

Nr zlecenia: 290/08/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/08

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzecznawca:**

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                        |                                | Dane: [O] IX-2026 |                                          |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                     | <b>Samochód osobowy</b>        | VIN:              | <b>T M B E A 6 N J 9 L Z 1 1 3 3 4 1</b> |
| Marka:                                              | <b>SKODA</b>                   | Nr rejestracyjny: | <b>WL8549P</b>                           |
| Model pojazdu:                                      | <b>Fabia III 1.0 MR`19 E6d</b> | Nr Info-Ekspert:  | <b>034-04132</b>                         |
| Wersja:                                             | <b>Active</b>                  | Rok produkcji:    | <b>2020</b>                              |
| Wskazanie drogomierza                               | 327096 km                      |                   |                                          |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2020/09/23                     |                   |                                          |
| Data ważności badania technicznego                  | 2027/01/14                     |                   |                                          |
| Rodzaj nadwozia                                     | hatchback 5 drzwiowy           |                   |                                          |
| Dop. masa całk.                                     | 1536 kg*                       |                   |                                          |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)   |                   |                                          |
| Pojemność / Moc silnika                             | 999 ccm / 44kW (60KM)          |                   |                                          |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 3 / rzędowy / 12               |                   |                                          |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                       |                   |                                          |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                  |                   |                                          |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Biały 2-warstwowy typu uni     |                   |                                          |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|------|--------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                    | 16   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 2    | Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL | 17   | System kontroli ciśnienia w oponach           |
| 3    | Blokada mechanizmu różnicowego XDS                           | 18   | System p/poślizgowy MSR                       |
| 4    | Czujnik zmierzchu                                            | 19   | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR   |
| 5    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                         | 20   | System pokolizyjny ACS                        |
| 6    | Gniazdo 12V                                                  | 21   | System Start/Stop                             |
| 7    | Immobilizer                                                  | 22   | System wspomagania nagłego hamowania          |
| 8    | Klimatyzacja                                                 | 23   | System wspomagania ruszania pod górę          |
| 9    | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i                   | 24   | Szyby przednie regulowane elektrycznie        |

|    |                                                       |    |                                          |
|----|-------------------------------------------------------|----|------------------------------------------|
|    | głębokości                                            |    |                                          |
| 10 | Konsola centralna                                     | 25 | Światło dodatkowe STOP                   |
| 11 | Kurtyny powietrzne boczne                             | 26 | Tarcze kół stalowe 6Jx15                 |
| 12 | Poduszka powietrzna kierowcy                          | 27 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 13 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 28 | Wycieraczka szyby tylnej                 |
| 14 | Poduszki powietrzne boczne przednie                   | 29 | Zamek centralny zdalnie sterowany        |
| 15 | Schowki pod przednimi fotelami                        |    |                                          |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.  
Przygotowanie do montażu radia  
Głośniki 4 szt.
- Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej LED  
Reflektory halogenowe  
Światła do jazdy dziennej LED

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)
- Koło zapasowe
- Komputer pokładowy
- +Radioodtwarzacz CD

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                             | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *TRAZANO 185/65 R15 88H ZuperEco Z-107 | 5,7          |
| Przednie prawe: | *TRAZANO 185/65 R15 88H ZuperEco Z-107 | 5,9          |
| Tylne lewe:     | *TRAZANO 185/65 R15 88H ZuperEco Z-107 | 6,0          |
| Tylne prawe:    | *TRAZANO 185/65 R15 88H ZuperEco Z-107 | 5,8          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Paliwo alternatywne: gaz płynny (propan butan)

Ogłędziny wykonywał: Piotr Kocyk

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



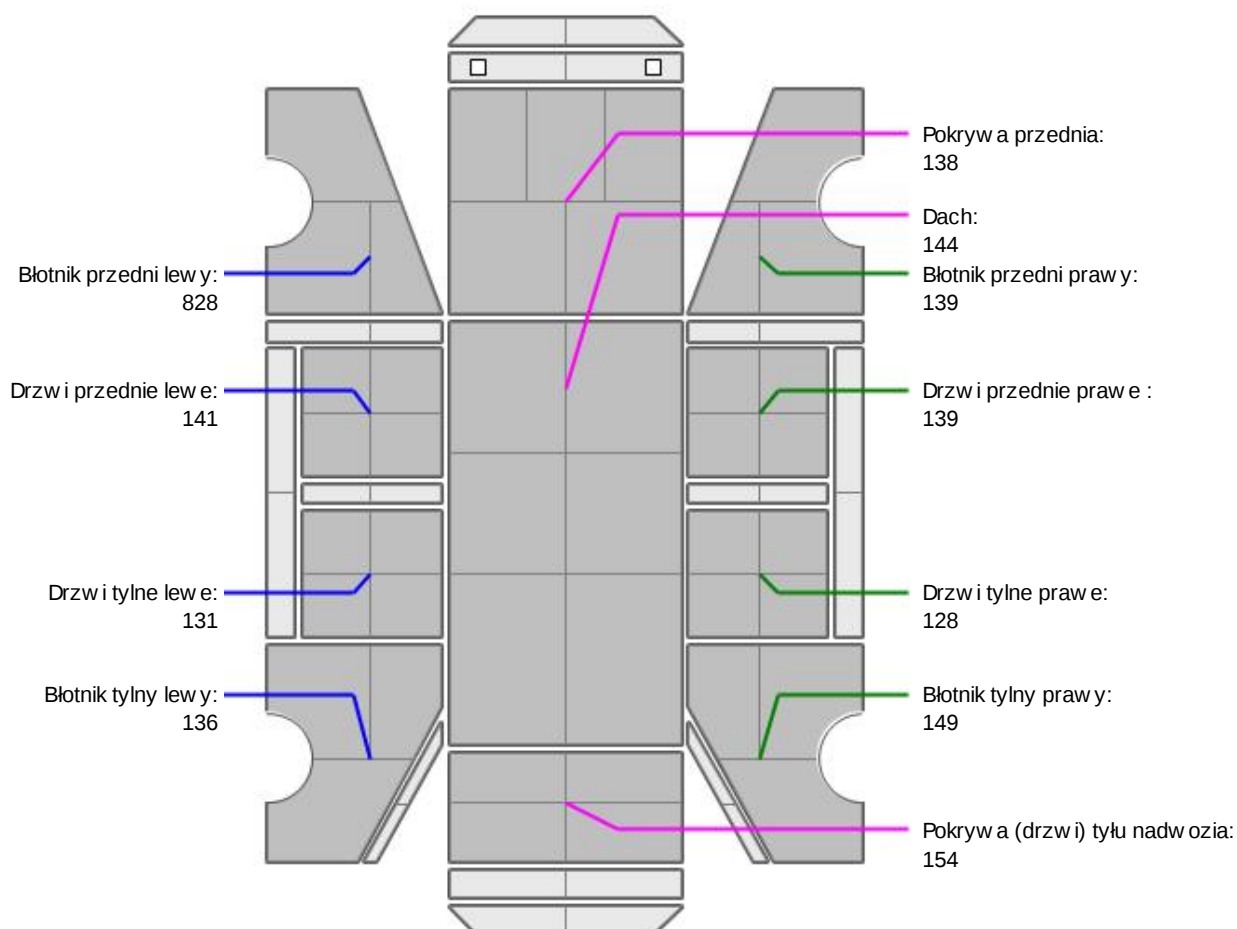
## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis                                                                 | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                         |                                                                      |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, pocięty |                                                                      |         |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej          |                                                                      |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia             |                                                                      |         |
| 5    | Drzwi boczne przednie | P     | Zarysowania powłoki lakierowej, pocięty rant drzwi     | Podczas otwierania drzwi przednie P blokują się o uszkodzony błotnik |         |
| 6    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                         |                                                                      |         |
| 7    | Błotnik tylny         | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                         |                                                                      |         |
| 8    | Błotnik tylny         | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                         |                                                                      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 138                  |      |
| 2    | Dach             |       | 144                  |      |

|    |                               |   |     |  |
|----|-------------------------------|---|-----|--|
| 3  | Błotnik przedni               | L | 828 |  |
| 4  | Drzwi przednie                | L | 141 |  |
| 5  | Drzwi tylne                   | L | 131 |  |
| 6  | Błotnik tylny                 | L | 136 |  |
| 7  | Błotnik przedni               | P | 139 |  |
| 8  | Drzwi przednie                | P | 139 |  |
| 9  | Drzwi tylne                   | P | 128 |  |
| 10 | Błotnik tylny                 | P | 149 |  |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |   | 154 |  |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                             | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni                            |       | Zarysowany, połamany           |      |         |
| 2    | Krata wlotu powietrza                      |       | Pęknięta                       |      |         |
| 3    | Reflektor                                  | P     | Pęknięty klosz                 |      |         |
| 4    | Zderzak tylny                              |       | Zarysowany, wgnieciony         |      |         |
| 5    | Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich | P     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 6    | Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych   | L     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 7    | Nadkole przednie                           | P     | Połamane                       |      |         |



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni kpl.            | L     | Zabrudzony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni kpl.            | P     | Zabrudzony         |      |         |
| 3    | Kanapa tylna                  |       | Zabrudzona         |      |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzona         |      |         |
| 5    | Wykładzina podłogi bagażnika  |       | Zabrudzona         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



### UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                              |          |
|---|------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika       | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego   | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |

|   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



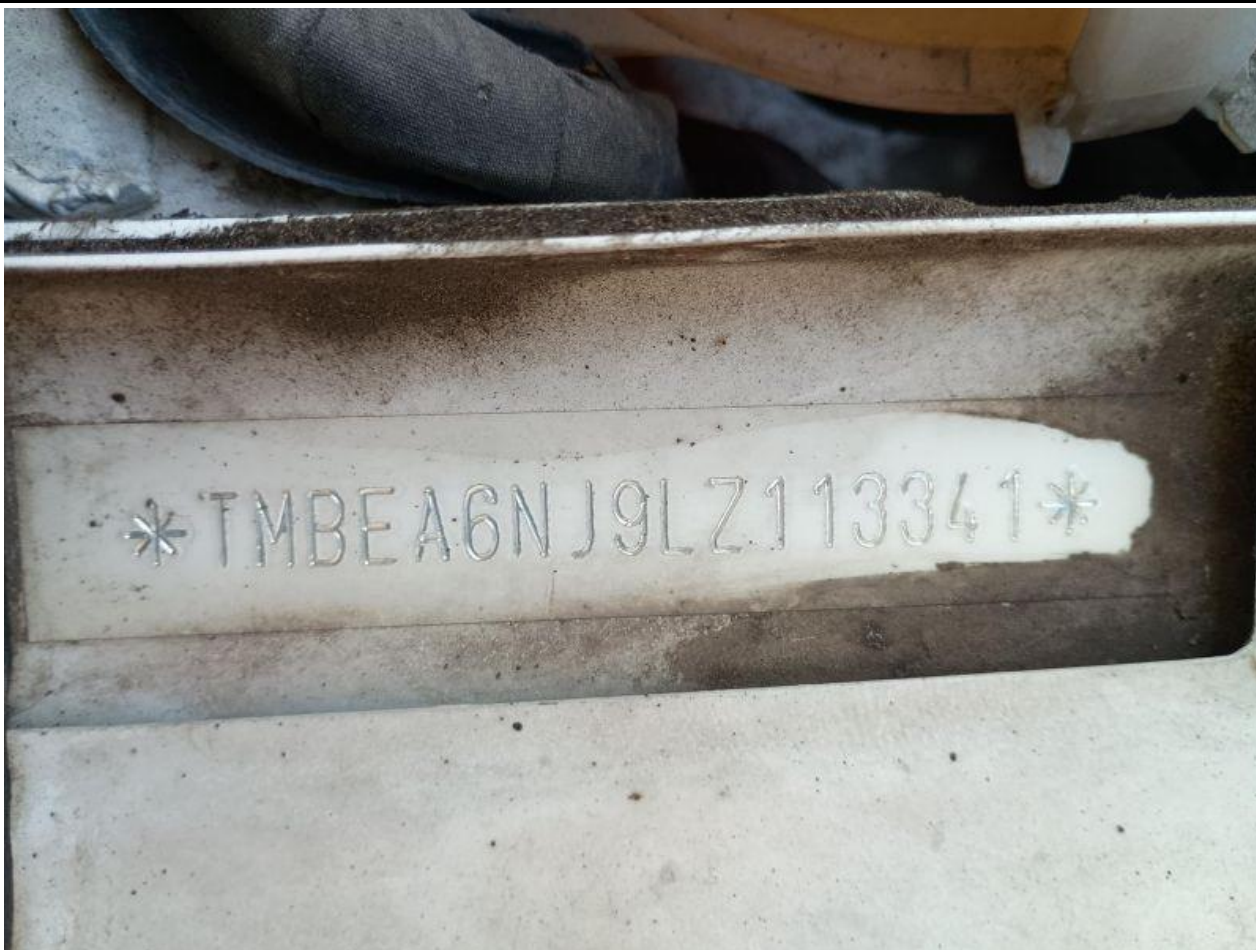
Fot. nr 4



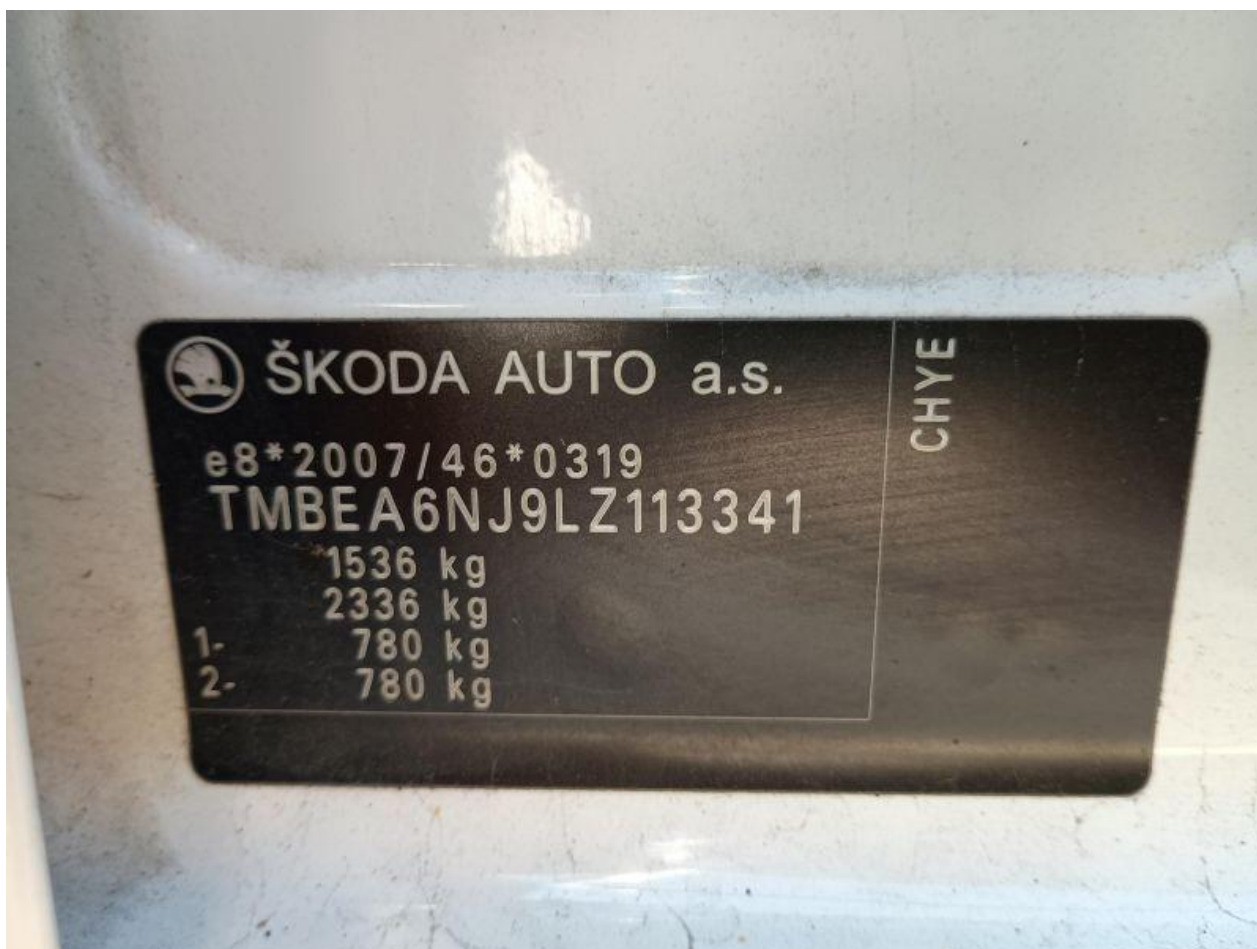
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



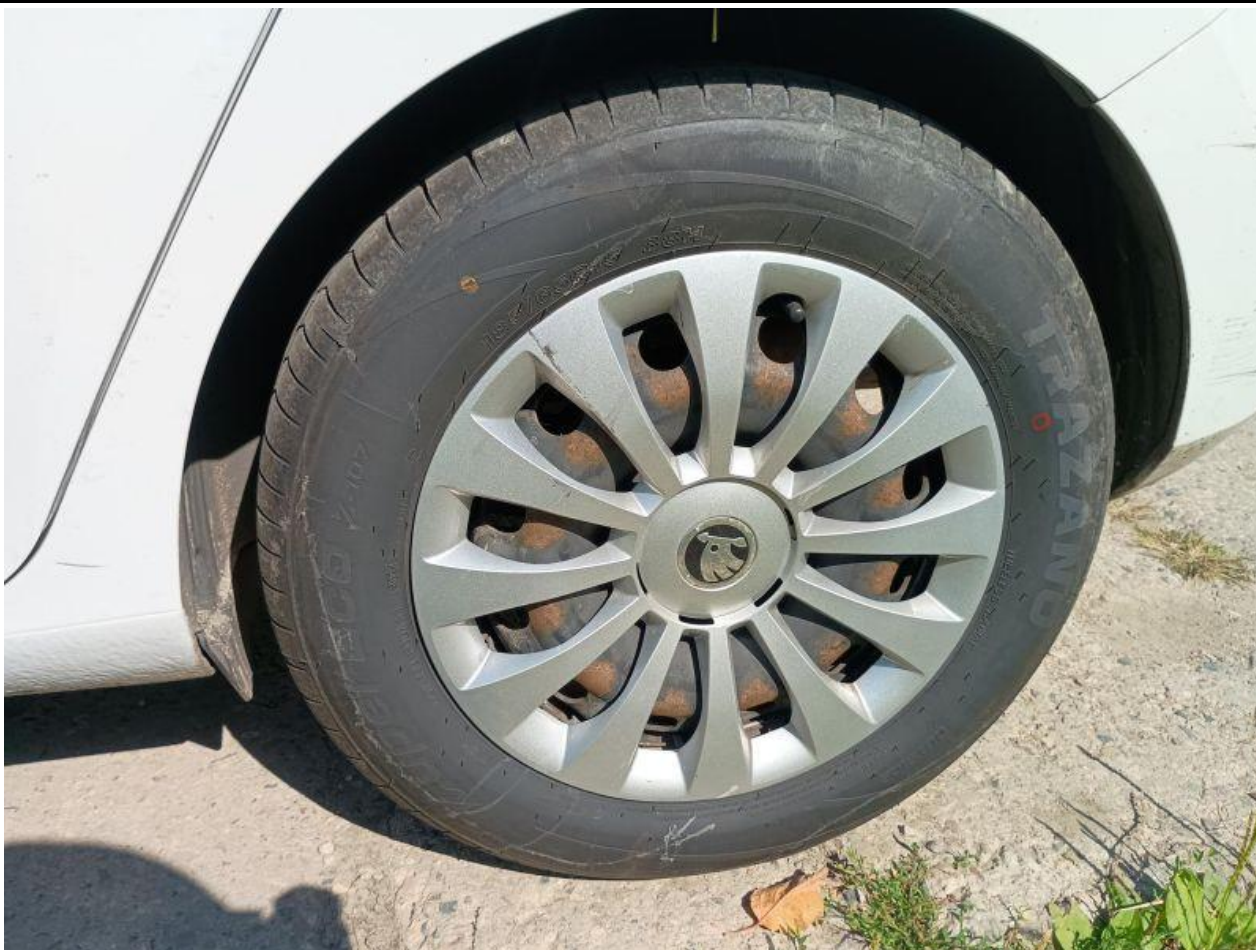
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



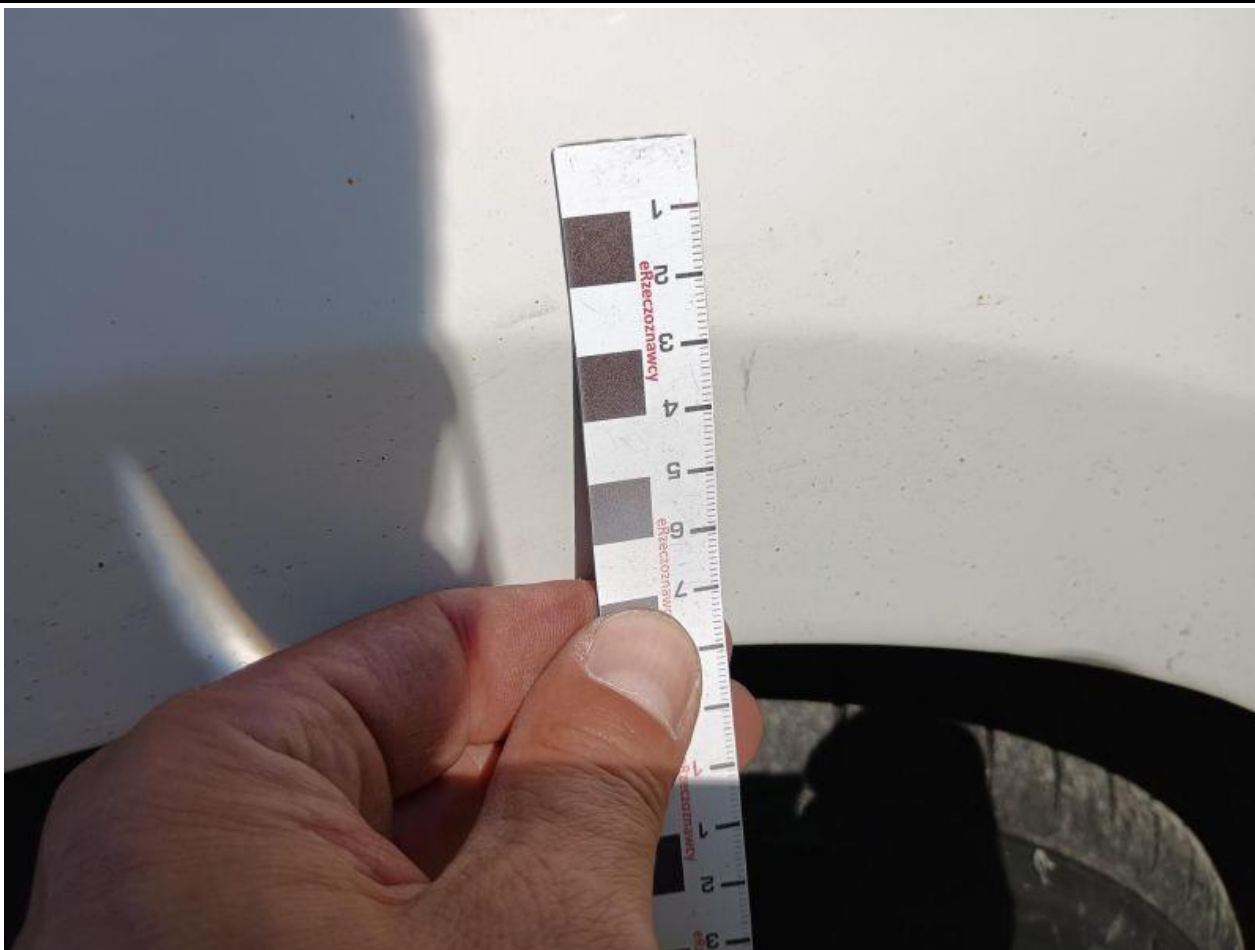
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



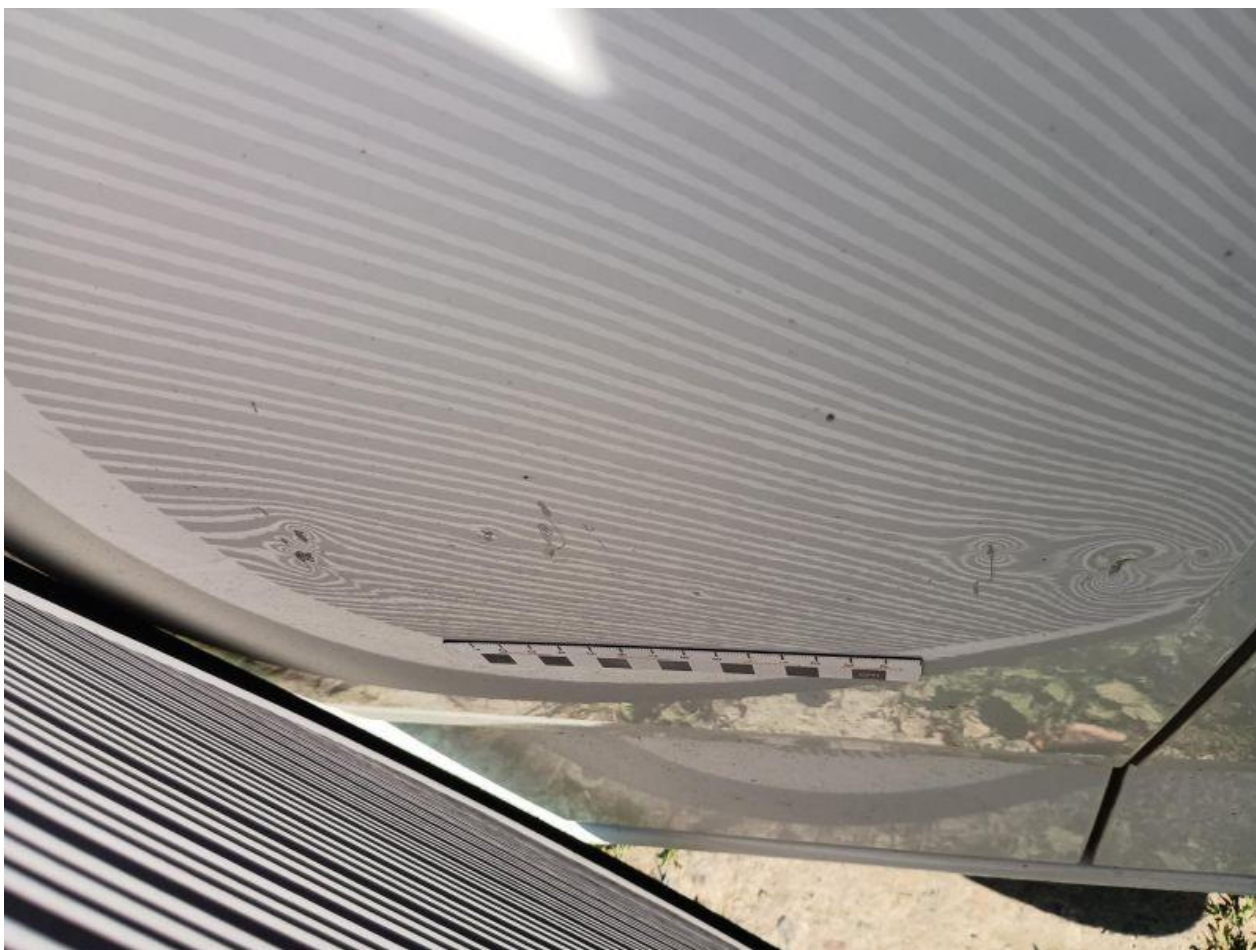
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



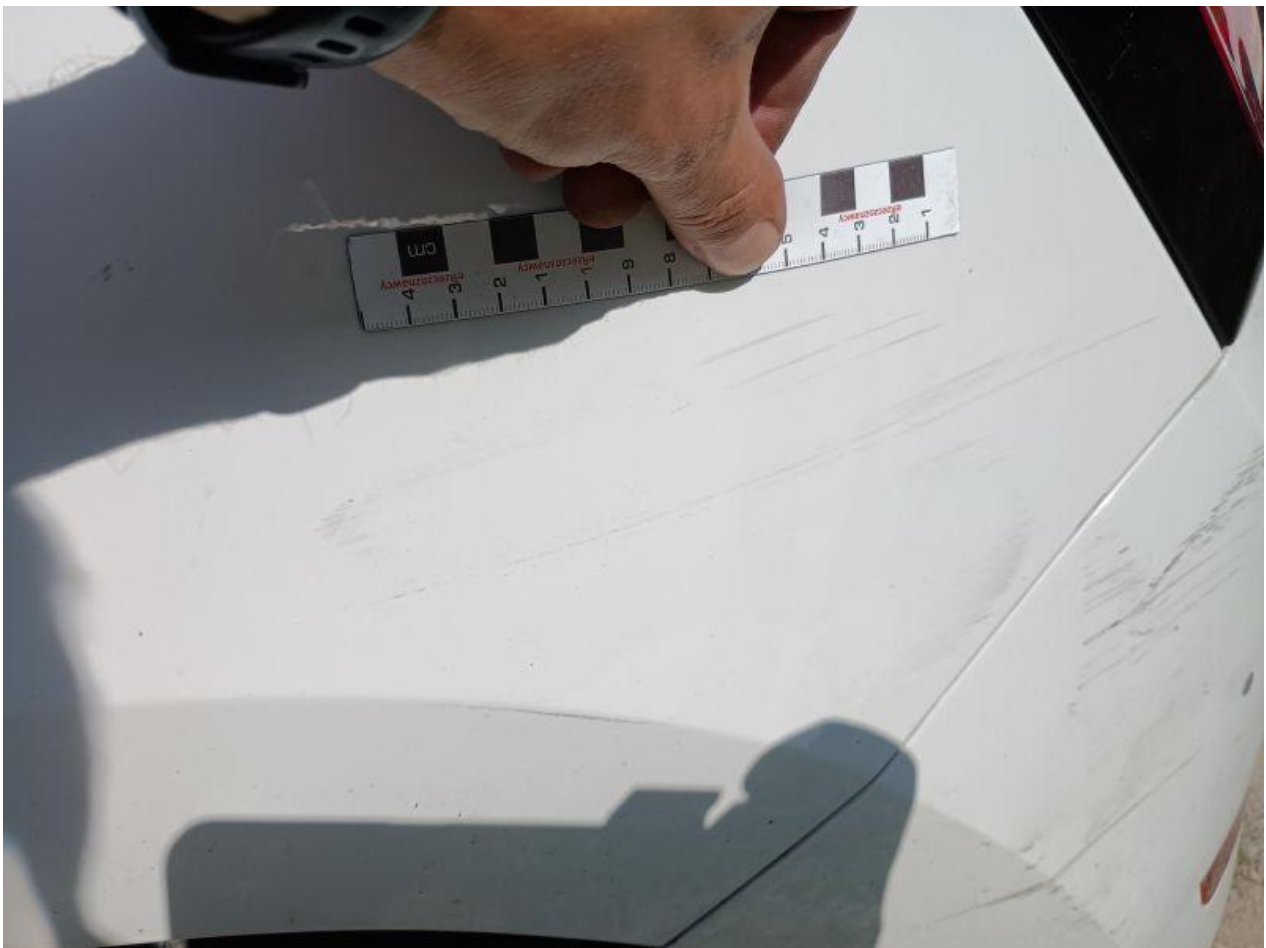
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



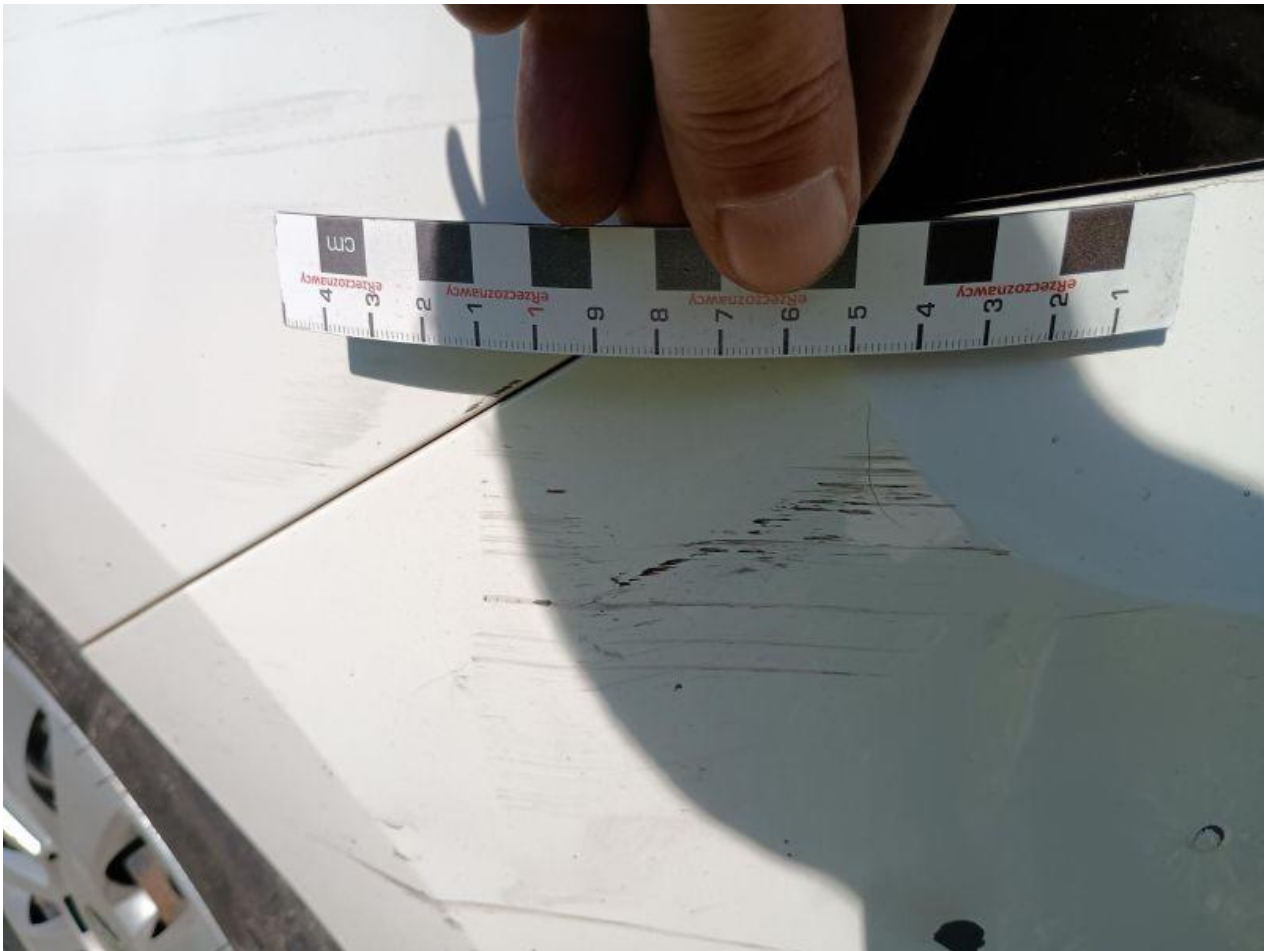
Fot. nr 24



Fot. nr 25



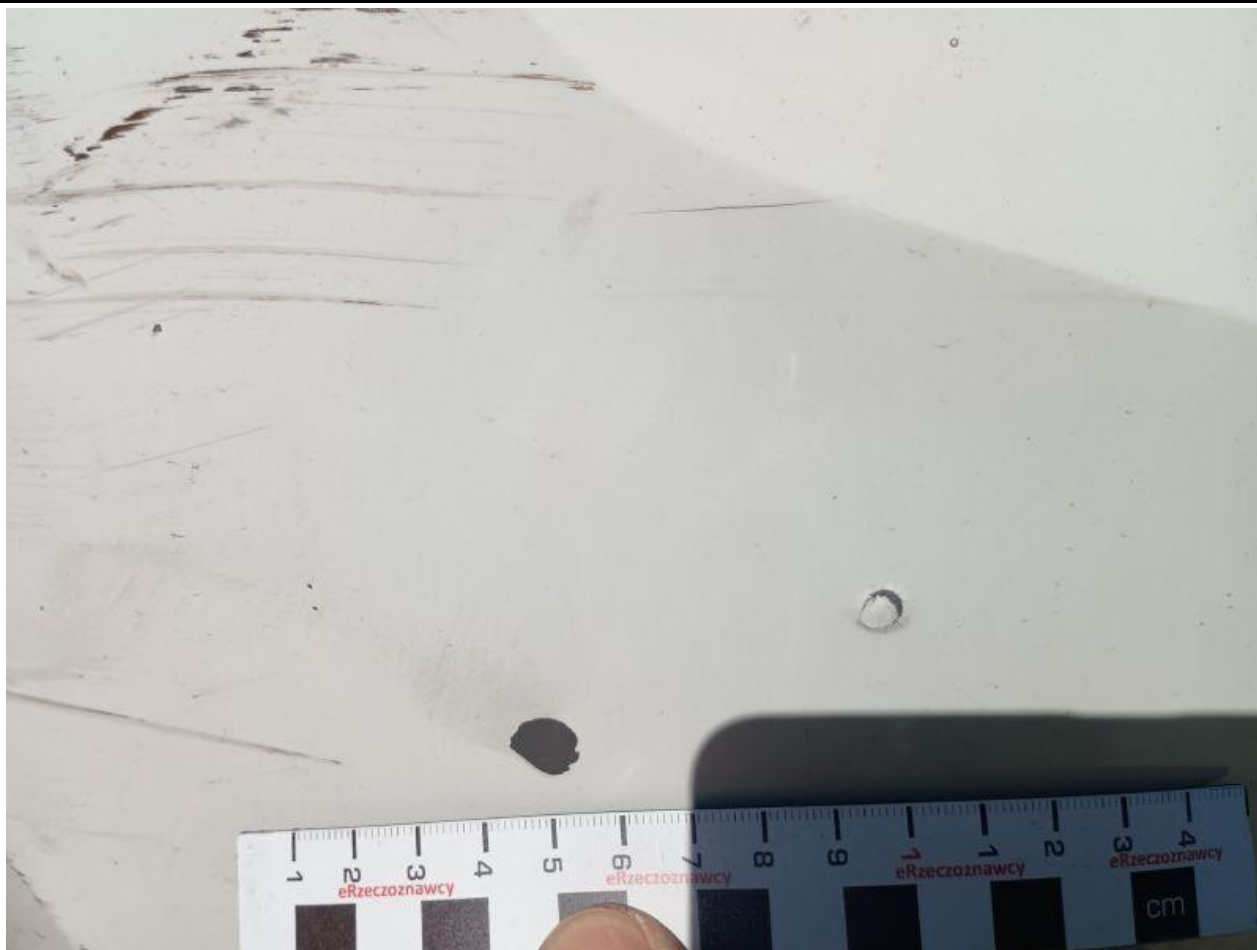
Fot. nr 26



Fot. nr 27



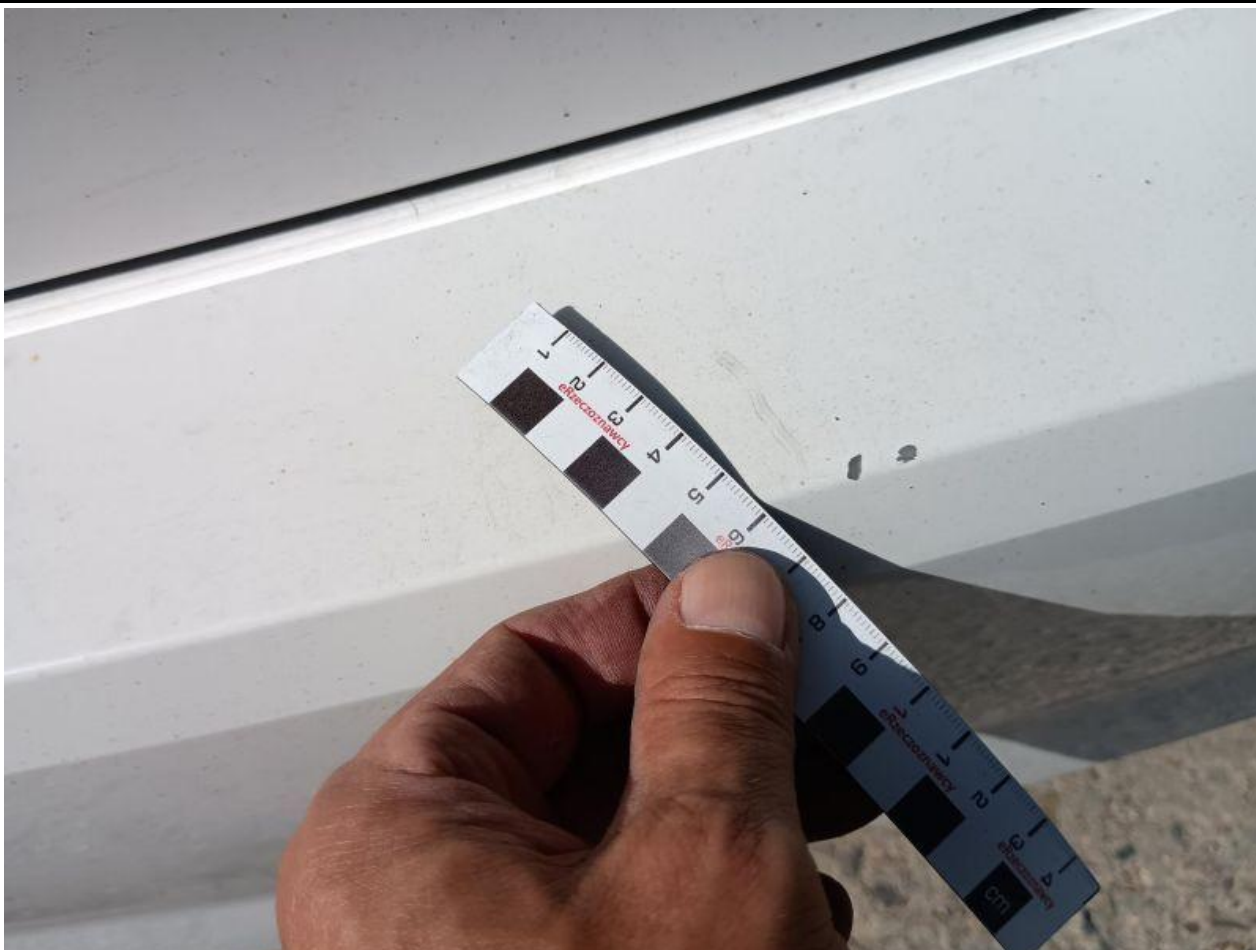
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



