

Nr zlecenia: 93/20/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/20

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	YARVFAHKKGZ005642
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	WY836CE
Model pojazdu:	ProAce 2.0 CRD MR`16 E6.2 3.1t	Nr Info-Ekspert:	037-03259
Wersja:	Long Active	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	360581 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/10/21		
Data ważności badania technicznego	2026/10/21		
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3100 kg / 1434 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3275 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 90kW (122KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System stabilizacji toru jazdy VSC
2	Czujnik deszczu	16	System Start/Stop
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	18	System wspomagania nagłego hamowania BA
5	Fotel pasażera podwójny	19	Szyba przednia akustyczna
6	Gniazdo 12V w schowku	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie

7	Gniazdo 12V w tylnej części pojazdu w słupku C	21	Światła do jazdy dziennej
8	Klimatyzacja	22	Światła mijania włączane automatycznie
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	23	Tapicerka materiałowa łączona z winylową w kolorze szarym
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Tarcze kół stalowe 16"
11	Poduszka powietrzna pasażera	25	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona	26	Wskaźnik zmiany biegu
13	Przygotowanie do montażu haka holowniczego	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	System kontroli trakcji ESC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie w optyce aluminium
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet siedzeń ACTIVE
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Tapicerka tekstylna-winiowa
Fotel pasażera podwójny
Podłokietnik fotela kierowcy
- Radioodtwarzacz + 4 głośniki
Radioodtwarzacz
Głośniki 4 szt.
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FIRESTONE 215/65 R16 109T VANHAWK 2 TL	5,2
Przednie prawe:	*RIKEN 215/65 R16 109/107T CARGO SPEED EVO	5,3
Tylne lewe:	FIRESTONE 215/65 R16 109T VANHAWK 2 TL	8,2
Tylne prawe:	FIRESTONE 215/65 R16 109T VANHAWK 2 TL	3,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



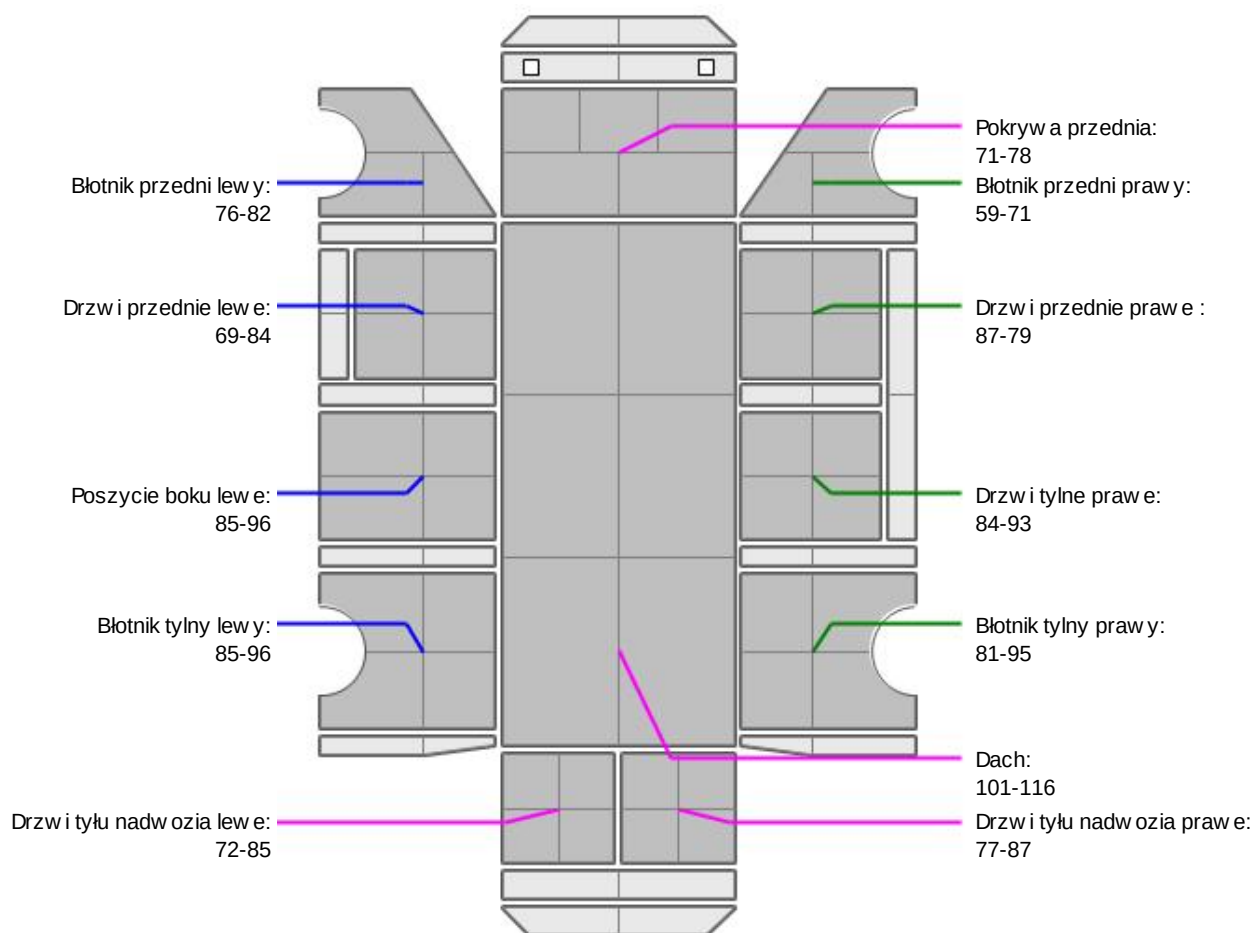
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Ogniska korozji	
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej	Dolna listwa niepoprawnie zamontowana, mocowania popękane	
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Dolna listwa niepoprawnie zamontowana, mocowania popękane	
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Listwa dolna zarysowana	
7	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Słupek środkowy	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
11	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
12	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy. Wgniecenia	Pęknięcia powłoki lakierowej	
13	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
14	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
15	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Listwa dolna zarysowana	
16	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Pęknięcie	

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		71-78	
2	Dach		101-116	
3	Błotnik przedni	L	76-82	
4	Drzwi przednie	L	69-84	
5	Poszycie boku	L	85-96	
6	Błotnik tylny	L	85-96	
7	Drzwi tyłu nadwozia		72-85	
8	Błotnik przedni	P	59-71	
9	Drzwi przednie	P	87-79	
10	Drzwi tylne	P	84-93	
11	Błotnik tylny	P	81-95	
12	Drzwi tyłu nadwozia		77-87	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznaczają to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Ramiona i pióra wycieraczek szyby przedniej			Pęknięcia, nieprofesjonalna naprawa	
3	Zderzak tylny		Zarysowany		
4	Lampa zespolona tylna	L	Klosz zarysowany		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, pęknięcia poszycia siedziska, wypalone miejscowo		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej			Niefabryczne otwory	
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone, zarysowania		

Przestrzeń ładunkowa z licznymi zarysowaniami i wgnieceniami
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L		Kołpak pęknięty	

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | Stukanie podczas wykonywania skrętów |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia | Stukanie podczas pokonywania nierówności |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Układ klimatyzacji niesprawny |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



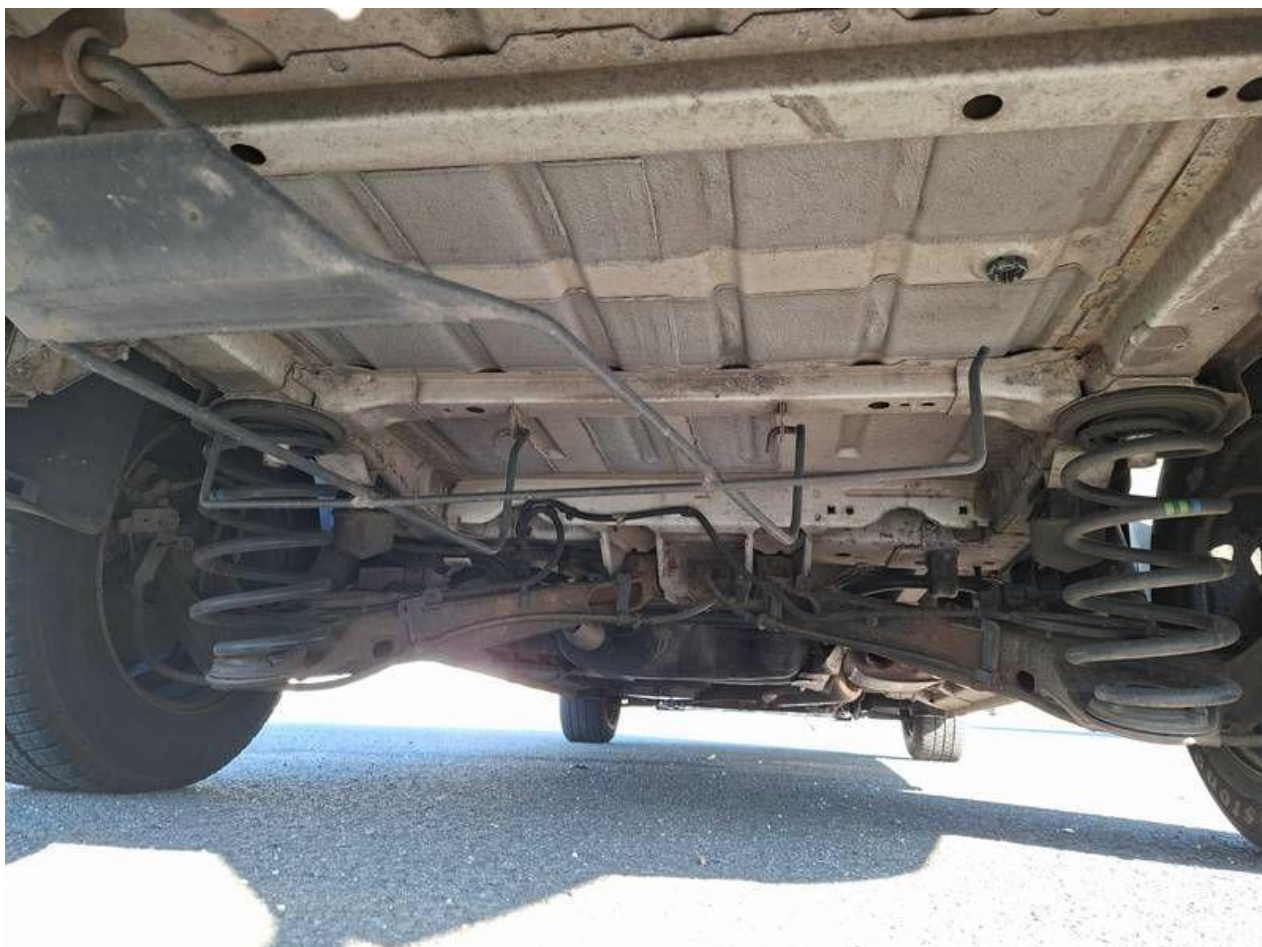
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



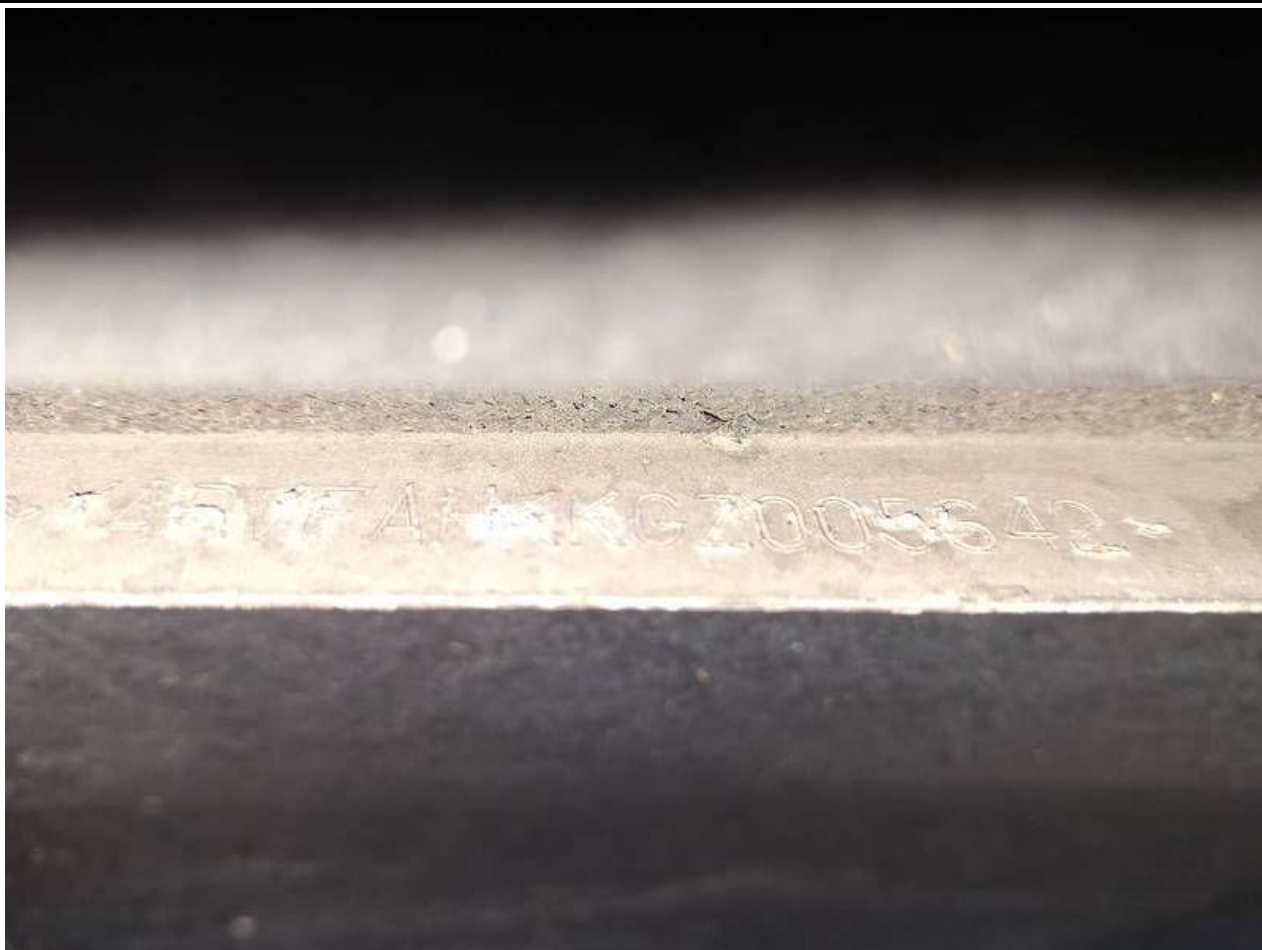
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Ent nr 30



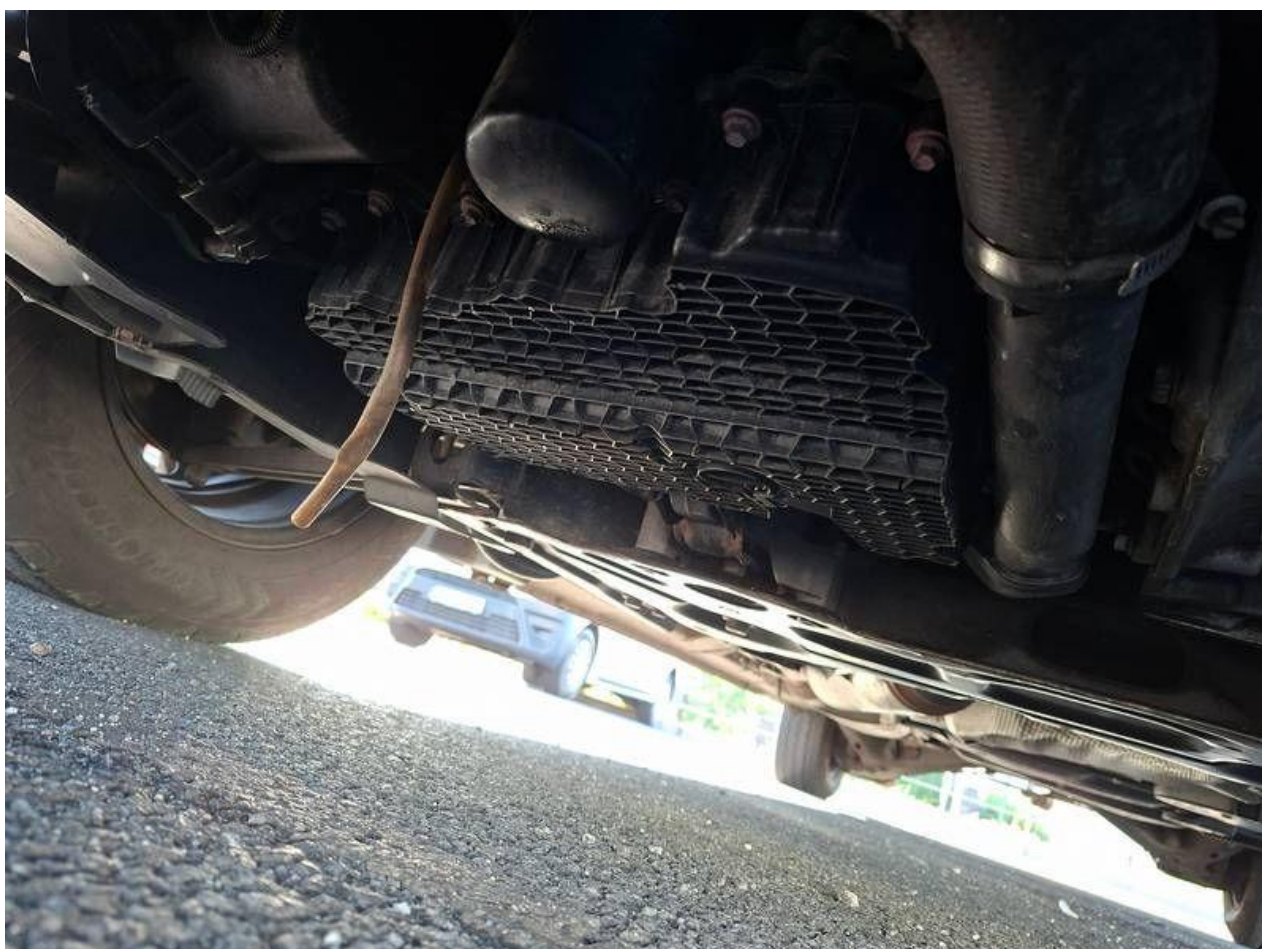
Fot. nr 31



Fot. nr 32



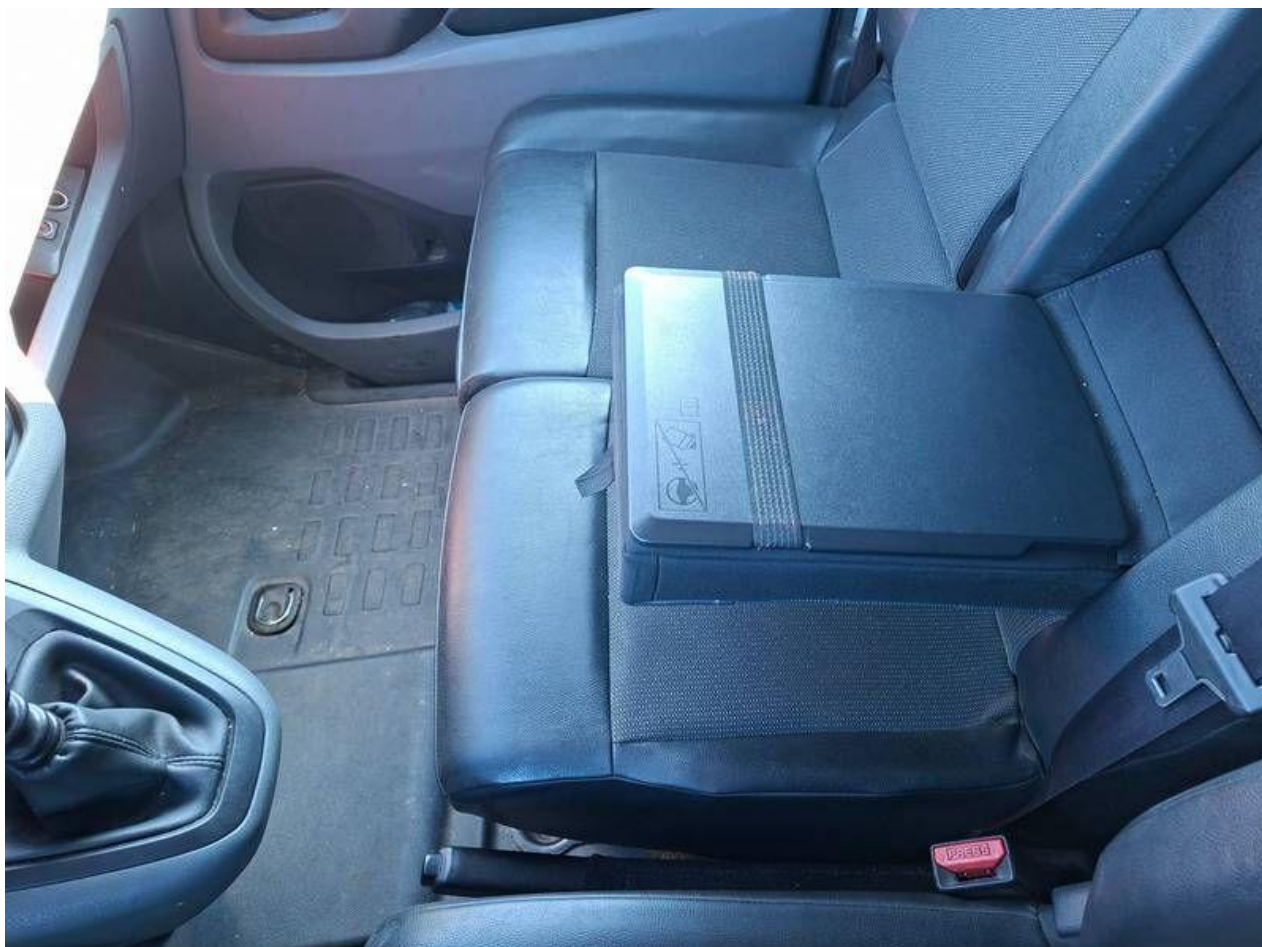
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



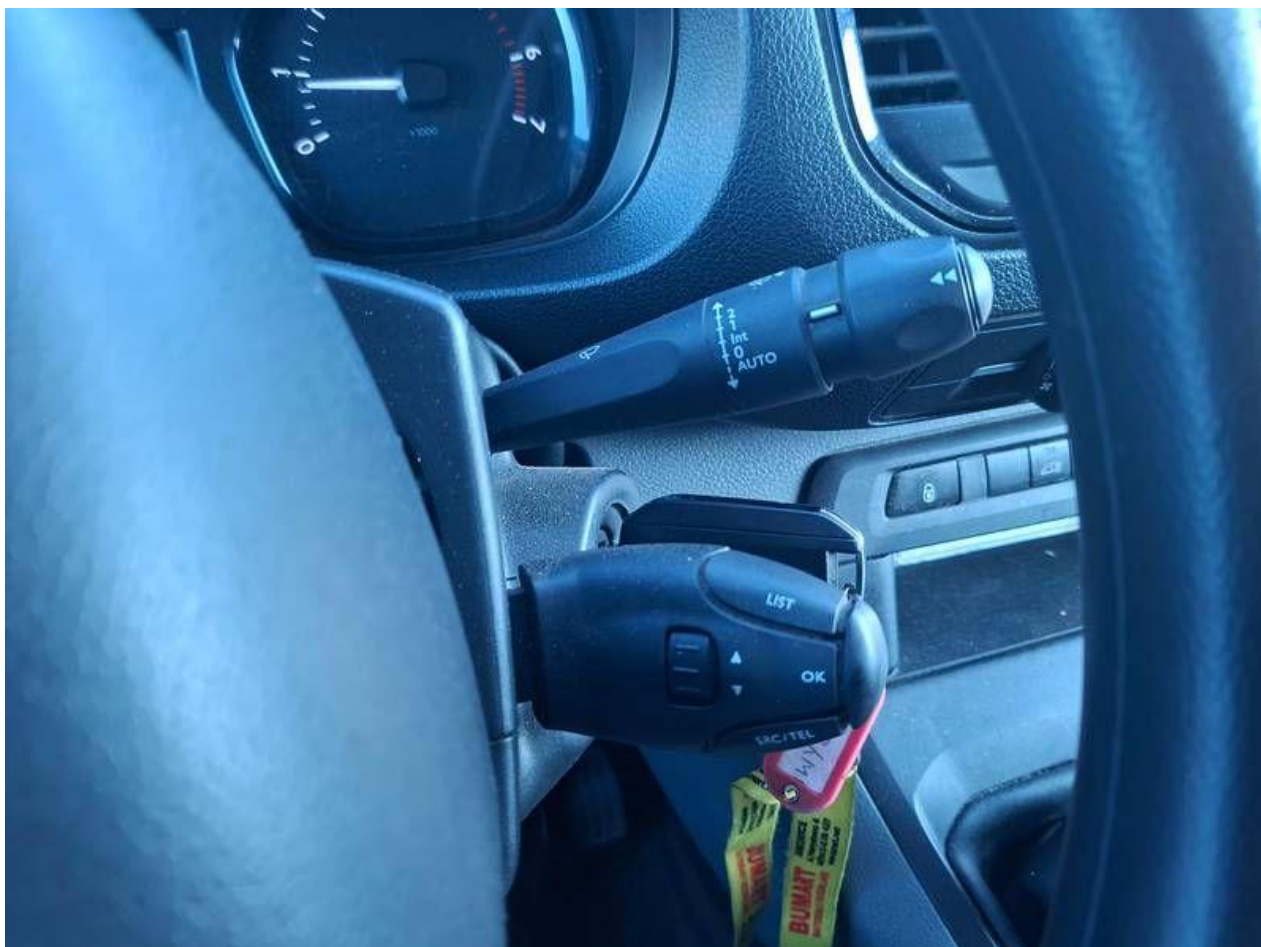
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



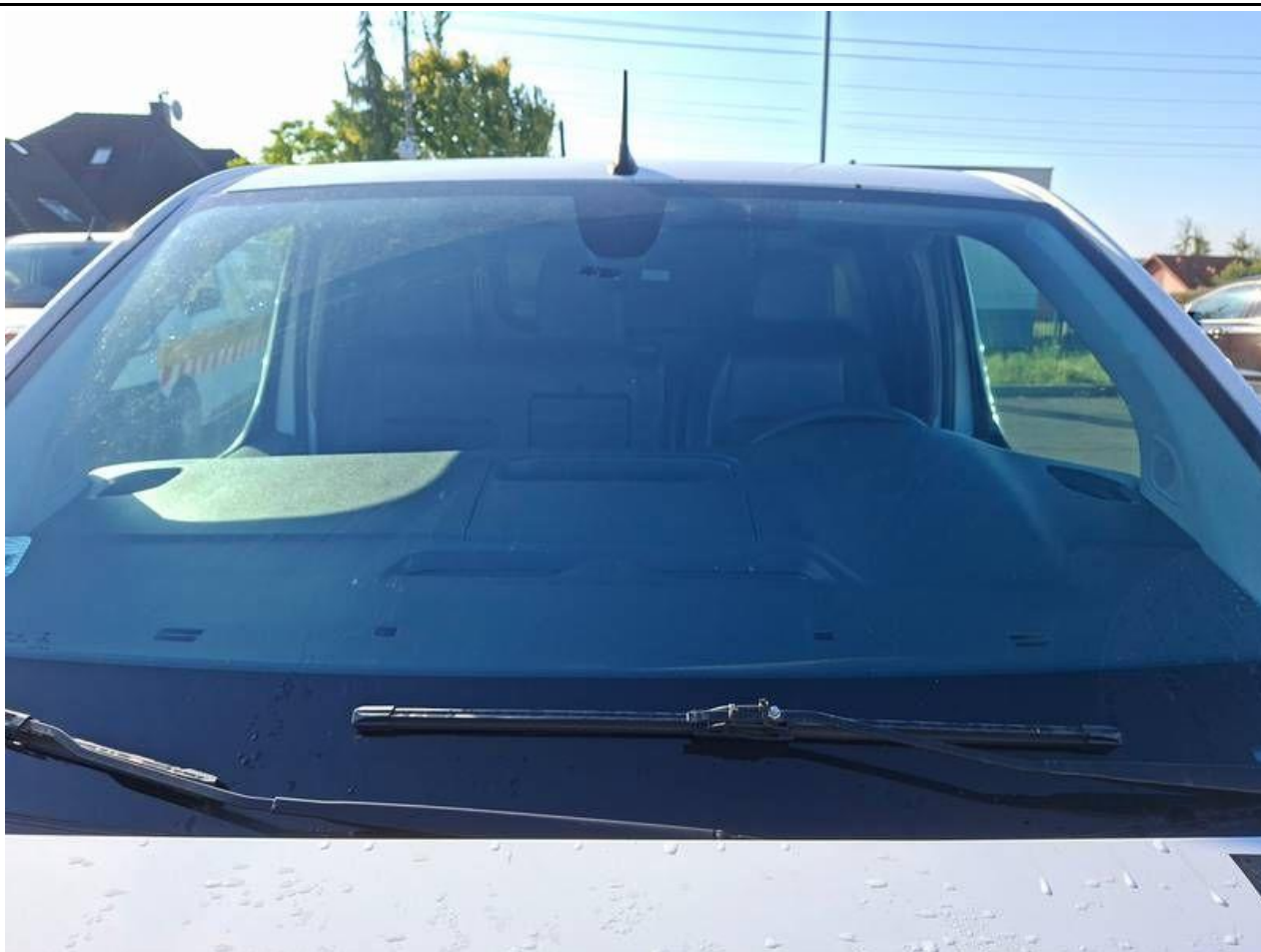
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



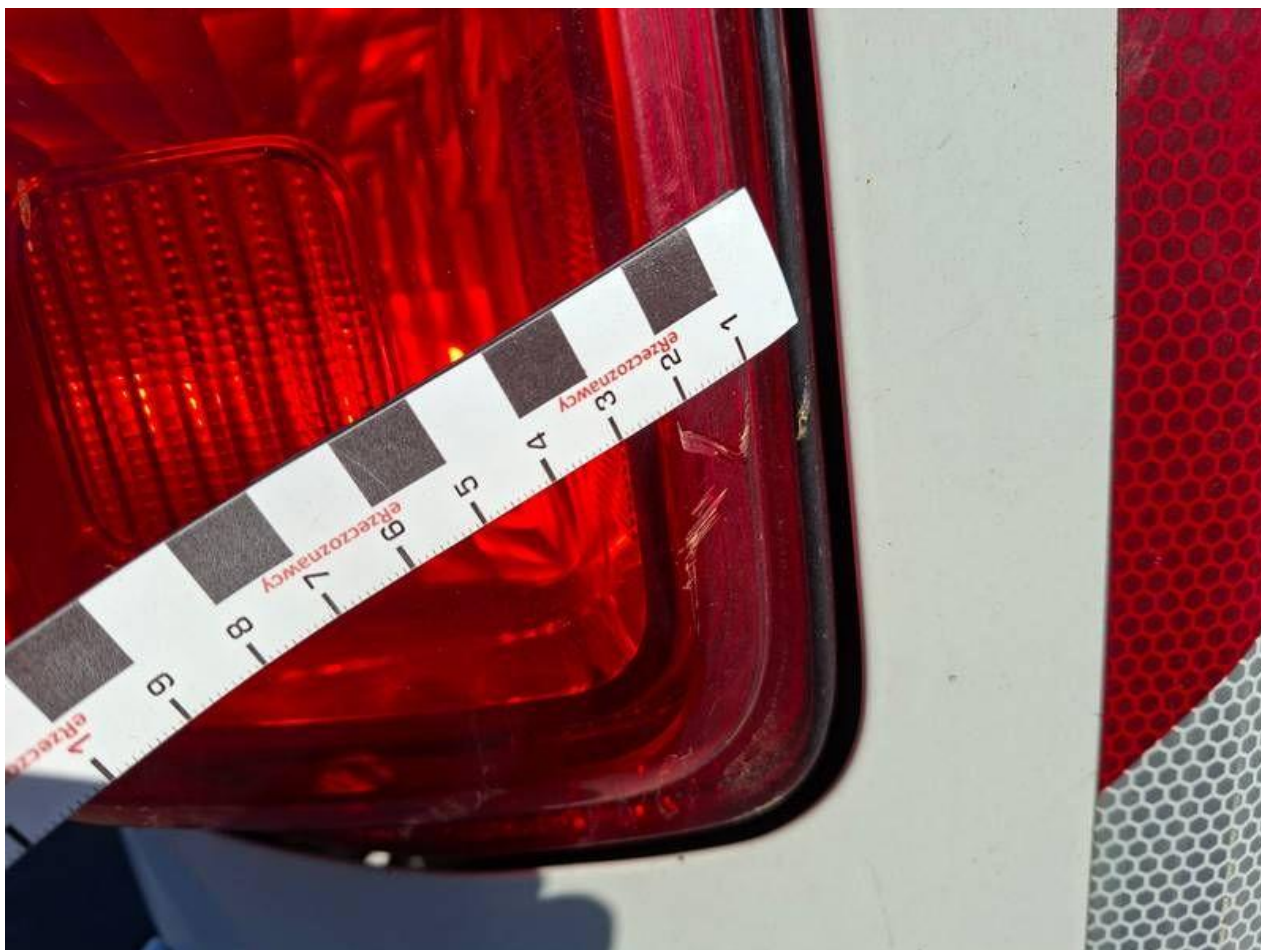
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



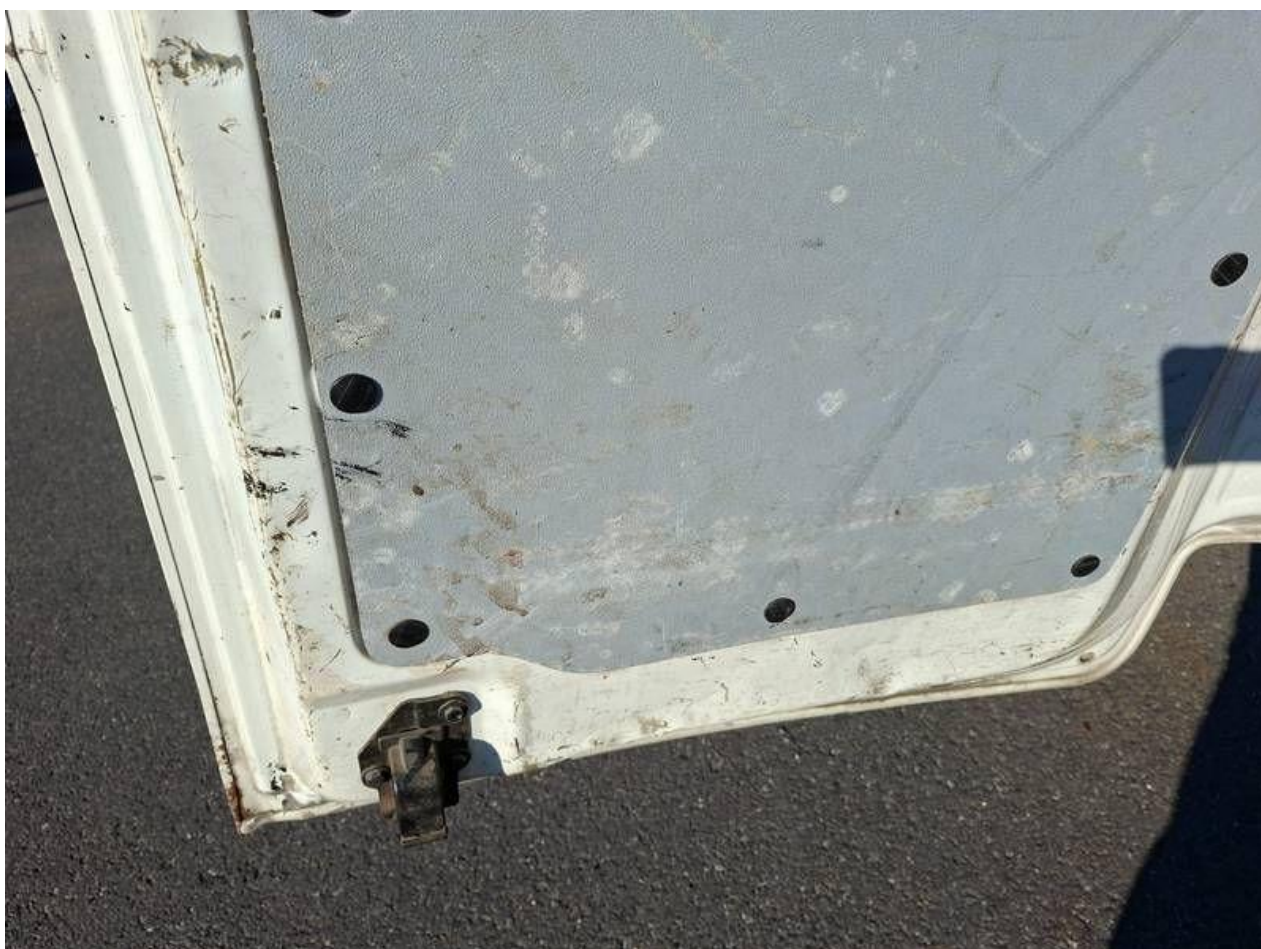
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



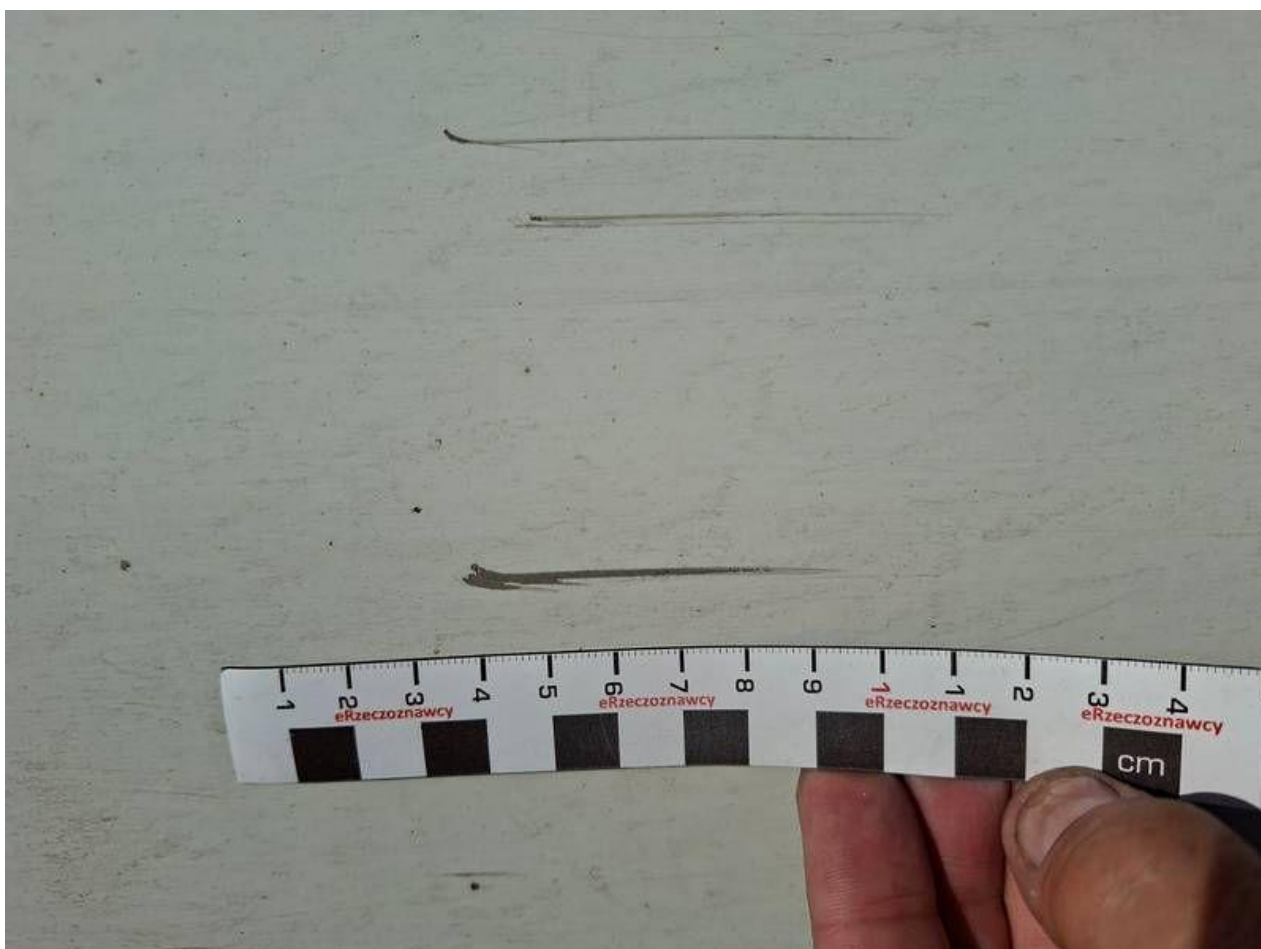
Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



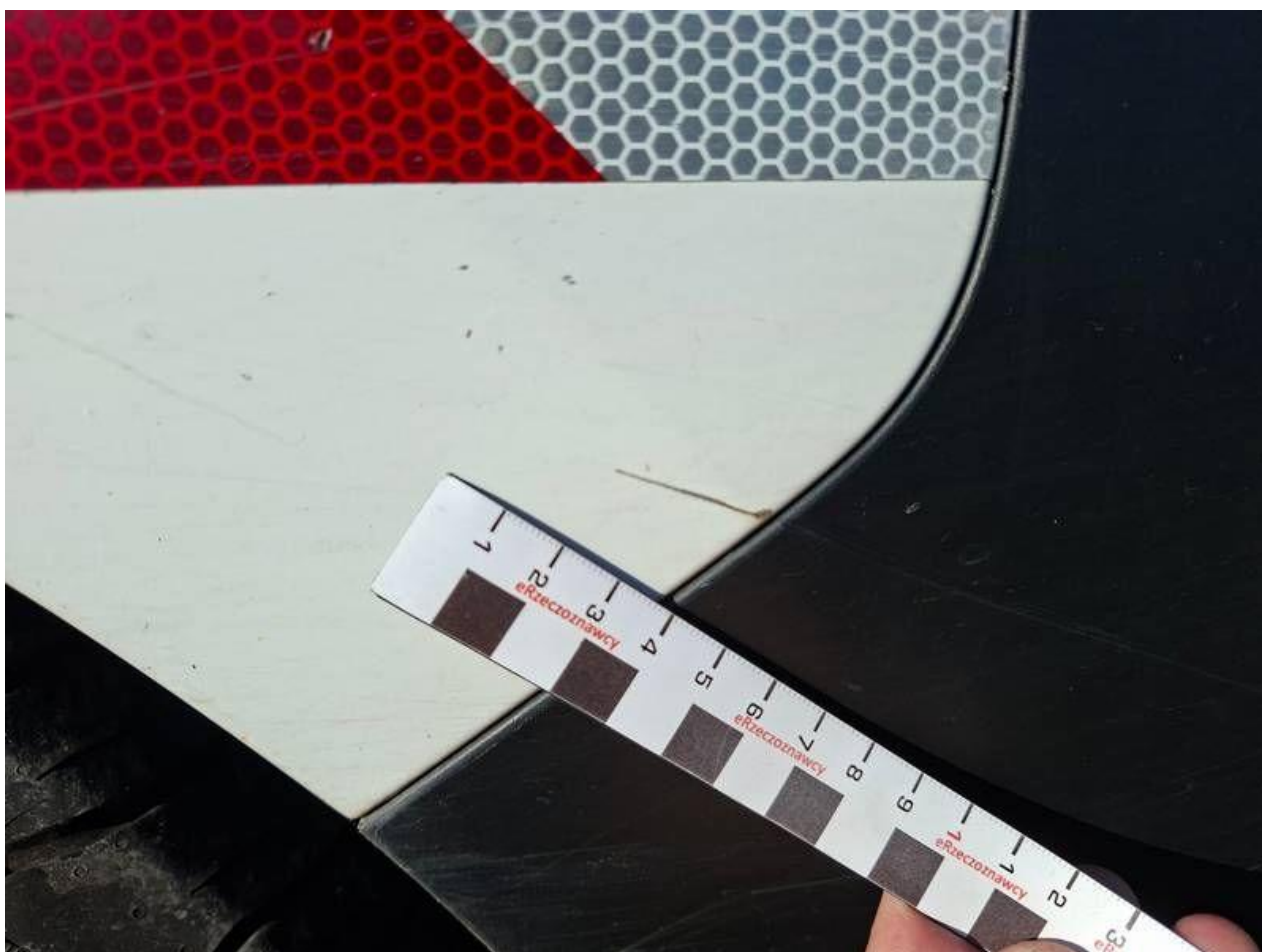
Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



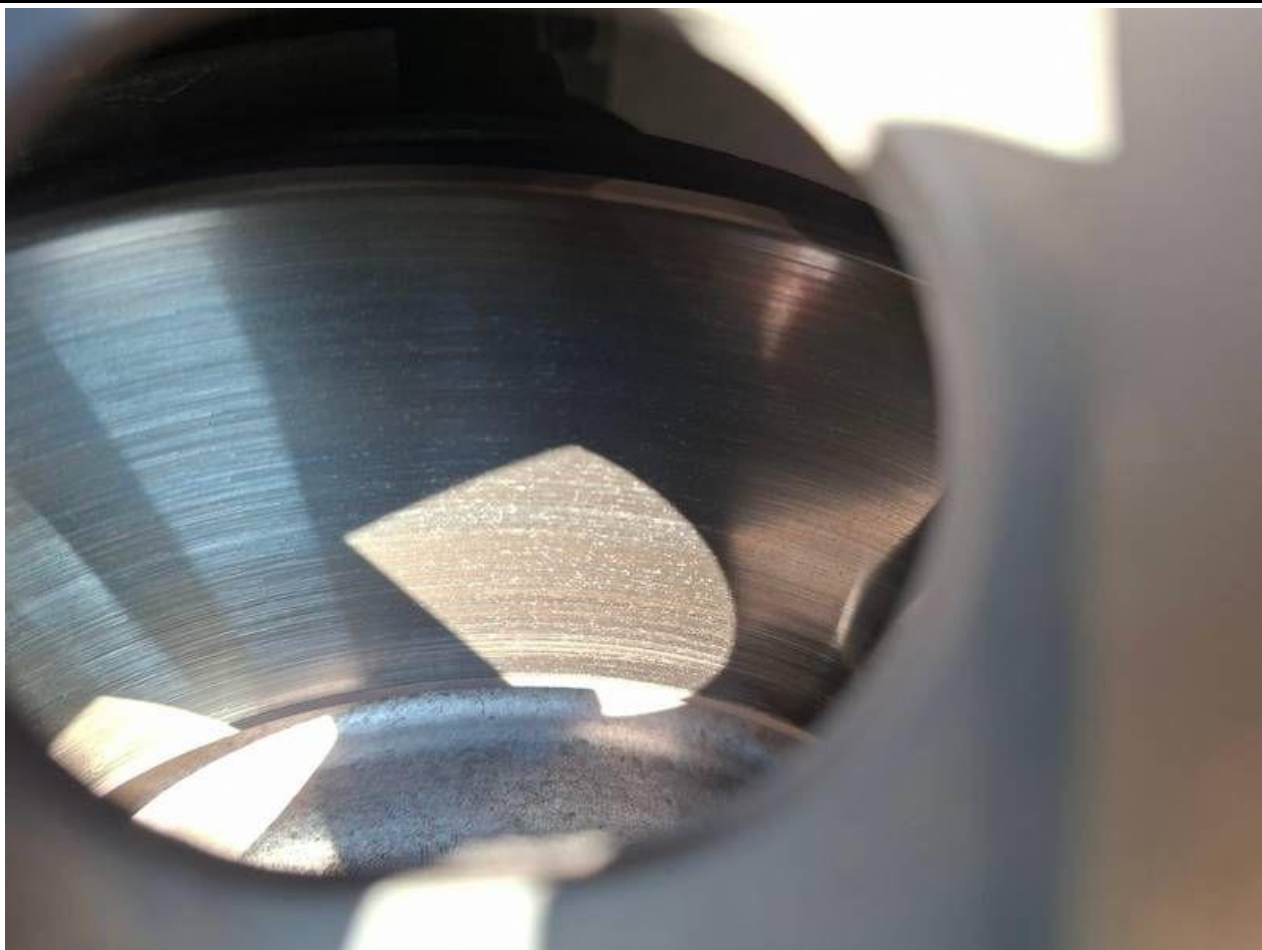
Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



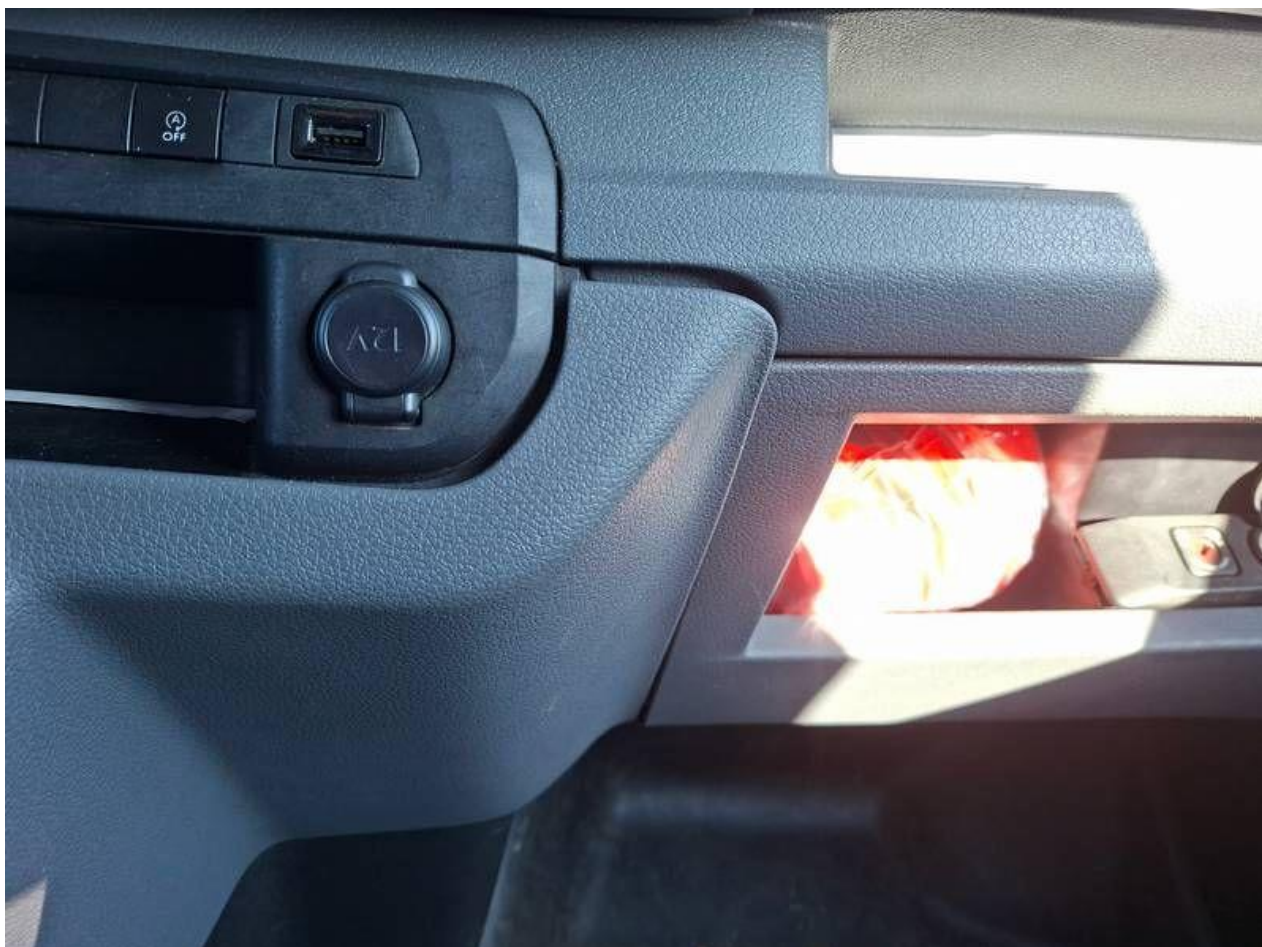
Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178

RODZAJ POJAZDU		SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	
PŁATNOŚĆ			
ROK PRODUKCJI	2021		
DOPUSZCZALNA MASY	1379 kg		
NAPĘDZICIEL MASY	17,64 kW		
NR ROZKazu	AAD3381882		
SERIA DRW BAR 4363752			

F ₁	3100 kg	F ₂	3100 kg	F ₃	5000 kg
G	1721 kg	J	N1		
K	e2*2007/46*0538*17				
L	2	O ₁	2500 kg	O ₂	750 kg
P ₁	1997,00 cm³	P ₂	90,00 kW		
P ₃	D	Q	---		
S ₁	3	S ₂	---		

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PREZYDENT M. ST. WARSZAWY DZIELNICA WOLA AL. SOLIDARNOSCI 90 01-003 WARSZAWA ORGAN WYDAWCY	
A	WY 836CE
D.1 TOYOTA D.2 V -F -AHKK-BZF01E(1T) D.3 PROACE	
E	YARVFAHKKGZ005642
B 21.10.2021 22.10.2021	H ---
SERIA DRW BAR 4363752	

Fot. nr 179

TERMIN BADAŃ TECHNICZNO		TERMIN BADAŃ TECHNICZNO	
20.10.2024 M.P.  DATA _____ PODPIS _____	24.10.2026 M.P. SKP SZ/Q20/P ABT SWD/000 28.07.2025 DATA _____ PODPIS _____		
M.P. DATA _____ PODPIS _____	M.P. DATA _____ PODPIS _____		
M.P. DATA _____ PODPIS _____	M.P. DATA _____ PODPIS _____		

ADNOTACJE

---(V-9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AD---

--- HAK ---

2021-11-22

--- VAT 1 ---

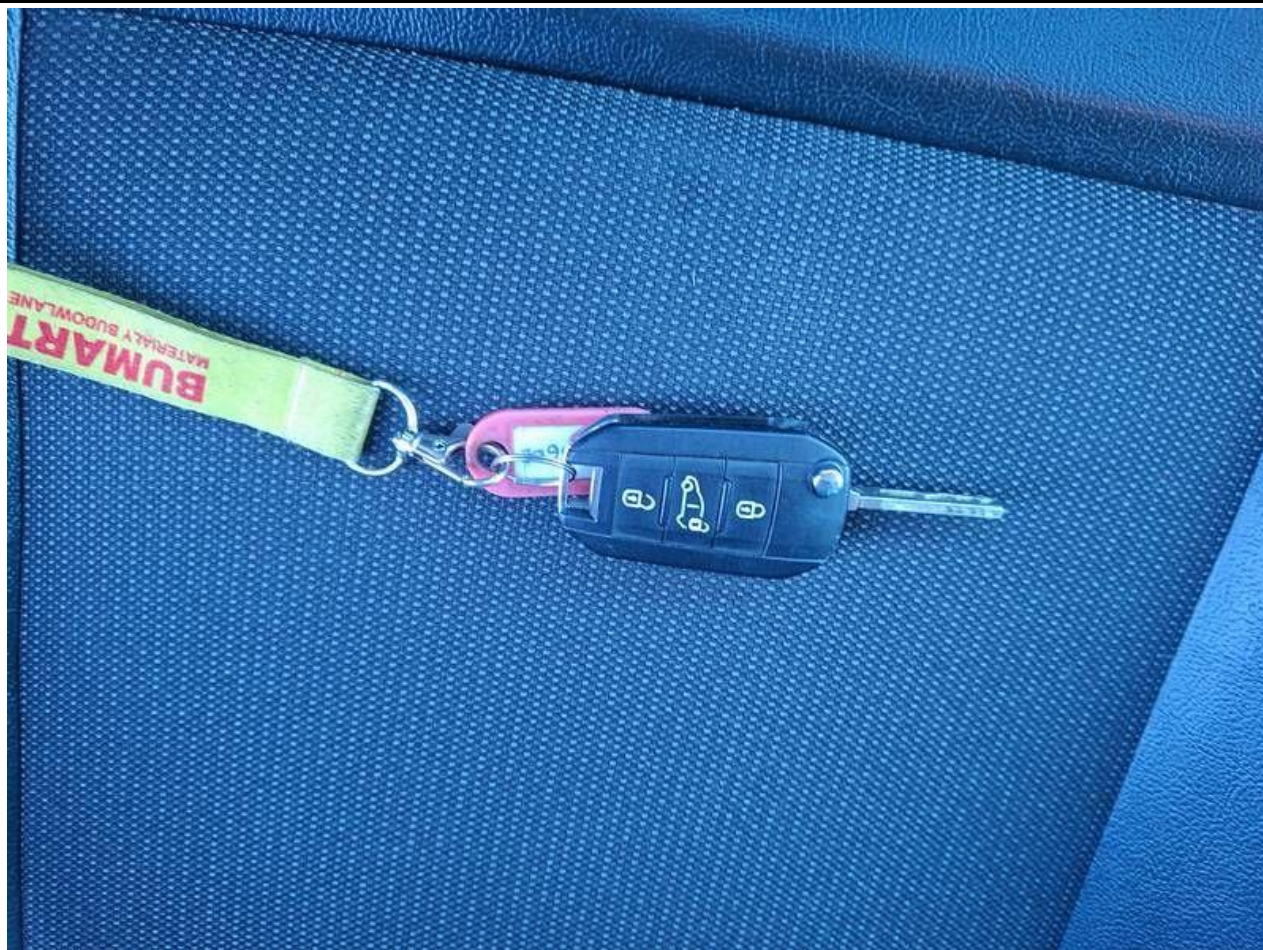
2022-11-18

Wzrost rejestracyjny pojazdu: B - data prowadzącej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu, * - właściciel pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciążaru w kW/t, S1, S2 - liczba miejsc siedzących, T2, T3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu, zmierzona po zabudowie, U - pojemność zbiornika, V - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy, Z - numer i rok homologacji, X - po zamieszczeniu przepisu art. 101a ustawy o ruchu drogowym, Y - data wydania dowodu rejestracyjnego.

Pouczenie:

Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od daty wydania dowodu rejestracyjnego, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 180



Fot. nr 181

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu