



KONTENER HAKOWY NA ODPADY BOŚMET 10M

Zamawiający wycenę:	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	19/03/09/2026/CarArena STANDARD
Numer wewnętrzny:	-
Nr fabryczny:	016
Autor wyceny:	Przemysław Kaluźny



CEL I PRZEZNACZENIE WYCENY

Celem niniejszej wyceny jest określenie wartości rynkowej przedmiotu wyceny dla potrzeb jego sprzedaży w drodze aukcji na zlecenie i potrzeby zlecniodawcy.

IDENTYFIKACJA PRZEDMIOTU WYCENY

W dniu 08-09-2026r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny przez rzeczoznawcę: Filip Maryńczak.

Przedmiot wyceny stanowi stalowy, zamknięty kontener hakowy przeznaczony do gromadzenia i transportu odpadów. Kontener wyposażony jest w sześć uchylnych klap wrzutowych umieszczonych w górnej części zabudowy oraz zaczep umożliwiający jego obsługę przez pojazd wyposażony w urządzenie hakowe. Tego typu kontenery znajdują zastosowanie przede wszystkim w gospodarce komunalnej, zakładach przemysłowych oraz przedsiębiorstwach zajmujących się zbiorą i transportem odpadów, umożliwiając czasowe magazynowanie oraz przewóz różnego rodzaju odpadów i materiałów sypkich.

DANE IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE

Nazwa:	Kontener hakowy
Producent:	BOŚMET
Typ/model:	10M
Numer fabryczny:	016
Rok produkcji:	2013
System transportowy:	hakowy
Wymiary:	Długość wewnętrzna: ok. 3,85 m Szerokość wewnętrzna: ok. 1,85 m Wysokość ścian wewnętrznych: ok. 1,50 m Wysokość części dachowej: ok. 0,30 m Maksymalna wysokość wewnętrzna: ok. 1,80 m
Liczba wjazdów załadunkowych:	6
Wymiary wjazdu:	ok. 55 × 55 cm
Szacunkowa pojemność użytkowa:	ok. 11m ³

STAN TECHNICZNY I DOKUMENTACJA

Kontener do oględzin okazano na placu zewnętrznym, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych.

Stan wizualny kontenera oceniono jako dość dobry, typowy dla wieku oraz charakteru eksploatacji. Na powierzchniach zewnętrznych stwierdzono miejscowe deformacje poszycia, zarysowania, otarcia, ubytki powłoki lakierniczej oraz ogniska korozji. Korozja występuje głównie w obrębie krawędzi, połączeń elementów konstrukcyjnych, dolnych partii

ścian oraz elementów ramy. W trakcie oględzin nie stwierdzono widocznych perforacji korozyjnych ani uszkodzeń powodujących istotne naruszenie ciągłości konstrukcji.

Kontener wyposażony jest w sześć uchylnych włazów ładunkowych umieszczonych w górnej części zabudowy oraz zaczep umożliwiający jego obsługę przez pojazd wyposażony w urządzenie hakowe. Na elementach zamykających oraz zawiasach widoczne są typowe ślady eksploatacyjne i miejscowa korozja.

Na kontenerze odnaleziono czytelną tabliczkę znamionową.

Szczegółowy stan techniczno-wizualny kontenera przedstawiono w dokumentacji fotograficznej.

PODSUMOWANIE

Stan wizualny kontenera oceniono jako dość dobry. Stwierdzone miejscowe deformacje, ogniska korozji, ubytki powłoki lakierniczej oraz ślady eksploatacyjne mają charakter typowy dla wieku i sposobu użytkowania tego rodzaju wyposażenia. Nie stwierdzono widocznych perforacji korozyjnych ani istotnych uszkodzeń konstrukcyjnych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Sporządzający niniejszą wycenę zastrzega, że:

- Niniejsza wycena została sporządzona wyłącznie w celu określenia wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów niż wskazane w niniejszym opracowaniu. W szczególności nie stanowi podstawy do oceny stanu technicznego ani przydatności przedmiotu wyceny do zakupu.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny, zarówno prawne, jak i fizyczne, ani za skutki wynikające z jego dalszej eksploatacji lub wykorzystania niniejszej wyceny.
- Niniejsza wycena nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i nie może być za taką uznawana. Określona wartość rynkowa nie stanowi gwarancji uzyskania ceny sprzedaży na wskazanym poziomie.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana, kopiowana ani rozpowszechniana w całości lub w części bez uprzedniej zgody sporządzającego oraz uzgodnienia formy i zakresu jej wykorzystania.
- Wycena została sporządzona na podstawie dostarczonej dokumentacji oraz oględzin przedmiotu wyceny przeprowadzonych metodą organoleptyczną. Nie wykonywano badań diagnostycznych, pomiarów specjalistycznych ani weryfikacji warsztatowej.
- Ocenę przedmiotu wyceny przeprowadzono w warunkach istniejących w miejscu i czasie udostępnienia obiektu do oględzin.
- Nie weryfikowano poprawności, autentyczności ani zgodności numerów identyfikacyjnych i seryjnych przedmiotu wyceny z dokumentacją, jak również nie potwierdzano prawdziwości danych przekazanych przez zleceniodawcę.

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA









