

WYCENA Nr: 2630

z dnia: 2026/07/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: BMW
Model pojazdu: 520 Diesel MR`21 E6c/d G30
Wersja: xDrive Steptronic
VIN: W B A 5 1 B N 0 6 0 C J 3 5 0 2 0
Nr rejestracyjny: SK873WJ
Nr IE / ID: 003-05752 / 193238
Rok produkcji: 2021



Data pierwszej rejestracji	2021/12/08
Wskazanie drogomierza	148812 km
Okres eksploatacji pojazdu (21/12/08-26/07/06)	55 mies.
Dop. masa całkow.	2405 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapł. samoczynnym Mild Hyb. (olej nap.)
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 140kW (190KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie

- mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytul uzytkowania ani tytulowlasnosci badanego pojazd lub elementow, w tym ewentualnegom istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztow naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolow i podzespolow pojazdu, zostala sporzadzona wytlacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentow w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY		
WARTOSC BAZOWA BRUTTO (62 mies.)		119 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZA REJESTRACJE		5 469 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 6 232 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 121 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 27 812 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,01%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 36 061 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-1,5	-1 773
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Automatyczna, szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-4,0	-4 729
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie faktu zaistnienia wcześniejszych napraw oraz okresu eksploatacji pojazdu: 55 mies.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-29 559
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

82200 PLN

(słownie: osiemdziesiąt dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 15370,73 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

76300 PLN

(słownie: siedemdziesiąt sześć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 14267,48 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2630

z dnia: 2026/07/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Marka: BMW
 Model pojazdu: 520 Diesel MR`21 E6c/d G30
 Wersja: xDrive Steptronic
 VIN: W B A 5 1 B N 0 6 0 C J 3 5 0 2 0
 Nr rejestracyjny: SK873WJ
 Nr IE / ID: 003-05752 / 193238
 Rok produkcji: 2021



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 55 mies.) 82 200 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,47

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Błotnik tylny	P
3	Próg kpl.	P
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Zderzak tylny kpl.	
7 Reszta		
6	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP
7	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	16	4	12 626
2	Wyposażenie nadwozia	42	1	34 179
3	Silnik z osprzętem	15	0	12 330
4	Układ napędowy	11	0	9 042
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	4 932
6	Zawieszenie tylne	4	0	3 288
7	Reszta	6	1	4 883
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				81 280 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		82 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	6 142 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,47	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,74	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,37	
Zredukowany koszt naprawy	5 885 PLN	76 314 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	82 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0.0112
	81 280 PLN

Współczynnik stopnia uszkodzenia		0,96	78 028 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych		0,98	76 468 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego		0,74	56 586 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		76 315 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		82 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		76 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		5 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		0,07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2021

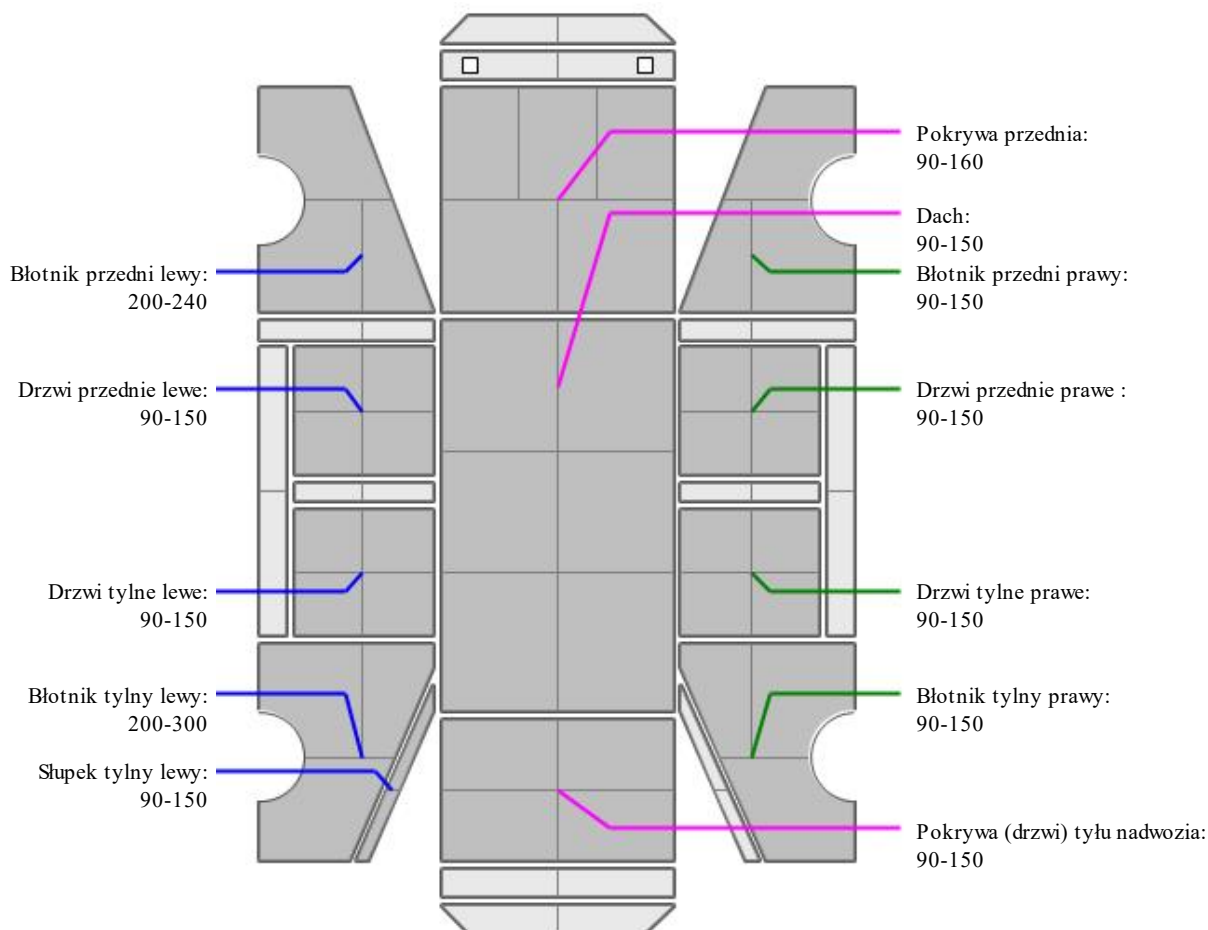
Model: 520 Diesel MR`21 E6c/d G30

Wersja: xDrive Steptronic

Nr rejestracyjny: SK873WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2630

z dnia: 2026/07/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2021

Model: 520 Diesel MR'21 E6c/d G30

Wersja: xDrive Steptronic

Nr rejestracyjny: SK873WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

































