

Nr zlecenia: 121/01/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	U 5 Y H 4 8 1 2 A M L 0 9 8 5 1 8
Marka:	KIA	Nr rejestracyjny:	WL2104S
Model pojazdu:	Ceed 1.0 MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	052-01395
Wersja:	S	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	149919 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/07/07		
Data ważności badania technicznego	2027/07/24		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1840 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	30	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Antena radiowa	31	Radioodtwarzacz MP3
3	Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA	32	Regulacja podświetlenia zegarów
4	Autoalarm obwodowy	33	Schówek na okulary
5	Czujnik obecności pasażera przód/tył	34	Schówek na roletę
6	Czujnik zmierzchu	35	Sortownik pod podłogą bagażnika
7	Czujniki ciśnienia w oponach	36	Spoiler tylny
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	37	Sterowanie radiem w kierownicy
9	Głośniki 6 szt.	38	System automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania Kia

10	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	39	High Beam Assist (HBA)
11	Immobilizer	40	System automatycznego ryglowania zamków
12	Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trzbami pracv: mieiskim, pozamieiskim	41	System stabilizacji toru jazdy ESC
13	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	42	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
14	Klimatyzacja	43	System wykrywania zmęczenia kierowcy DAA
15	Kluczyk składany	44	Szyby barwione
16	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	45	Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu
17	Koło zapasowe dojazdowe	46	Światła mijania projekcyjne
18	Komputer pokładowy	47	Światła mijania włączane automatycznie
19	Konsola centralna	48	Światło dodatkowe STOP LED
20	Kurtyny powietrzne boczne	49	Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym
21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	50	Tarcze kół stalowe 15"
22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	51	Tuner radiowy cyfrowy DAB
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	52	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
24	Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika	53	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
25	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	54	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
26	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	55	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny
27	Podłokietnik centralny przedni	56	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Poduszka powietrzna kierowcy	57	Zderzaki w kolorze nadwozia
29	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	58	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
			Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Siedzenia tylne dzielone 60/40 i składane
Siedzenia tylne składane
Siedzenia tylne dzielone 60/40
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 195/65 R15 91H KINERGY ECO2	3,6
Przednie prawe:	*HANKOOK 195/65 R15 91H KINERGY ECO2	4,1
Tylne lewe:	*HANKOOK 195/65 R15 91H KINERGY ECO2	5,0
Tylne prawe:	*HANKOOK 195/65 R15 91H KINERGY ECO2	3,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

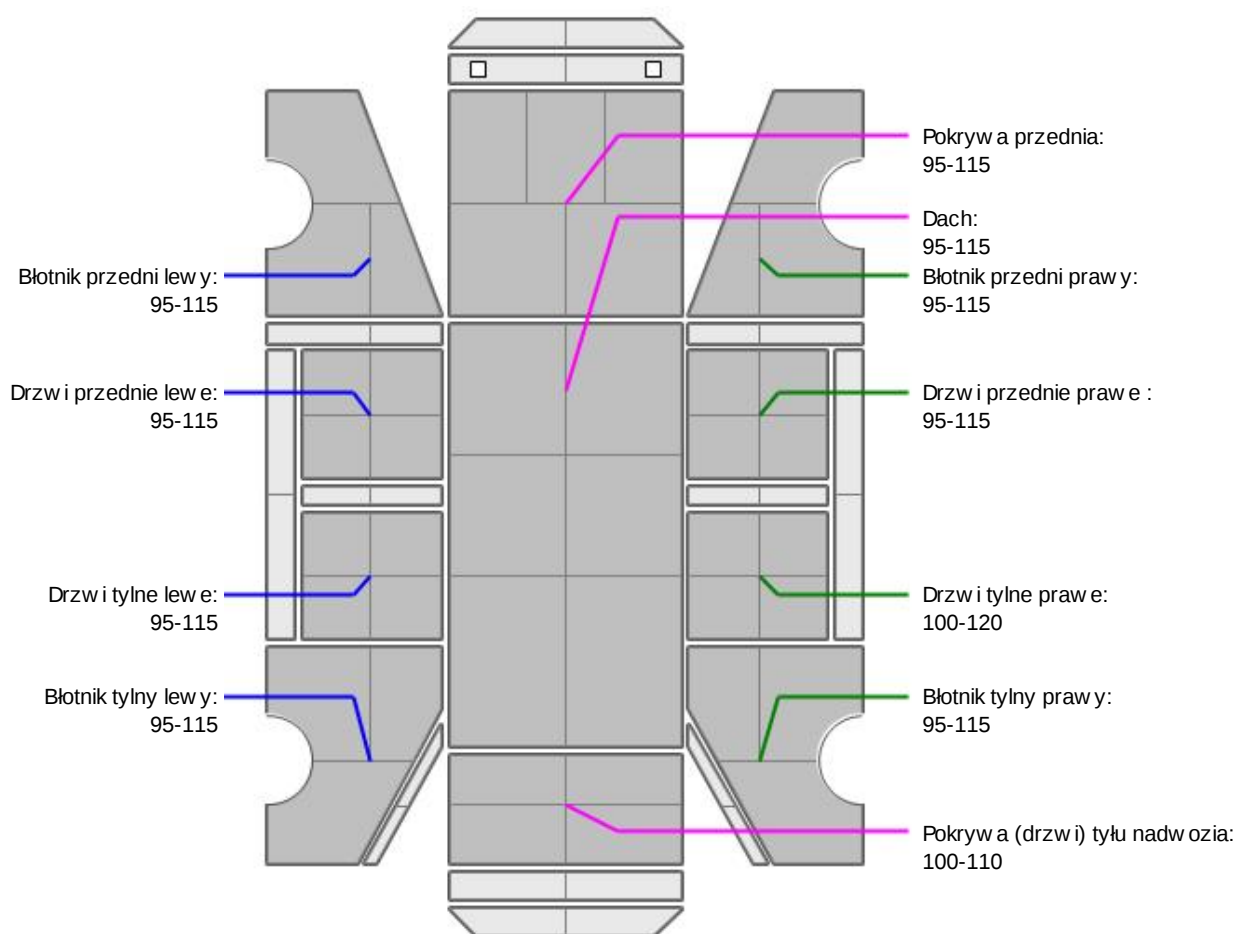
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Błotnik tylny	L	Wgniecenia		
4	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		95-115	
2	Dach		95-115	
3	Błotnik przedni	L	95-115	
4	Drzwi przednie	L	95-115	
5	Drzwi tylne	L	95-115	
6	Błotnik tylny	L	95-115	
7	Błotnik przedni	P	95-115	
8	Drzwi przednie	P	95-115	
9	Drzwi tylne	P	100-120	
10	Błotnik tylny	P	95-115	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, ubytki materiału		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



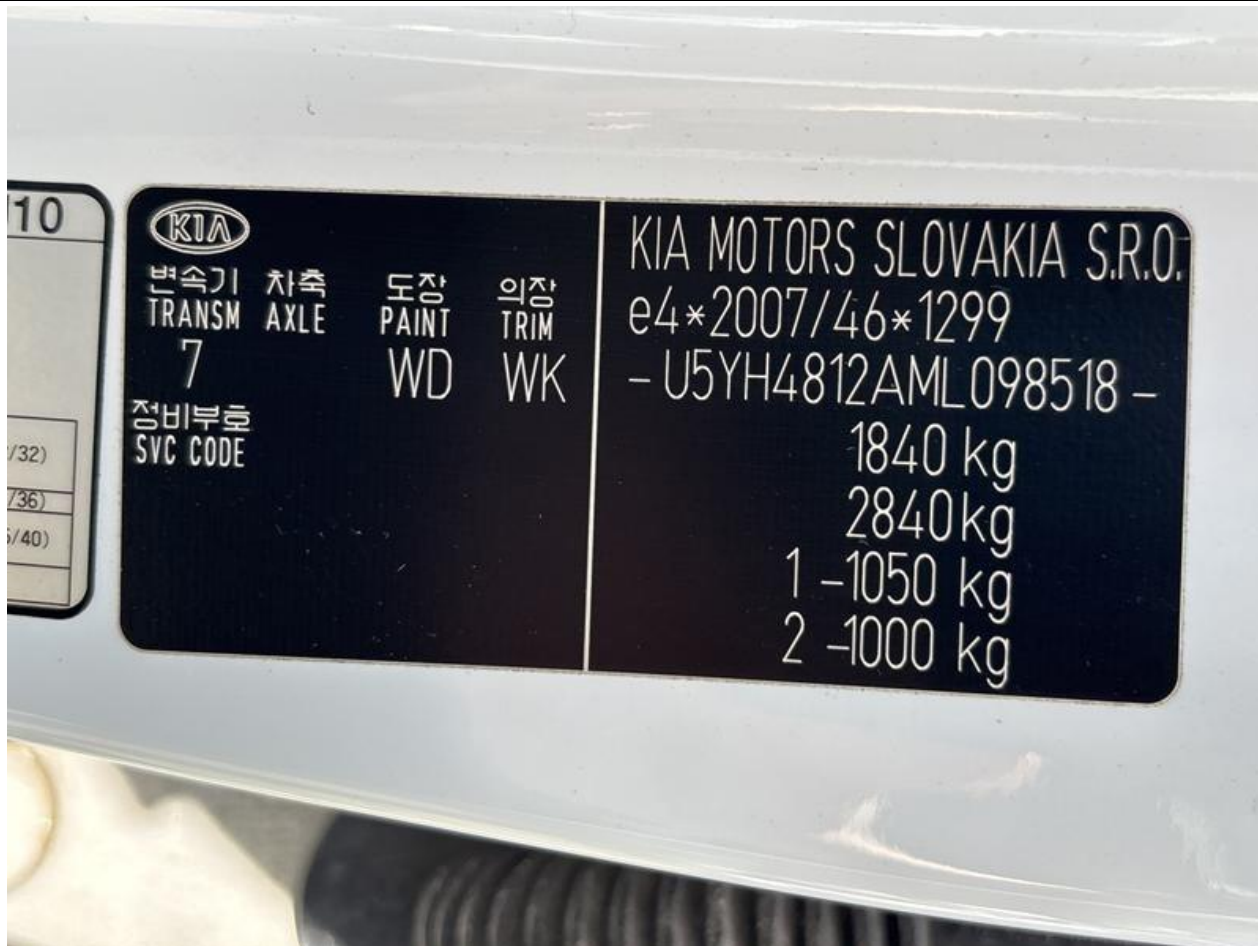
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



A top-down view of the open engine compartment of a white Kia Niro EV. The battery is a large, silver, rectangular unit on the right side, labeled "BOSCH". The engine cover is black and features the word "TURBO". Various hoses, wires, and fluid reservoirs are visible. The car's front grille and headlights are partially visible at the bottom of the frame.

3.252 Lic. 11013 Adam Jabłoński



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu