

Nr zlecenia: 74/26/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [T] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód terenowy	VIN:	SALYA2BN6LA253318
Marka:	LAND ROVER	Nr rejestracyjny:	BI046JN
Model pojazdu:	Range Rover Velar 2.0 SD4 MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	072-00632
Wersja:		Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	171750 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/10/28		
Data ważności badania technicznego	2027/07/31		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe		
Dop. masa całkow.	2510 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 177kW (241KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	AWD (4x4)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	38	Sterowanie głosem systemu audio
2	Asystent ruszania na wzniesieniu	39	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
3	Autoalarm obwodowy	40	System bezkluczykowego otwierania/zamykania samochodu
4	Blokada drzwi sterowana elektrycznie	41	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Czujniki parkowania - tył	42	System elektronicznej kontroli trakcji ETC
6	Dach metalowy	43	System hamowania awaryjnego autonomiczny

7	Dach w kolorze nadwozia	44	System kontroli intensywności przyspieszania (GRC)
8	Drzwi tyłu nadwozia otwierane/zamykane manualnie	45	System kontroli zjazdu HDC
9	Fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	46	System Low Traction Launch
10	Funkcja przesyłania muzyki Stearming Audio	47	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
11	Hamulec postojowy elektryczny EPB	48	System monitorowania koncentracji kierowcy
12	Immobilizer	49	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
13	InControl APPS	50	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu ESS
14	Kamera cofania	51	System stabilizacji toru jazdy DSC
15	Kierownica pokryta skórą	52	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
16	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	53	System Start/Stop
17	Kolumna kierownicy regulowana	54	System Terrain Response
18	Koło zapasowe dojazdowe z tarczą stalową	55	System Terrain Response z trybem Dynamic
19	Kurtyny powietrzne boczne	56	System Touch Pro Duo
20	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	57	System wspomagający hamowanie na zakręcie CBC
21	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	58	System zapobiegający przewracaniu się samochodu RSC
22	Łopatkki przy kierownicy do zmiany biegów w kolorze czarnym	59	Szyba przednia laminowana redukująca hałas
23	Mechanizm różnicowy otwarty	60	Tapicerka zamszowa łączona z materiałem Luxtec
24	Metalowa listwa bagażnika	61	Tarcze hamulcowe przednie 325 mm
25	Mocowanie fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach II rzędu	62	Tarcze kół aluminiowe 18" 15-ramienne (wzór 1022)
26	Nakładki metalowe na przednie progi oraz plastikowe nakładki tylnych progów z napisem Range Rover	63	Torque Vectoring - system stabilizacji toru jazdy za pomocą układu hamulcowego (otwarty tylny mechanizm różnicowy)
27	Opony całoroczne 225/45 R17	64	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
28	Oświetlenie wnętrza	65	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
29	Podsufitka w kolorze Light Oyster	66	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
30	Podsufitka z materiału Morzine	67	Wykończenie elementów deski rozdzielczej plastikiem
31	Poduszki powietrzne boczne przednie	68	Wykończenie wnętrza Cosmic Grey
32	Radio MP3	69	Zamek centralny
33	Reflektory przednie LED	70	Zawieszenie pasywne
34	Schówek naprzeciw pasażera z przodu zamykany	71	Zawieszenie standardowe sprężynowe
35	Siedzenia tylne dzielone 40/20/40 i składane	72	Zegary analogowe z wyświetlaczem TFT 5"
36	Skrzynia rozdzielcza jednostopniowa	73	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
37	Standardowy materiał wykończenia wnętrza		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Audio Sound System
 - Głośniki 8 szt.
 - Wzmacniacz audio 250W
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
- 3 Pakiet Power Base
 - Gniazdo 12V w bagażniku x1
 - Gniazdo 12V dla tylnego rzędu siedzeń x1
 - Gniazdo 12V dla przedniego rzędu siedzeń x1
 - Port USB 3.0 (Charge&Connect) 2x
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości

Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Tarcze kół aluminiowe 20" 2x7-ramienne (wzór 7014) z wykończeniem Gloss Black (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN	255/50 R20	109Y	XL PILOT SPORT 4 RG SUV	5,0
Przednie prawe:	MICHELIN	255/50 R20	109Y	XL PILOT SPORT 4 RG SUV	5,0
Tylne lewe:	MICHELIN	255/50 R20	109Y	XL PILOT SPORT 4 RG SUV	6,0
Tylne prawe:	MICHELIN	255/50 R20	109Y	XL PILOT SPORT 4 RG SUV	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Janusz Sadowski

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

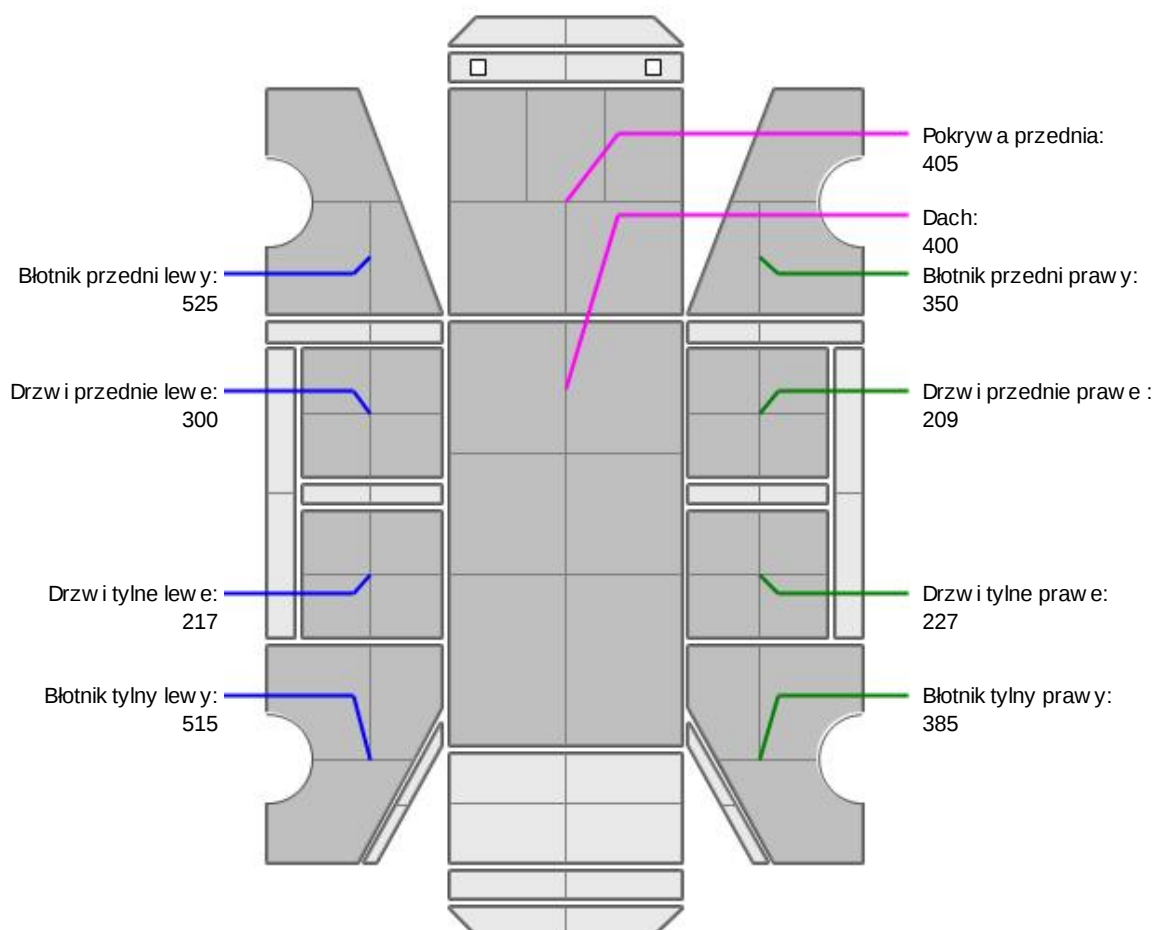
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblaehowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		405	
2	Dach		400	
3	Błotnik przedni	L	525	
4	Drzwi przednie	L	300	
5	Drzwi tylne	L	217	
6	Błotnik tylny	L	515	
7	Błotnik przedni	P	350	
8	Drzwi przednie	P	209	
9	Drzwi tylne	P	227	
10	Błotnik tylny	P	385	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowania powłoki lakierowej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zarysowania		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zarysowania		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zarysowania		
4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



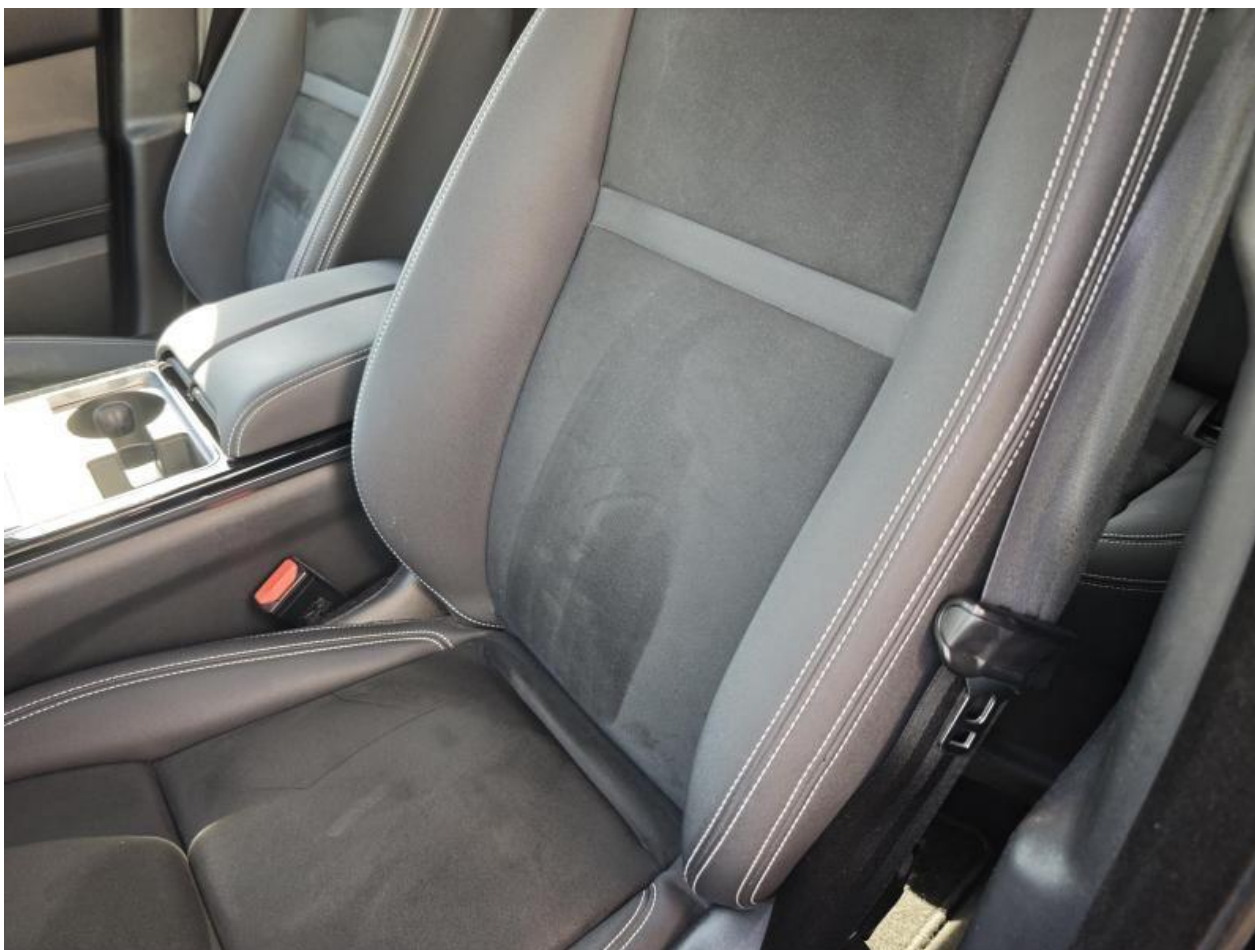
Fot. nr 45



Fot. nr 46



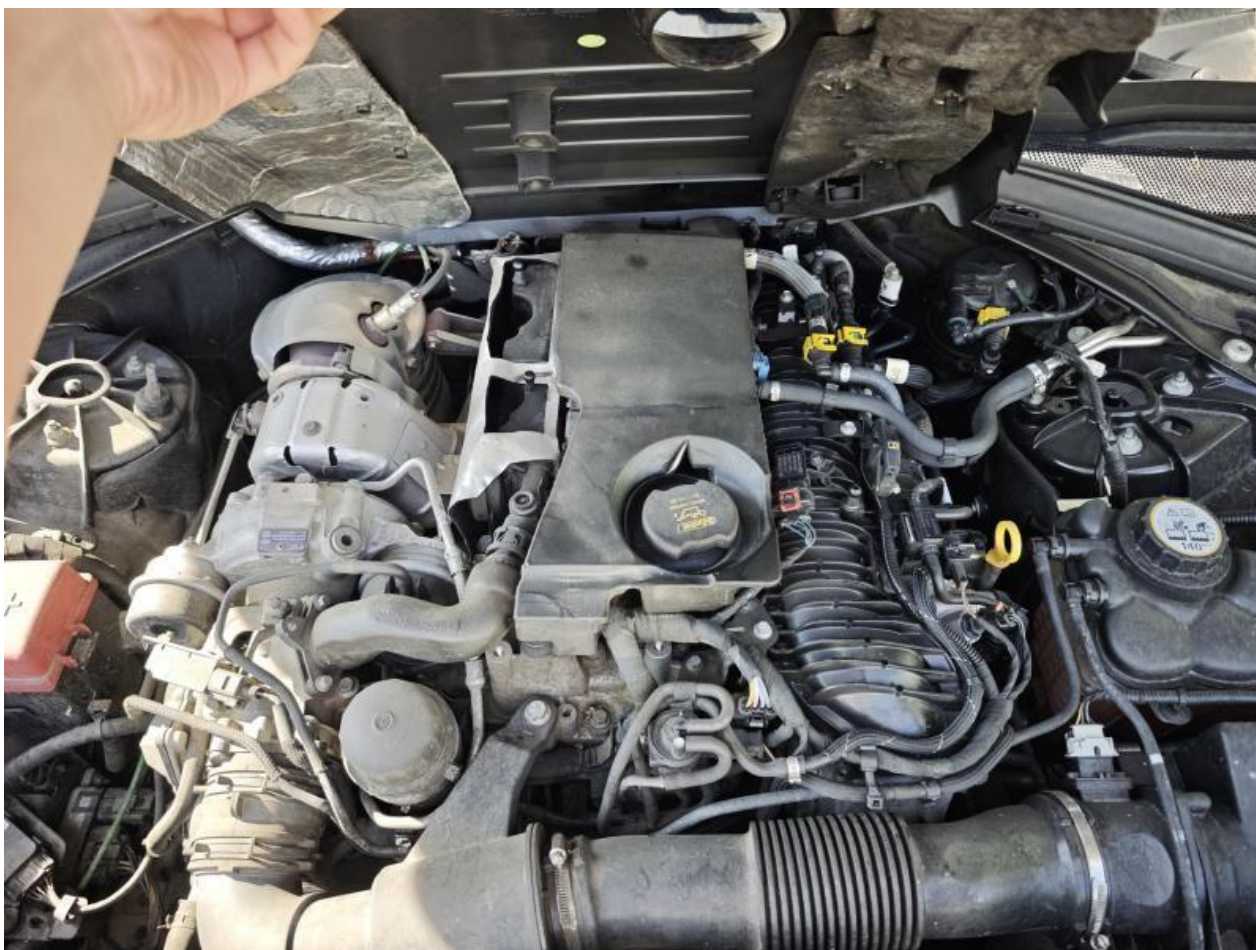
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



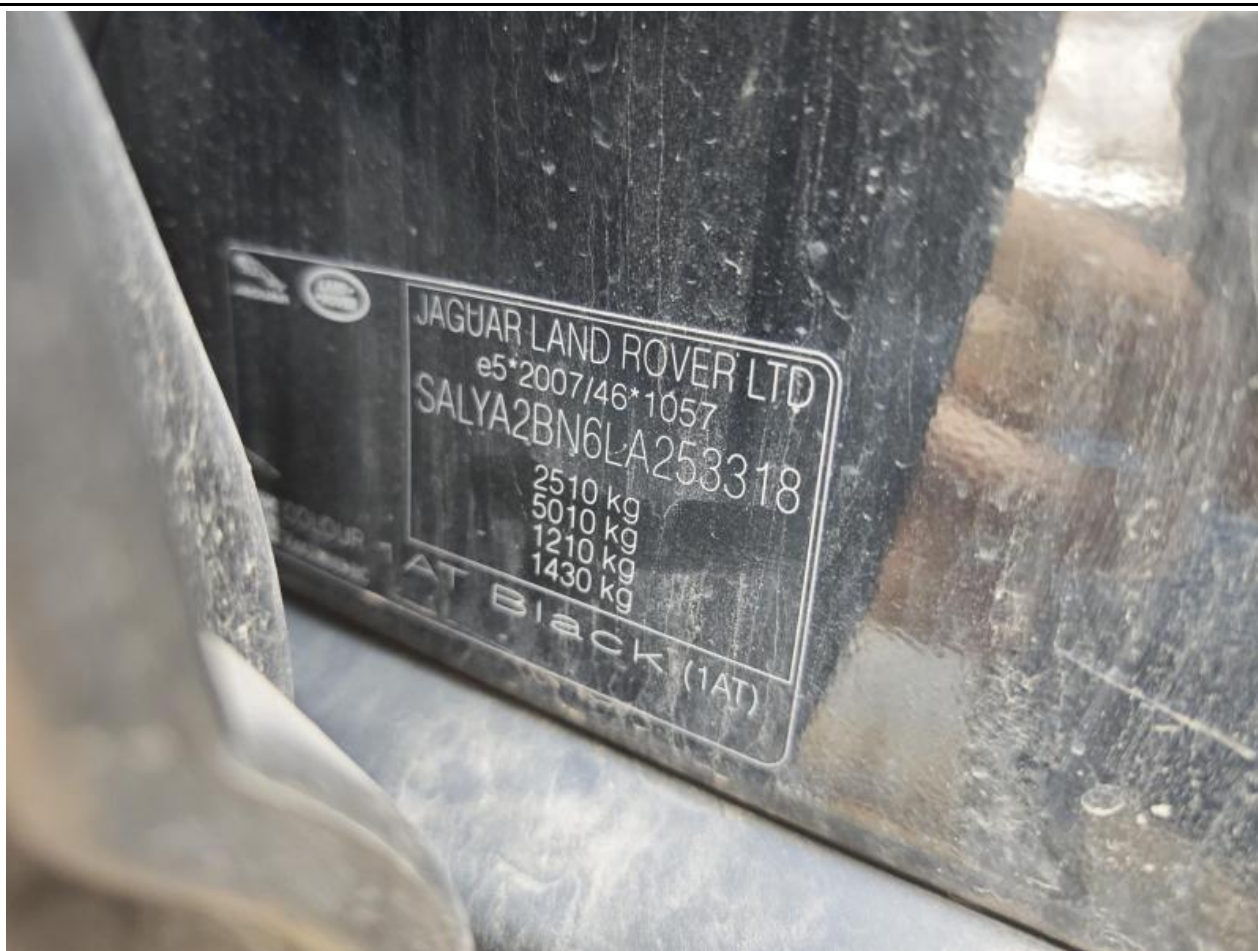
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



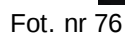
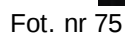
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu