

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



WYCENA Nr: 2797

z dnia: 2026/09/01

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: AUDI
Model pojazdu: S3 Quattro 2.0 TFSI MR`20 E6d 8Y
Wersja: S tronic
VIN: W A U Z Z Z G Y 1 N A 0 5 6 3 3 2
Nr rejestracyjny: DX25264
Nr IE / ID: 002-03800 / 193644
Rok produkcji: 2022



Przebieg pojazdu	Uszkodzony akumulator
Okres eksploatacji pojazdu (22/05/15-26/08/15)	51 mies.
Dop. masa całkow.	2025 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 228kW (310KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia

dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (51 mies.)	128 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 32 125 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-32 125

Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecającego zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 sierpnia 2026 roku wynosi:

96400 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 18026,02 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 sierpnia 2026 roku wynosi:

24800 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2797

z dnia: 2026/09/01

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Marka: AUDI
 Model pojazdu: S3 Quattro 2.0 TFSI MR`20 E6d 8Y
 Wersja: S tronic
 VIN: W A U Z Z Z G Y 1 N A 0 5 6 3 3 2
 Nr rejestracyjny: DX25264
 Nr IE / ID: 002-03800 / 193644
 Rok produkcji: 2022



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 51 mies.) 96 400 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,59

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	LiP
2	Drzwi boczne tylne	LiP
3	Pokrywa tylna	
4	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)	
6	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	P
7	Kierownica wielofunkcyjna	
7 Reszta		
8	Tłumik tylny	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Wzmocnienie czołowe kpl.	
4	Płyta podłogowa kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Reflektor kpl.	LiP
7	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
8	Krata wlotu powietrza kpl.	
9	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	LiP
10	Szyba przednia	
11	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)	
12	Przewody i zawór klimatyzacji	
13	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
14	Kurtyna powietrzna boczna z ukł. sterowania	LiP
15	Wiązki przewodów	
16	Wiązka przewodów i czujniki parkowania przednie	
3 Silnik z osprzętem		
17	Filtr powietrza kpl.	
18	Wentylator chłodnicy kpl.	
19	Chłodnica wody	
20	Chłodnica powietrza (silnik doładowany)	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
21	Sprężyna lub resor	LiP

22	Amortyzator	LiP
23	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
24	Piasta koła z łożyskami	LiP
25	Układ drążków kierowniczych	
26	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
27	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
28	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP
29	Opona koła przedniego	LiP
30	Akumulator	
31	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	LiP
32	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	16	59	6 324
2	Wyposażenie nadwozia	36	24	26 375
3	Silnik z osprzętem	24	10	20 822
4	Układ napędowy	11	0	10 604
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	32	3 933
6	Zawieszenie tylne	3	4	2 776
7	Reszta	4	32	2 622
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				73 456 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		96 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,2380	73 456 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,51	37 462 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,92	34 465 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,72	24 815 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	24 815 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	96 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	24 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	71 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,79

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2022

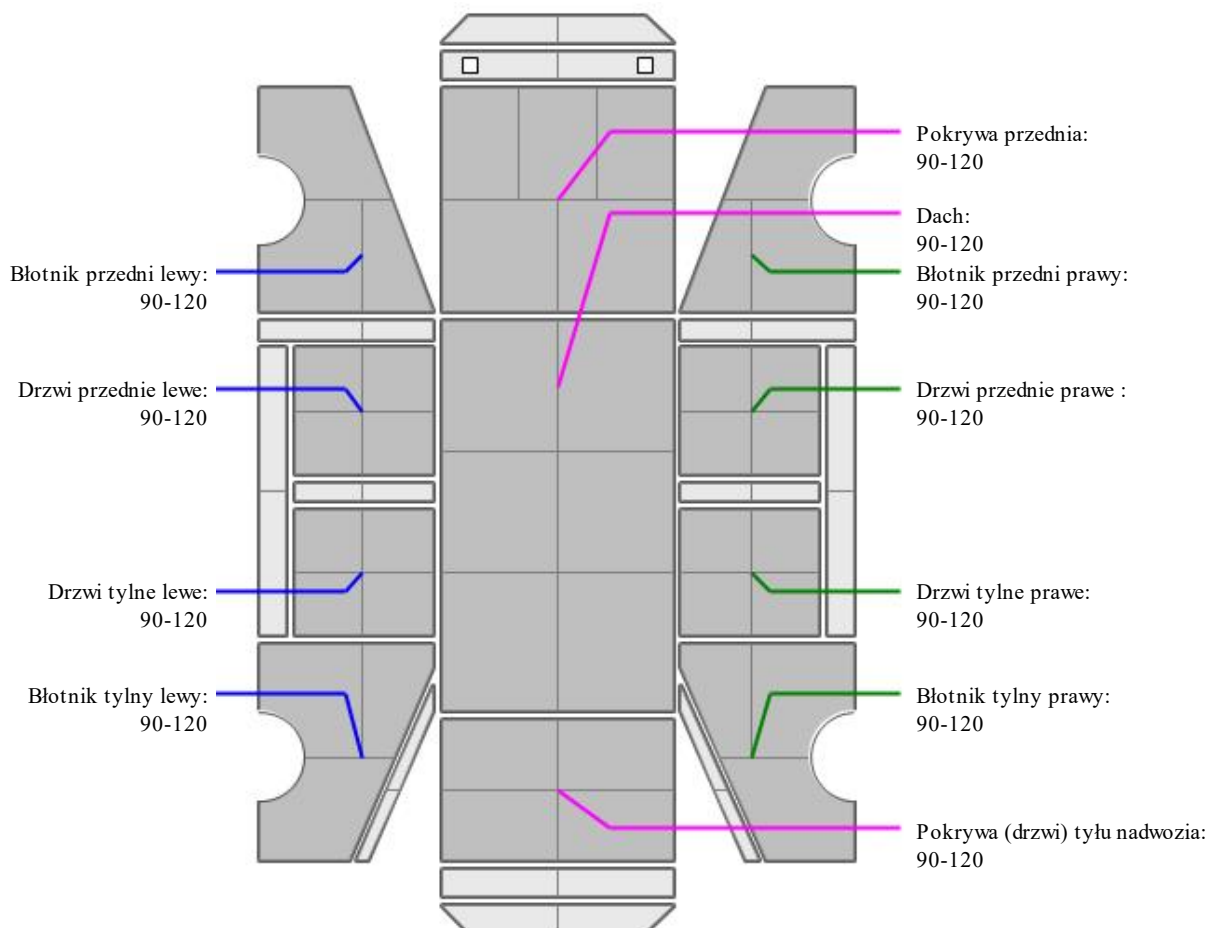
Model: S3 Quattro 2.0 TFSI MR`20 E6d 8Y

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: DX25264

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2797

z dnia: 2026/09/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2022

Model: S3 Quattro 2.0 TFSI MR'20 E6d 8Y

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: DX25264

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





