

Nr zlecenia: 99/24/06/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 24.06.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [R] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	WSXJ800400LD10645
Marka:	DEUTZ-FAHR	Nr rejestracyjny:	NO192A
Model pojazdu:	AGROTRON 9.0t	Nr Info-Ekspert:	233-00106
Wersja:	M 620	Rok produkcji:	2010
Data pierwszej rejestracji		19.04.2010, (w Polsce: 7.05.2019)	
Rodzaj kabiny		krótka	
Dop. masa całkow.		9000 kg	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		6057 ccm / 120kW (163KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		6 / rzędowy	
Rodzaj skrzyni biegów		automatyczna	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Zielony 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Błotniki kół przednich	18	Skrzynia biegów Powershift, Powershuttle
2	Dach szklany uchylny	19	Sterowanie elektrohydrauliczne blokadami mechanizmów różnicowych
3	Filtr p/pyłkowy	20	Sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgłem
4	Fotel kierowcy Aerofit	21	Sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgłem WOM-u
5	Fotel pasażera	22	Sterowanie elektrohydrauliczne załączaniem napędów
6	Głośniki 4 szt.	23	Sterowanie TUZem z zewnątrz kabiny
7	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	24	Szyby atermiczne
8	Kabina MK3	25	Światło ostrzegawcze
9	Klimatyzacja	26	Tłumik pionowego wydechu
10	Kolumna kierownicy regulowana	27	Trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi

11	Lusterka zewnętrzne ze wspornikiem teleskopowym	28	(TUZ) automatyczny Układ kierowniczy hydrostatyczny
12	Opony 480/70 R28 przód, 580/70 R38 tył	29	Wał odbioru mocy tylny 540/1000/540ECO/1000ECO obr/min
13	Podnośnik tylny sterowany elektronicznie	30	Wspornik obciążników
14	Przygotowanie do montażu radia	31	Wycieraczka szyby tylnej
15	+Radioodtwarzacz	32	Zaczepek rolniczy
16	Reflektory robocze 6szt.	33	Zbiornik paliwa 270l
17	Siłowniki wspomagające TUZ 2 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Przedni układ zawieszenia narzędzi

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MAXAM 480/70 R28	AGRIXTRA 70 MS951R
Przednie prawe:	*MAXAM 480/70 R28	AGRIXTRA 70 MS951R
Tylne lewe:	*MAXAM 580/70 R38	AGRIXTRA 70 MS951R
Tylne prawe:	*MAXAM 580/70 R38	AGRIXTRA 70 MS951R

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ważność badania technicznego: 29.08.2025	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego ciągnika rolniczego. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Polisa OC: brak informacji

Baza CEPiK - Dane zagraniczne - Ryzyka według CARFAX

Uszkodzony: odnotowano

Podczas oględzin nie odnaleziono numeru VIN wybitego na elemencie stałym.

Wskazanie licznika czasu pracy: Podczas oględzin stan licznika wynosił 1354 h.

Zgodnie z przekazanymi informacjami od osoby udostępniającej ciągnik rolniczy, przy stanie 10 000 h licznik czasu pracy uległ wyzerowaniu, a faktyczny przebieg jest możliwy do odczytania wyłącznie za pomocą komputera diagnostycznego przez wyspecjalizowany serwis.

Według informacji przekazanych przez Zleceniodawcę, autoryzowany serwis dokonał odczytu danych ze sterownika skrzyni biegów, ustalając czas pracy ciągnika na 11 465 h

Informacje o czasie pracy z bazy CEPiK:

Dnia 04.04.2019 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: PKN/020

Odczytany stan licznika: 6 501 mtg

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dnia 05.11.2020 - odatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa

Numer SKP: PN/001

Odczytany stan licznika: 8 495 mtg

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dnia 09.04.2021 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: GWE/021

Odczytany stan licznika: 8 889 mtg

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dnia 06.09.2022 - Odczyt wymienionego licznika

Numer SKP: GWE/021

Data wymiany licznika: 02.09.2022

Wynik: pozytywny

Odczytany stan licznika: 9 mtg

(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)

Dnia 29.08.2023 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2025)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: PN/001

Odczytany stan licznika: 713 mtg

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Całkowity czas pracy nieznan.

Uszkodzenia:

- Błotnik tylny L: zarysowania, złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej
- Błotnik tylny P: zarysowania, złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej, pęknięty, ubytki materiału
- Błotnik przód P: zarysowania
- Opona przód L: przecięty bok
- Pokrywa przód: odpryski powłoki lakierowej z miejscowa korozja
- Skrzynka L: korozja
- Drzwi L: brak zamka
- Joysticki popękane, zaklejone taśmą
- Radioodtworacz: brak pokręta
- Siedzenie pasażera: popękane
- Fotel kierowcy: rozerwany, poplamiony
- Kraty wlotu powietrza do kabiny: popękane

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Kocyk

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Brak możliwości odczytania oraz weryfikacji

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eReczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



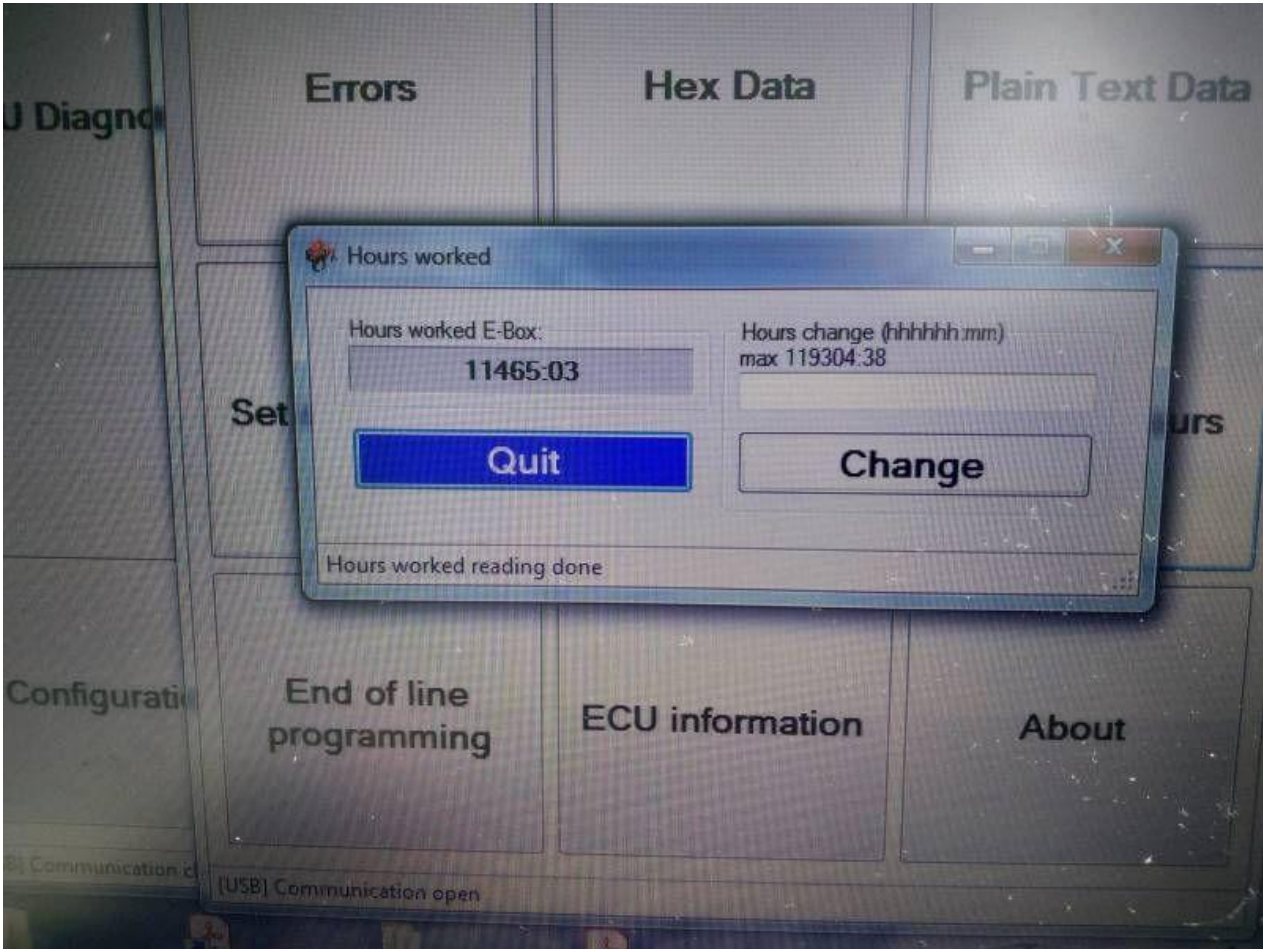
Fot. nr 5



Fot. nr 6



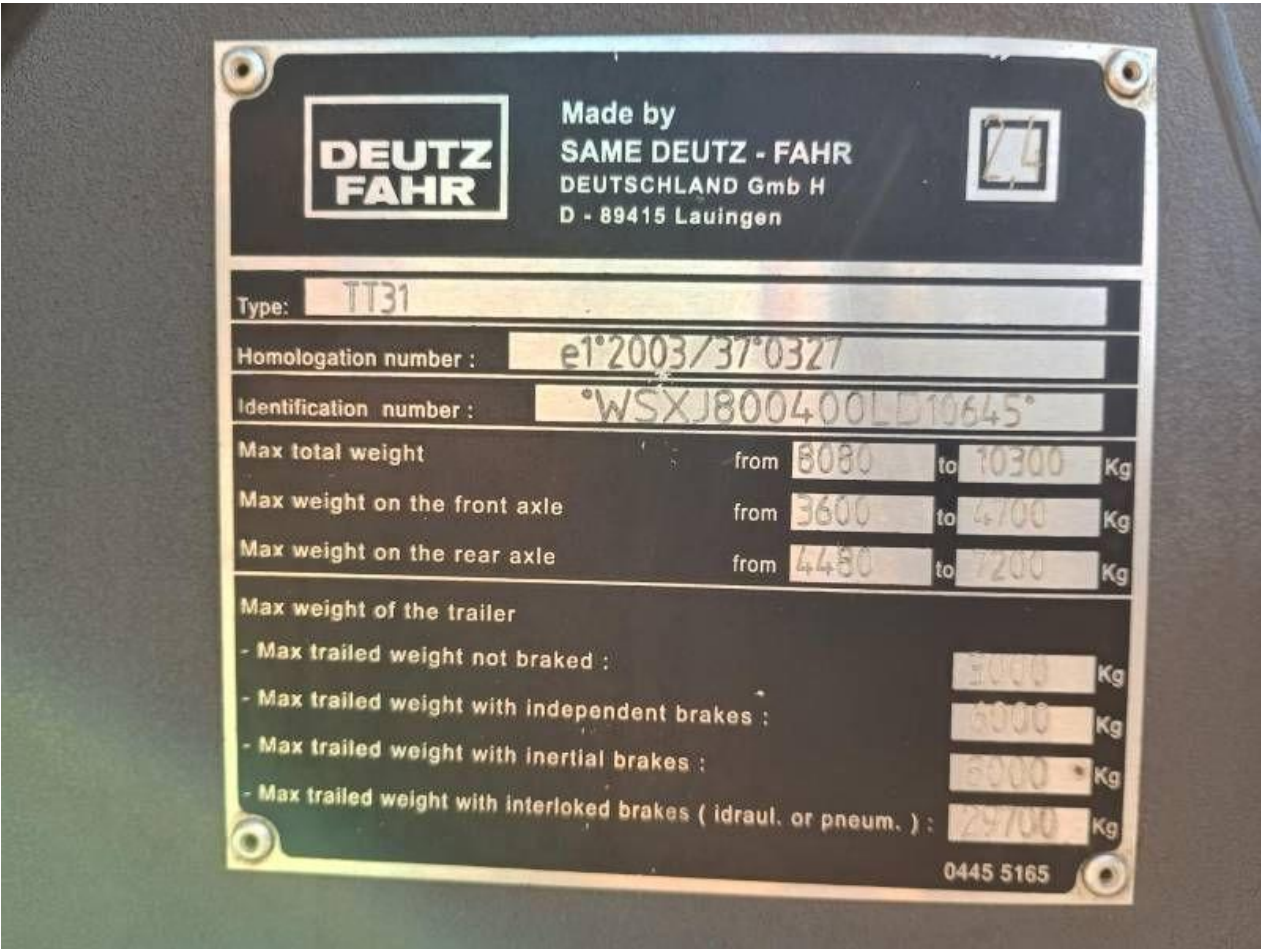
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



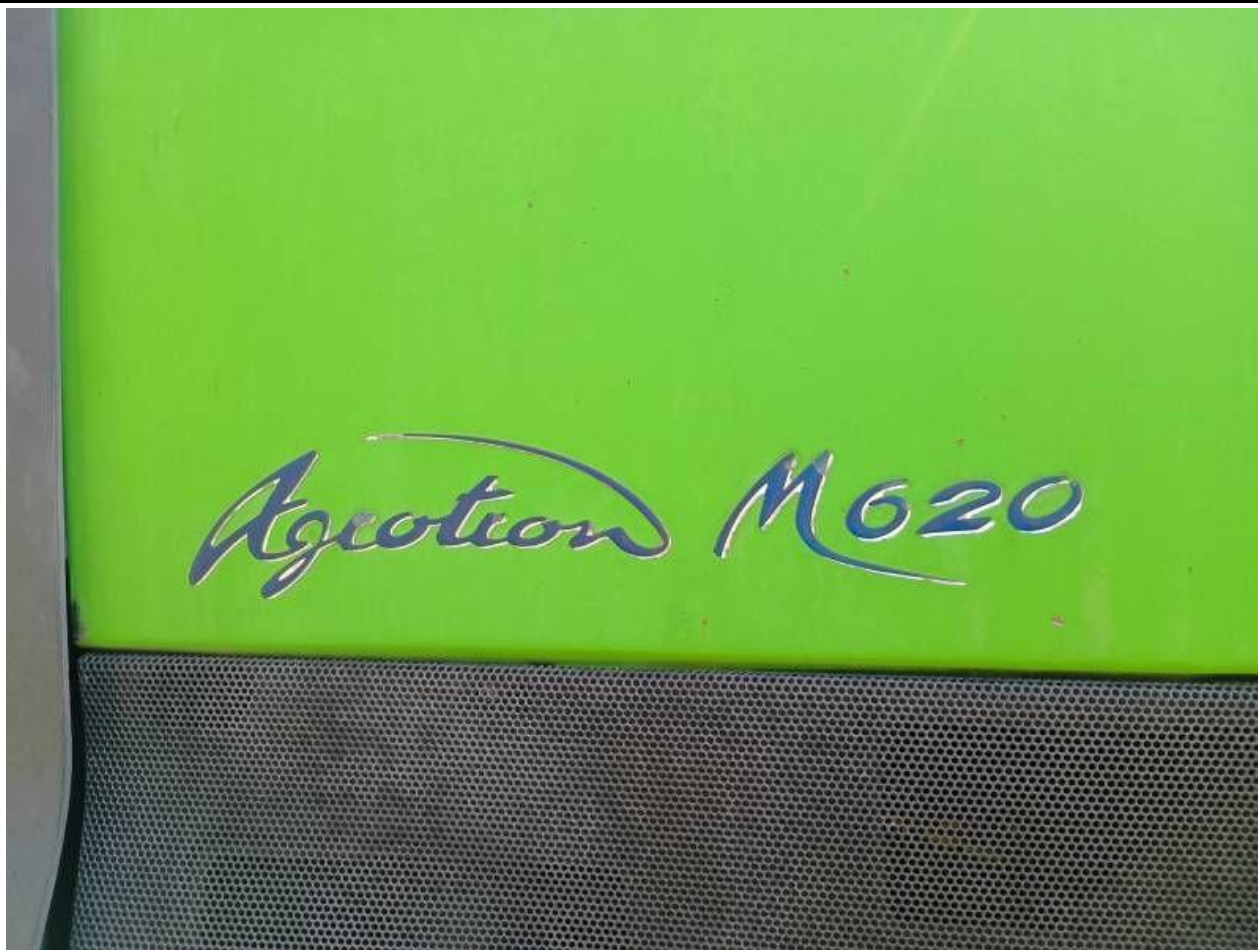
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



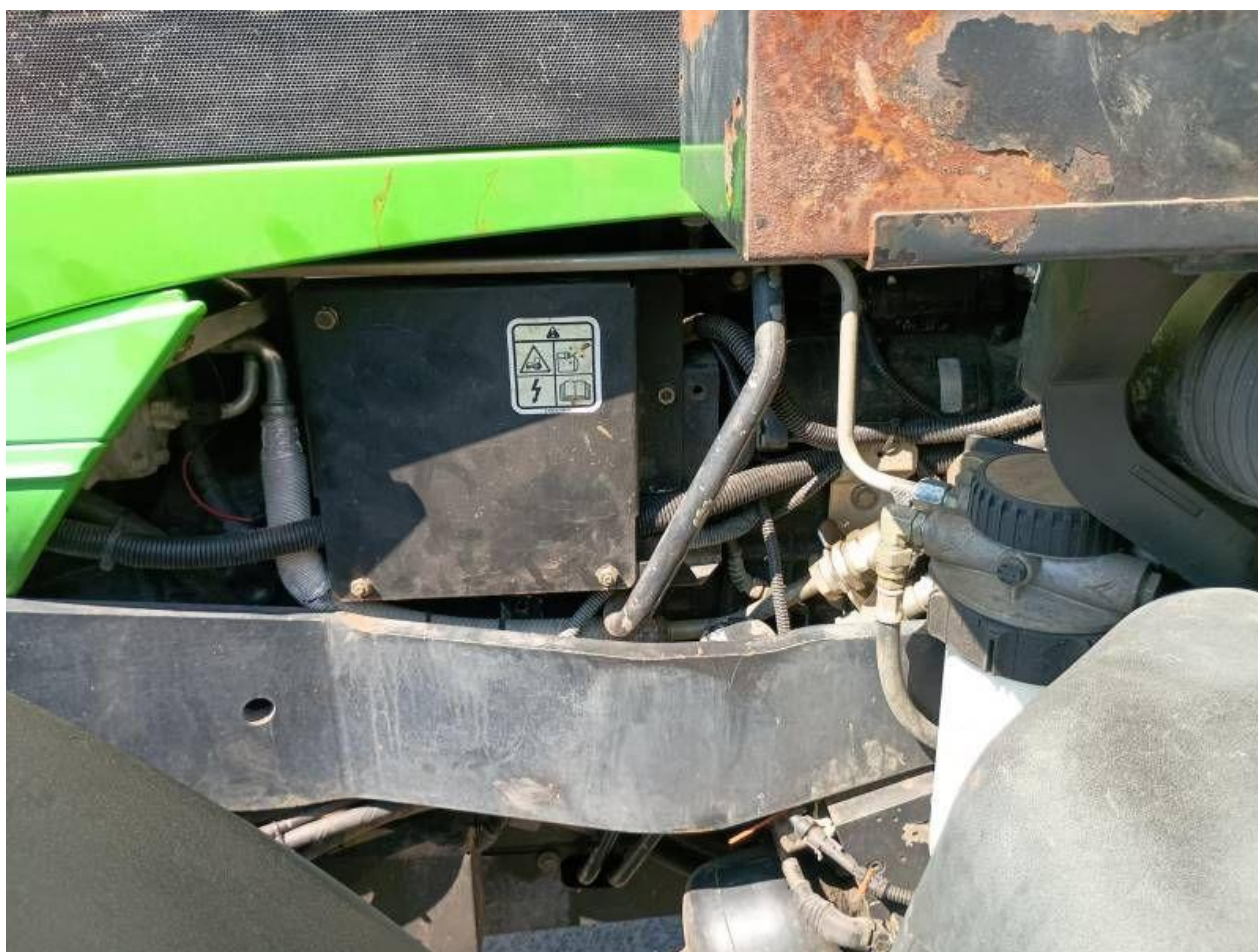
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



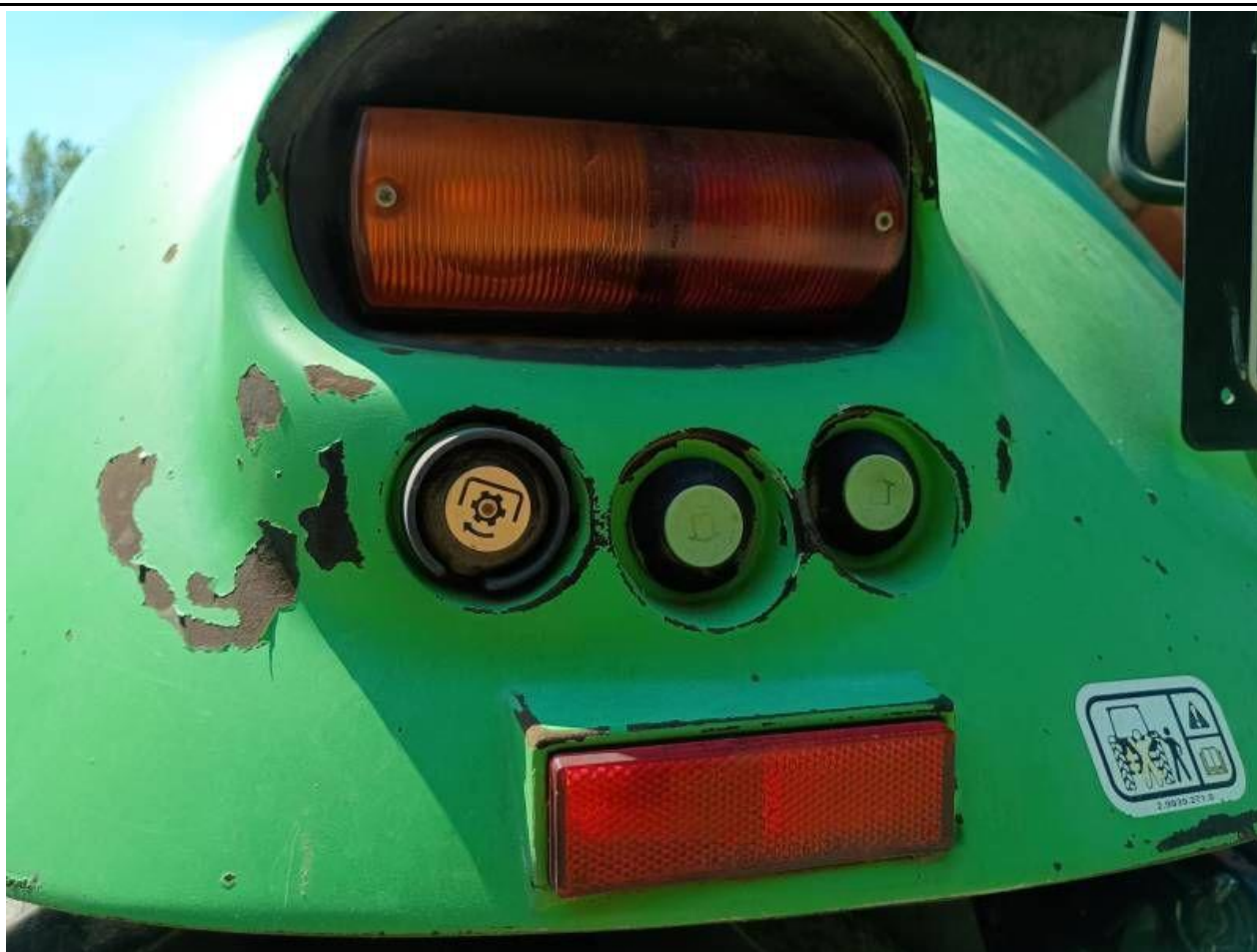
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



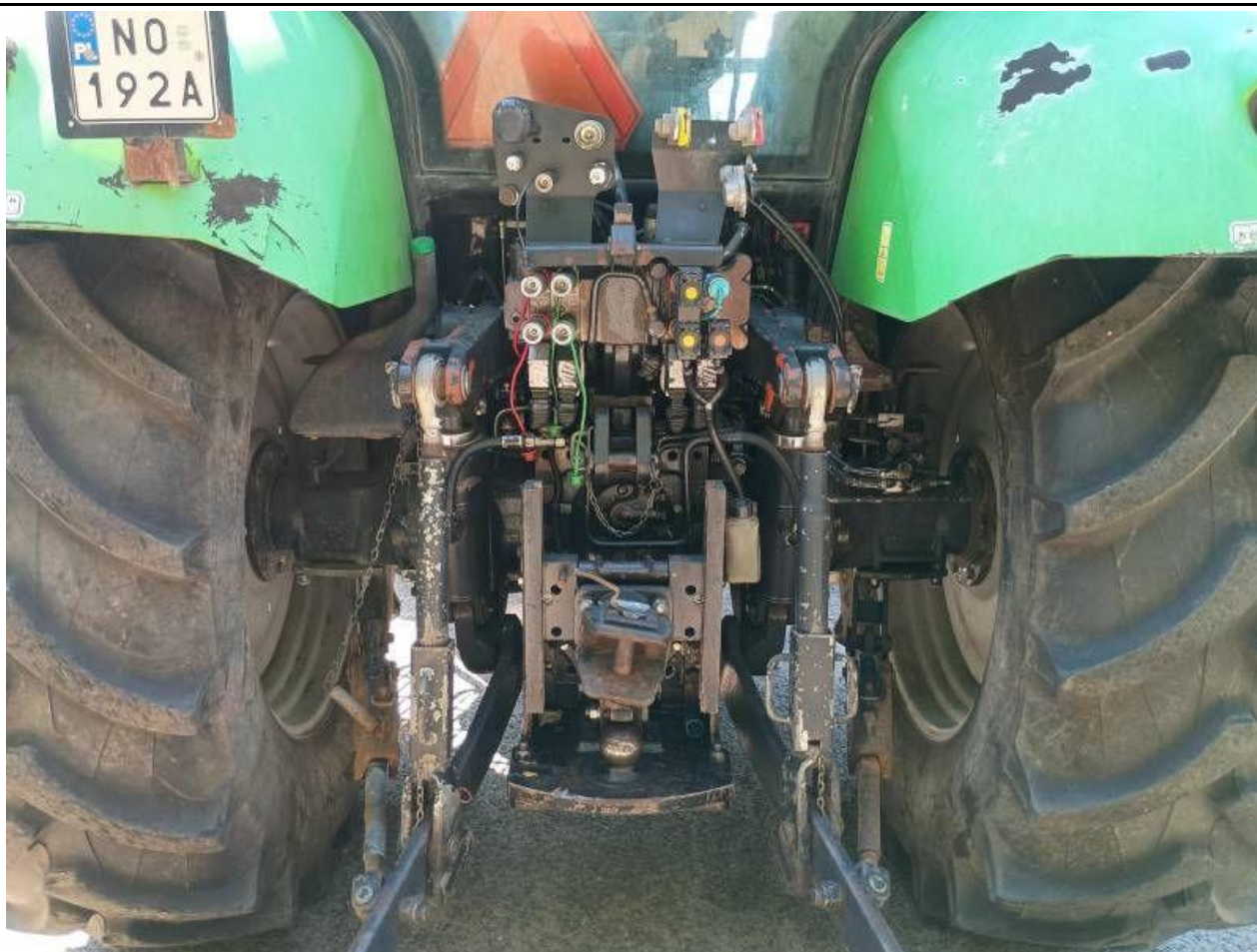
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



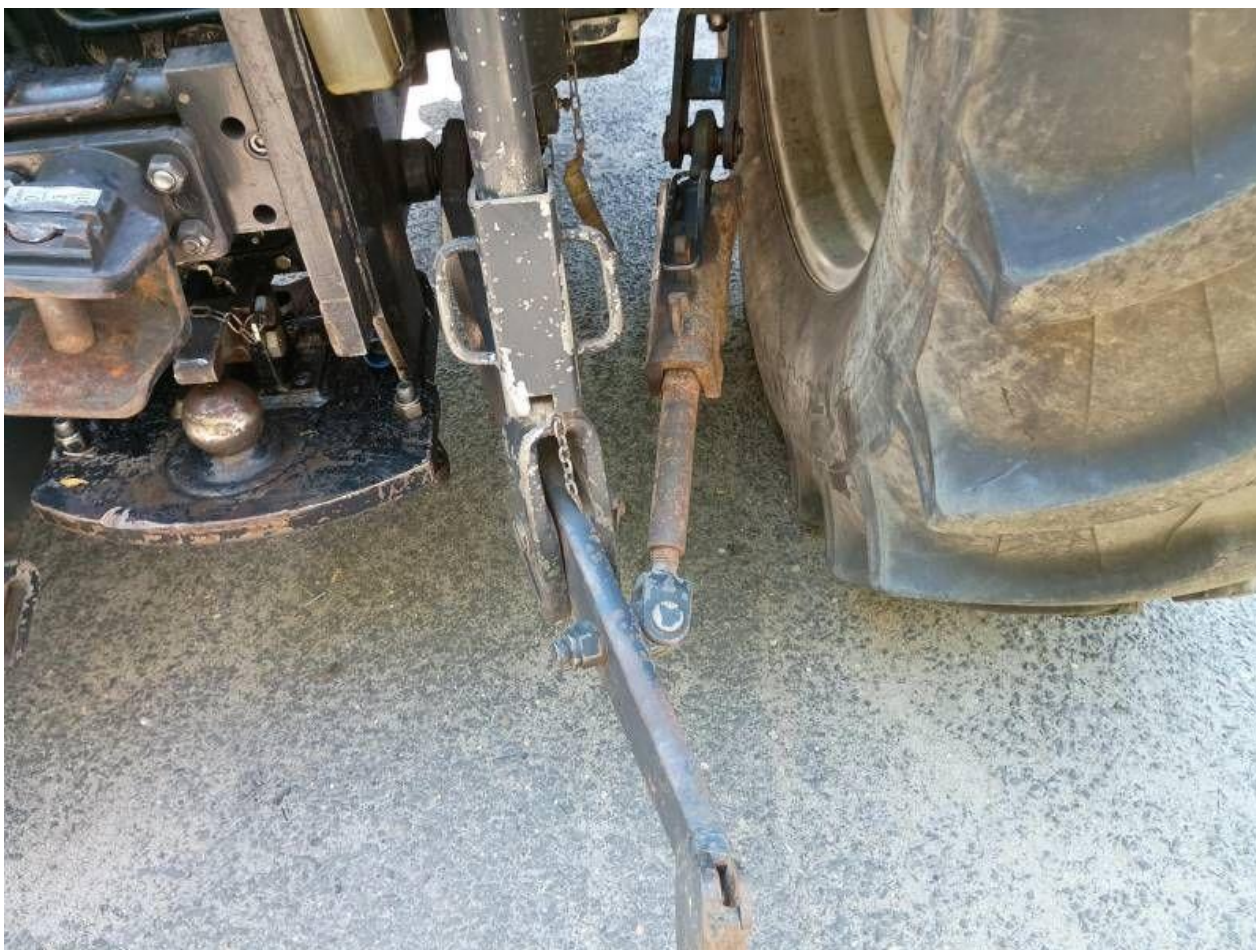
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



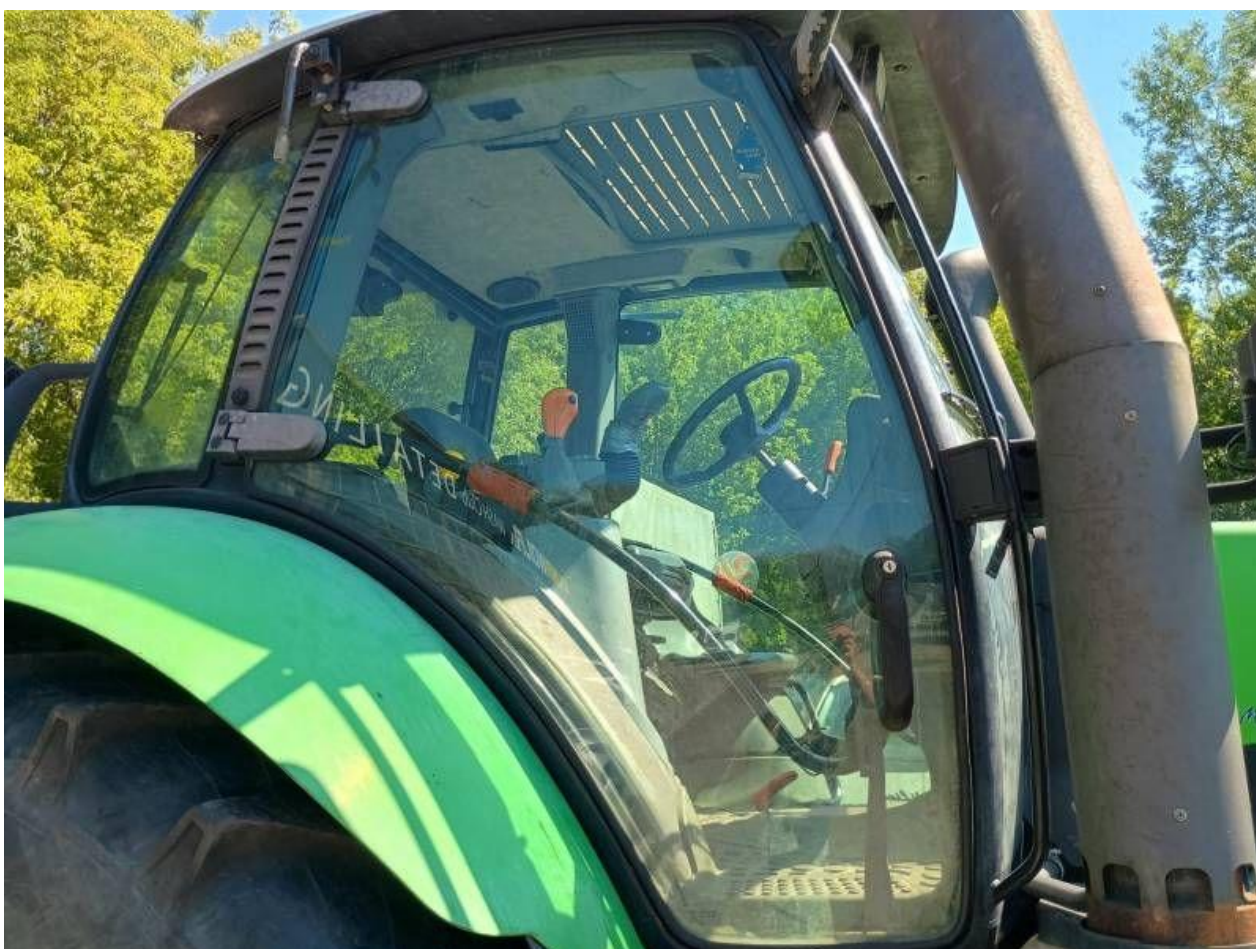
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



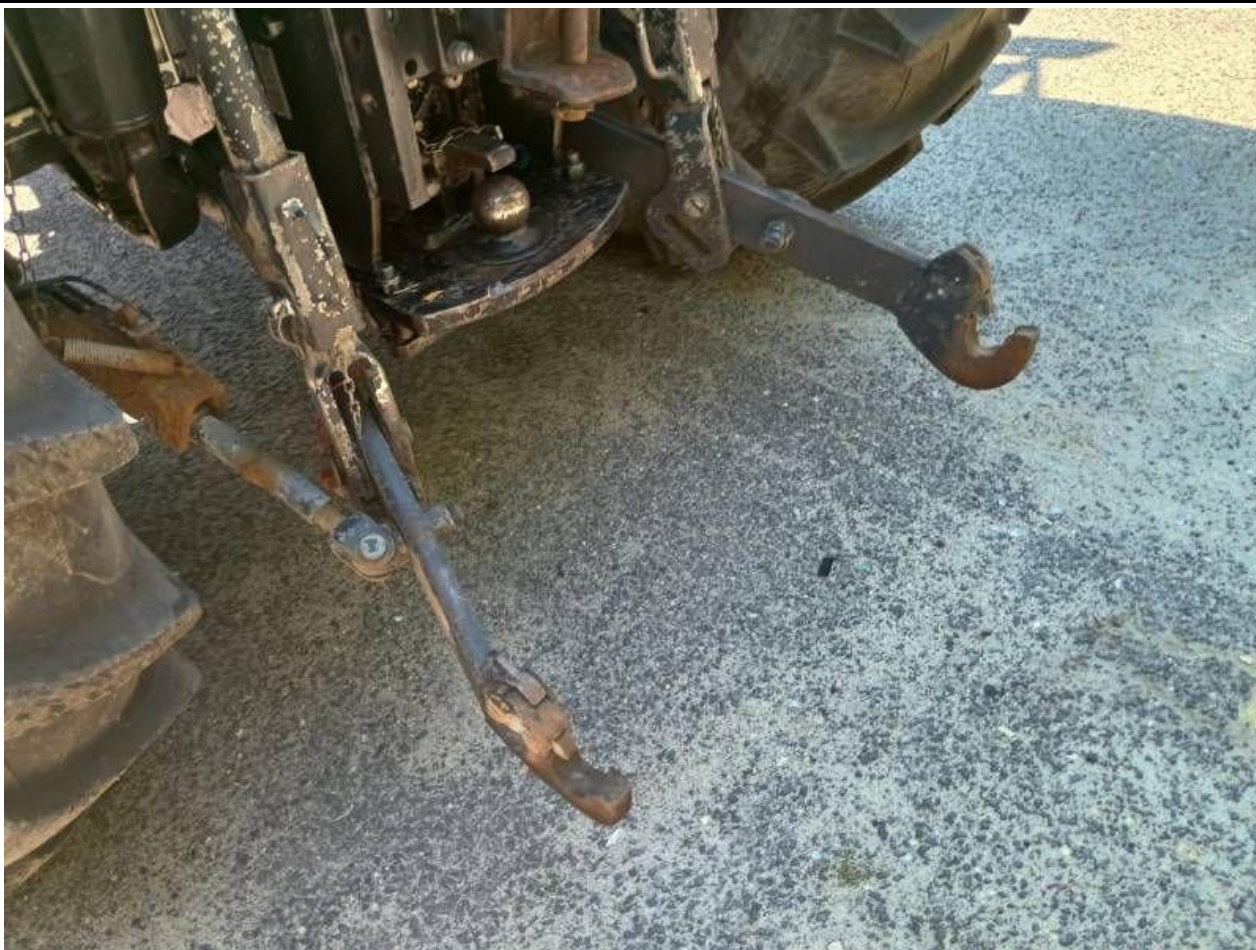
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



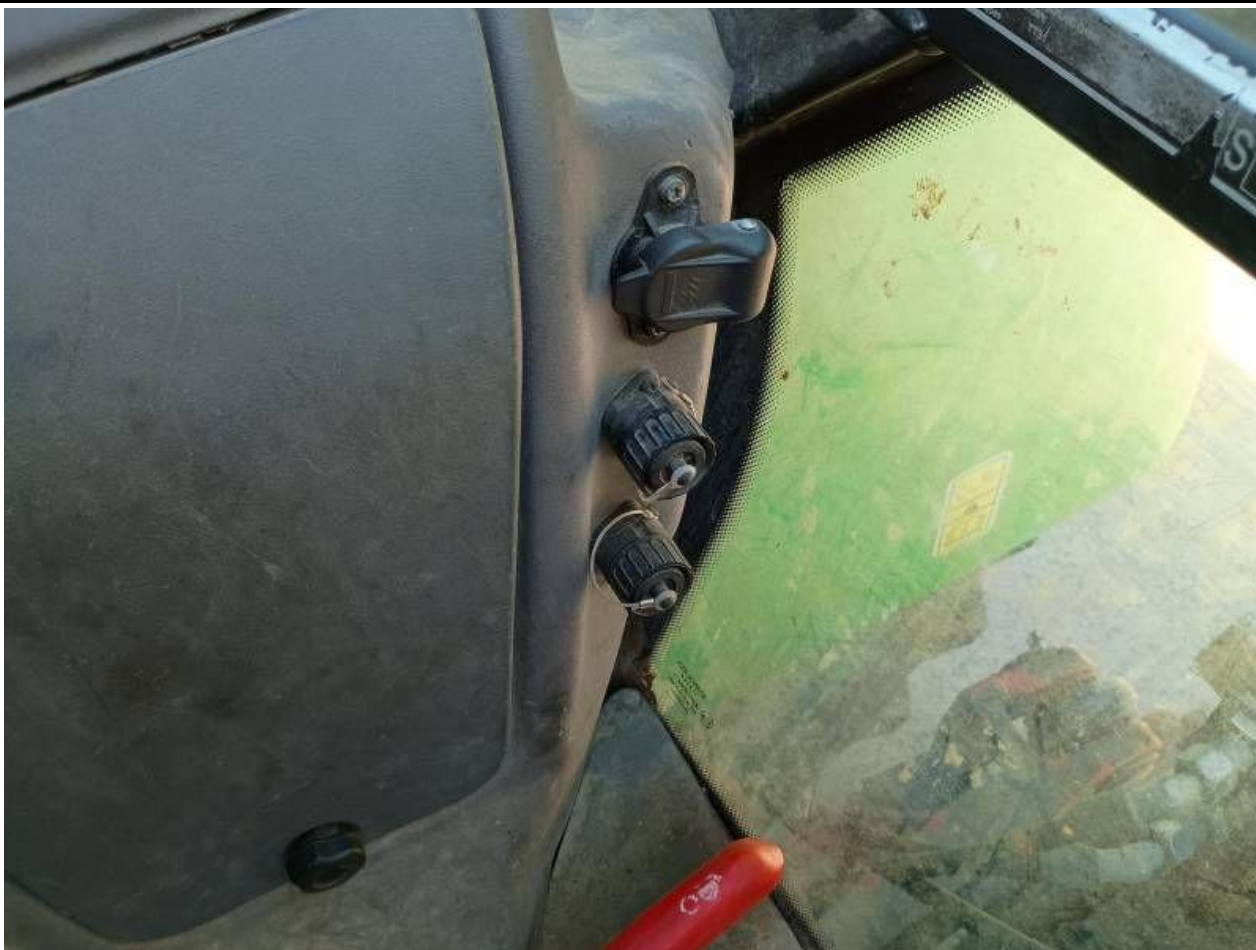
Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121

RODZAJ POJAZDU CIĄGNIK ROLNICZY		PL RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
ROK PRODUKCJI 2010		PREZYDENT OLSZTYNA PLAC JANA PAWEŁA II 1 10-101 OLSZTYN	
DOPUSZCZANA CIĘŻAROWOŚĆ 2485 kg		ORGAN WYDAWCA A NO 192A	
NAJWIEKSZY DOP. CIĘŻAR OŚ. 70,56 kN		0.1 DEUTZ-FAHR 0.2 ---	
NR LICYT. POJAZDU Karty nie wydano		0.3 AGROTRON M 620	
		E WSXJ800400LD10645	
SERIA DR/BAP 1957477		H 19.04.2018 I 11.05.2019 H ---	
F ₁ 9000 kg F ₂ 9000 kg F ₃ 40000 kg		SERIA DR/BAP 1957477	
G 6515 kg J ---			
K ---			
L 2 O ₁ 31000 kg O ₂ 1500 kg			
P ₁ 6057,00 cm ³ P ₂ 120,00 kW			
P ₃ D Q ---			
S ₁ 2 S ₂ ---			

Fot. nr 122



Fot. nr 123

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu