

Nr zlecenia: 115/28/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF3YCBNFB12M25078
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	GD9Y059
Model pojazdu:	Boxer 335 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	029-04100
Wersja:	L2H2 Premium	Rok produkcji:	2019
Data pierwszej rejestracji		2020/01/09	
Data ważności badania technicznego		2027/01/12	
Rodzaj nadwozia		furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całkowita		3490 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		3450 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2179 ccm / 103kW (140KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E6.2	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	11	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki cofania	12	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Schowek w desce rozdzielczej zamykany
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	15	System wspomagania ruszania pod górę

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|--|
| 6 | Immobilizer | 16 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 | Klimatyzacja | 17 | Tempomat |
| 8 | Kolumna kierownicy regulowana | 18 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 | Koło zapasowe pełnowymiarowe | 19 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 10 | Komputer pokładowy | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania |
| | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół |
| | System wspomagania nagłego hamowania |
| 2 | Fartuchy p/błotne 4 szt. |
| | Fartuchy p/błotne przednie |
| | Fartuchy p/błotne tylne |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie |
| | Fotel kierowcy z regulacją wysokości |
| | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego |
| | Podłokietnik fotela pasażera |
| | Podłokietnik fotela kierowcy |
| 4 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 5 | Pakiet Multimedialny Ekran Dotykowy |
| | Głośniki 4 szt. |
| | Sterowanie radiem w kierownicy |
| | Radioodtwarzacz CD + MP3 |
| | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" |
| | System Bluetooth |
| | Wyświetlacz wielofunkcyjny 5" |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TAURUS 215/70 R15	8,0
Przednie prawe:	*TAURUS 215/70 R15	8,0
Tylne lewe:	FIRESTONE 215/70 R15C 109R	4,0
Tylne prawe:	FIRESTONE 215/70 R15C 109R	4,0
	VANHAWK 2 WINTER EVO ENLITE	
	VANHAWK 2 WINTER EVO ENLITE	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK:
12-11-2024 - powstanie szkody istotnej
Ostatni zapisany przebieg z dnia: 08-06-2026 - 235283km
Oględziny wykonywał: Mateusz Kosakowski

Sygnalizacja świetlna nie jest przedmiotem wyceny. Będzie zdemontowana.

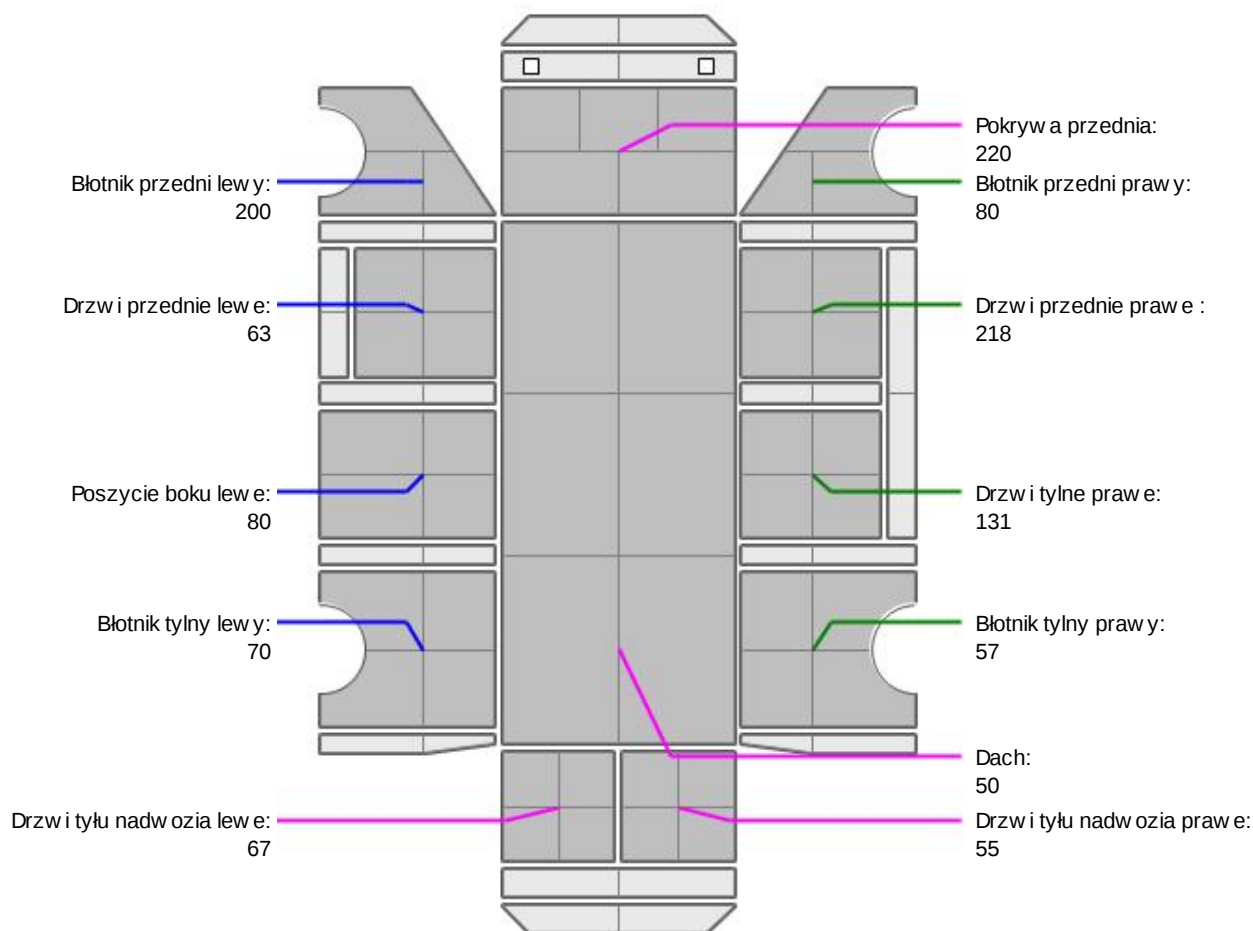
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne dodatkowe		Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
4	Próg	P	Ogniska korozji		
5	Ściana boczna tylna	L	Odkształcona		
6	Ściana boczna tylna	P	Odkształcona		
7	Drzwi boczne tylne	L	Odkształcone	Brak listwy	
8	Drzwi boczne tylne	P	Odkształcone		
9	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		220	
2	Dach		50	
3	Błotnik przedni	L	200	
4	Drzwi przednie	L	63	
5	Błotnik przedni	P	80	
6	Drzwi przednie	P	218	
7	Drzwi tylne	L	73	
8	Drzwi tylne	P	131	
9	Poszycie boku	L	80	
10	Błotnik tylny	L	70	
11	Drzwi tyłu nadwozia		67	
12	Błotnik tylny	P	57	
13	Drzwi tyłu nadwozia		55	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, popękany, rozerwany, prowizoryczne naprawy		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
4	Zderzak tylny		Połamany		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
6	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
7	Zderzak tylny		Pogięty, zdeformowany		
8	Uszczelka drzwi przednich	L	Rozerwana		
9	Uszczelka drzwi przednich	P	Rozerwana		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, rozdarte siedzisko		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, rozdarte siedzisko		
3	Fotel tylny		Poplamiony		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P		Brak przełącznika szyb	

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN na elemencie stałym skorodowany

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter pogładowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



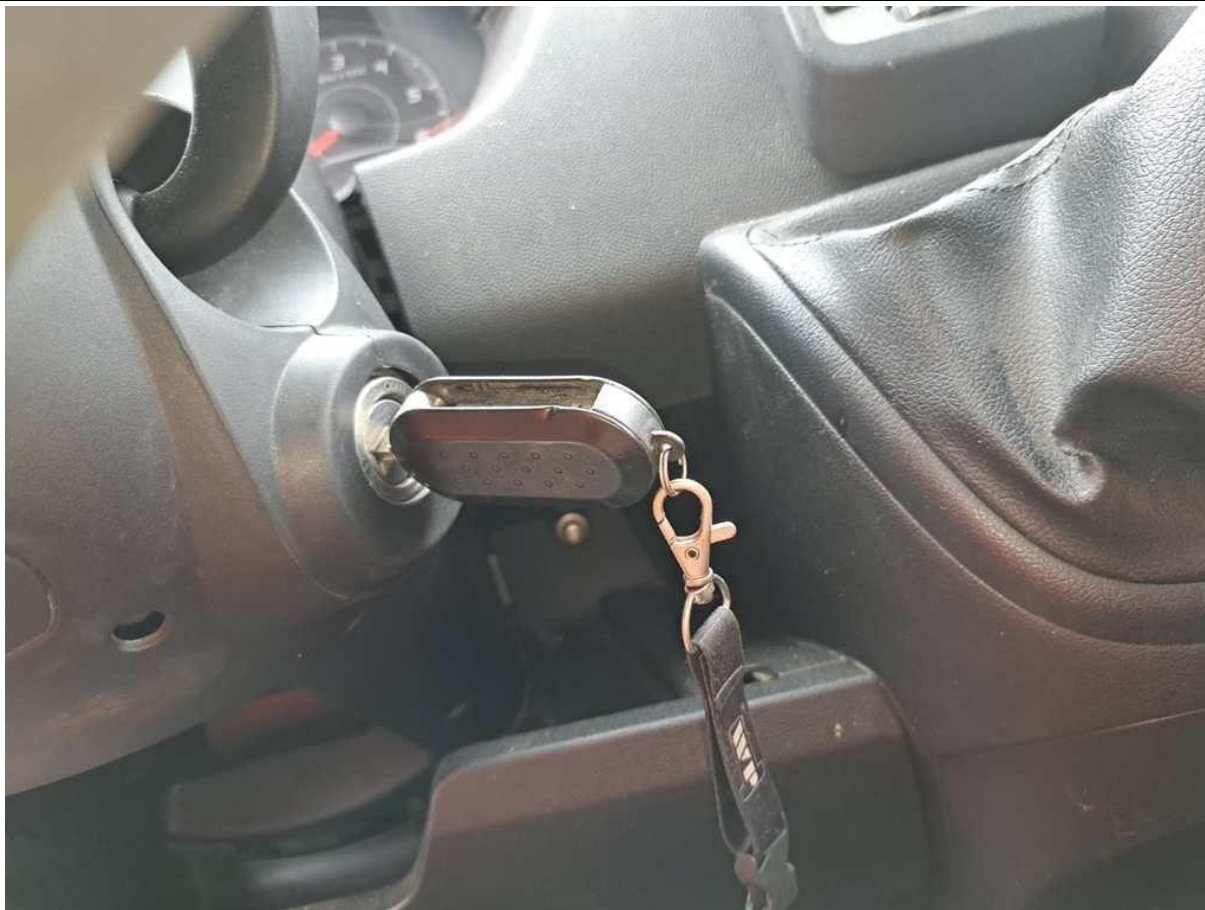
Fot. nr 10



Fot. nr 11



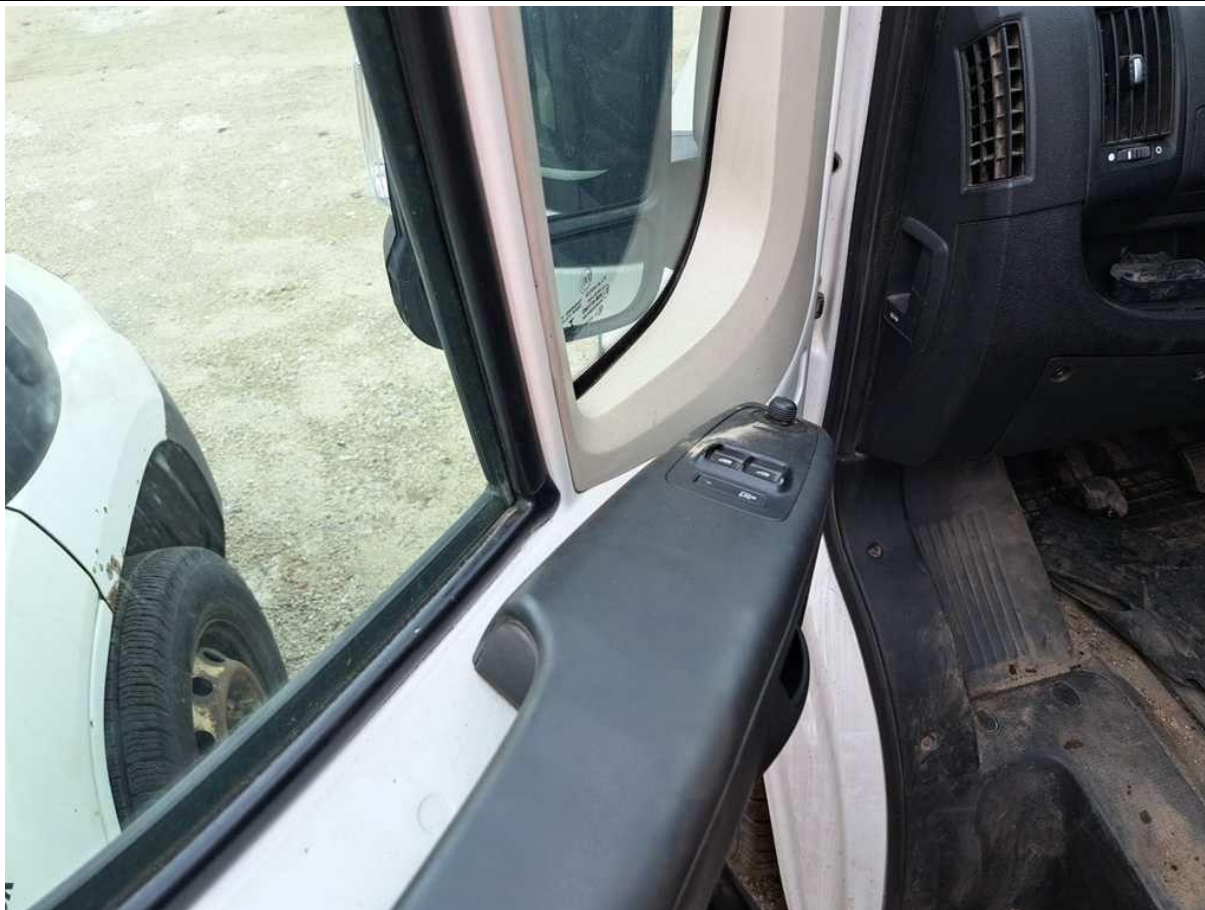
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



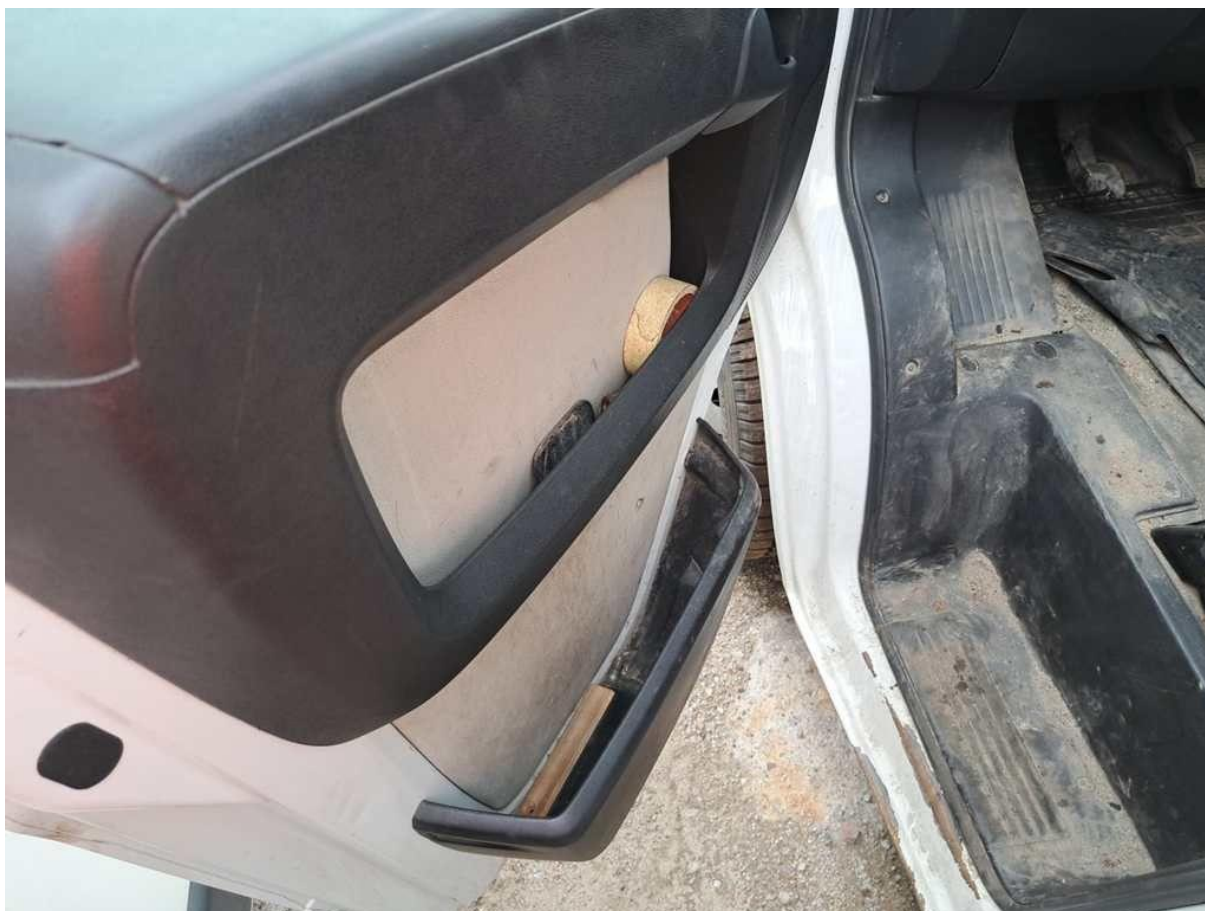
Fot. nr 15



Fot. nr 16



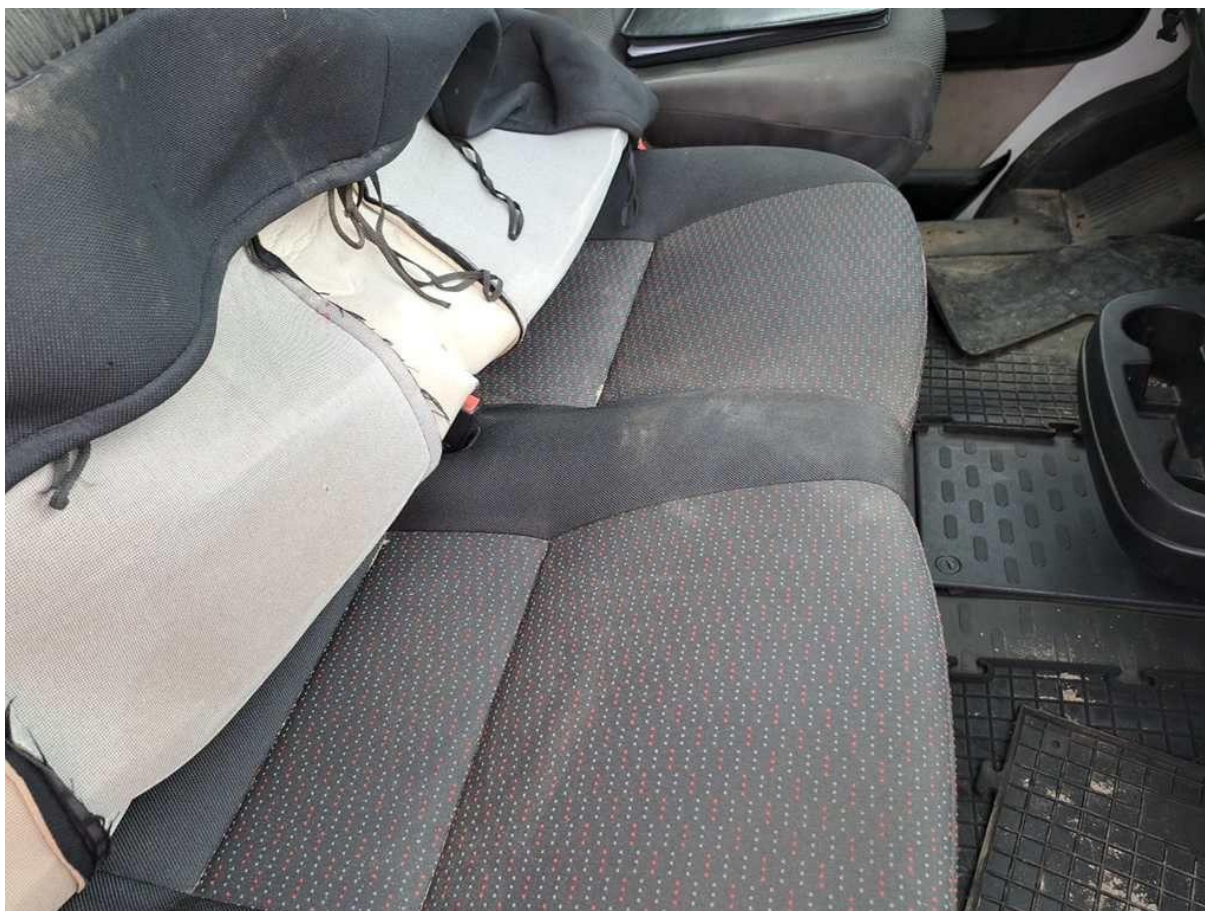
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



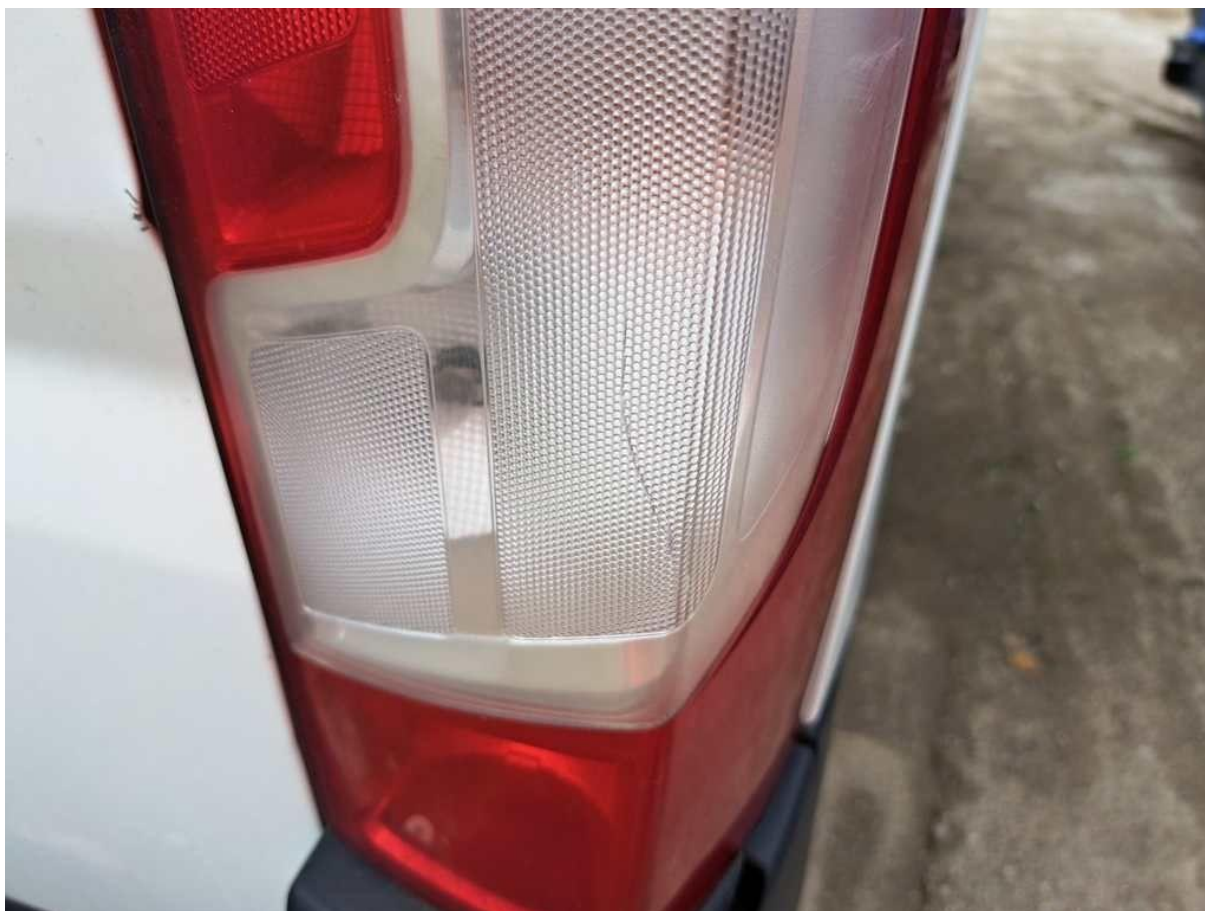
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



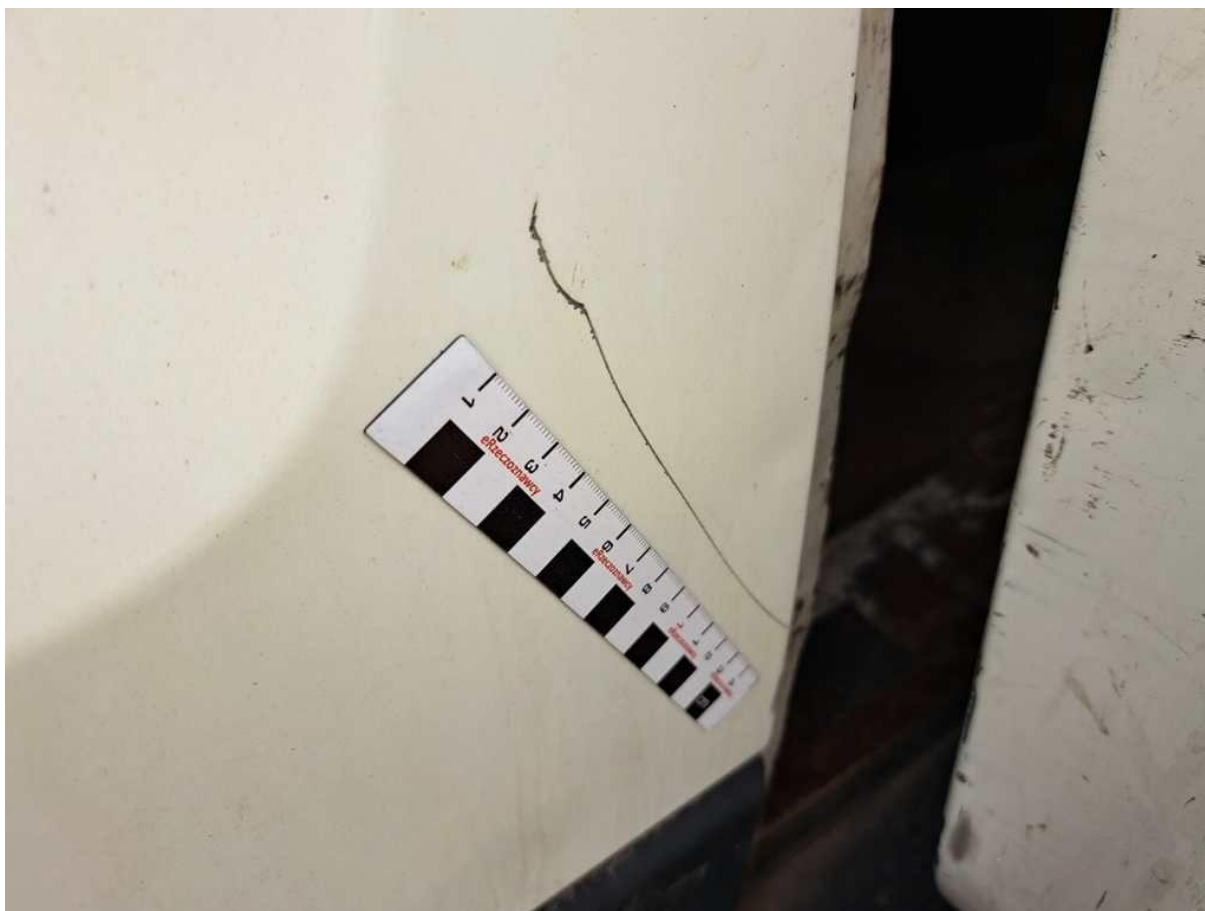
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



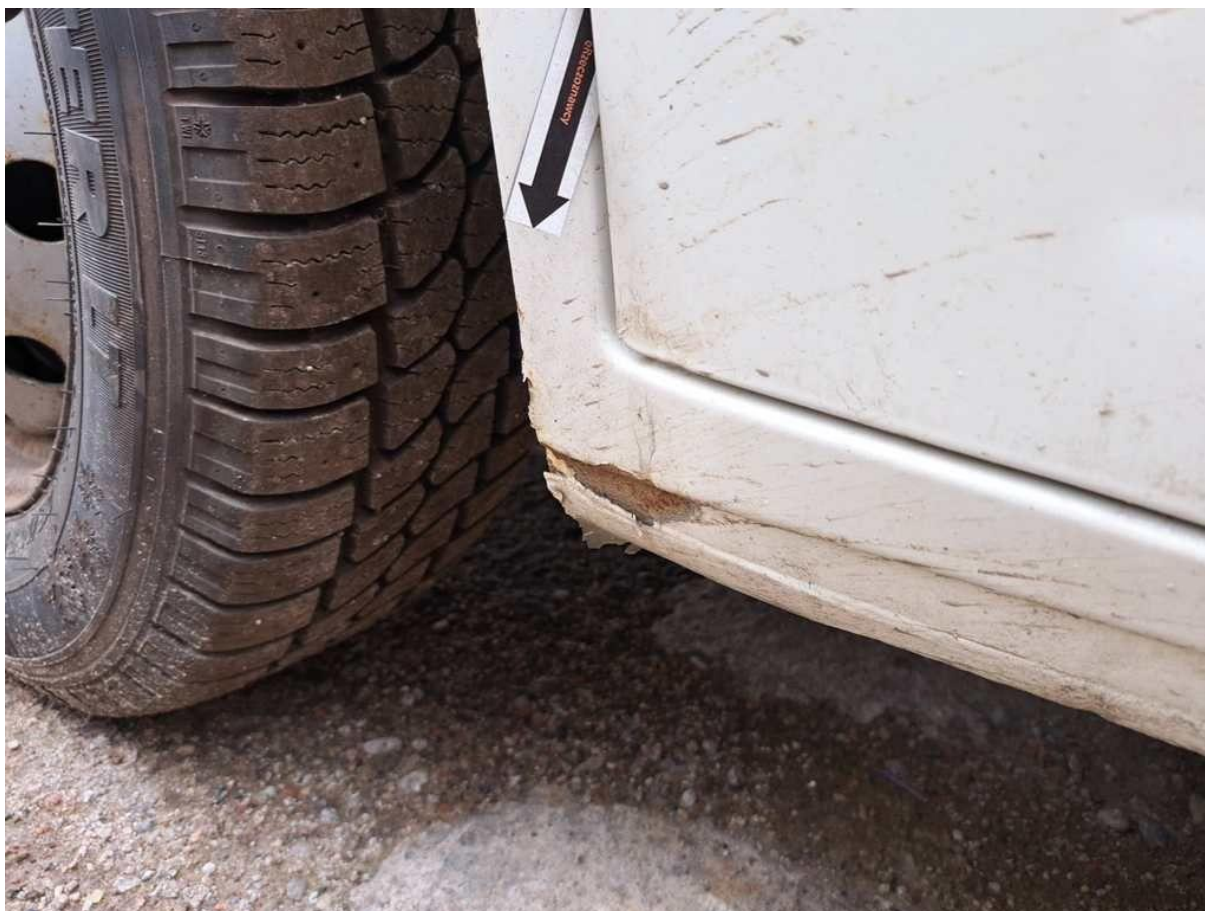
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



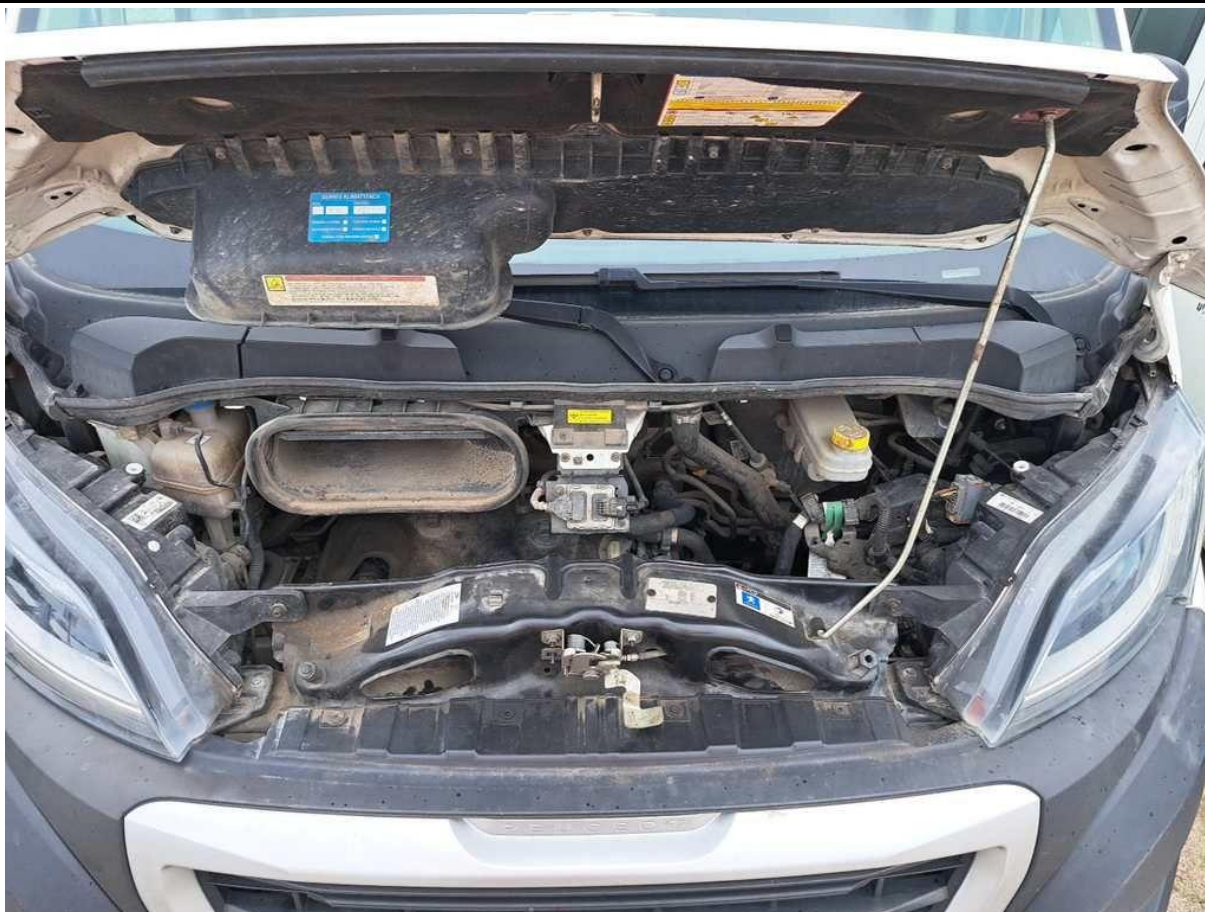
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



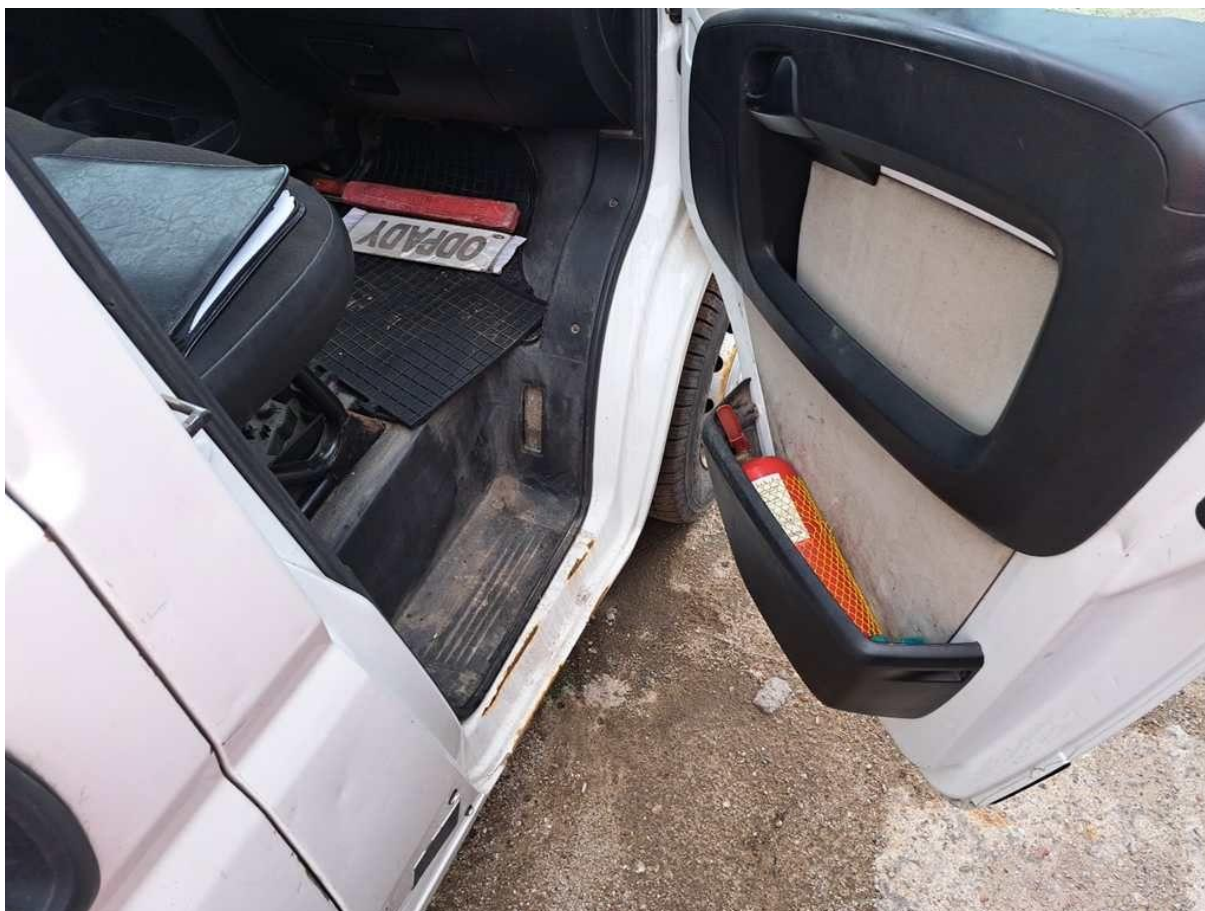
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



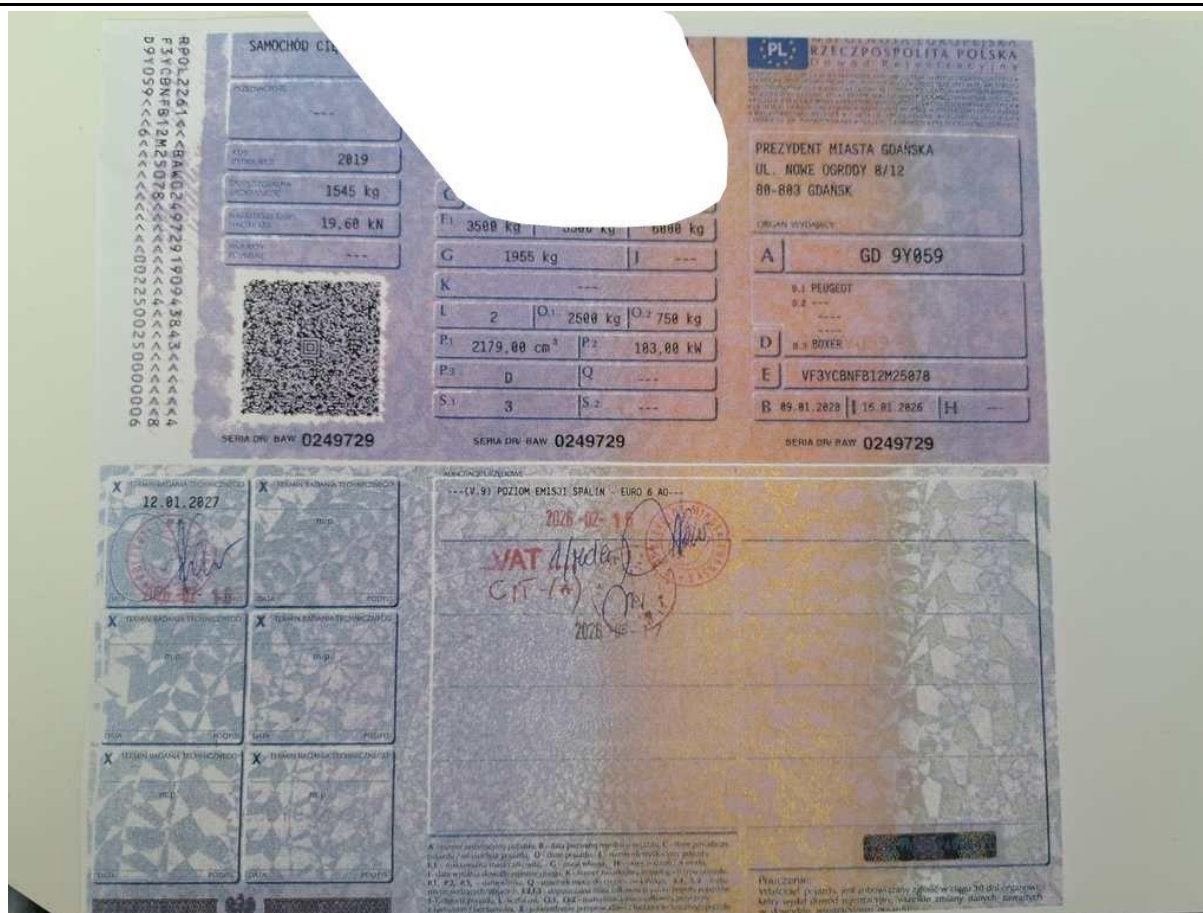
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu