

Nr zlecenia: 238/08/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/08

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	W J M E 2 N N J 6 0 C 2 9 1 8 3 8
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	KK71959
Model pojazdu:	AD 330 Stralis E6 26.0t	Nr Info-Ekspert:	142-03645
Wersja:	Y/PT	Rok produkcji:	2009
Data pierwszej rejestracji	2009/10/19, (w Polsce: 2023/01/27)		
Data ważności badania technicznego	2024/01/25		
Opis rodzaju pojazdu	Wywóz śmieci		
Rodzaj zabudowy	Wywóz śmieci		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	27000 kg / 9780 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	8710 ccm / 243kW (330KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Blokada mechanizmu różnicowego	10	Szyby atermiczne
3	Dach otwierany mechanicznie	11	Szyby regulowane elektrycznie
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	12	Światła p/mgielne dodatkowe
5	Immobilizer	13	Tachograf

6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	14	Tempomat
7	Obrotomierz	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Ogrzewanie niezależne	16	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OTANI 315/80 R22.5 154/150M OH 301 W	7,8
Przednie prawe:	*OTANI 315/80 R22.5 154/150M OH 301 W	8,0
II Osi LZ:	*OTANI 315/80 R22.5 154/150M OH 301 W	17,6
II Osi LW:	*OTANI 315/80 R22.5 154/150M OH 301 W	17,6
II Osi PZ:	*OTANI 315/80 R22.5 154/150M OH 301 W	17,3
II Osi PW:	*OTANI 315/80 R22.5 154/150M OH 301 W	17,3
III Osi lewe:	BARUM 315/80 R22.5 156/150K BD 200M 20PR	8,4
III Osi prawe:	BARUM 315/80 R22.5 156/150K BD 200M 20PR	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Zabudowa do wywozu śmieci nosi ślady eksploatacji typowe dla wieku oraz charakteru pracy w postaci licznych zarysowań, odkształceń czy ognisk korozji.

Ze względu na ograniczenia w miejscu postoju pojazdu brak możliwości wykonania dokumentacji zdjęciowej pojazdu w całej okazałości.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl
Odczyt drogomierza z dnia 25.01.2023 - 124 983km

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Oględziny wykonał: Krzysztof Gryszka
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

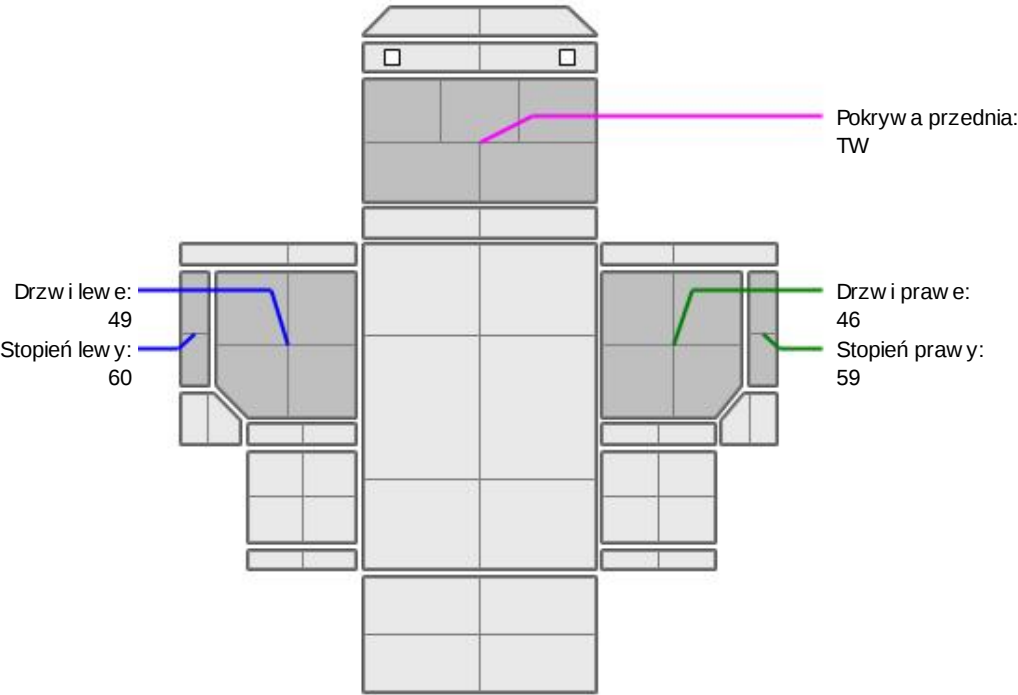
W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.
Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	49	
3	Stopień	L	60	
4	Drzwi	P	46	
5	Stopień	P	59	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie. Poplamiony		
3	Akumulator		Brak		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła II osi	L	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła III osi	L	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła II osi	P	Ogniska korozji		
7	Tarcza koła III osi	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Według informacji uzyskanych od osoby okazującej pojazd wycofany z eksploatacji od około 4 lat. Przed ponownym uruchomieniem oraz czynnej eksploatacji zaleca się weryfikację przez wyspecjalizowany serwis.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w

szczegółności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



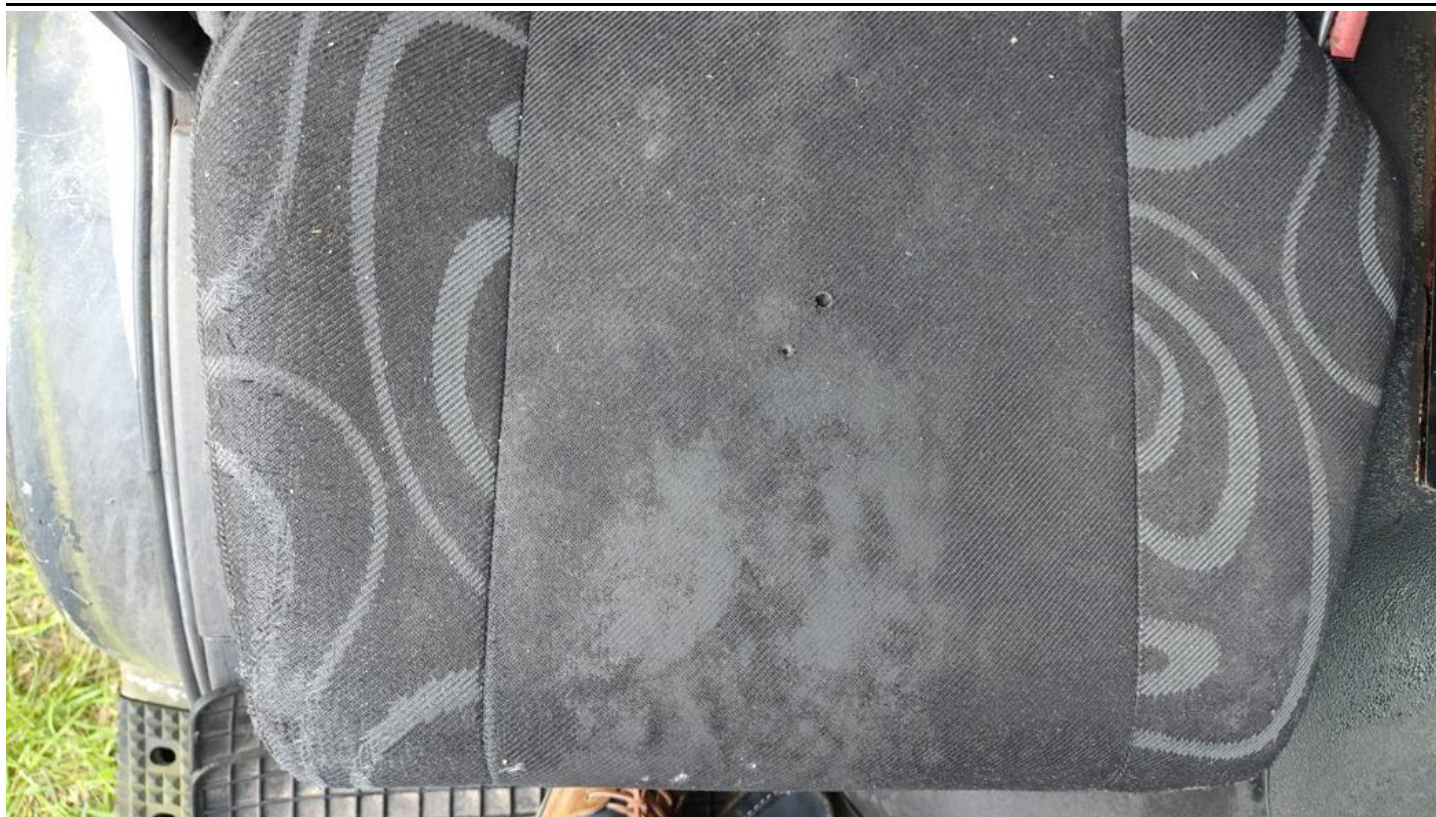
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



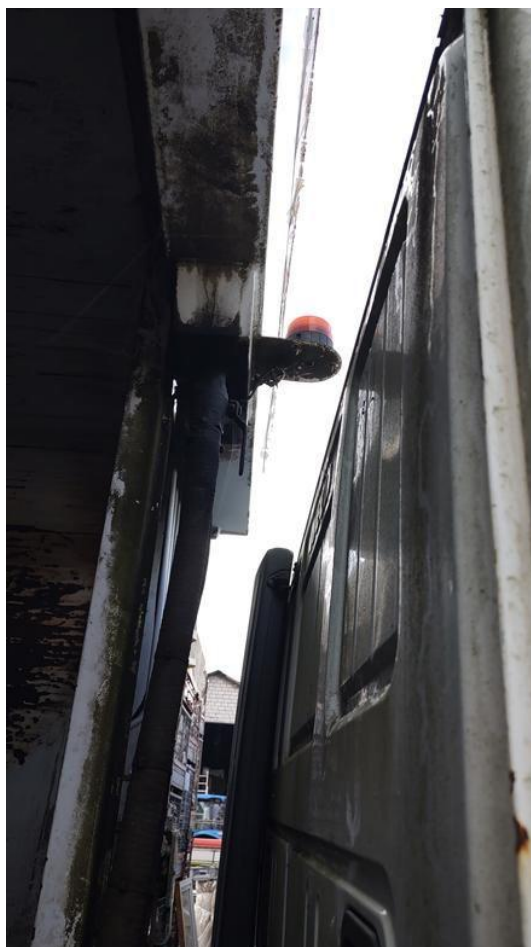
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

RODZAJ POJAZDU		C.1.1	
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		C.1.2	
		C.1.3	
PRZEZNACZENIE			4
WYWÓZ ŚMIECI		C.2.1	
		C.2.2	
		C.2.3	
ROK PRODUKCJI	2009		4
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	9780 kg	C	
NAWIĘKSZY DOP. NACISK OSI	112,70 kN	F.1	27000 kg F.2 26000 kg F.3 ---
NR KARTY POJAZDU	---	G	16220 kg J ---
		K	---
		L	2 O.1 --- O.2 ---
		P.1	8710,00 cm³ P.2 243,00 kW
		P.3	D Q ---
		S.1	3 S.2 ---

 WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
* PERMISO DE CIRCULACIÓN * OSVĚDČENÍ O REGISTRACI * REGISTREINGSATTEST * CLASSIFICAZIONE VEICOLI * FORMAI INGEREDET * CIRCUITO INFERE ITALIANE * * REGISTREINSSTUNISTUS * CERTIFICAT DIMMATRICULATION * KENTENZBEVIS * REGISTRATION CERTIFICATE * CERTIFICADO DE MATRICULA * REGISTRACIAS APUECIA * * REGISTRACIJE VILIOBAMA * REGISTRACION TIGOSTUŠOV * OSVEDČENIE O EVIDENCII * CERTIFIKAT JA REGISTRACIIONI * ASIA KYAKOPOMAS * PROMETNO DOVOLILENI * * REGISTREINGSBEVISSET * CARTA DI CIRCOLAZIONE * PROMETNA DOZVOLOVA * CERTIFICAT DE IMMATRICULARE * TESTAS CLABANTHE * REIZTOFOPIHTMO STPAWHIZ	
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA	
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4	
31-004 KRAKÓW	
ORGAN WYDAJĄCY	
A	KK 71959
d.1 IVECO	
d.2 ---	
d.3 STRALIS 959	
E	WJME2NNJ60C291838
B	19.10.2009 01.02.2023 H ---

Fot. nr 71

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	
25.01.2024  14 LUT. 2023 		m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____	
m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____		m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____	
m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____		m.p. _____ DATA _____ PODPIS _____	



ADMINISTRACJA URZĘDOWA

**---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2023-01-27---**

14 LUT 2023



14 LUT 2023



Pouczenie:

Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu