

WYCENA Nr: 2616

z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: CITROËN
Model pojazdu: C4 G.Spacetourer 1.5 BlueHDi MR`18 E6.2
Wersja: Shine EAT
VIN: V F 7 3 A Y H Z R L J 8 3 4 4 5 4
Nr rejestracyjny: WW425SP
Nr IE / ID: 008-04233 / 186539
Rok produkcji: 2020



Data pierwszej rejestracji	2021/04/22
Data ważności badania technicznego	2027/04/27
Wskazanie drogomierza	133675 km
Okres eksploatacji pojazdu (21/04/22-26/06/15)	62 mies.
Dop. masa całkow.	2100 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy 7 osobowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Michelin 205/55R17	5,0	52
Przednie prawe:	*Michelin 205/55R17	5,0	52
Tylne lewe:	*Michelin 205/55R17	5,0	52
Tylne prawe:	*Michelin 205/55R17	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.

2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie moze byc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.
4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytul uzytkowania ani tytul wlasnosci badanego pojazd lub elementow, w tym ewentualne istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogladzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztow naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolow i podzespolow pojazdu, zostala sporzadzona wytlaczenie na podstawie badania pojazdu i dokumentow w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY

WARTOSC BAZOWA BRUTTO (73 mies.)	57 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZA REJESTRACJE	3 379 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 081 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 110 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 23 075 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,08%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 32 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 18 429 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 727

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Sprzedaż wymuszona	-25,0	-14 399
--------------------	-------	---------

Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.

Uszkodzenia dodatkowe	-4,0	-2 303
-----------------------	------	--------

- Wykładzina zderzaka - odpryski
- Błotnik P/P - odpryski
- Pokrywa silnika - odpryski
- Zderzak tylny - pęknięcie przy zaślepce haka holowniczego, odpryski
- Drzwi T/P - zarysowanie
- Felgi 4 szt. - zarysowania

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 czerwca 2026 roku wynosi:

39100 PLN

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7311,38 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2020

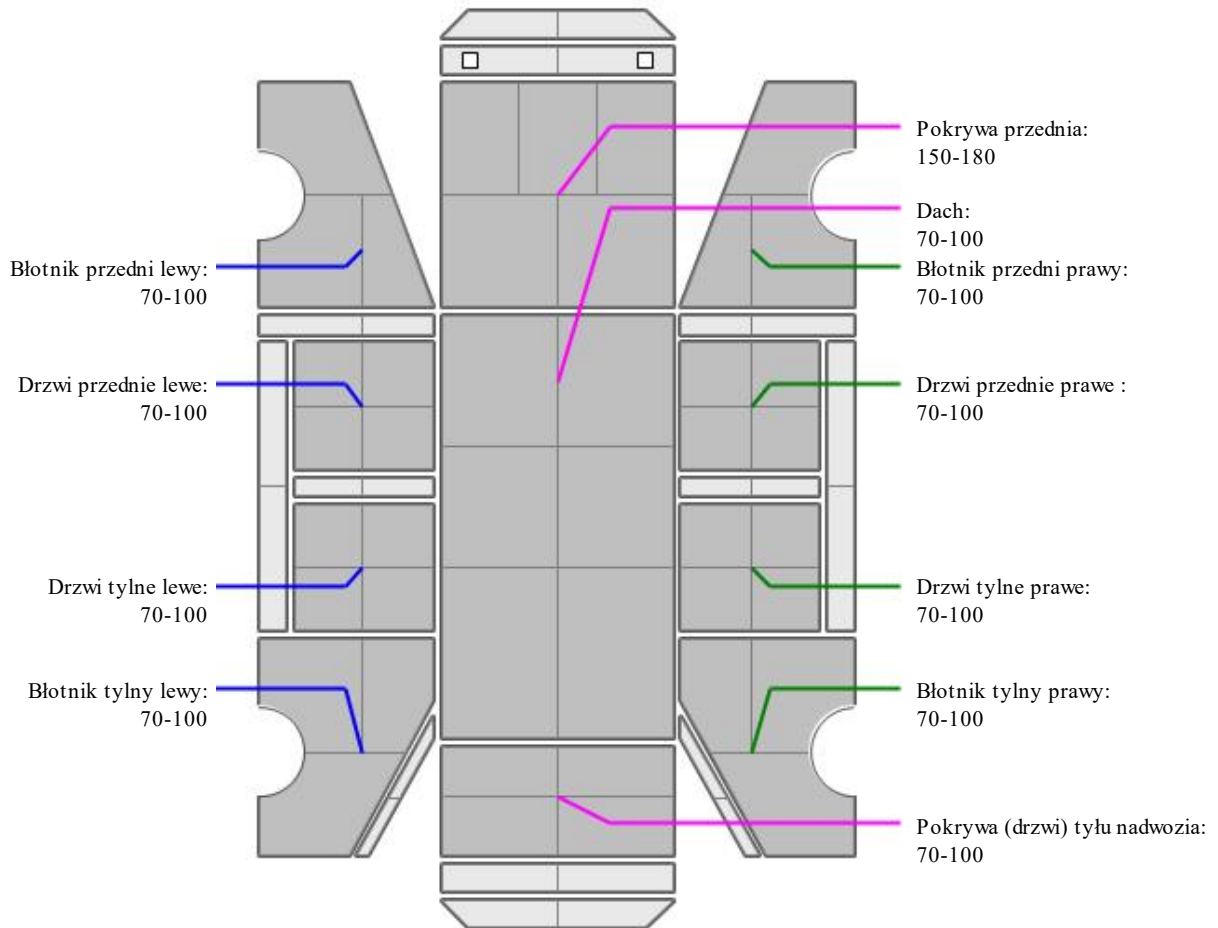
Model: C4 G.Spacetourer 1.5 BlueHDi MR`18 E6.2

Wersja: Shine EAT

Nr rejestracyjny: WW425SP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2616

z dnia: 2026/07/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2020

Model: C4 G.Spacetourer 1.5 BlueHDi MR'18 E6.2

Wersja: Shine EAT

Nr rejestracyjny: WW425SP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



