

Nr zlecenia: 80/10/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/10

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IX-2026
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN: WSM00000003110726
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny: ZGL2EP3
Model pojazdu:	S 01 35.0t	Nr Info-Ekspert: 181-00056
Wersja:		Rok produkcji: 2008
Data pierwszej rejestracji	2008/06/03, (w Polsce: 2012/05/28)	
Data ważności badania technicznego	2027/09/17	
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 6430 kg / 28570 kg	
Zawieszenie osi	poduszki	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Opończa z niezależnie przesuwanymi bokami
2	Dach suwany Schmitz	10	Osie bezobsługowe SAF
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	11	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
4	Hamulec postojowy pneumatyczny	12	Podpory postojowe Jost
5	Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz	13	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
6	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Światła obrysowe
7	Odboje gumowe	15	Zawieszenie pneumatyczne
8	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 AT H135	14,0
Przednie prawe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 AT H135	14,0
II Osi lewe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 AT H135	14,0
II Osi prawe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 AT H135	14,0
III Osi lewe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 AT H135	14,0
III Osi prawe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 AT H135	14,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

W dowodzie rejestracyjnym oraz bazie CEPiK błędnie wpisana dopuszczalna ładowność 285700 kg.

Baza CEPiK - Dane zagraniczne - Ryzyka według CARFAX

Uszkodzony: odnotowano

Baza CEPiK - Dane zagraniczne - Ryzyka według autoDNA

Uszkodzony: odnotowano

Szkoda całkowita: odnotowano

Naczępę do oględzin okazano na placu magazynowym. Z uwagi na brak napędu własnego oraz brak możliwości podłączenia naczepy do ciągnika siodłowego nie przeprowadzono próby ruchowej. Nie było również możliwości zweryfikowania działania układów i systemów zależnych od zasilania oraz współpracy z pojazdem ciągnącym, w tym instalacji elektrycznej, pneumatycznej i pozostałych elementów wyposażenia wymagających zewnętrznego źródła zasilania.

W związku z ograniczonym zakresem oględzin istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad, niesprawności lub uszkodzeń podczas uruchomienia i dalszej eksploatacji naczepy.

Stan wizualny naczepy oceniono jako przeciętny, adekwatny do wieku oraz dotychczasowego sposobu użytkowania. Stwierdzono typowe ślady eksploatacyjne, w tym zarysowania, otarcia i zabrudzenia elementów nadwozia oraz konstrukcji. Lokalnie widoczne są również odkształcenia i deformacje elementów, a także inne ślady wynikające z normalnej eksploatacji pojazdu.

Uszkodzenia:

- Narożnik PL: ogniska korozji, zarysowania
- Narożnik PP: ogniska korozji, zarysowania
- Drzwi TL: zarysowania, odpryski, wgniecenia
- Drzwi TP: zarysowania, odpryski, wgniecenia
- Tarcze kół: ogniska korozji
- Rama: ogniska korozji
- Próg załadowniczy: wgniecenia, ogniska korozji

Wnętrze przestrzeni ładunkowej: liczne zarysowania, zabrudzenia, przetarcia, brak części łąt

Oględziny wykonywał: Filip Knysz

Do oględzin okazano dowód rejestracyjny.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze

stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wypożyczenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



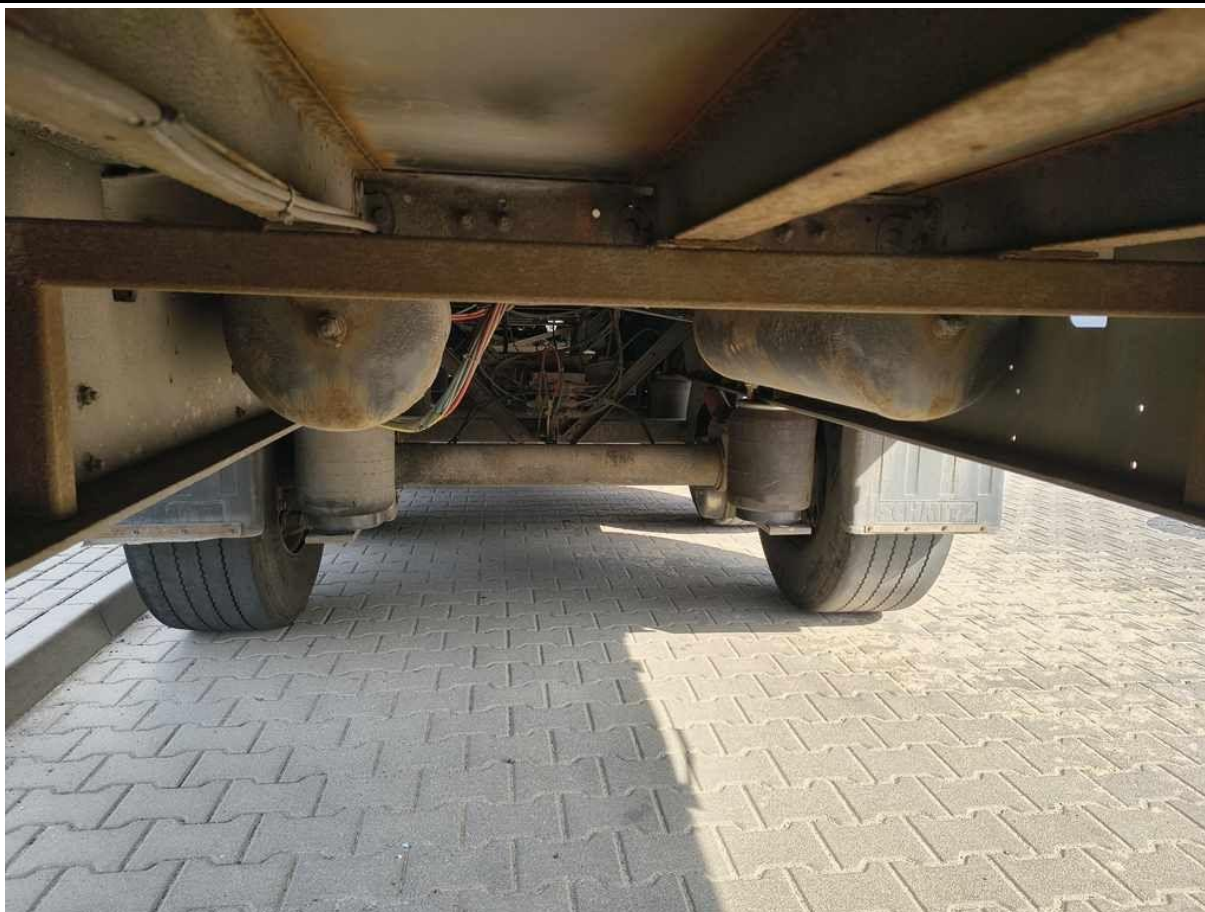
Fot. nr 4



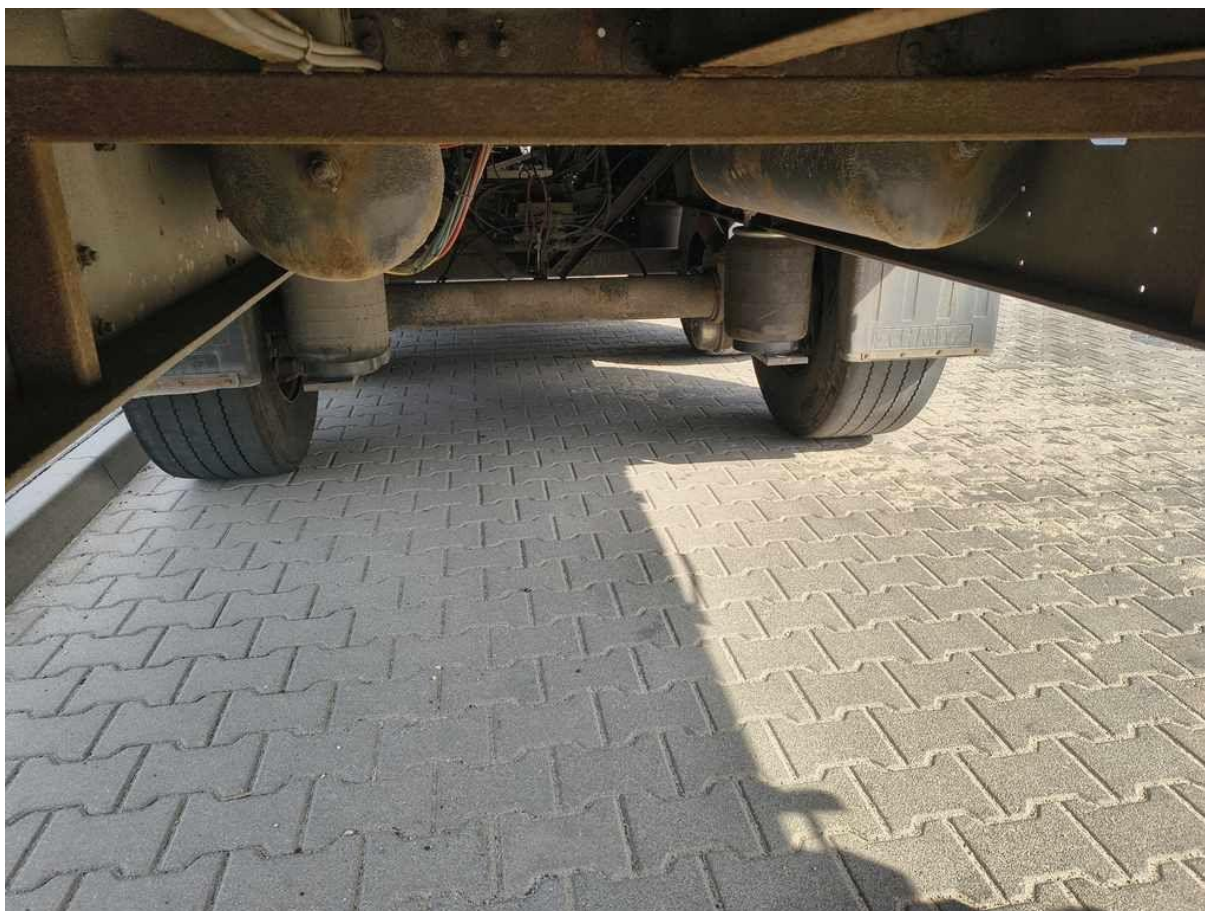
Fot. nr 5



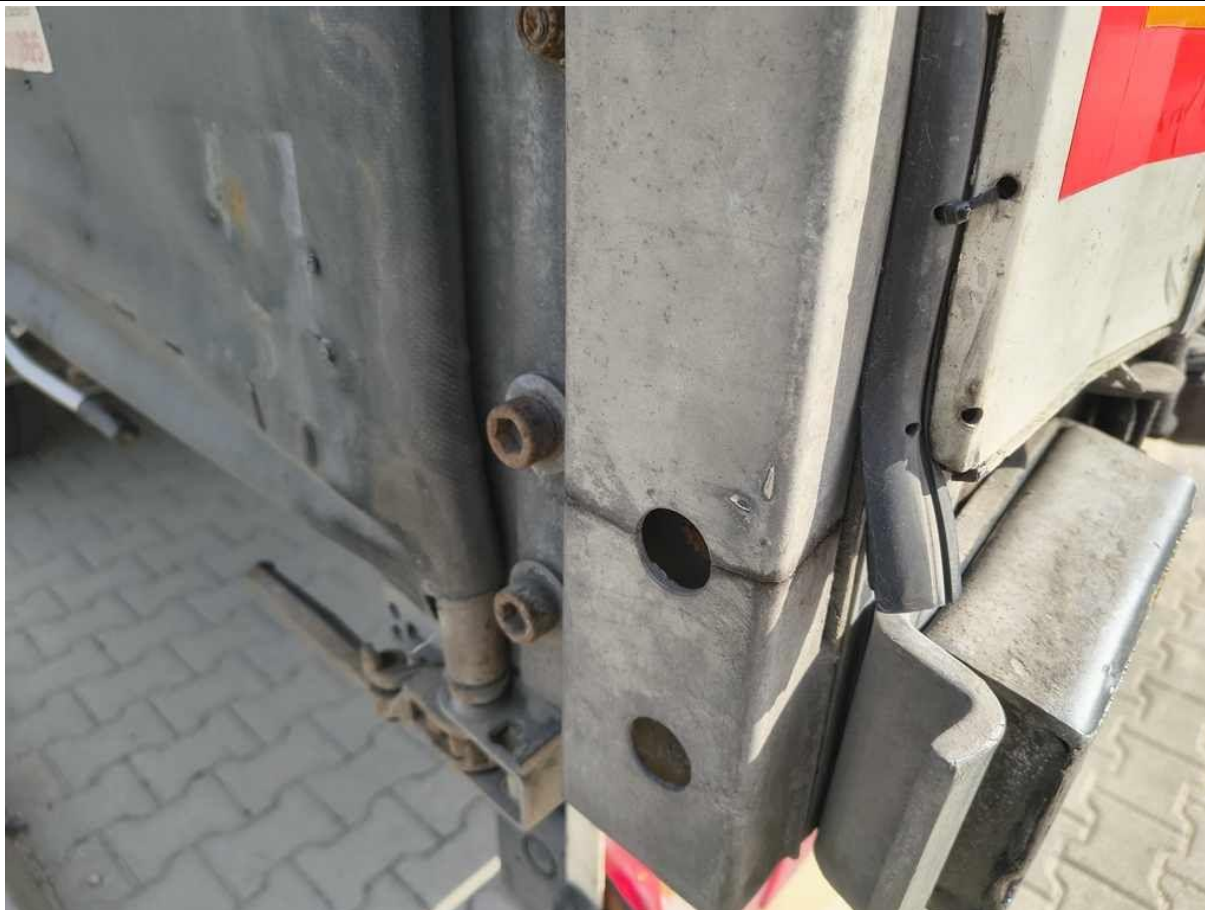
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



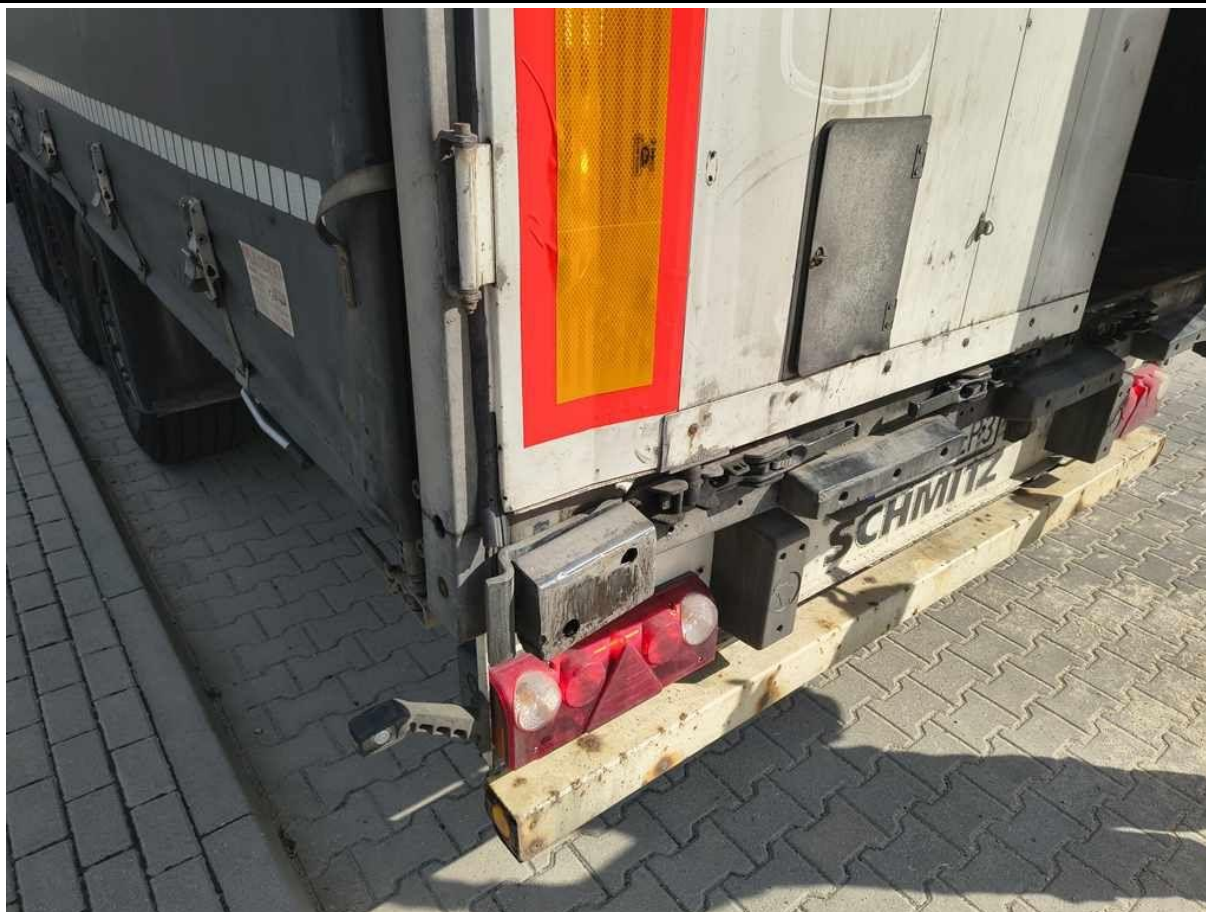
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



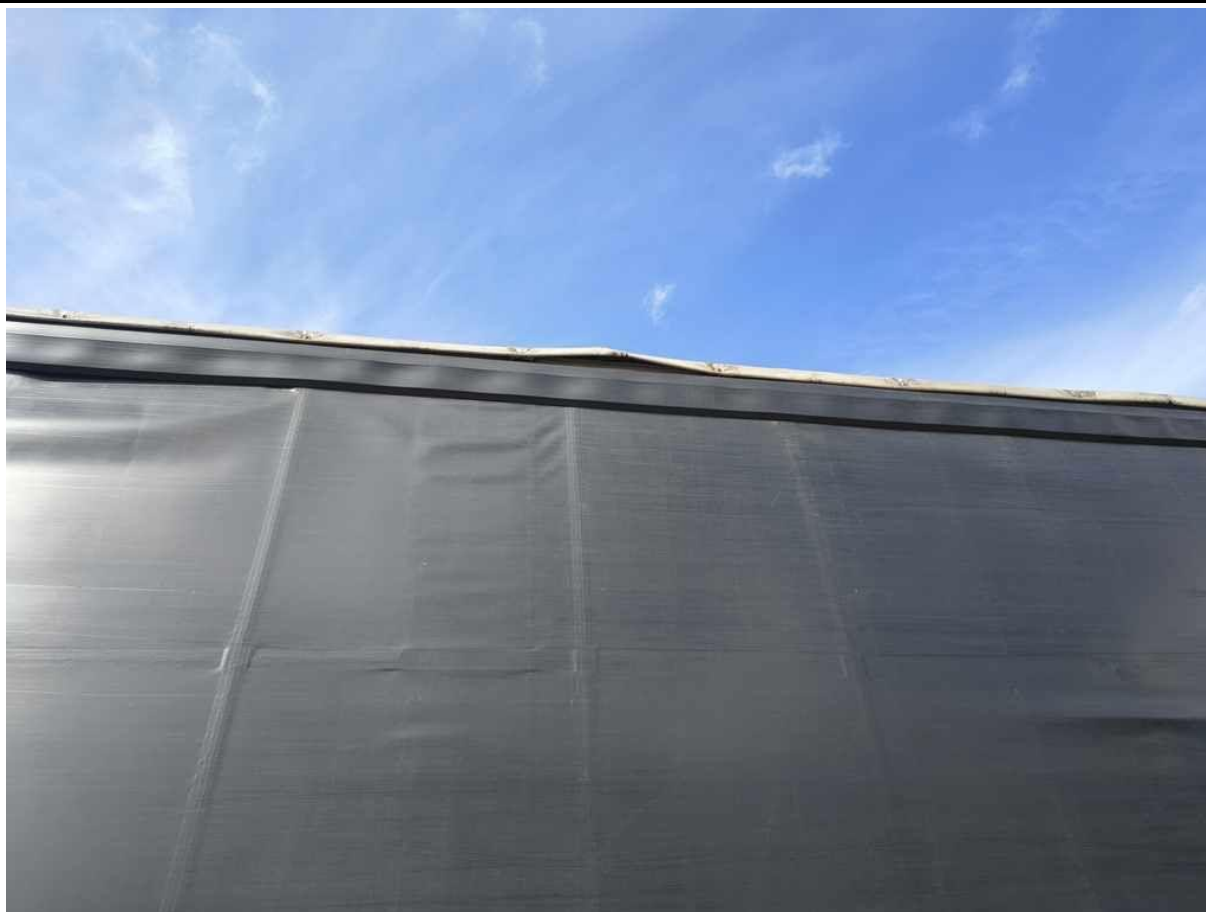
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



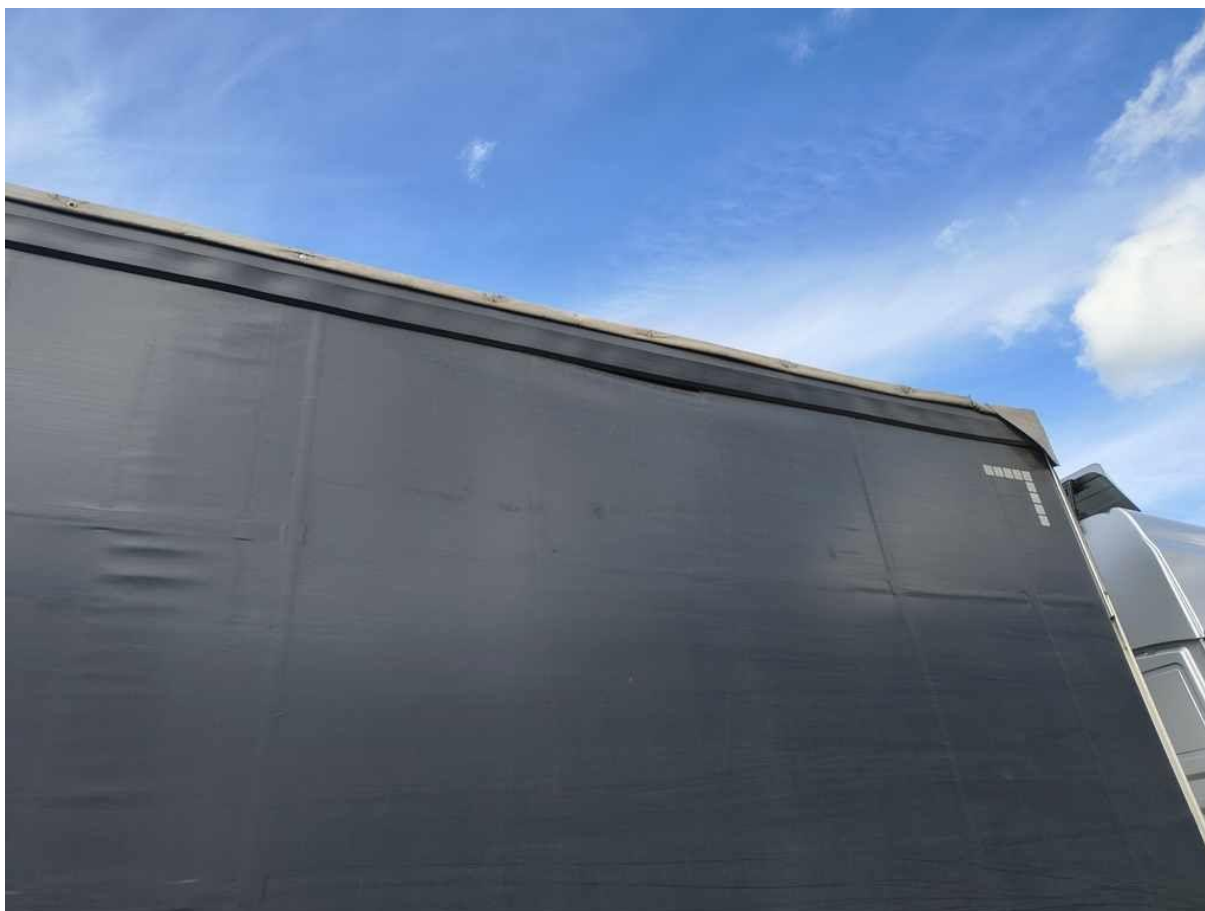
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu