

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



WYCENA Nr: 2681

z dnia: 15.07.2026

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: ISUZU
Model pojazdu: D-Max 1.9 MR`20 E6 3.1t
Wersja: LSE
VIN: M P A T F S 8 7 J M T 0 1 3 8 1 0
Nr rejestracyjny: WY336XJ
Nr IE / ID: 017-00321 / 220124
Rok produkcji: 2023



Data pierwszej rejestracji	01.02.2023
Wskazanie drogomierza	110737 km
Okres eksploatacji pojazdu (23/02/01-26/07/15)	41 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3100 kg / 1070 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / automatyczna
Rozstaw osi	3125 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1898 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5265 mm / 1870 mm / 1790 mm

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (38 mies.)		132 840 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		- 2 502 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 3 538 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 98 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 337 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,71%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 35 504 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]	-3,0 -3 804
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>		
Sprzedaż wymuszona		-25,0 -31 700
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

91300 PLN
(słownie: dziewięćdziesiąt jeden tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 17072,36 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

85700 PLN
(słownie: osiemdziesiąt pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 16025,20 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2681

z dnia: 15.07.2026

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
 Marka: ISUZU
 Model pojazdu: D-Max 1.9 MR`20 E6 3.1t
 Wersja: LSE
 VIN: M P A T F S 8 7 J M T 0 1 3 8 1 0
 Nr rejestracyjny: WY336XJ
 Nr IE / ID: 017-00321 / 220124
 Rok produkcji: 2023



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 41 mies.) 91 300 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,63

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Pokrywa tylna	
8 Reszta		
4	Koło przednie ze stopu lekkiego	LiP
5	Koło tylne ze stopu lekkiego	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
8 Reszta		
1	Opona koła przedniego	LiP
2	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	16	2	14 316
2	Wypozażenie	34	0	31 042
3	Silnik z osprzętem	16	0	14 608
4	Układ napędowy	12	0	10 956
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	6 391
6	Zawieszenie tylne	3	0	2 739
7	Rama	5	0	4 565
8	Reszta	7	6	6 008
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				90 625 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	91 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	6 071 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,63
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,81
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,27
Zredukowany koszt naprawy	5 599 PLN
	85 701 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		91 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0074	90 625 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,97	87 906 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	86 148 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,67	57 719 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		85 701 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		91 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		85 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		5 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		0,07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2023

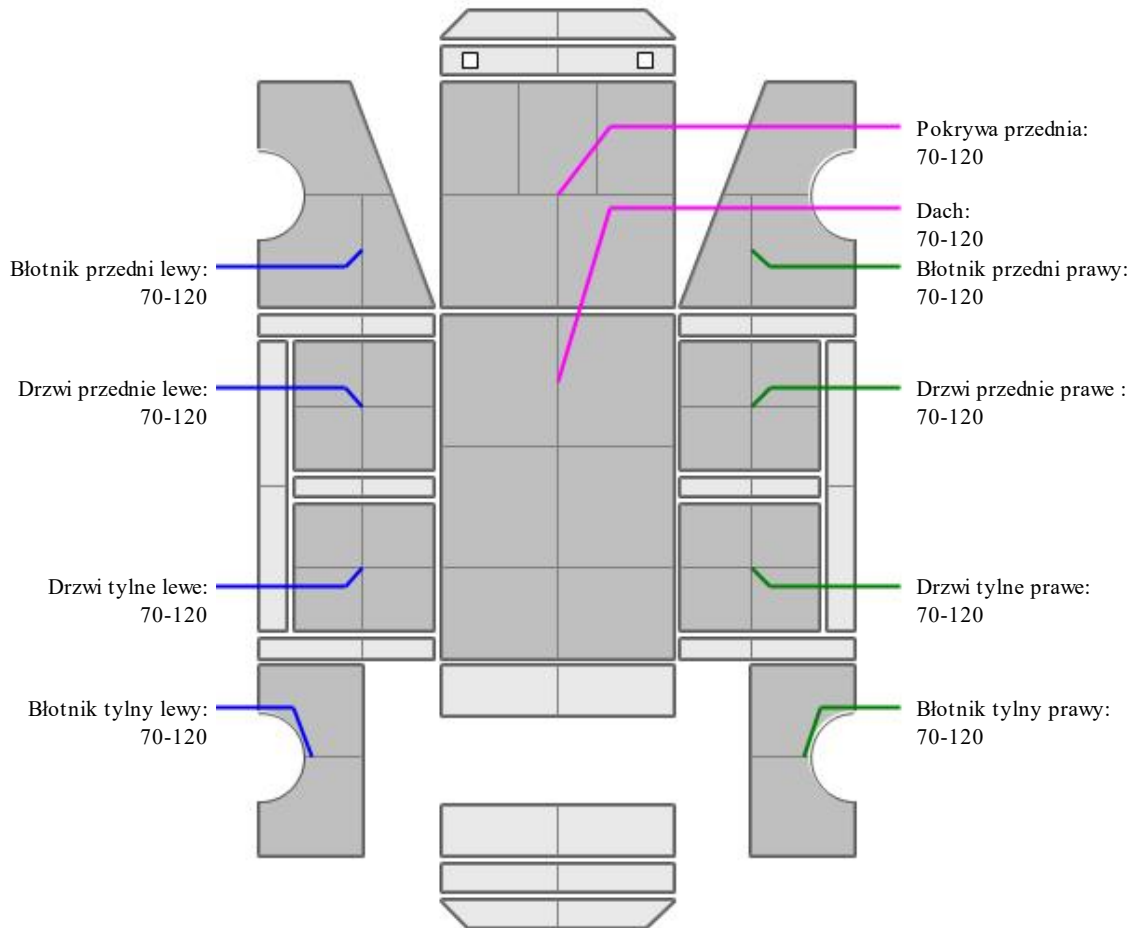
Model: D-Max 1.9 MR`20 E6 3.1t

Wersja: LSE

Nr rejestracyjny: WY336XJ

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2681

z dnia: 15.07.2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2023

Model: D-Max 1.9 MR'20 E6 3.1t

Wersja: LSE

Nr rejestracyjny: WY336XJ

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





