

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/80796/26/08/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-08-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzecznicy:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0069133
Producent	SCANIA
Model	R 380 Euro 4 11700ccm - 380KM 19/26t 07-09
Typ	R 380 LB 6x2*4MNA
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKR - skrzyniowa
Masa własna [kg]	8145
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	25700
Rozstaw osi 1/2	5100
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Norma czystości spalin	EURO 4
Pojemność silnika [ccm]	11705
Moc silnika [KM/kW]	380/279
Skrzynia biegów	manualna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	WWL6489J
VIN	XLER6X20005193862
Data 1. rejestracji	10-03-2008
Data 1. rej. w Polsce	18-04-2019
Data nast. bad. techn.	21-04-2027
Rok produkcji	2008
Stan licznika [km]	632 127 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/zwykły
Data oględzin	2026-08-31

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	MATADOR, FHR4	315/80 22.5 166150L	7.0 mm
1	prawe	MATADOR, FHR4	315/80 22.5 166150L	8.0 mm
2	lewe zew.	MATADOR, DM4	315/80 22.5 156150K	7.0 mm
2	lewe wew.	MATADOR, DM4	315/80 22.5 156150K	7.0 mm
2	prawe zew.	MATADOR, DM4	315/80 22.5 156150K	7.0 mm
2	prawe wew.	MATADOR, DM4	315/80 22.5 156150K	7.0 mm
3	lewe	MICHELIN, XMULTI	315/80 22.5 156150L	10.0 mm
3	prawe	MICHELIN, XMULTI	315/80 22.5 156150L	10.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ASR | 12. Obrotomierz |
| 2. Blokada mechanizmu różnicowego | 13. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 3. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 14. Przystosowanie do holowania przyczepy |
| 4. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia | 15. Radio |
| 5. Hamulec silnikowy | 16. Tachograf |
| 6. Immobilizer | 17. Tempomat |
| 7. Kabina sypialna CR19 z dwiema leżankami | 18. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8. Klimatyzacja automatyczna | 19. Wywietrznik dachowy otwierany ręcznie |
| 9. Komputer pokładowy | 20. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 10. Lusterka boczne podgrzewane elektrycznie | 21. Światła przeciwmgielne |
| 11. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---|---|
| 1. Klimatyzacja | - |
| 2. Retarder/intarder | - |
| 3. ?uraw hydrauliczny (ZUR),
Moment ud?wigu [Tm]: 20.0 | - |
| 4. Chwytyk z rotatorem | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² -

KorektyPierwsza rejestracjaZabudowaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|--|---|
| Stan dbałości o pojazd | - |
| Stwierdzone braki/uszkodzenia | - |
| Uszkodzenia do weryfikacji warsztatowej (wartość hipotetyczna) | - |
| Aktualna sytuacja rynkowa | - |

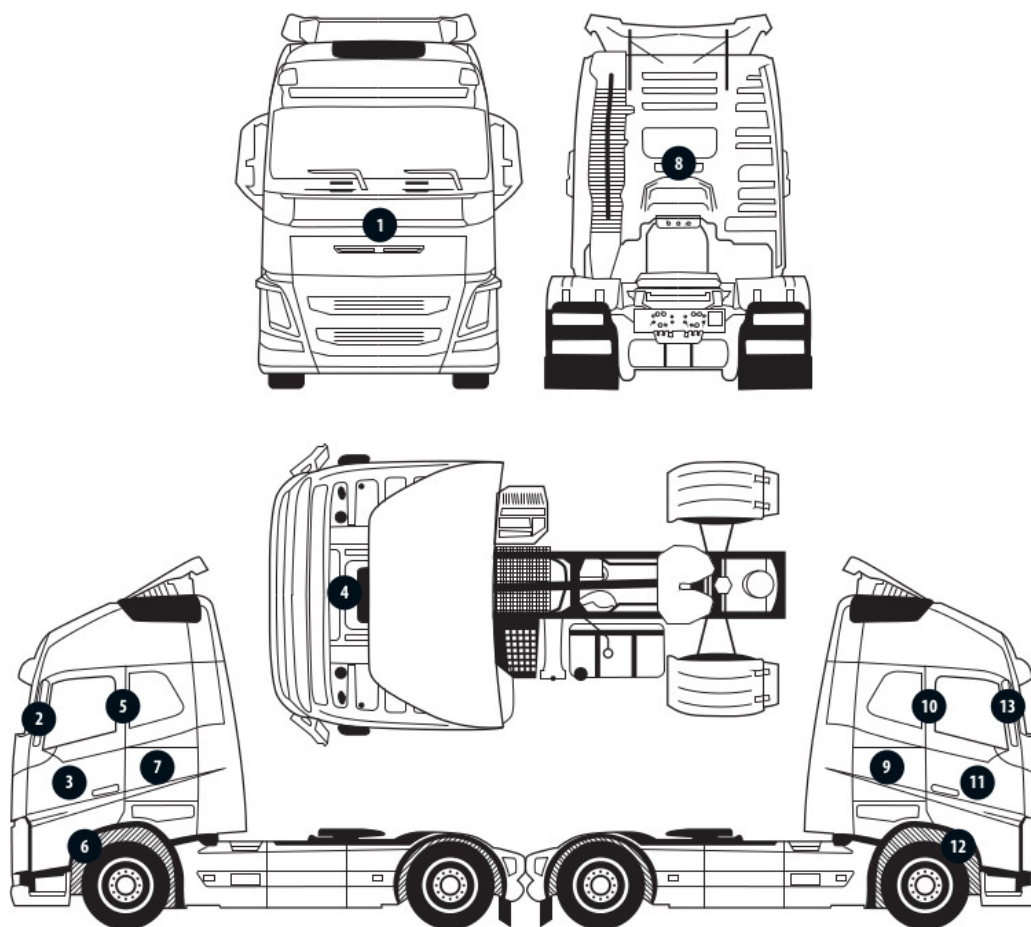
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 01-09-2026

Rzecznawca DEKRA:
Andrzej Sosnowski
mgr Patryk Salzer**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
6	Próg lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	150 - 200
9	Ściana boczna prawa	150 - 200
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	do 150
12	Próg prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Ściana	boczn. lew.	ślady korozji		
Drzwi	lew.	zarysowanie		
Narożnik	przed. l.	zarysowanie		
Drzwi	praw.	zarysowanie		

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Lusterkozew.	lew.	zarysowanie		
Lusterkozew.	praw.	zarysowanie		pęknięcie

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tapicerka drzwi	przed. l.	zarysowanie		inne
Fotel	lew.	zarysowanie		zabrudzenie
Wykładzina podłogowa		rozerwanie		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Burta	boczn. lew.	wgniecenie/nia		
Żuraw hydrauliczny		zarysowanie		ślady korozji
Burta	boczn. praw.	wgniecenie/nia		
Podłoga		zarysowanie		ślady korozji

Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Belka poprzeczna	tyln.	wgniecenie/nia		ślady korozji
Podłużnica	lew.	ślady korozji		
Podłużnica	praw.	ślady korozji		
Zbiornik paliwa		wgniecenie/nia		

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	1. osi lew.	zarysowanie		
Tarcza koła	1. osi praw.	zarysowanie		
Tarcza koła	2. osi zew. lew.	zarysowanie		
Tarcza koła	2. osi zew. praw.	zarysowanie		wgniecenie
Tarcza koła	3. osi zew. lew.	zarysowanie		
Tarcza koła	3. osi zew. praw.	zarysowanie		

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

Nie dokonywano demontażu osłon i innych.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Zabudowa skrzyniowa RUFA:

Model/Typ; PR6200/LDK

Nr.; AB0700103

Rok; 2008

Żuraw hydrauliczny HMF:

Typ; 2220 K5

Nr.; 871465

Rok; 2008

Brak dokumentacji UDT.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Ważność niniejszej wyceny uzależnia się po przedstawieniu pozytywnego wyniku badania UDT żurawia hydraulicznego.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przód prostopadle góra (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Spód pojazdu przód



Fot. 6.
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.
Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Przekątna tylna prawa



Fot. 12.
Tył prostopadłe dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Tył prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Przekątna tylna lewa



Fot. 16.
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.

Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Numer identyfikacyjny



Fot. 20.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Zestaw wskaźników



Fot. 22.
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Konsola środkowa



Fot. 24.
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

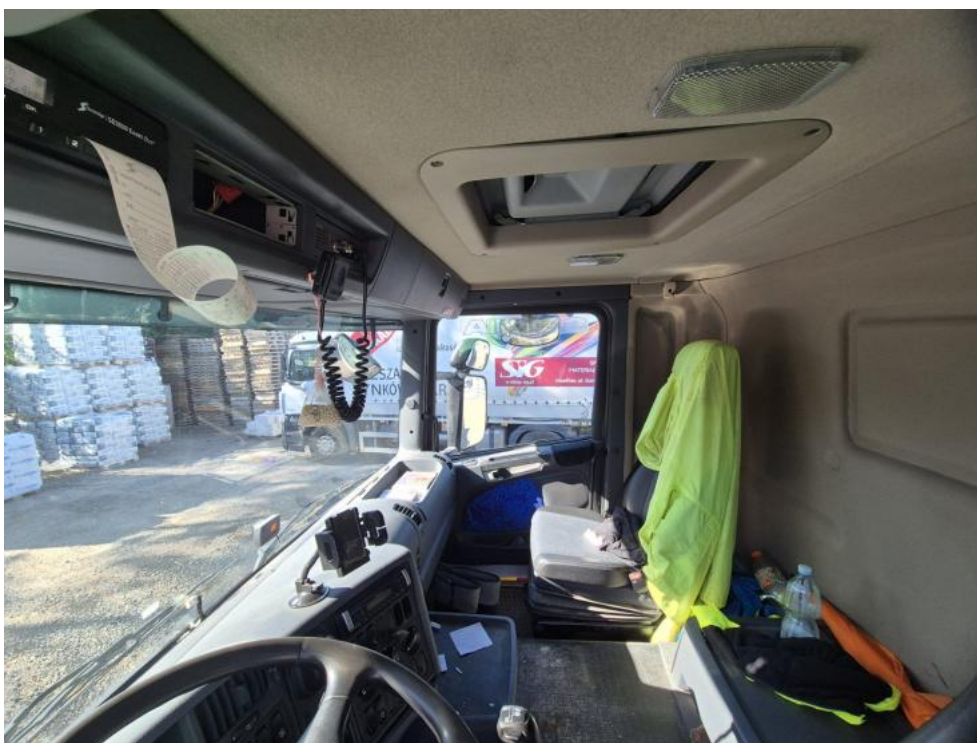


Fot. 25.
Kierownica (na wprost)



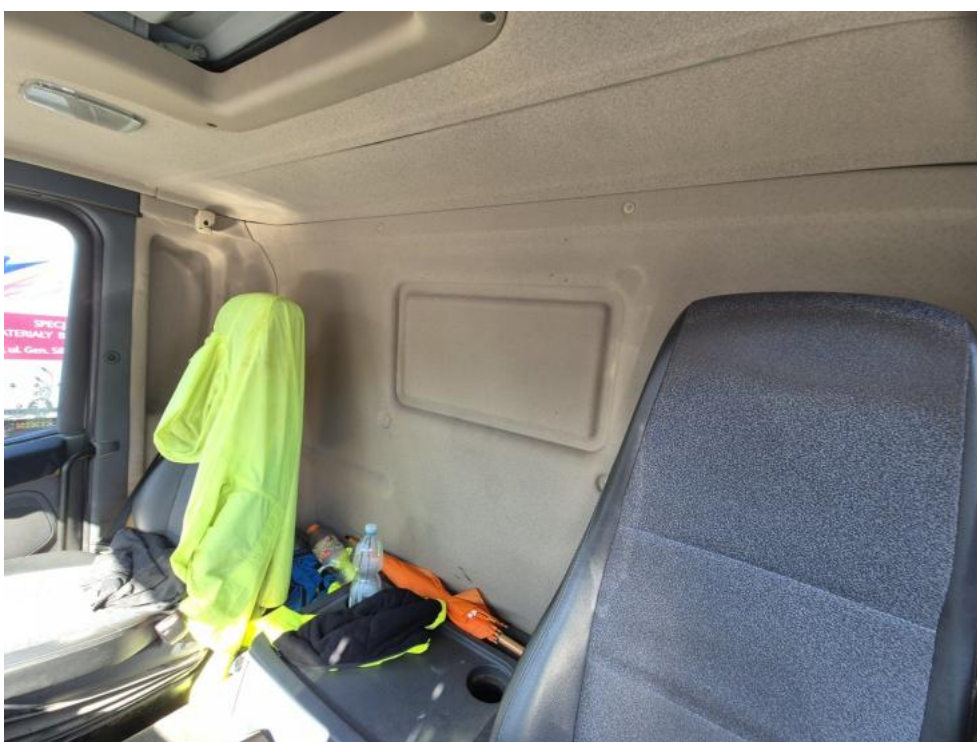
Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok tyłu wnętrza kabiny



Fot. 28.

Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Wnętrze zabudowy



Fot. 30.
Tabliczka znamionowa zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zabudowa Specjalna - Żuraw



Fot. 32.
Tabliczka znamionowa żurawia hydr.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Tabela udźwignięć żurawia hydr.



Fot. 34.

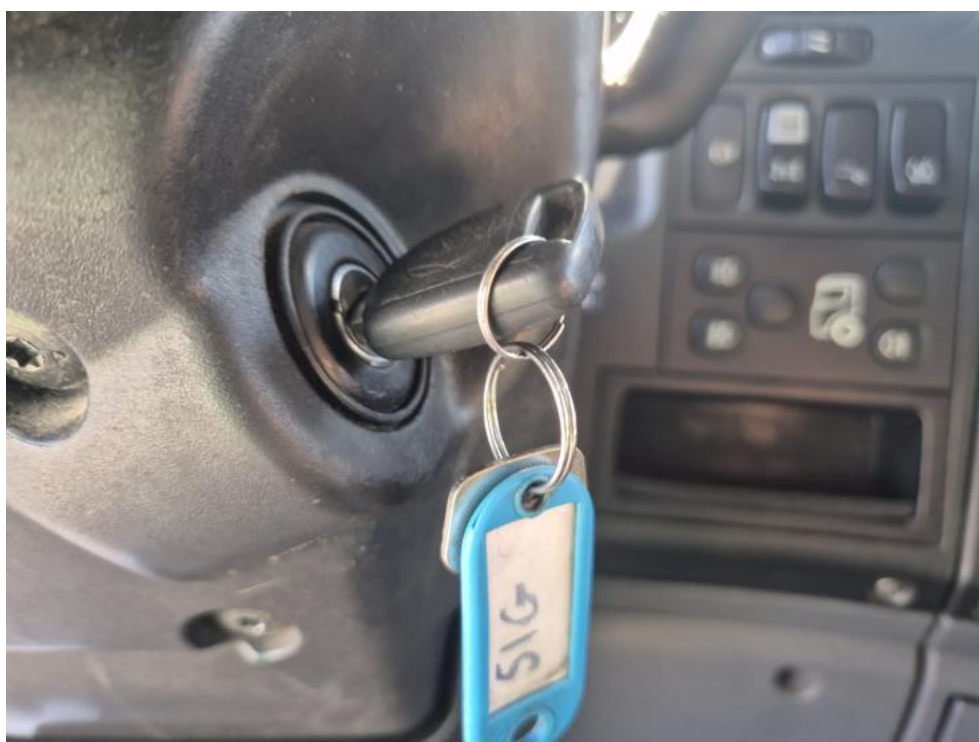
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dow. Rej. Str. 2



Fot. 36.

Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do książki rewizyjnej

**WYKAZ PROTOKÓŁÓW WYKONANIA CZYNNOŚCI DOZORU
TECHNICZNEGO**

Nr ewidencyjny urządzenia 3210002175

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	1. 29.03.2019	1. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	1. WYDAJENIE ZWROTU
2.	2. 30.03.2020	2. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	2. ZWROT NA EKSPERTYZĘ
3.	3. 07.04.2021	3. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	3. 07.04.2021
4.	4. 05.05.2022	4. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	4. 05.2023
5.	5. 18.05.2023	5. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	5. 18.05.2024
6.	6. 22.05.2024	6. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	6. 22.05.2025
7.	7. 20.05.2025	7. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	7. 20.05.2026
8.	8. 18.05.2026	8. [podpis] Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	8. 18.05.2027
9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.

Fot. 37.

Zdjęcie do protokołu

**KSIĘGA REWIZYJNA
ŻURAWIA**

Twórca: HOJBJERG MASKINFABRIK A/S

Typ: ŻURAW

Model: 2220 K5 Rok budowy: 2008

Fabryczny: 871465 Nr ewidencyjny: 3210002175

Waga: 4.225 t

Lokalizacja: ZĄBKI, WOLNOŚCI 3

ZMIANY

Data	Lokalizacja	Nr ewidencyjny	Pieczęć i podpis

Fot. 38.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Arkusz sprawdzenia stopnia wykorzystania ресурсu UTB¹

1) Dane identyfikacyjne

data zakończenia obliczeń:	18.03.2019 r.	
opiniujący:		
rodzaj urządzenia:	Podwozie samochodowe SCANIA R 380	
	VIN: XLER6X20005193862	
rodzaj urządzenia:	Zuraw przenośny (przeładunkowy)	
rodzaj podwozia)	Kołowe	
rodzaj montażu)	Na podwoziu samochodowym	
rodzaj napędu)	Hydrauliczny	
rodzaj urządzenia chwytającego)		
numer ewidencyjny urządzenia		
numer fabryczny urządzenia	871465	
stawowe parametry:	Udźwig	 4,225 [t]
	Wysięg	 15,00... [m]
	rok produkcji 2008	
zakowanie CE:	Tak - [X] Nie - []	
adres wytwórcy urządzenia:	HMF 2220 KS/HOJBJERG DANIA	

Fot. 39.

Zdjęcie do protokołu

inż. Aleksander Matysia	30.04.2028
Inspektor Zrędu Dozoru Technicznego	4. do 05. 2023
inż. Aleksander Matysia	5. do 05. 2024
Inspektor Dozoru Technicznego	6. do 05. 2025
Aleksander Matysia	7. do 05. 2026
	8. do 05. 2027
	9.
	10.

Fot. 40.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



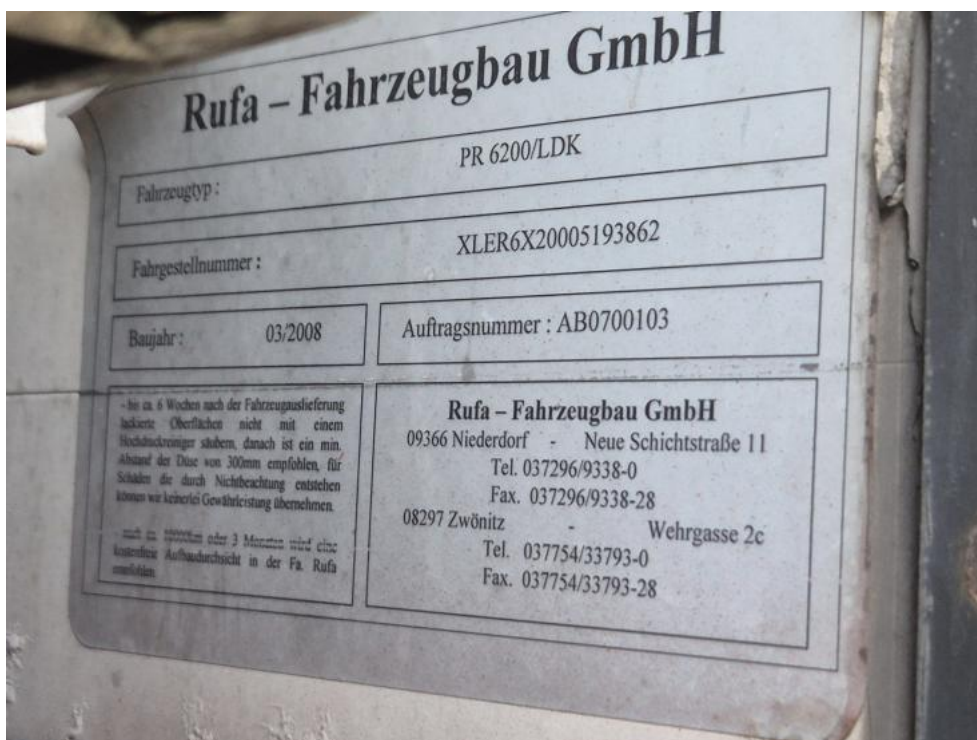
Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zdjęcie do protokołu



Fot. 54.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zdjęcie do protokołu

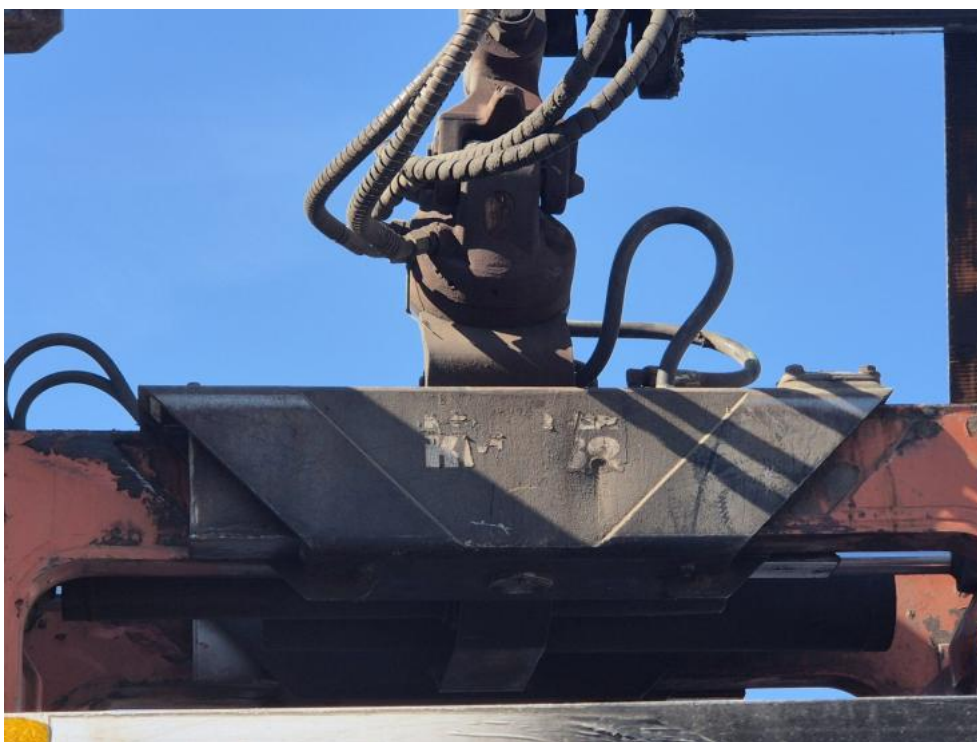


Fot. 56.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 58.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 60.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 62.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 64.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 66.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 68.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 70.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Zdjęcie do protokołu

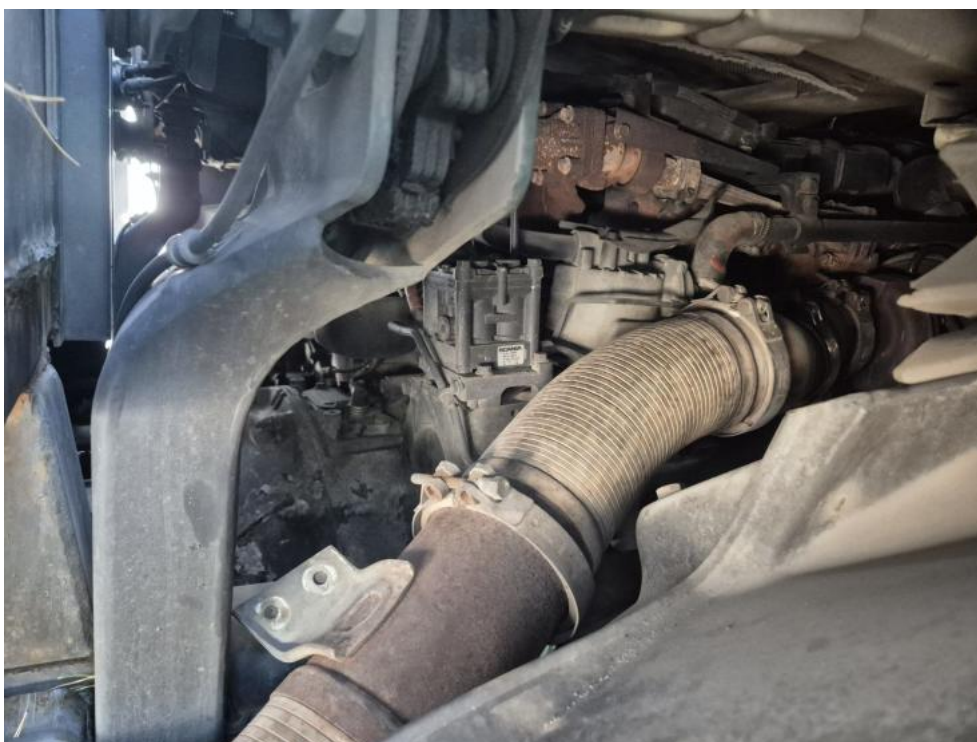


Fot. 72.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

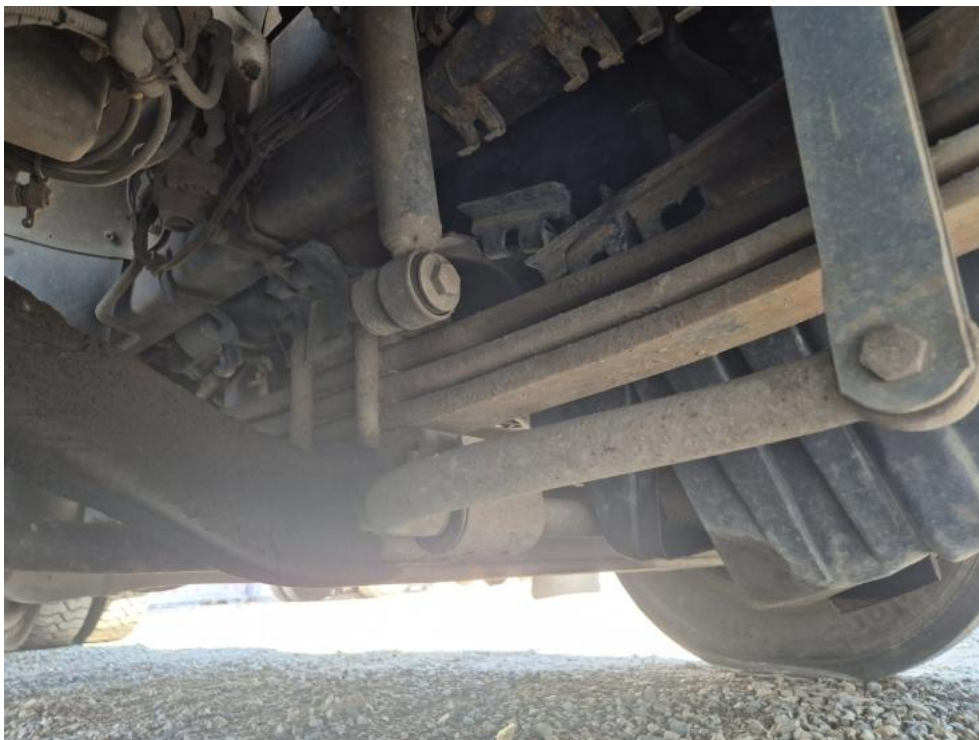


Fot. 73.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 74.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 76.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
Zdjęcie do protokołu

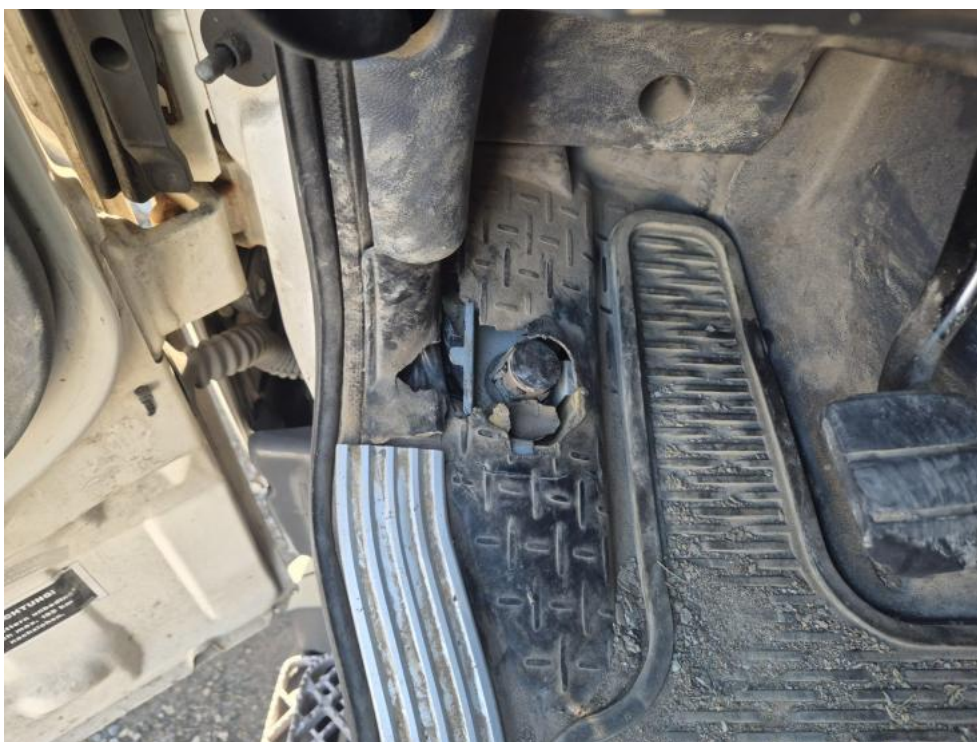


Fot. 78.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 80.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 82.
Zdjęcie do protokołu