

WYCENA Nr: 2525

z dnia: 2026/05/28

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: JAGUAR

Rok produkcji: 2015

Model: XE 2.0 MR`15 E6

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: WPI7409J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SAJAB4BG4GA905301

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	018-00344 / 152276
Data pierwszej rejestracji	2015/08/04
Wskazanie drogomierza	100675 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/08/04-26/05/28)	130 mies.
Dop. masa całkow.	2120 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego

istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenia dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogladzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporządzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.)		49 800 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		844 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 16 711 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 519
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 532
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-12 660
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleconiodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

33900 PLN

(słownie: trzydzieści trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6339,02 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27900 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5217,07 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2525

z dnia: 2026/05/28

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: JAGUAR

Rok produkcji: 2015

Model: XE 2.0 MR`15 E6

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: WPI7409J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 018-00344 / 152276

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 130 mies.) 33 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne przednie	L
4	Słupek przedni	P

2 Wyposażenie nadwozia

5	Zderzak przedni kpl.
6	Zderzak tylny kpl.

7 Reszta

7	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP
8	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	6	5 736
2	Wyposażenie nadwozia	41	2	13 621
3	Silnik z osprzętem	18	0	6 102
4	Układ napędowy	7	0	2 373
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 373
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 017
7	Reszta	6	1	2 014
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				33 236 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	33 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	7 918 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,23
Zredukowany koszt naprawy	5 999 PLN
	27 900 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	33 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0196
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,32
	9 594 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		27 901 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		33 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		27 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		6 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		0,23

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: JAGUAR

Rok produkcji: 2015

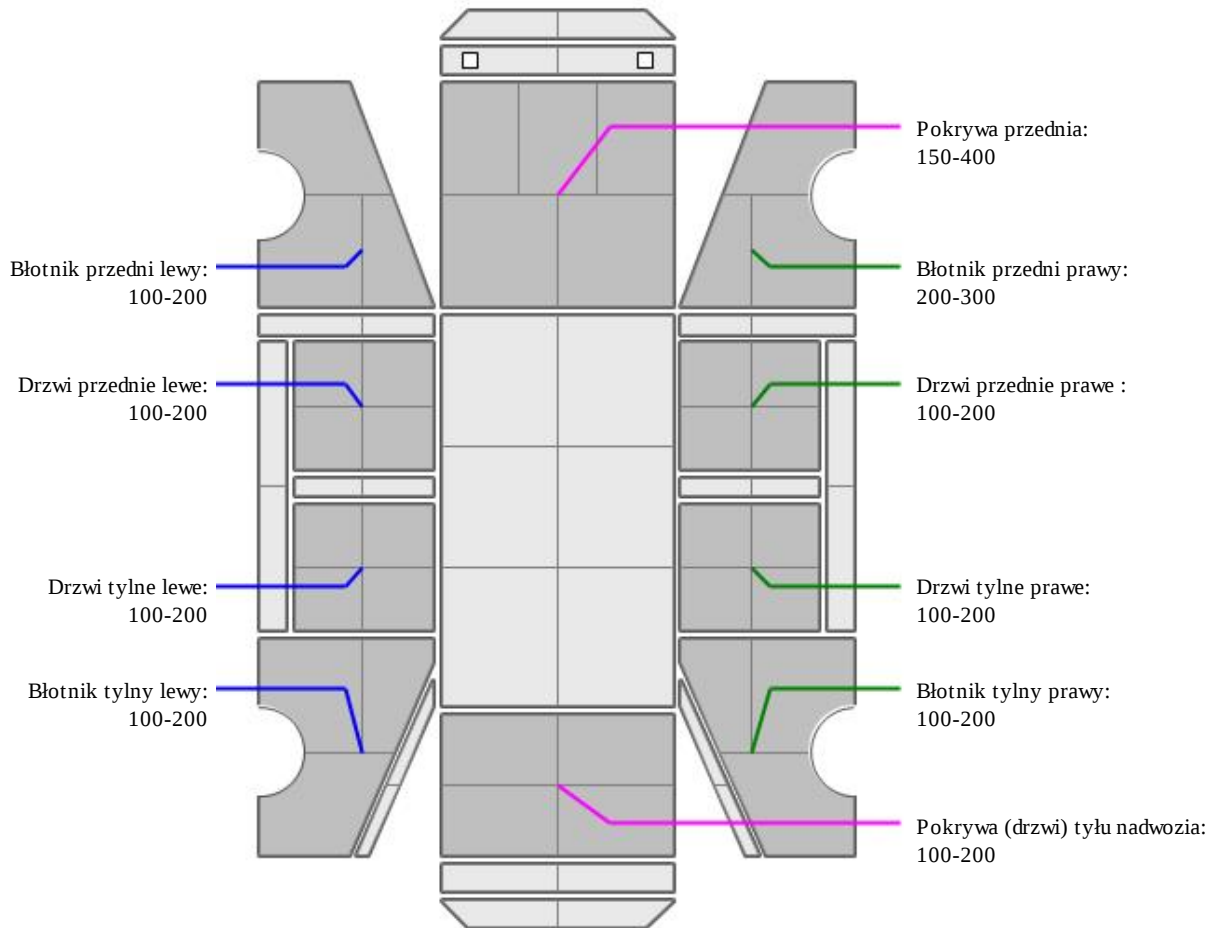
Model: XE 2.0 MR`15 E6

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: WPI7409J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2525

z dnia: 2026/05/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: JAGUAR

Rok produkcji: 2015

Model: XE 2.0 MR`15 E6

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: WPI7409J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