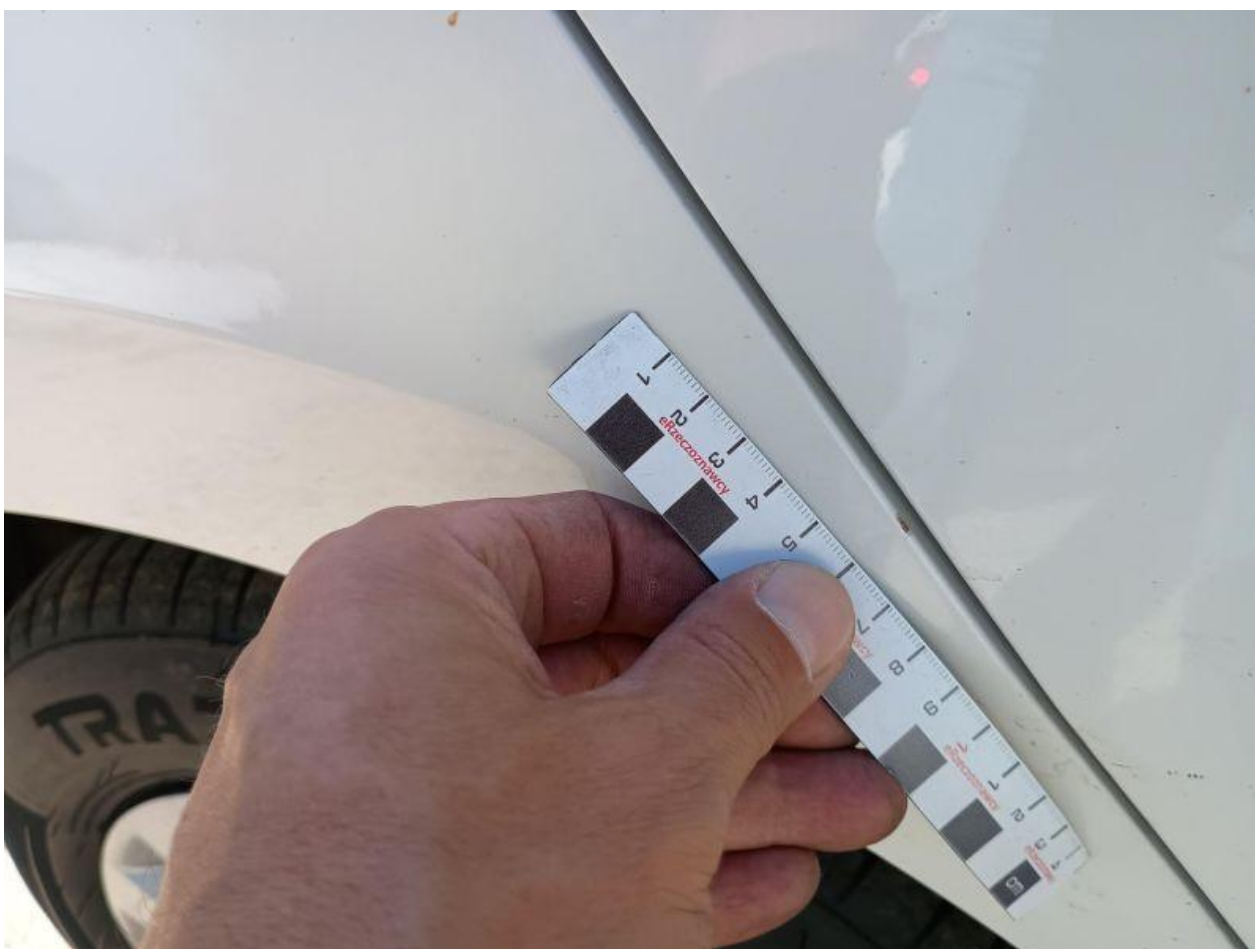
Fot. nr 33



Fot. nr 34



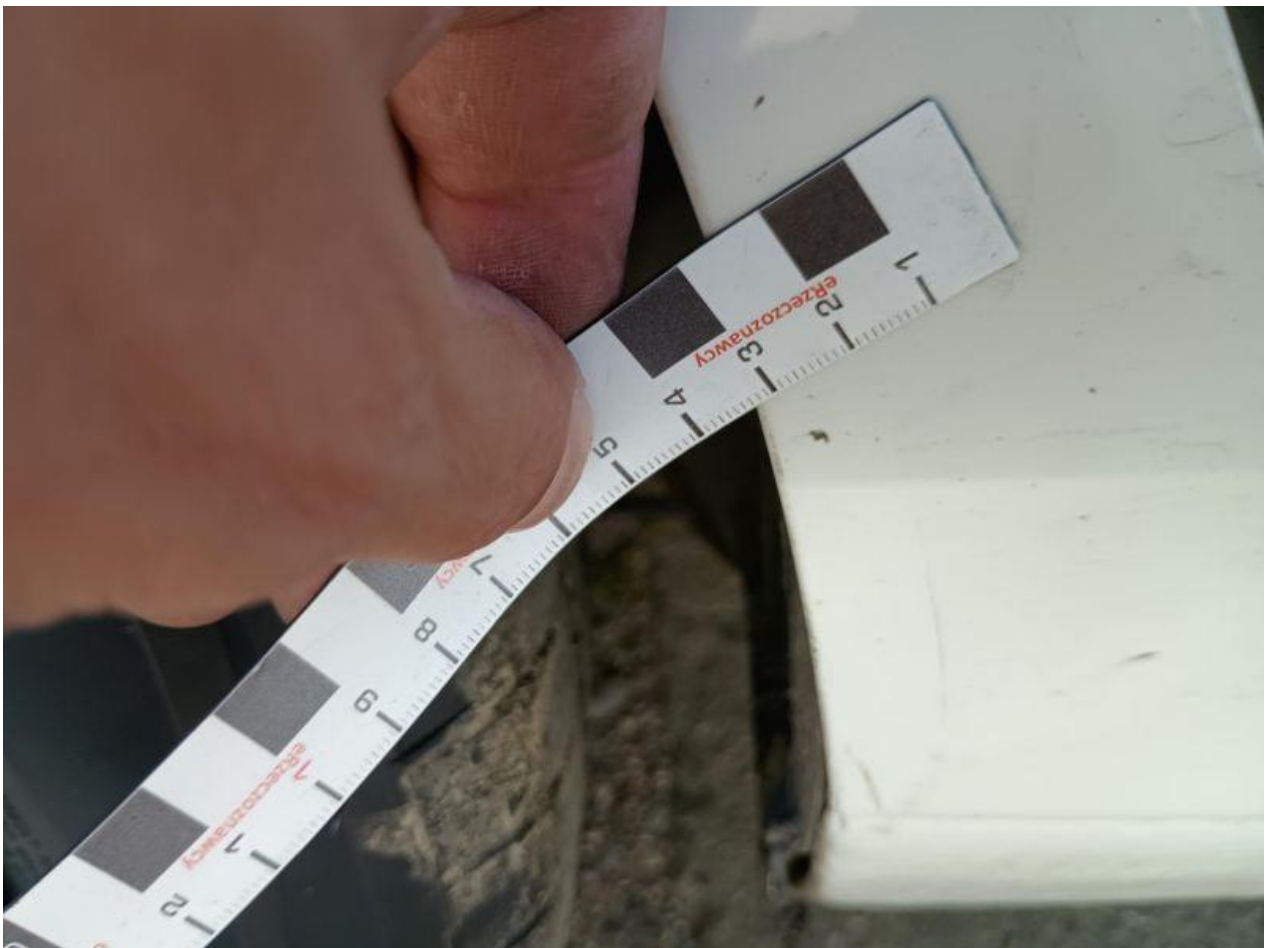
Fot. nr 35



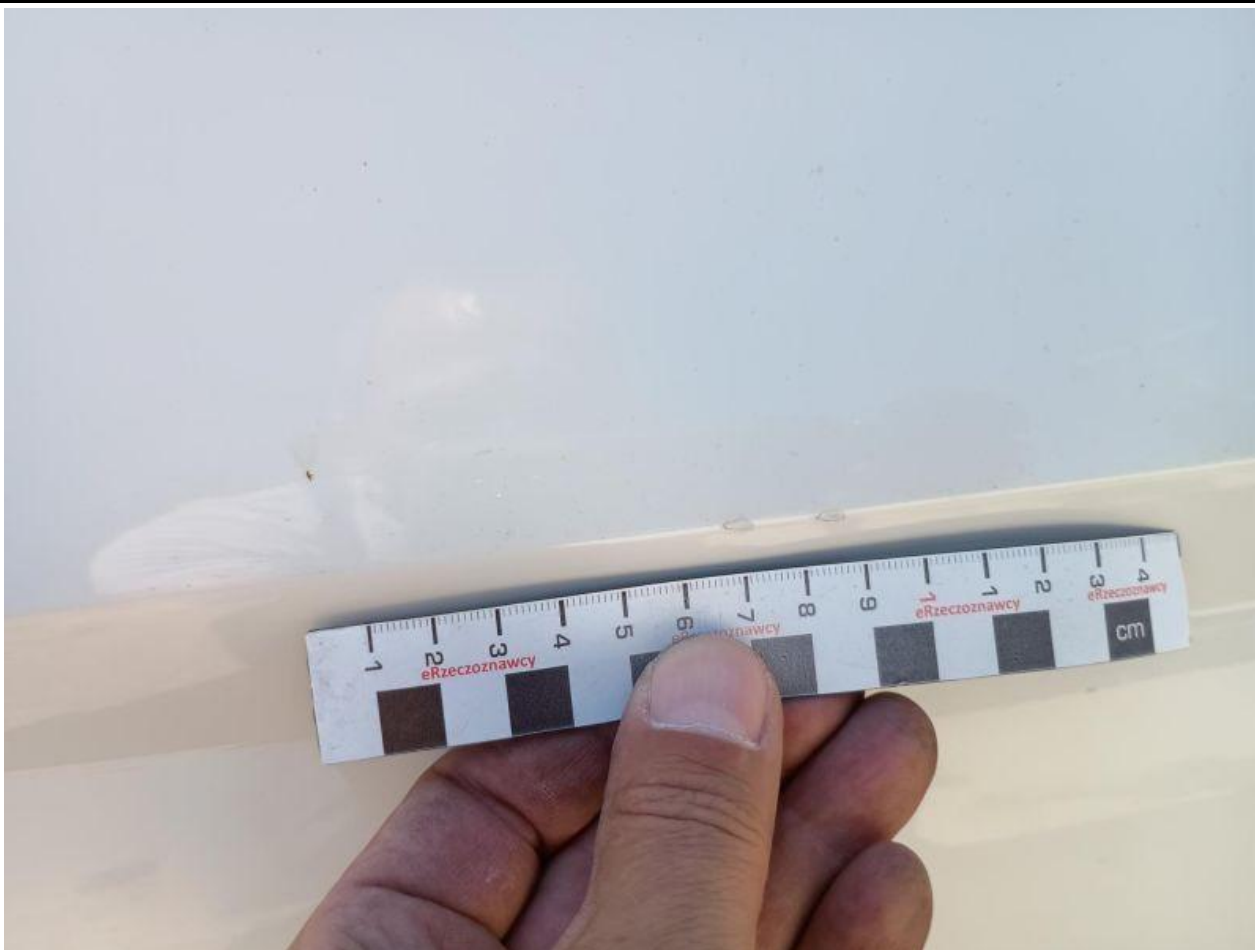
Fot. nr 36



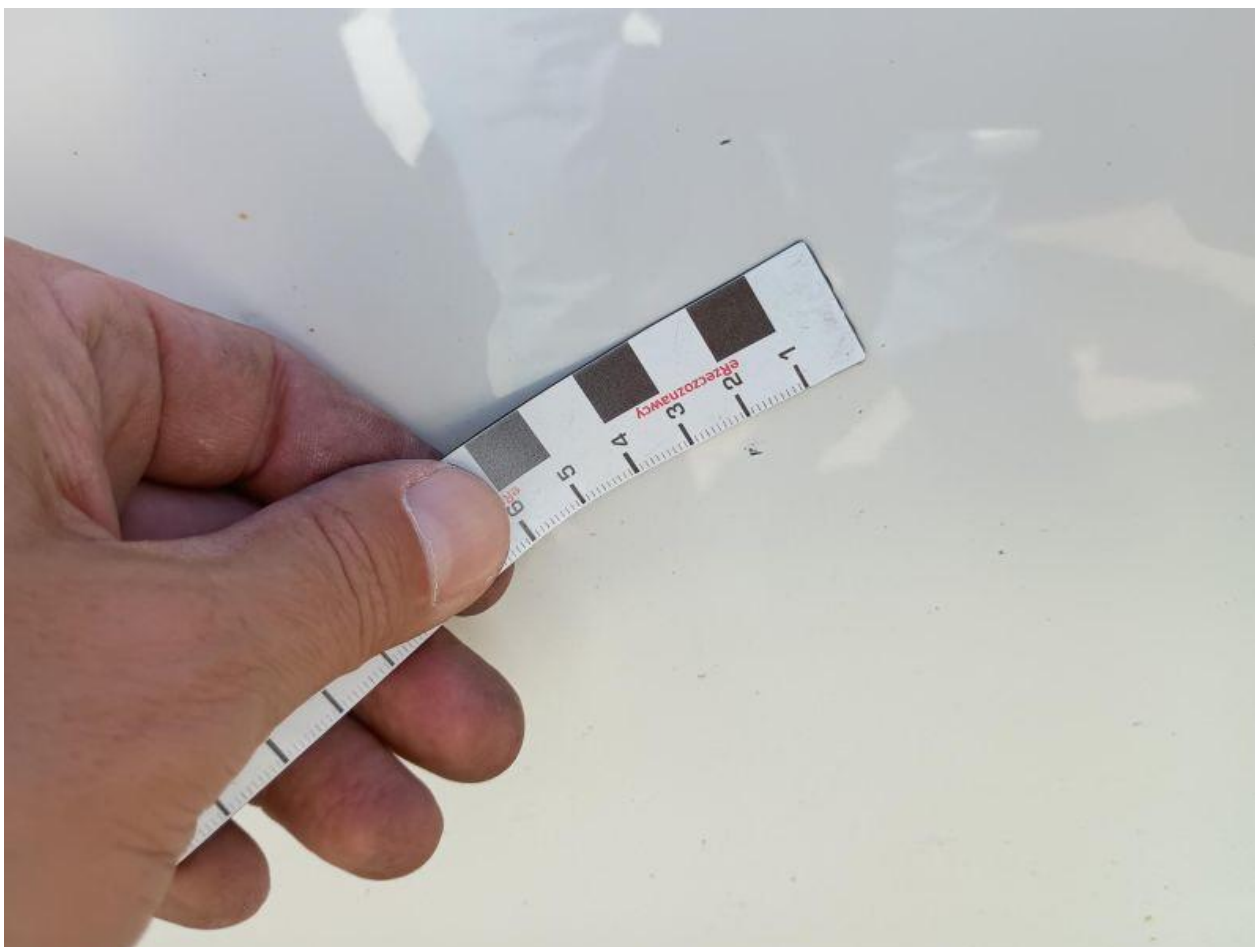
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



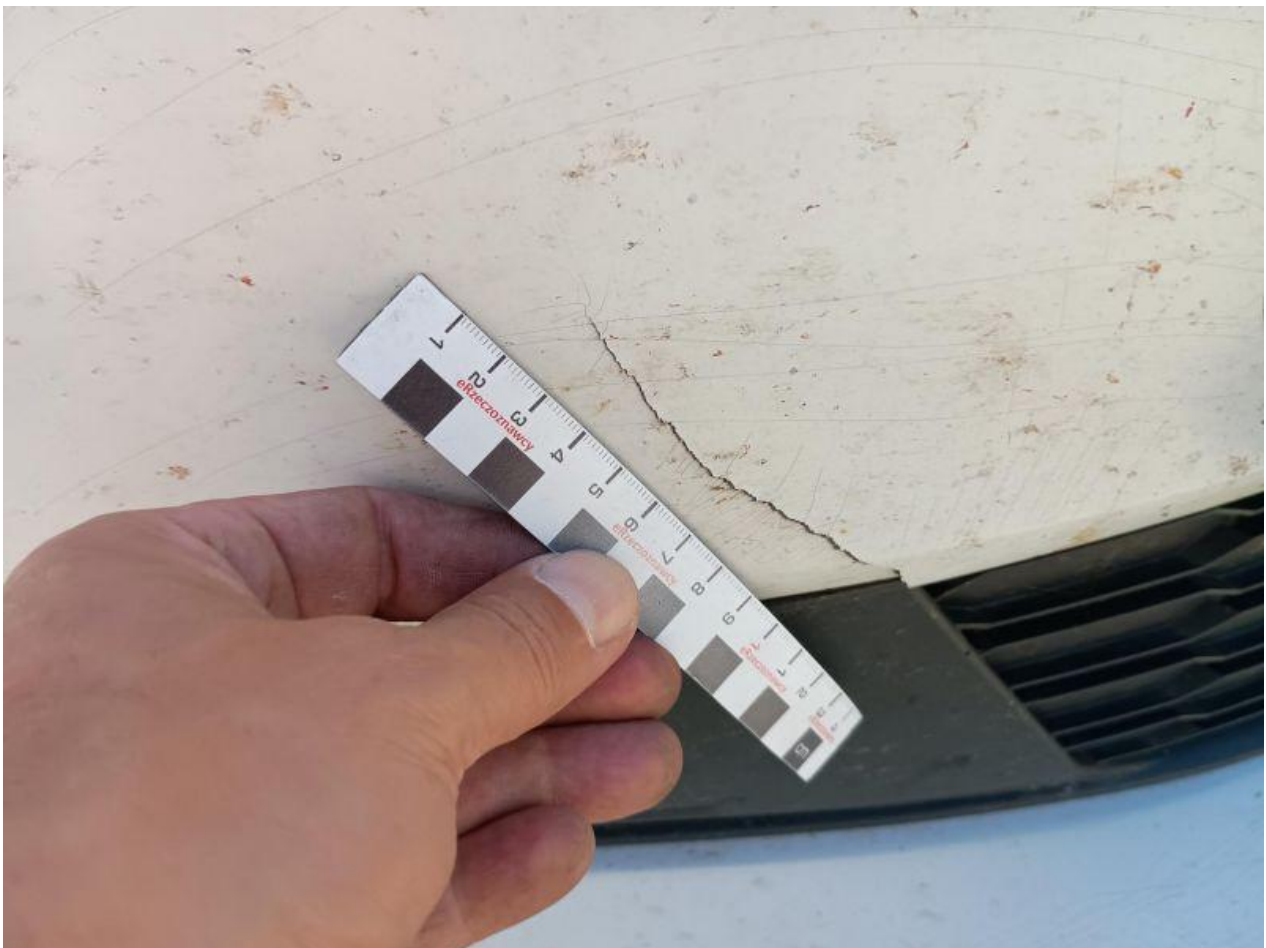
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



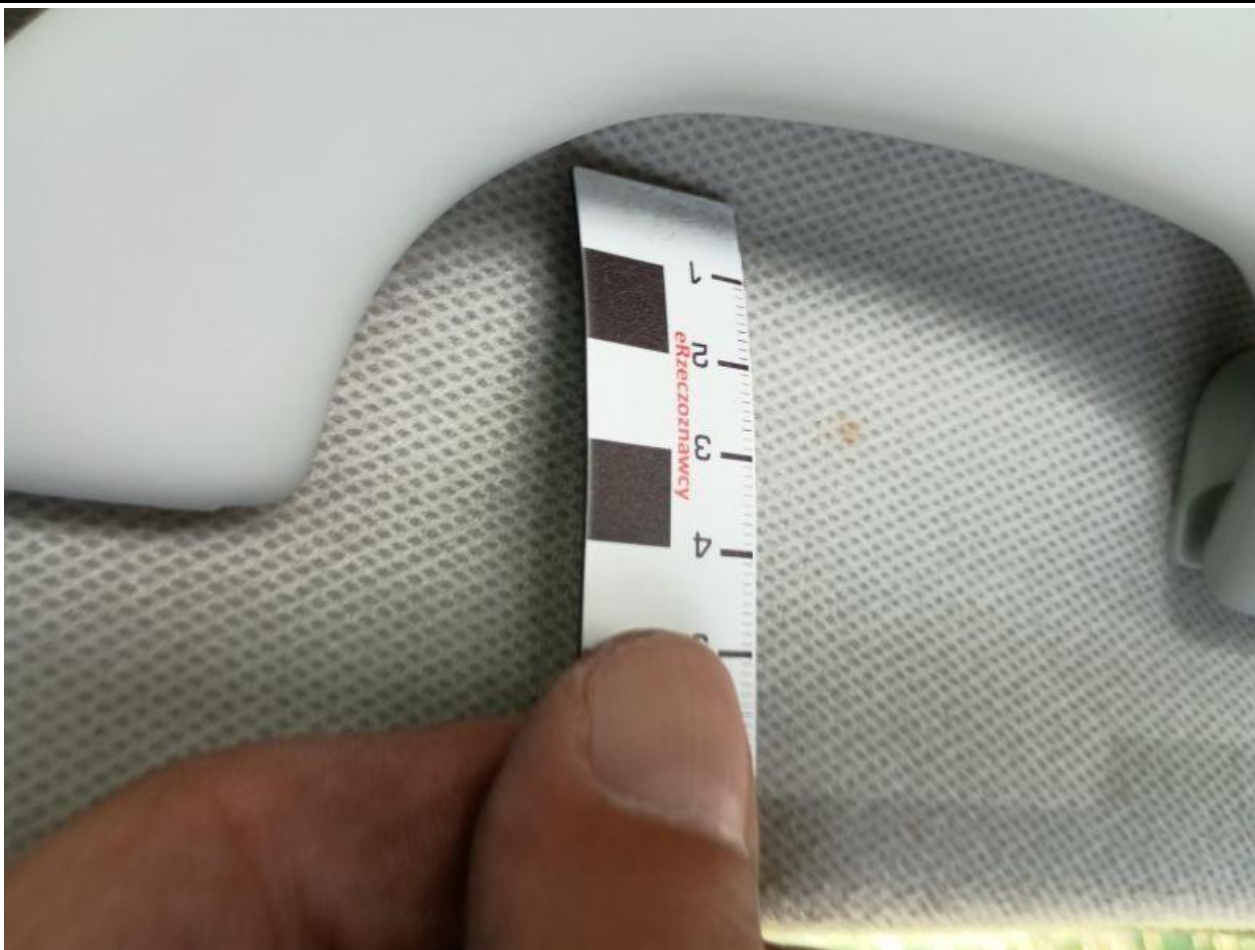
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87





Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



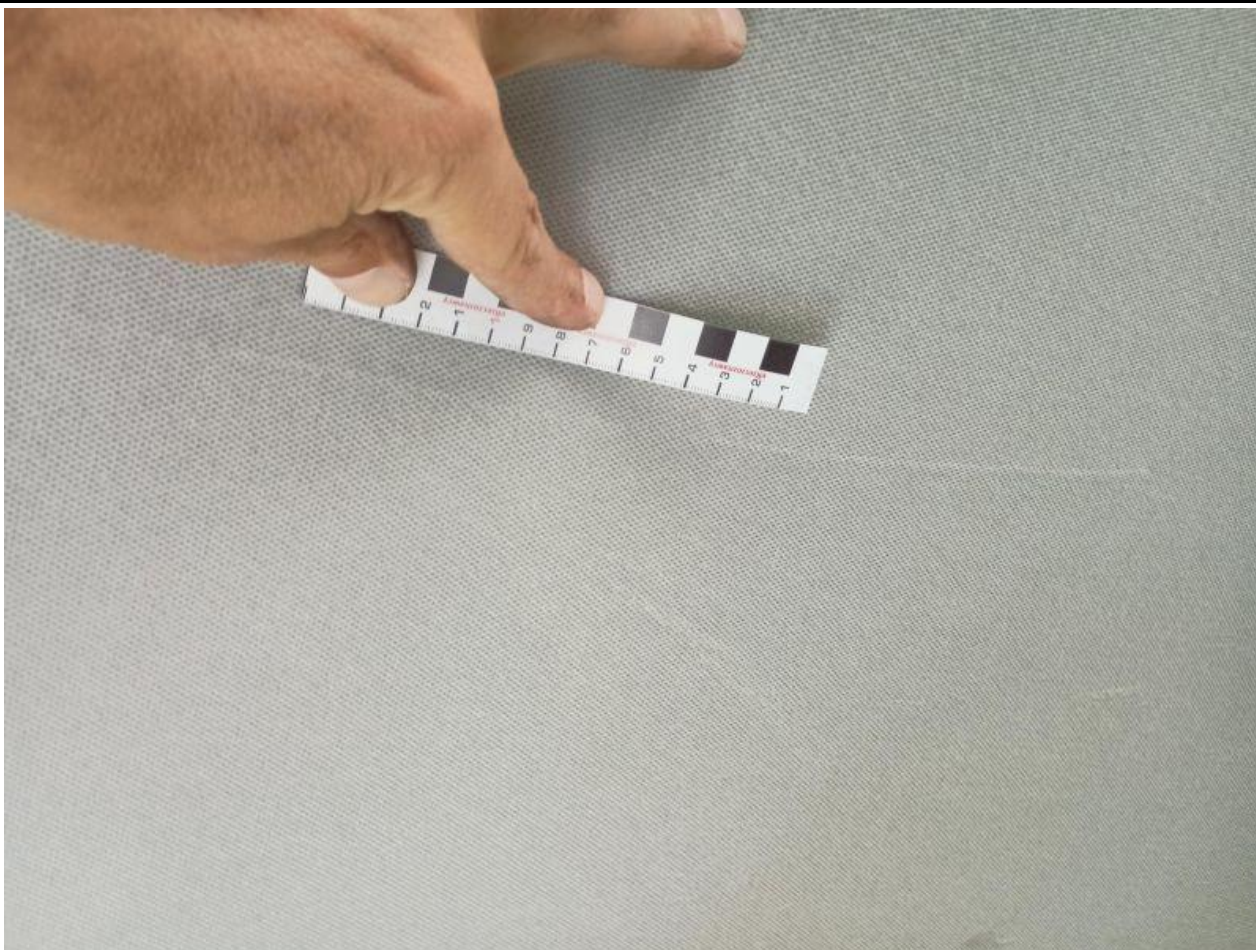
Fot. nr 92



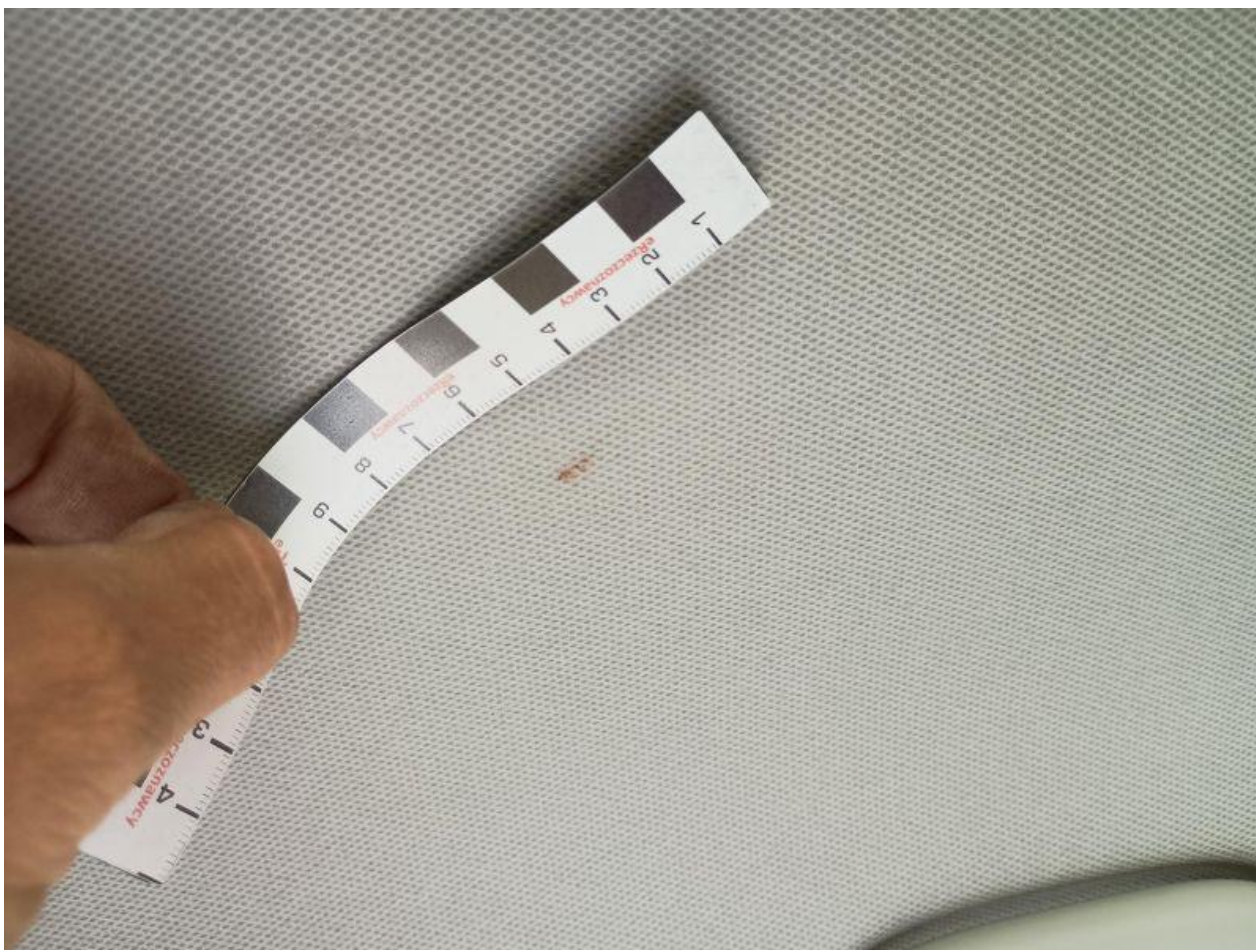
Fot. nr 93



Fot. nr 94



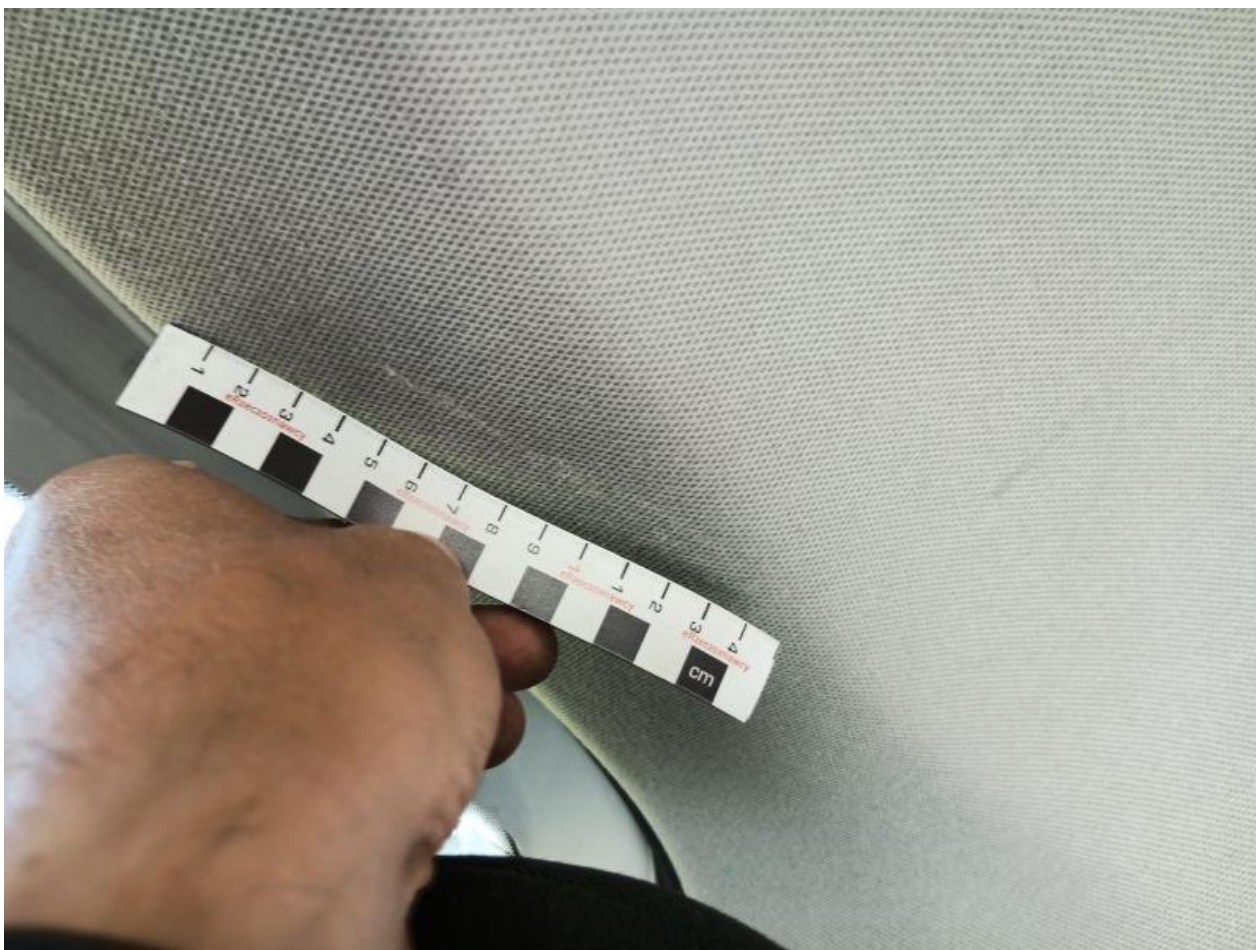
Fot. nr 95



Fot. nr 96



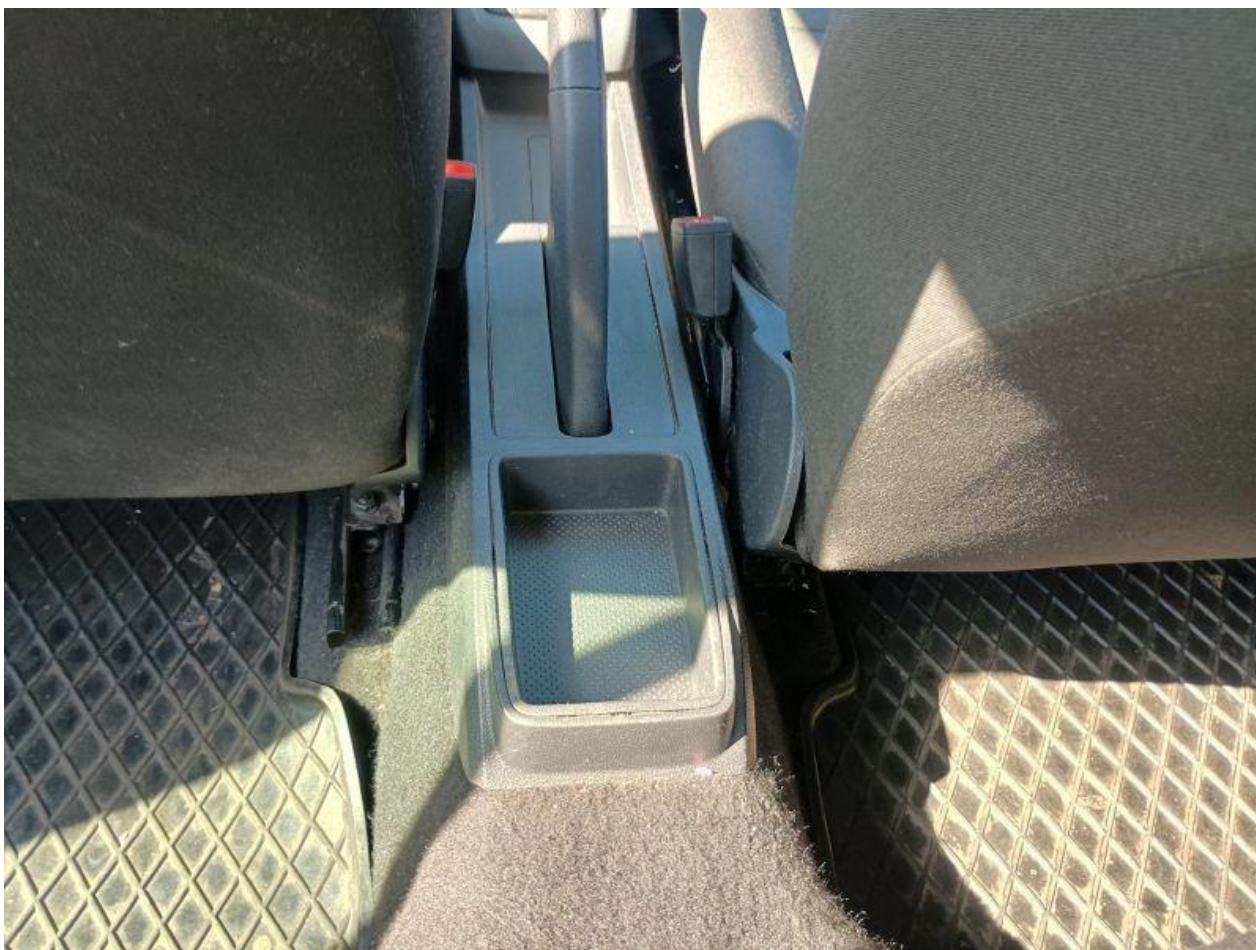
Fot. nr 97



Fot. nr 98



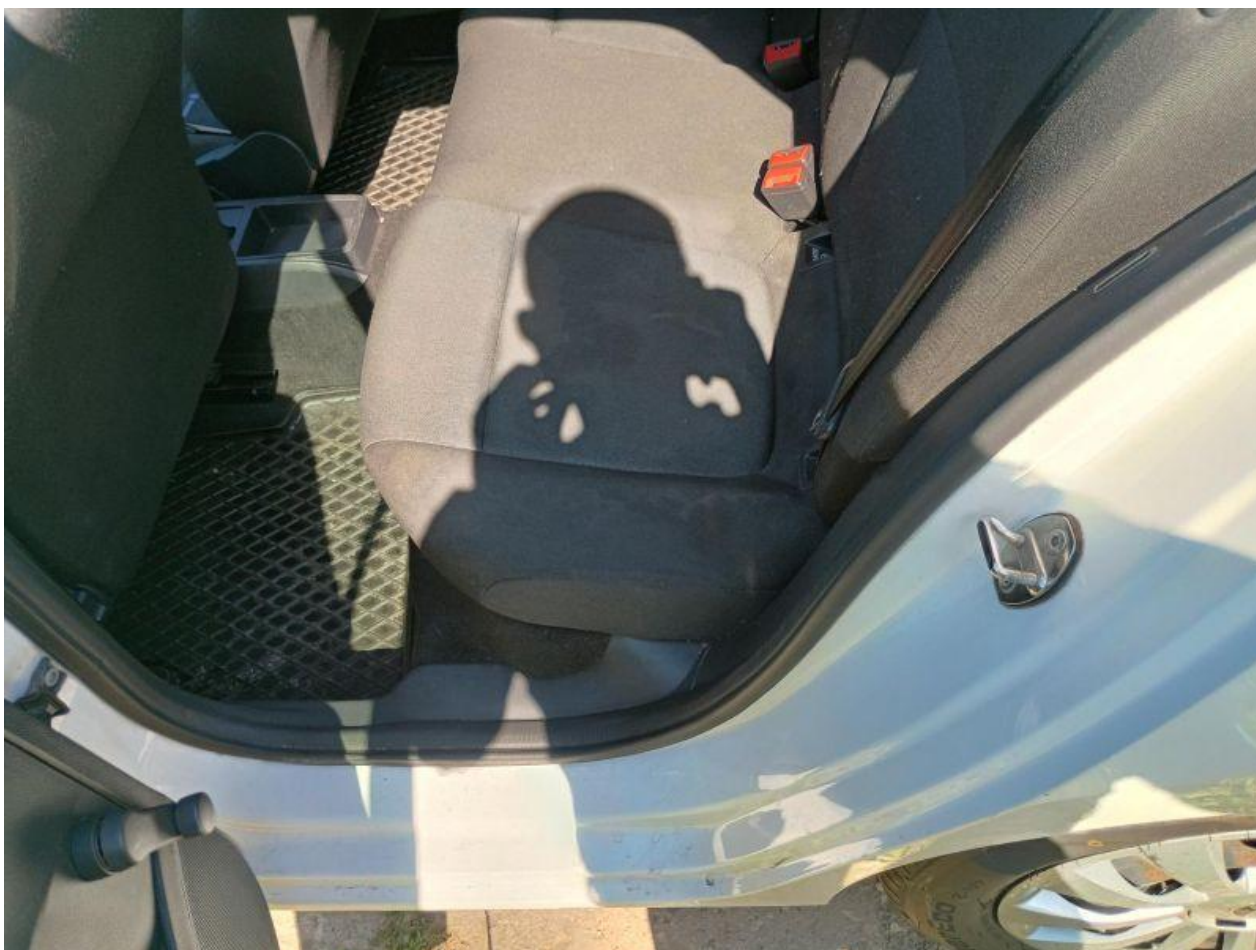
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



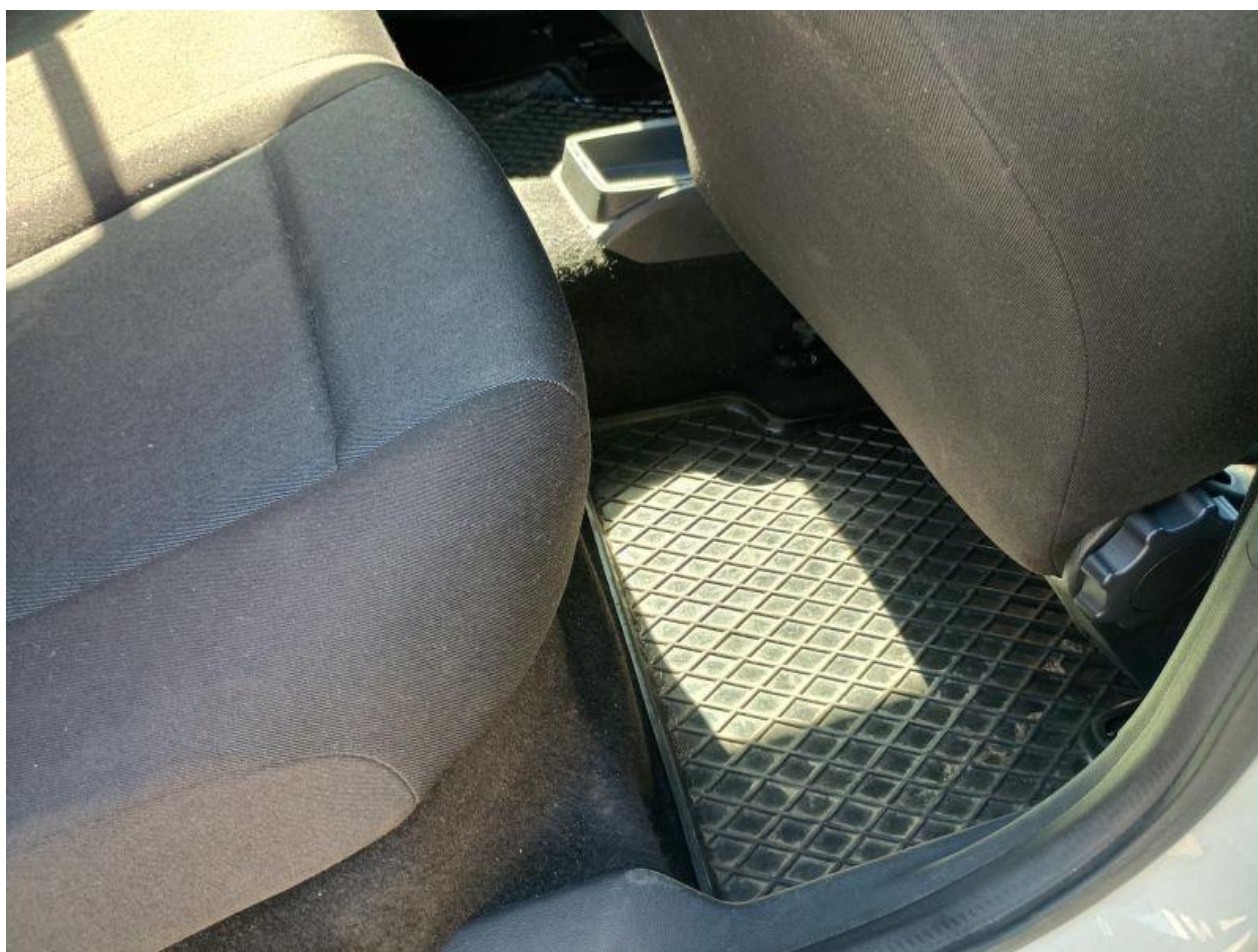
Fot. nr 115



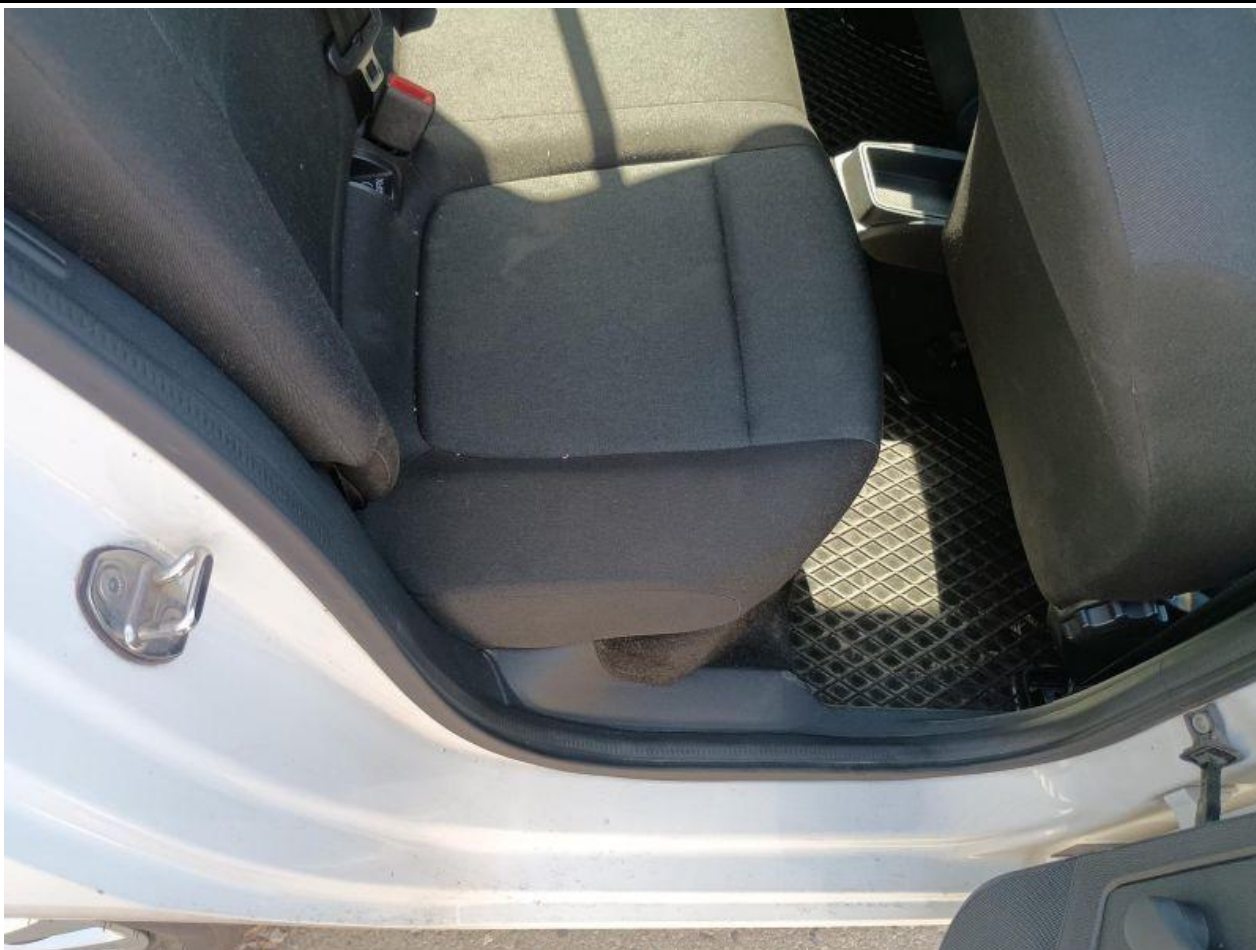
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



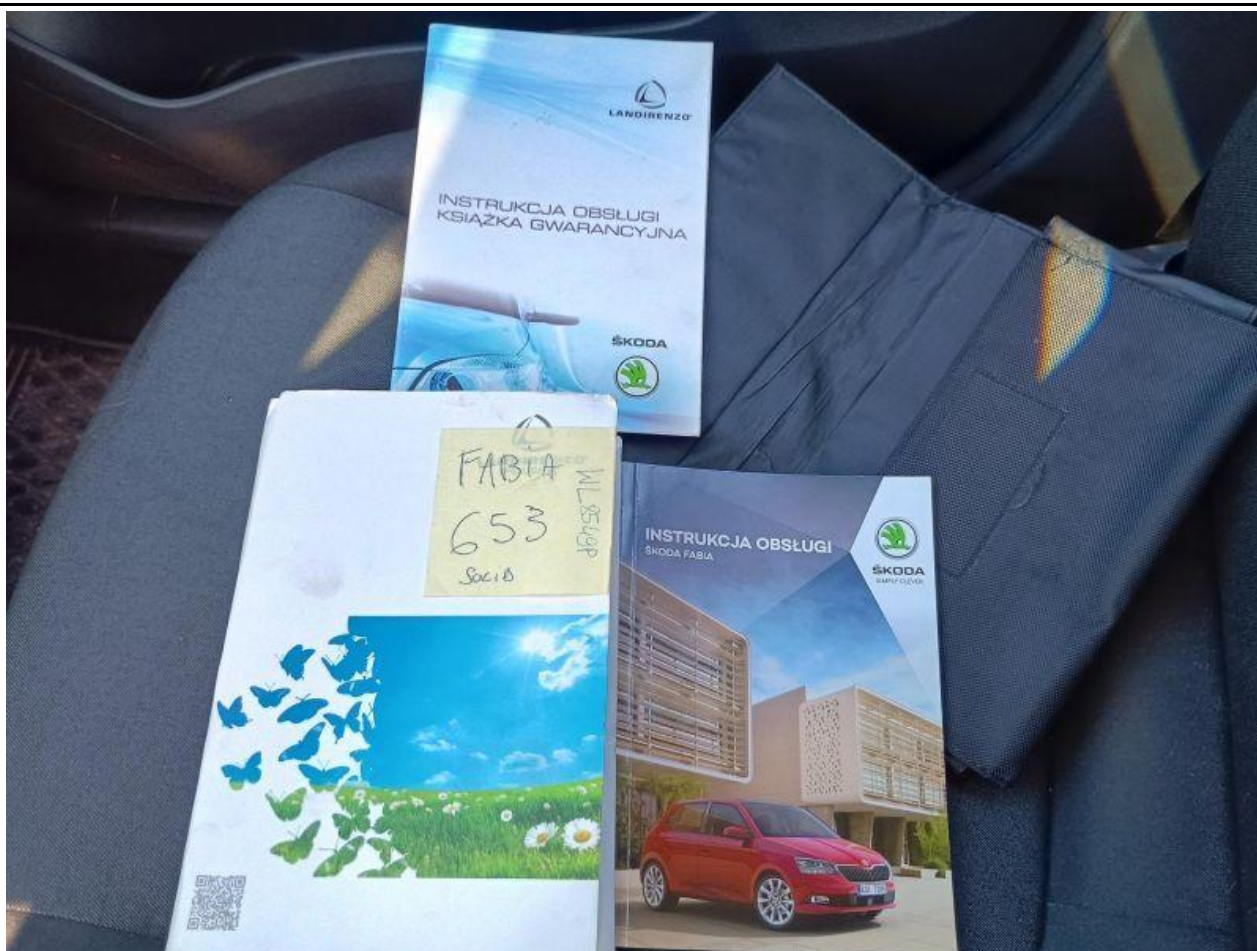
Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127

SKŁUG0017276

**PRZEGŁĄD 7** przebieg 90000 km lub 5 lat od daty montażu

31.08.2022 87680

data przeglądu stan licznika

Obowiązkowe czynności serwisowe

|                                                   | OK    | NOK  |                                   |
|---------------------------------------------------|-------|------|-----------------------------------|
| SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI LPG                       | ✓     |      | DOKONANE NAPRAWY SYSTEMU GAZOWEGO |
| SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI UKŁ. CHŁODZENIA           | ✓     |      |                                   |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ZAWORU TANKOWANIA           | ✓     |      |                                   |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ZBIORNIKA                   | ✓     |      |                                   |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ELEMENTÓW W KOMORZE SILNIKA | ✓     |      |                                   |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA MAGISTRALI GAZOWEJ          | ✓     |      |                                   |
| SPRAWDZENIE PRZEWODÓW POD KĄTEM PRZETARC          | ✓     |      |                                   |
| WYMIANA FILTRA FAZY LOTNEJ LANDIRENZO             | ✓     |      |                                   |
| WYMIANA FILTRA FAZY CIEKŁEJ LANDIRENZO            | ✓     |      |                                   |
| WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH                         | ✓     |      |                                   |
| REGULACJA CIŚNIENIA GAZU (1,30-1,35 bar)          | ✓     |      |                                   |
| ODCZYT DIAGNOZY SYSTEMU OMEGAS                    | ✓     | nr   |                                   |
| ODCZYT DIAGNOZY I WARTOŚCI ADAPTACYJNYCH EOBD     | ✓     | nr P |                                   |
| ANALIZA SPALIN (bieg jałowy) – WYDRUK             | ✓     |      |                                   |
| CO                                                | (%)   |      |                                   |
| HC                                                | (ppm) |      |                                   |

pieczęć zakładu dokonującego przeglądu

6200859875620000209  
FIR gdańsk ul. Wł. Ciołkowskiego 10  
620000212

Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie przeglądu

Fot. nr 128

SKUG0017276 **PRZEGLĄD 8** przebieg 105000 km lub 7 lat od daty montażu

22.02.2024 153054

data przeglądu stan licznika

**SKODA** Jarzyński-Auto Serwis  
Sp. z o.o.  
Ciechanów

Serwis (PL) A01 00083

**OBYWIAZKOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE**

|                                                   | OK    | NOK   |
|---------------------------------------------------|-------|-------|
| SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI LPG                       | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI UKŁ. CHŁODZENIA           | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ZAWORU TANKOWANIA           | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ZBIORNIKA                   | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ELEMENTÓW W KOMORZE SILNIKA | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA MAGISTRALI GAZOWEJ          | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE PRZEWODÓW POD KĄTEM PRZETARĆ          | ✓     |       |
| WYMIANA FILTRA FAZY LOTNEJ LANDIRENZO             | ✓     |       |
| REGULACJA CIŚNIENIA GAZU (1,30-1,35 bar)          | ✓     |       |
| ODCZYT DIAGNOZY SYSTEMU OMEGAS                    | ✓     | nr    |
| ODCZYT DIAGNOZY I WARTOŚCI ADAPTACYJNYCH EOBD     | ✓     | nr P  |
| ANALIZA SPALIN (bieg jałowy) – WYDRUK             | ✓     |       |
| CO                                                | (%)   | ..... |
| HC                                                | (ppm) | ..... |

**DOKONANE NAPRAWY SYSTEMU GAZOWEGO**

620000212

620098176\$620000209  
Filtr gazu fazy lotn. UFI C-30 SKODA

*Ciechanów*

Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie przeglądu

Fot. nr 129

SKUG0017276 **PRZEGLĄD 9** przebieg 120000 km lub 8 lat od daty montażu

15.05.2024 168425

data przeglądu stan licznika

**SKODA** Jarzyński-Auto Serwis  
Sp. z o.o.  
Ciechanów

Serwis (PL) A01 00083

**OBYWIAZKOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE**

|                                                   | OK    | NOK   |
|---------------------------------------------------|-------|-------|
| SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI LPG                       | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI UKŁ. CHŁODZENIA           | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ZAWORU TANKOWANIA           | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ZBIORNIKA                   | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA ELEMENTÓW W KOMORZE SILNIKA | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE MOCOWANIA MAGISTRALI GAZOWEJ          | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE PRZEWODÓW POD KĄTEM PRZETARĆ          | ✓     |       |
| WYMIANA FILTRA FAZY LOTNEJ                        | ✓     |       |
| WYMIANA FILTRA FAZY CIEKLEJ                       | ✓     |       |
| SPRAWDZENIE I REGULACJA ŁUŻÓW ZAWOROWYCH          | ✓     |       |
| WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH                         | ✓     |       |
| REGULACJA CIŚNIENIA GAZU (1,30-1,35 bar)          | ✓     |       |
| ODCZYT DIAGNOZY SYSTEMU OMEGAS                    | ✓     | nr    |
| ODCZYT DIAGNOZY I WARTOŚCI ADAPTACYJNYCH EOBD     | ✓     | nr P  |
| ANALIZA SPALIN (bieg jałowy) – WYDRUK             | ✓     |       |
| CO                                                | (%)   | ..... |
| HC                                                | (ppm) | ..... |

**DOKONANE NAPRAWY SYSTEMU GAZOWEGO**

620098209\$620000209  
Filtr gazu fazy lotn. UFI C-30 SKODA

NAKLEJKA FILTRA FAZY CIEKLEJ

*Zubowski*

Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie przeglądu

Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



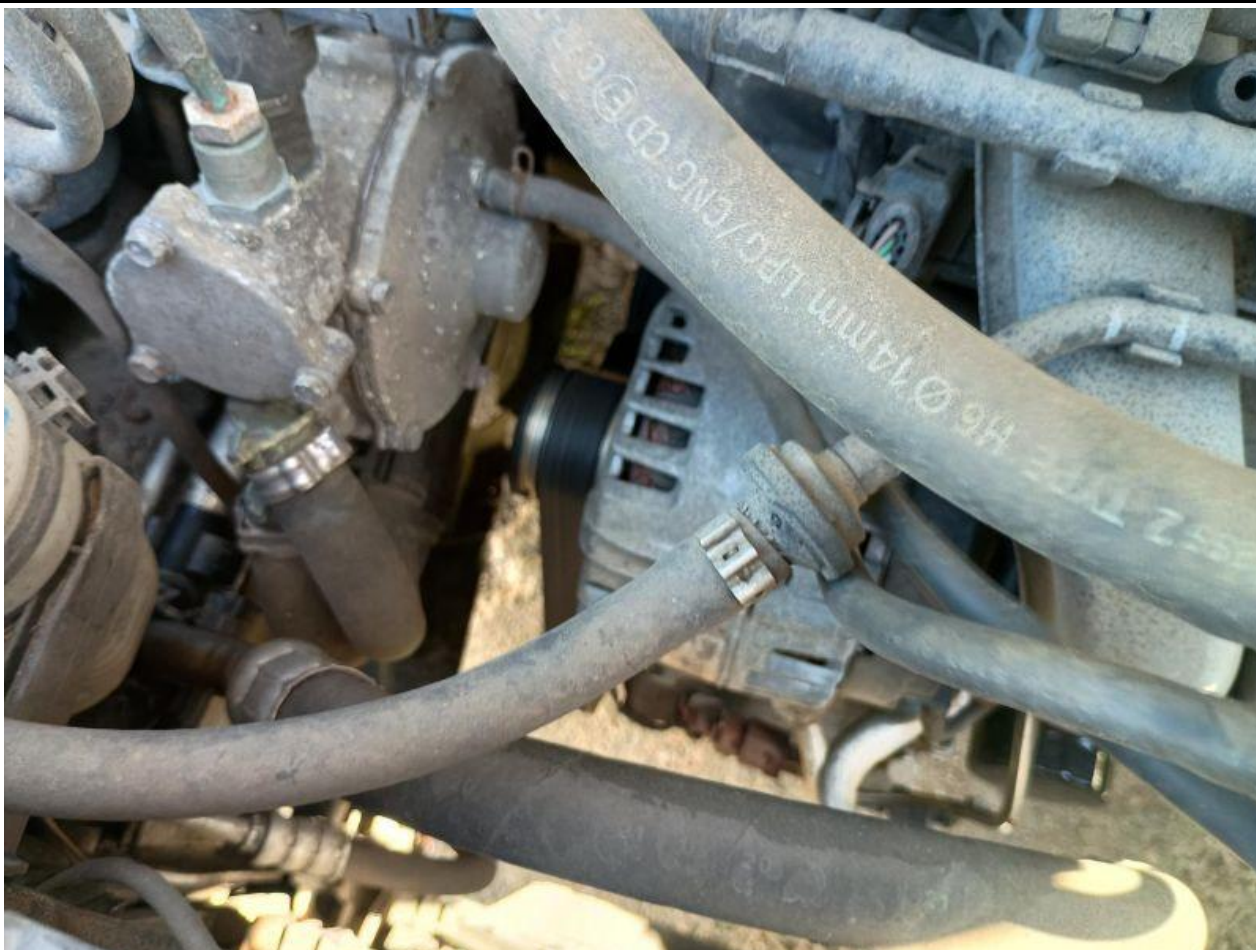
Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150

**GRODKOWSKIE ZAKŁADY WYROBÓW METALOWYCH**  
Spółka Akcyjna

49-200 Grodków, ul. Wrocławska 59  
tel. (0-77) 415 52 71  
fax (0-77) 415 53 94  
www.gzwm.com.pl  
e-mail: gzwm@gzwm.com.pl

**POŚWIADCZENIE WYKONANIA I ZBADANIA ZBIORNIKA GAZU SKROPLONEGO DO NAPĘDU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**

Numer fabryczny: 05838  
Rok budowy: 2020  
Year of manufacture: 2020

1. DANE OGÓLNE:  
General Data:  
Wydawca: GZWM S.A., Grodków  
Manufacturer:  
Nazwa handlowa lub marka: GZWM S.A.  
Trade name or mark:  
Klasa zbiornika: 1  
Cylinder class:  
Wysokość (H): 206 [mm]  
Height (H):  
Średnica (D): 400 [mm]  
Diameter (D):  
Ciężar próbnego: 3,0 MPa  
Test pressure:  
Znak homologacji: E20-67R-011058  
Homologation mark:

Pojemność (L): 43  
Capacity (L):  
Stopień napełnienia: 89 % (34,4 l)  
Filling grade:

2. POŚWIADCZA SIĘ, ŻE ZBIORNIK / IT IS CERTIFIED THAT THE TANK 7:  
a) wykonano zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją konstrukcyjno-techniczną, nr rysunku ZTW60.20.25.05.00.1; has been made according to technical documentation, drawing number ZTW60.20.25.05.00.1;  
b) wykonano zgodnie z wytyczeniami Regulacji 67-01 EKG ONZ; IT URODZIO SIĘ ZWYKŁOŚCIĄ  
has been made according to Regulations No 67-01 EKG ONZ;  
c) wykonano zgodnie z warunkami uprawnienia do wywierania zbiorników LPG nadanego decyzją nr TDT-W-1572 przez Dyrektora TDT z dnia 07.03.2012 r. do wytycznych warunków uprawnienia zakładu; has been made according to provisions to manufacture LPG granted decision No TDT-W-1572 Director TDT dated 07.03.2012, to above mentioned provisions to manufacture;  
d) poddano w trybny badania badany w dniu 23.06.2020 r. oraz próbie wodnej pod ciśnieniem 3,0 MPa w dniu 23.06.2020 r. z wynikiem pozytywnym; was subject to structure examination of the manufacturers on 23.06.2020 r. and hydraulic test under pressure 3.0 MPa on 23.06.2020 r. with positive result;  
e) uznano jako nadający się do pracy i na dowód tego oceniono stempel Kontroli Jakości KJ 7 na tabliczce fabrycznej; has been recognized as suitable for operation and as proof it has been stamped by the Quality Control KJ 7 on the nameplate;  
f) Zbiornik przeznaczony do użytkowania z sprężonym gazem o następujących nr homologacji jest: the tank is intended for use with compressed filling with the following type approval numbers: zawiązy (modelowy): Boreas Automotive S.A. 6615 E2 67R-01 (001) 605; TOMASETTO ACHILLE 47 R2 E8 67R-01 0018 (2,3,8,10,15,22,23,24,25,26,27,28); LOVATO M3705 S4 67R-01 940M (3); OMR R4 E4 67-R-01 0238 (03); Biqua M3708 E8 67R-01 4361 (3); M.T.M. BRC Europa E13 67R-01 004 (05); obudowa gazoszczelna (gas-tight housing): GZWM 63 E20 67R-010390;

Dokumentacja konstrukcyjno-techniczna oraz dokumentacja kontroli jakości będzie przechowywana w trybny przez 10 lat od daty wyprodukowania zbiornika.  
Design, technical documentation and quality control documentation will be kept at the manufacturers for 10 years from the date of the tank manufacture.  
Prodcent zbiornika udziela gwarancji na okres 18 miesięcy od daty sprzedaży, nie dłużej jednak niż 24 miesięcy od daty produkcji.  
Manufacturer of LPG tank give 18 months guarantee from the date of sale, but not longer than 24 months of production date.

Grodzów, dnia: 24.06.2020 r.

SZEF KONTROLI JAKOŚCI  
GRODKOWSKIE ZAKŁADY WYROBÓW METALOWYCH S.A.  
Dział Kontroli Jakości  
ul. Wrocławska 59, 49-200 Grodków

DYREKTOR TECHNICZNO-PRODUKCYJNY  
Mikolaj Wójciszka  
Production Manager

Fot. nr 151

**TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY**  
Inspektorzy Transportu i Sprężonego Gazu P.A. ul. Ak 50/1  
ul. Ciepłota 10, 00-100 Warszawa  
ul. Ciepłota 8, 00-100 Warszawa

**PROTOKÓŁ NR TDT-145/05838/20/GRO**  
badania odliczonego / obciążonego<sup>1)</sup> zbiornika LPG stanowiącego wyposażenie pojazdu samochodowego napędzanego gazem skroplonym

CHARAKTERYSTYKA ZBIORNIKA<sup>2)</sup>

|                                                   |                                                      |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Klasa zbiornika: 1                             | 8. Nr fabryczny: 05838                               |
| 2. Pojemność: 43 [l]                              | 6. Rok produkcji: 2020                               |
| 3. Ciężar próbnego: 3,0 [MPa]                     | 7. Data badania: 24.06.2020 r.                       |
| 4. Stopień napełnienia: 89 %                      | 8. Wzrost Grodkowski Zakłady Wyrobów Metalowych S.A. |
| Miejscem zamontowania zbiornika (nr VIN pojazdu): |                                                      |
| ZNAK HOMOLOGACJI: E20-67R-011058                  |                                                      |

RÓDZAJ BADANIA<sup>3)</sup>: badanie techniczne

WYKONANIE ODPISU<sup>4)</sup>: Rozprawa Techniczna Transportu z dnia 10 października 2019 r. w sprawie warunków technicznych dla konstrukcji i obciążenia gaz, sprężonego, (zbiorniki), sprężonego i sprężonego (zbiorniki) obciążonego do 10 MPa i powyżej 10 MPa.

ZAKRES BADANIA<sup>5)</sup>: zgodnie z protokołem zbadanym w TDT-014/145/05838/20/GRO z dnia 24.06.2020 r. z badaniem odliczonego / obciążonego / partii zbiorników.

WAGI NIEZGODNOŚCI<sup>6)</sup>: W WOPANIE NIE POWIAROWO-BADAWCZE:  
zgodnie z protokołem zbadanym w TDT-014/145/05838/20/GRO z dnia 24.06.2020 r. z badaniem odliczonego / obciążonego / partii zbiorników.

WYNIK BADANIA<sup>7)</sup>: pozytywny / kompatybilny

Zbiornik, przeznaczony zgodnie z TDT-480

INSPEKTOR  
Transportowego Dozoru Technicznego  
mgr inż. Łukasz Kuk

Grodzów, dnia 24.06.2020 r.

**DYREKTOR TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**  
DECYZJA  
Nr TDT-145/05838/20/GRO

W wyniku postępowania przewidzianego na wniosek na podstawie art. 14 ust. 1 i art. 44 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2010 r. poz. 1607) w związku z art. 104 i 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) oraz na podstawie powyższego wyniku badania urządzenia technicznego, zgodnie z protokołem zbadanym z badania odliczonego Nr TDT-014/145/05838/20/GRO z dnia 24.06.2020 r.

**Zaświadcza się**  
Grodzowski Zakłady Wyrobów Metalowych S.A. ul. Wrocławska 59, 49-200 Grodków  
(nazwa i adres właściciela/produkcji urządzenia technicznego)

1) na eksploatację powyższego urządzenia do czasu wyznaczonego następnego badania tj. do dnia 30.06.2030 r.  
2) ustala się dla powyższego urządzenia formę dozoru pełnego.

1. Decyzja ważna jest do dnia 30.06.2030 r.

Niniejszą decyzję nadsyła się wraz z załącznikami wykonawcy na podstawie art. 146 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**POUCZENIE**  
Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz w związku z art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o dozorze technicznym, stronie nadawcy niniejszą decyzją przysługują obowiązki do Ministerstwa właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (adres: 02-707 Warszawa, ul. Puławska 125), w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Potwierdzenie odbioru decyzji  
SZEF KONTROLI JAKOŚCI  
Robert Chrobak 24.06.2020 r.  
(imię, nazwisko, stanowisko, podpis, data)

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego  
INSPEKTOR  
Transportowego Dozoru Technicznego  
mgr inż. Łukasz Kuk  
Z up. (podpis z podaniem imienia, nazwiska, stanowiska służbowego)

Fot. nr 152

[illegible]

Fot. nr 153

| ADNOTACJE URZĘDOWE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">05.01.2024</div> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br/> <div style="text-align: center;">m.p.</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>DATA</div> <div>PODPIS</div> </div> </div> |

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, FJ - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - masa ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer identyfikacji homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących/wozących, E2E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów i kategorii pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - przeprowadzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

**Pouczenie:**  
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni odnotować, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 154

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*