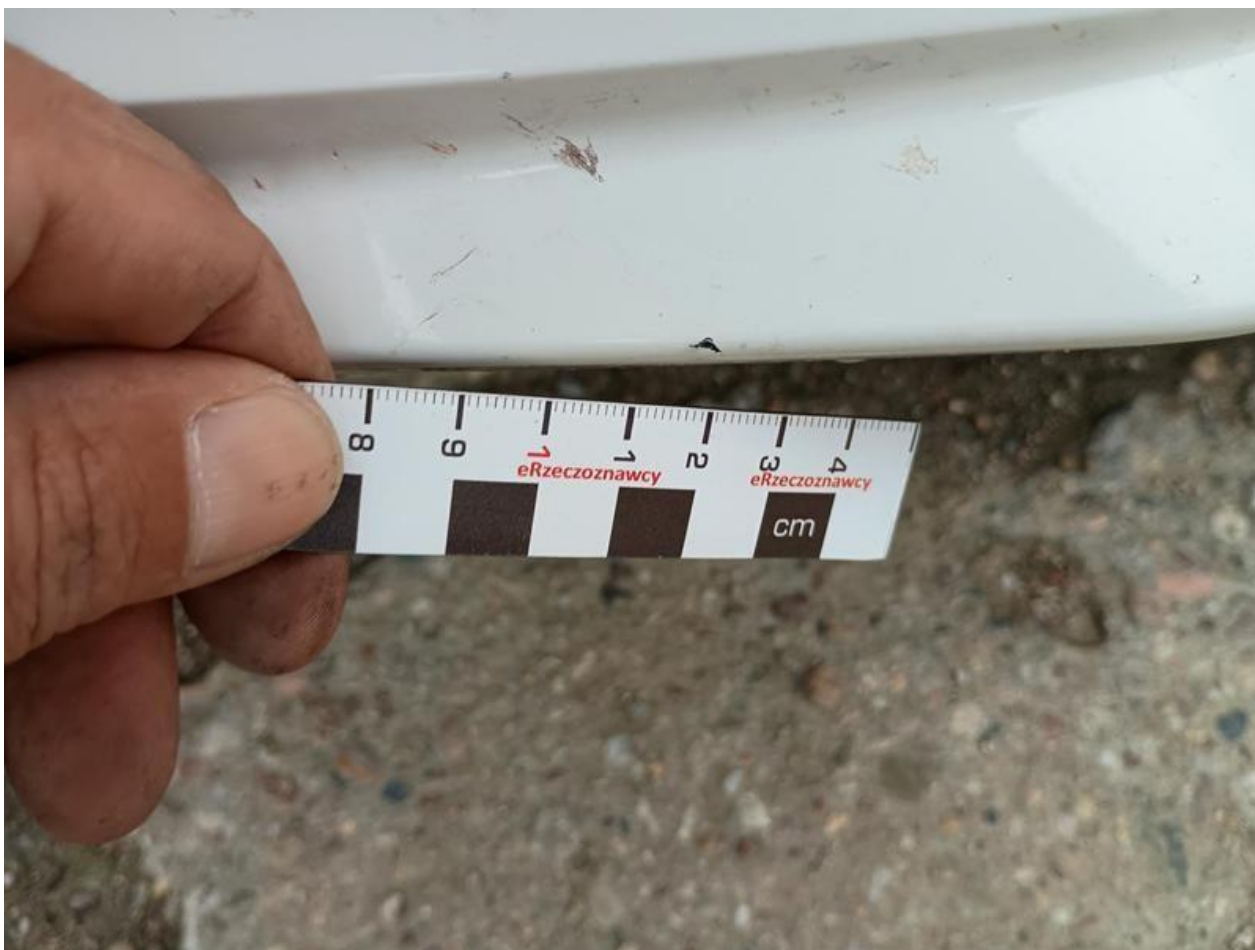
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



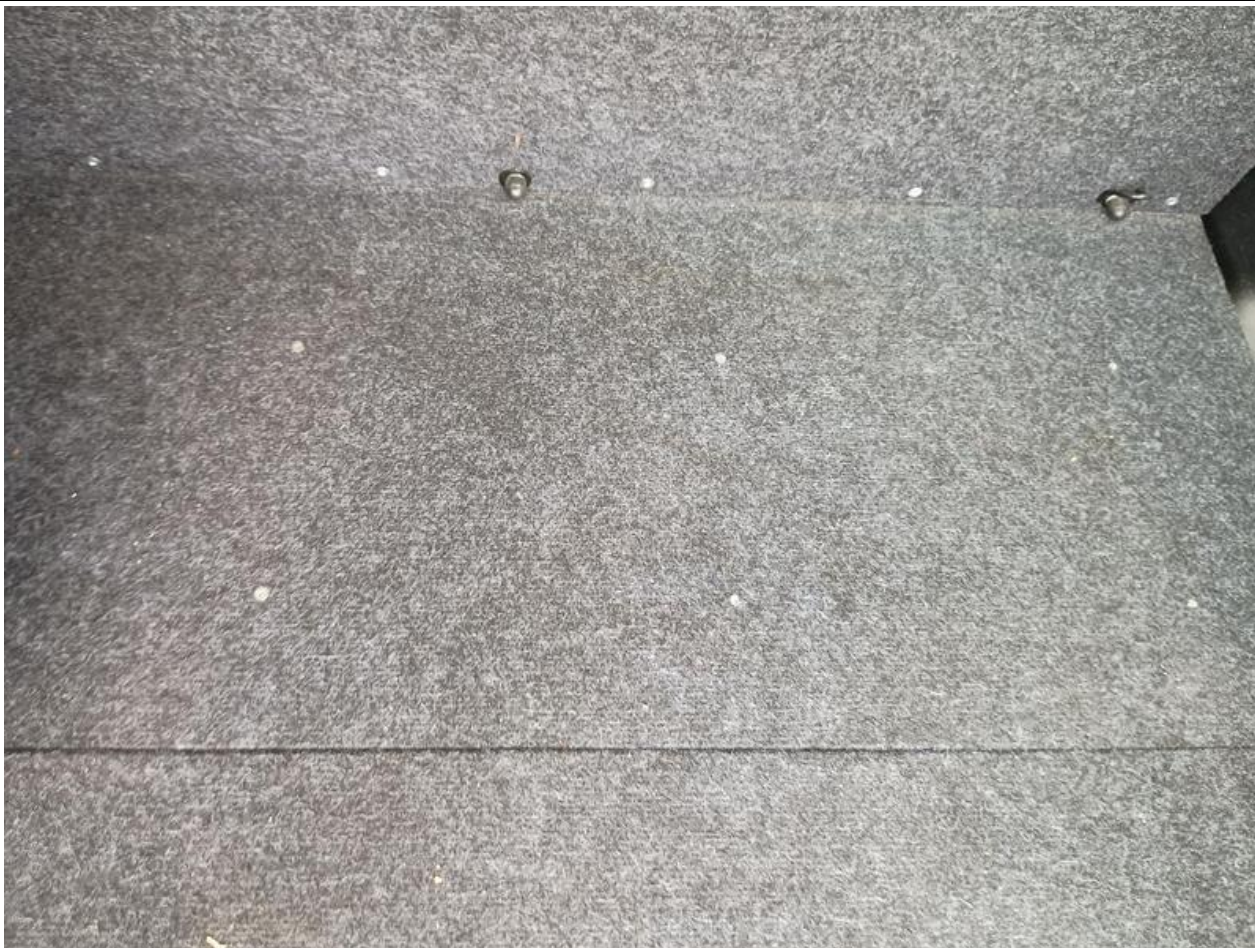
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



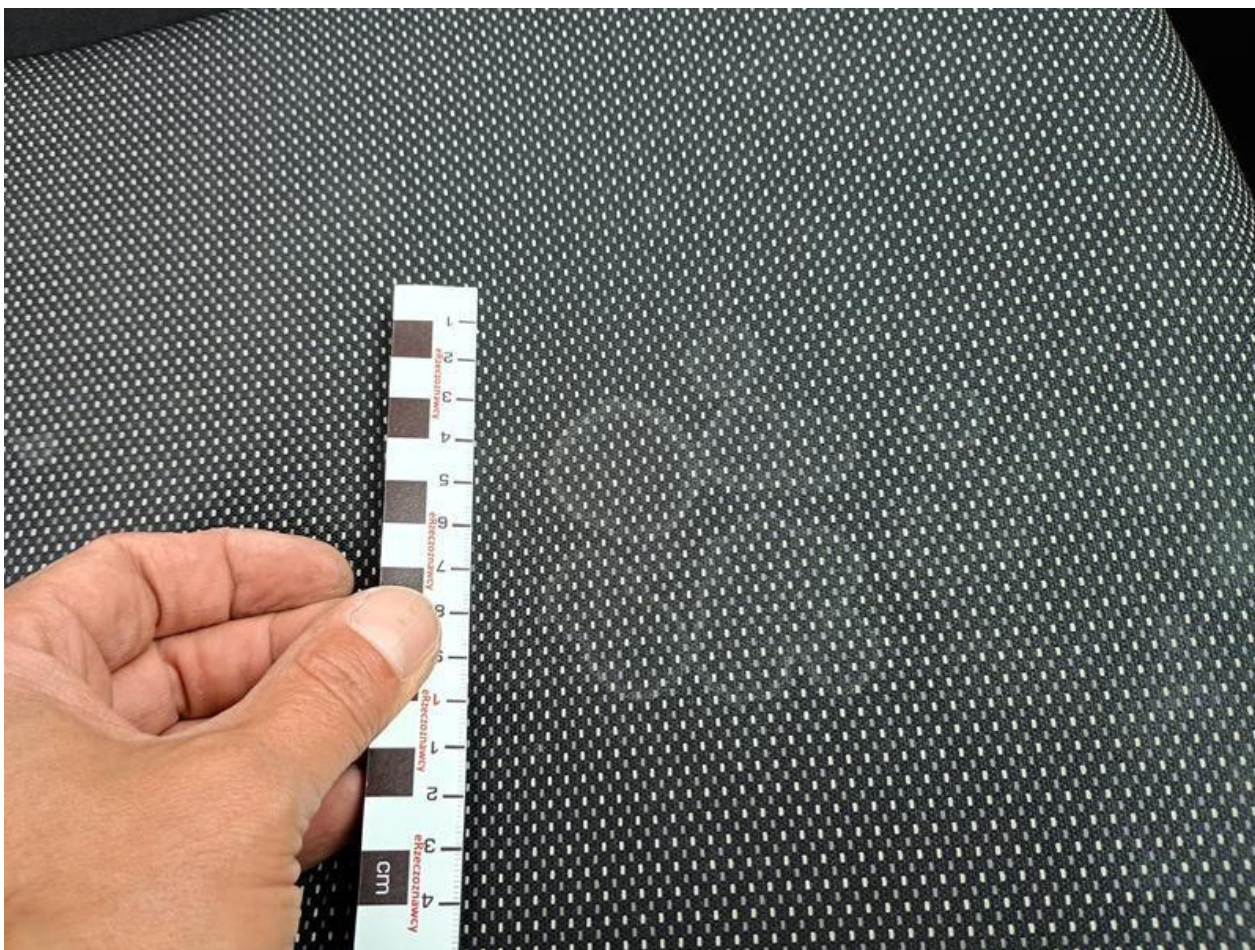
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



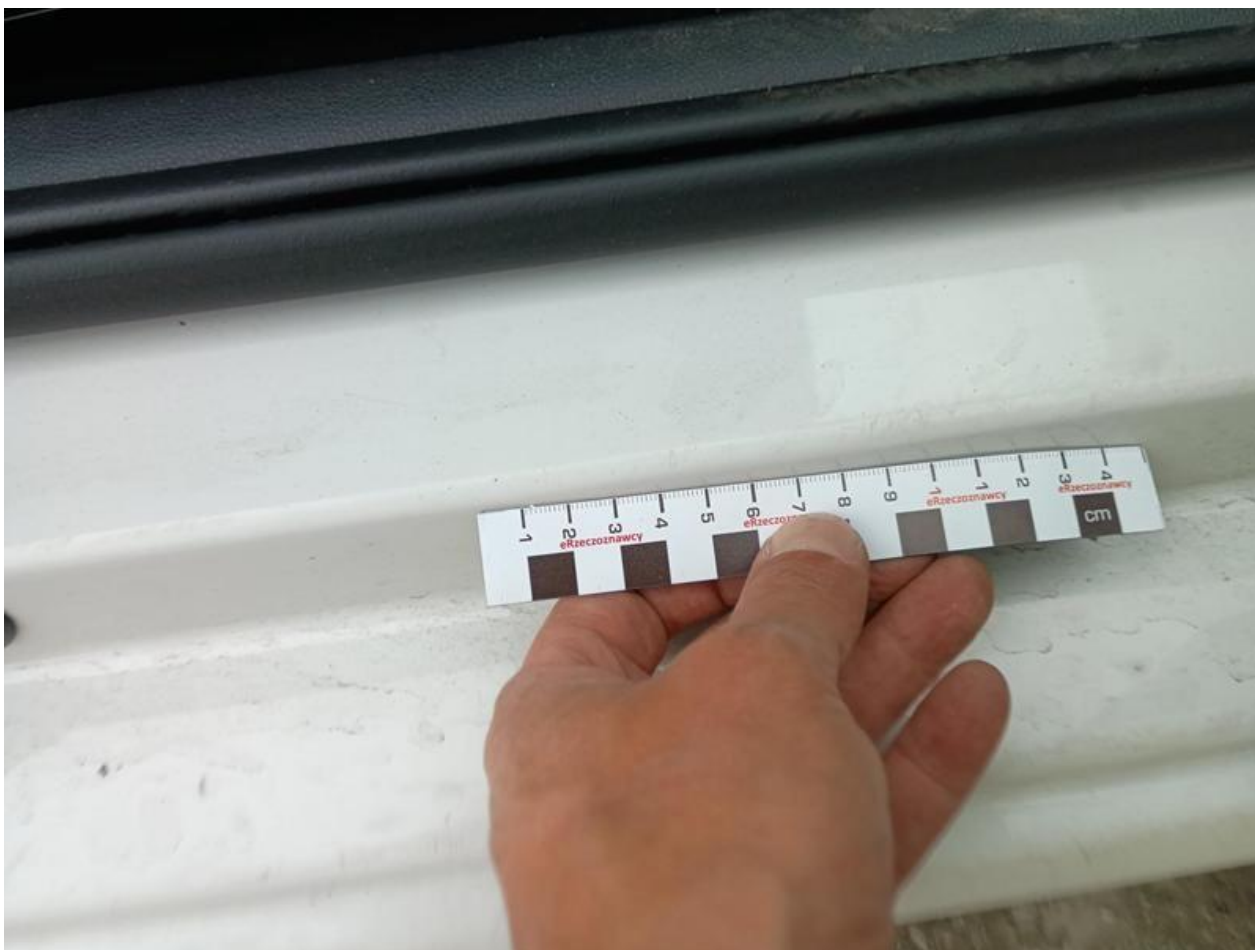
Fot. nr 105



Fot. nr 106



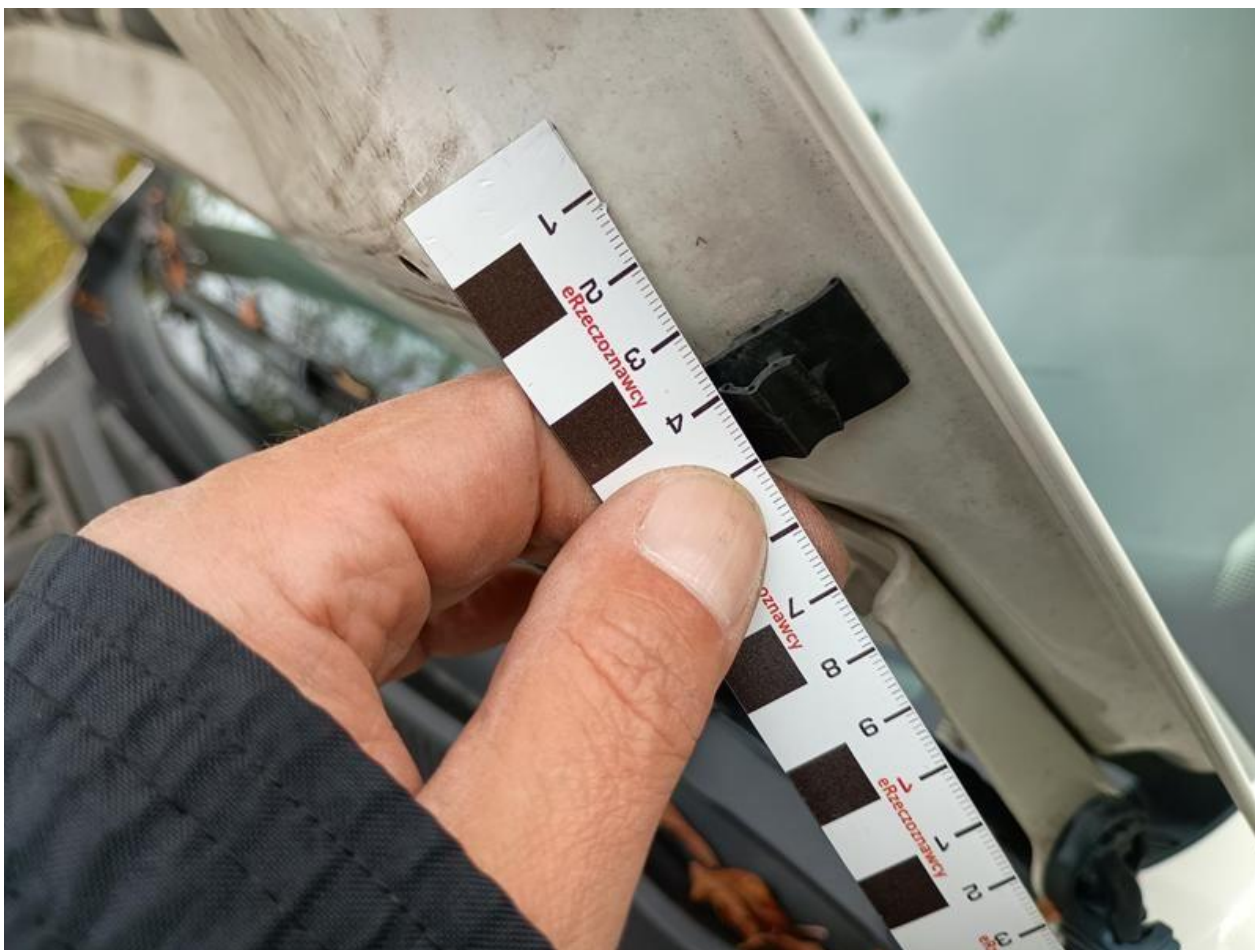
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



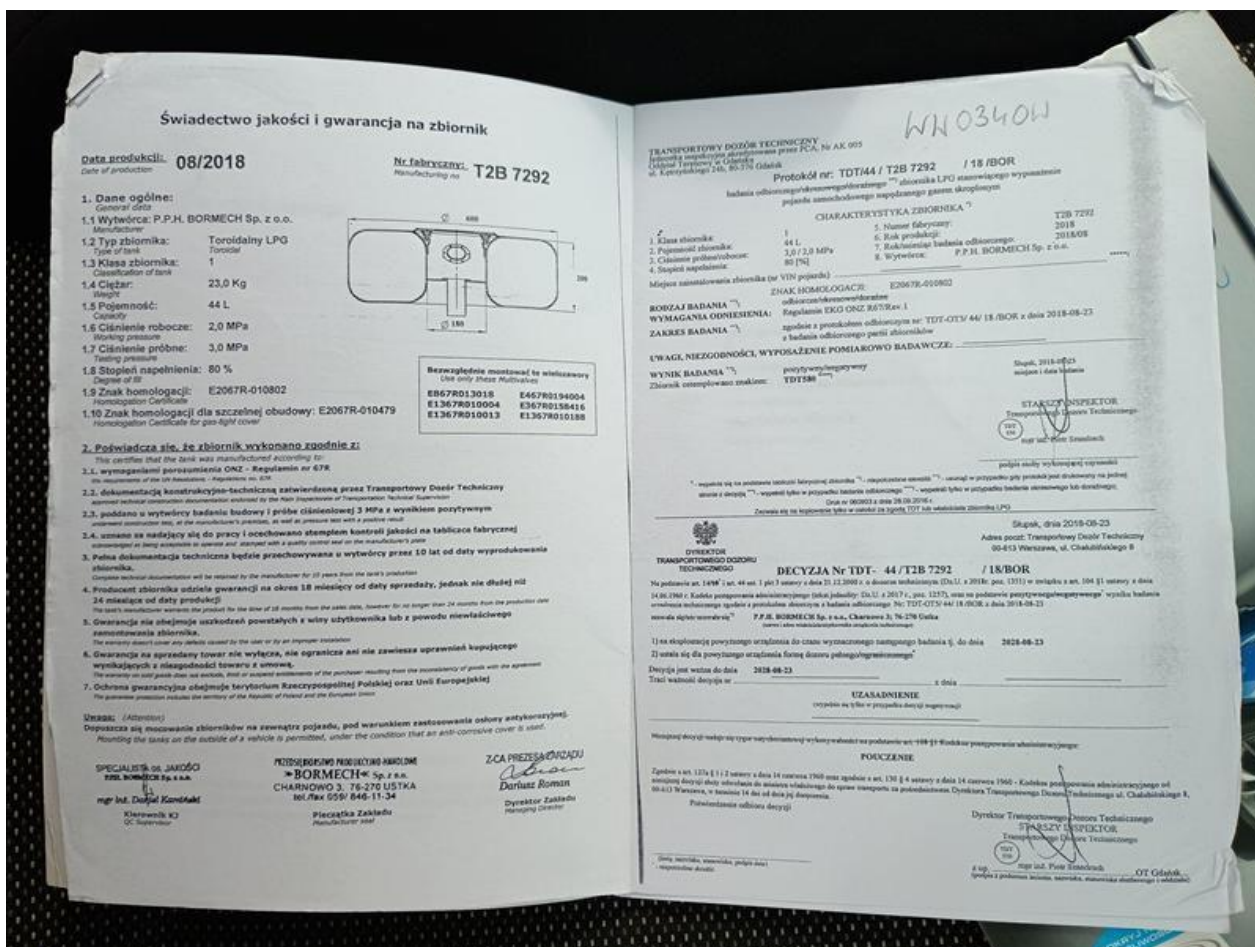
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120

Fot. nr 121Fot. nr 122

PRZEGŁĄD 45 000 km Data: 2020-03-02

ZAKRES PRAC	45 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Wymiana zestawu serwisowego reduktora A	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
Katarzyna Dobczyńska
55-001 Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519
NIP 973 073 073-60, REGON 978051159

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA ZESTAWU SERWISOWEGO REDUKTORA

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

PRZEGŁĄD 75 000 km Data: 01.08.20

ZAKRES PRAC	75 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
AUTO-GAZ KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA ZESTAWU SERWISOWEGO REDUKTORA

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

PRZEGŁĄD 60 000 km Data: 09.08.20

ZAKRES PRAC	60 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
AUTO-GAZ KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

PRZEGŁĄD 90 000 km Data: 08.10.20

ZAKRES PRAC	90 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Wymiana zestawu serwisowego reduktora B	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
AUTO-GAZ KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA ZESTAWU SERWISOWEGO REDUKTORA

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

Fot. nr 123

PRZEGŁĄD 105 000 km Data: 10.08.20

ZAKRES PRAC	105 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
Katarzyna Dobczyńska
55-001 Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519
NIP 973 073 073-60, REGON 978051159

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

PRZEGŁĄD 120 000 km Data: 16.02.21

ZAKRES PRAC	120 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
AUTO-GAZ KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

PRZEGŁĄD 135 000 km Data: 06.05.21

ZAKRES PRAC	135 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Wymiana zestawu serwisowego reduktora C	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
AUTO-GAZ KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA ZESTAWU SERWISOWEGO REDUKTORA

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

PRZEGŁĄD 150 000 km Data: 22.01.21

ZAKRES PRAC	150 000
Sprawdzenie mocowania komponentów	✓
Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego	✓
Sprawdzenie przewodów gazowych (mocowanie i przebieg)	✓
Wymiana filtra gazu stanu lotnego	✓
Kontrola ciśnienia reduktora	✓
Kontrola regulacji (czas wtrysku benzyny, korektory EOBD)	✓
Analiza spalin (wydruk)	✓

PH proMotor
AUTO-GAZ KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
Zielona Góra, ul. Batorego 100A
tel. 68 322 71 42, kom. 518 638 519

Pieczętka i podpis

NAKLEJKA FILTRA GAZU STANU LOTNEGO

Fot. nr 124

ELCMM8060 PRZEGŁĄD 165 000 km 1642414

ZAKRES PRAC 165 000

Data 16.10.21

Pracownik: P. profiotor

WYKONANO:

- Sprawdzenie mocowania komponentów
- Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego
- Sprawdzenie przewodów gazowych (uszczelnienie i przelotność)
- Wymiana filtra gazu stanu lotnego
- Kontrola ciśnienia reduktora
- Kontrola regulacji (czysty wtrysk benzyny, korektory EGR)
- Analiza spalin (wydruk)

Naklejka filtra gazu stanu lotnego

1202.12 Wynikowa Wpisywanie LTC

ELCMM8060 PRZEGŁĄD 180 000 km 1234784

ZAKRES PRAC 180 000

Data 25.08.24

Pracownik: P. profiotor

WYKONANO:

- Sprawdzenie mocowania komponentów
- Sprawdzenie szczelności układu chłodzenia i gazowego
- Sprawdzenie przewodów gazowych (uszczelnienie i przelotność)
- Wymiana filtra gazu stanu lotnego
- Wymiana zestawu serwisowego reduktora A
- Kontrola ciśnienia reduktora
- Kontrola regulacji (czysty wtrysk benzyny, korektory EGR)
- Analiza spalin (wydruk)

Naklejka zestawu serwisowego reduktora

Naklejka filtra gazu stanu lotnego

ELCMM8060

PROTOKÓŁ GWARANCYJNY

Data wysyłki uszkodzonego elementu:

Bezpośredni kontakt do wysyłającego:

REKLAMOWANY KOMPONENT

NUMER SERYJNY (JESLI WYSTĘPUJE)

NUMER SERYJNY KITU

Informacje dodatkowe:

- Pojazd, w którym był zamontowany komponent
- Typ
- Model
- Rok produkcji
- Przebieg pojazdu
- Pojemność silnika
- Przebieg reklamowanego komponentu
- Objawy
- Opis uszkodzenia

Czytelny podpis właściciela pojazdu

Fot. nr 125

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

Wydział Terenowy w Gdańsku

ul. Kępińskiego 24b, 80-376 Gdańsk

Protokół nr: TDT/44 / T2B 7292 / 18 / BOR

badania odbiorczego/eksploatacyjnego zbiornika LPG stanowiącego wyposażenie pojazdu samochodowego napędzanego gazem skroplonym

CHARAKTERYSTYKA ZBIORNIKA

1. Klasa zbiornika:	1	5. Numer fabryczny:	T2B 7292
2. Pojemność zbiornika:	44 L	6. Rok produkcji:	2018
3. Ciśnienie próbnopiętrowe:	3,0 / 2,0 MPa	7. Rok miesiąca badania odbiorczego:	2018/08
4. Stopień napełnienia:	80 [%]	8. Wytwórca:	P.P.H. BORMECH Sp. z o.o.

Miejsce zamontowania zbiornika (nr VIN pojazdu)

ZNAM HOMOLOGACJI: E2667R-010802

WYMAGANIA ODNIESIENIA: Regulamin EKG ONZ R67/Rev.1

ZAKRES BADANIA: zgodnie z protokołem odbiorczym nr: TDT-OTS/44/18/BOR z dnia 2018-08-23 z badania odbiorczego partii zbiorników

UWAGI, NIEZGODNOŚCI, WYPOSAŻENIE POMIAROWO BADAWCZE:

WYNIK BADANIA: pozytywny/negatywny

Zbiornik ostatecznie oznaczony: TDT580

Stupeń: 2018-08-23

Inspektor: mgr inż. Piotr Szmajda

Stawka: 2018-08-23

Adres poczt.: Transportowy Dozór Techniczny 00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

DECYZJA Nr TDT- 44/T2B 7292 / 18/BOR

Na podstawie art. 141 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 21.12.2009 r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1251) w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1237), oraz na podstawie pismem transportowego/eksploatacyjnego" wynika badanie urządzenia technicznego zgodnie z protokołem z badania odbiorczego 10: TDT-OTS/44/18/BOR z dnia 2018-08-23

uzupełnia się następująco:

1) na eksploatację powyższego urządzenia do czasu wyznaczonego następnego badania tj. do dnia 2028-08-23

2) ustala się dla powyższego urządzenia formę dozoru pełnego/ograniczonego

Decyzja jest ważna do dnia 2028-08-23 z dnia

Traci ważność decyzja nr

(UZASADNIENIE)

(wyjątek od art. 141 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 21.12.2009 r. o dozorze technicznym)

POUCZENIE

Następująco decyduje się o tym, czy urządzenie jest wykonywane na podstawie art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. oraz zgodnie z art. 150 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego od następującej decyzji skazy odwołania do ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Potwierdzenie odbioru decyzji

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego

mgr inż. Piotr Szmajda

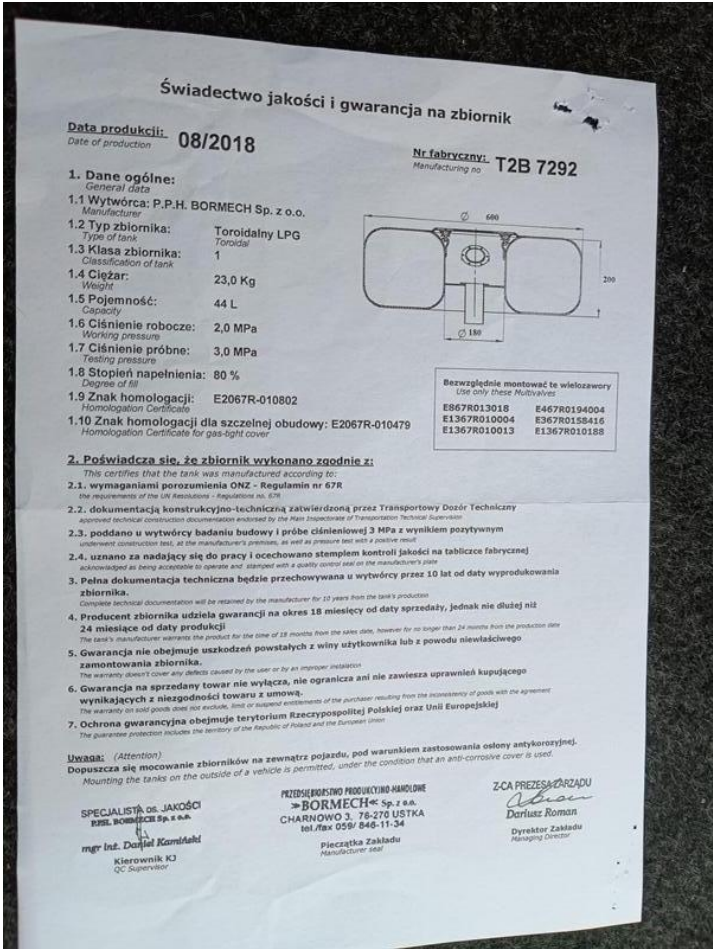
OT Gdańsk

2018-08-23

(data, nazwisko, stanowisko, podpis, data)

(niepotwierdzone skądś)

Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129

RODZAJ POJAZDU SAMOCŁÓD CIĘŻAROWY		C.1.1 C.1.2 C.1.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
PRZEZNACZENIE ---		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
ROK PRODUKCYI 2019		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
DOPUSZCZALNA CIĘŻAROWOŚĆ 452 kg		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
NAWISOWY DOP. NACISK QSI 6,96 kN		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
NR KARTY POJAZDU ---		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
QR CODE		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	
SERIA DR/BAU 2102637		C.2.1 C.2.2 C.2.3		C.2.1 C.2.2 C.2.3	

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny					
PREZYDENT M. ST. WARSZAWY DZIELNICA MOKOTÓW UL. RAKOWIECKA 25/27 02-517 WARSZAWA ORGAN WYDAJCY					
A WW 0340W		D.1 VOLKSWAGEN D.2 AAN -BBCHYA -FMSFMSCF8117CFVR2N1NSVW188 D.3 UP1		D WW 0340W	
E WVVZZAAZKD150304		B 08.03.2019 08.05.2024		H ---	
SERIA DR/BAU 2102637					

Fot. nr 130

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
 05-04-2025
 DATA: 2024-05-29
 PODPIS:

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
 01-04-2026
 SKP/PNT/008
 PNT/DI0015
 DATA: 04-04-2024
 PODPIS:

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
 2027-06-02
 SKP/PGC/006
 PGO/DI0034
 DATA: 2026-04-02
 PODPIS:

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
 m.p.
 DATA: PODPIS:

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
 m.p.
 DATA: PODPIS:

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
 m.p.
 DATA: PODPIS:

AGENCJA UZYSKOWA
 ---GAZ LPG/ 2019-03-14---
 --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AG---
 ---VAT - 1---
 ---KTORNIK TABLICY REJESTRACYJNEJ/
 DUPLICATE OF REGISTRATION PLATE---
 2024-05-29

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - numer posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - rzeczywista masa całkowita, G - masa własna, H - data ważności dowodu, I - data wydania skreślenia rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, R1 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących/dostępnych, Z1, Z2 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów, I - skrajna masa pojazdu, L - ciężar osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - poświadczanie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od przegazowania, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

NL/AAJS644163

Fot. nr 131

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu