

Nr zlecenia: 60/18/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/18

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	XLRAS75PC0E745569
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WP5245H
Model pojazdu:	CF 75.310 E4 26.0t	Nr Info-Ekspert:	214-01435
Wersja:	FA	Rok produkcji:	2006
Wskazanie drogomierza	567712 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/02/28, (w Polsce: 2015/07/08)		
Data ważności badania technicznego	2025/10/03		
Opis rodzaju pojazdu	komunalny		
Charakter wykorzystania	Zbiórka i transport odpadów		
Rodzaj zabudowy	wywóz odpadów komunalnych		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 9700 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu	3 / 6x2/4		
Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4700 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	9200 ccm / 228kW (310KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	pomarańczowy 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	9	Lusterka zewnętrzne szerokokątne
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10	Stopnie wejściowe podświetlane
4	Immobilizer	11	Tachograf elektroniczny
5	Kabina zawieszona mechanicznie	12	Wyłożenie ścian z tworzywa sztucznego
6	Kolumna kierownicy regulowana	13	Wyświetlacz wielofunkcyjny
7	Lusterka wsteczne	14	Wywietrznik dachowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 FS 422 TL	5,0
Przednie prawe:	*APOLLO 315/80 R22.5	1,6
II Osi LZ:	*LEAO 315/80 R22.5 D960	9,0
II Osi LW:	*LEAO 315/80 R22.5 D960	9,0
II Osi PZ:	*LEAO 315/80 R22.5 D960	5,0
II Osi PW:	*LEAO 315/80 R22.5 D960	5,0
III Osi lewe:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 FS 422 TL	7,7
III Osi prawe:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 FS 422 TL	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd do oględzin okazano na zewnątrz, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z czynnej eksploatacji. Z uwagi na rozładowane i wyeksploatowane akumulatory nie było możliwości uruchomienia silnika, przeprowadzenia próby ruchowej ani weryfikacji poprawności działania zabudowy komunalnej, układu hydraulicznego oraz pozostałych systemów wymagających zasilania.

Nie zweryfikowano w szczególności działania hydraulicznego mechanizmu podnoszenia i opróżniania pojemników oraz układu wywrotu zabudowy. W związku z ograniczonym zakresem oględzin stan techniczny podzespołów mechanicznych i hydraulicznych pozostaje nieznany. Istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad i niesprawności w przypadku uruchomienia pojazdu. Pojazd w stanie zaniedbanym i wyeksploatowanym. Stwierdzono liczne ślady długotrwałej eksploatacji oraz postoju na otwartej przestrzeni bez odpowiedniego zabezpieczenia i konserwacji.

Według okazanej dokumentacji w pojeździe występują następujące usterki:

- konieczność remontu silnik
- układ chłodzenia niesprawny
- usterka osi skrętnej
- luz w prasie i wrzutniku zabudowy
- instalacja elektryczna utleniona

Powłoka lakiernicza zmatowiała, miejscami widoczne zarysowania, otarcia i inne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym. Na elementach ramy pomocniczej oraz zabudowy komunalnej występują liczne, miejscami zaawansowane ogniska korozji. Przewody hydrauliczne wykazują oznaki starzenia i sparcenia. Ponadto wewnątrz kabiny znacznie zabrudzone i zaniedbane, z widocznymi śladami intensywnej eksploatacji oraz uszkodzeniami mechanicznymi elementów wyposażenia. Na elementach kabiny stwierdzono korozję o charakterze perforacyjnym. Ponadto:

- narożnik LP - połamany
 - zderzak przód - zarysowany
 - kasety stopnia L - porysowane
 - kasety stopnia P - porysowane
 - ogumienie - wyeksploatowane
- Szczegółowy stan obrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Z uwagi na stopień degradacji technicznej, długotrwałe wyłączenie z eksploatacji oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, pojazd zakwalifikowano jako złom użytkowy. Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy obrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

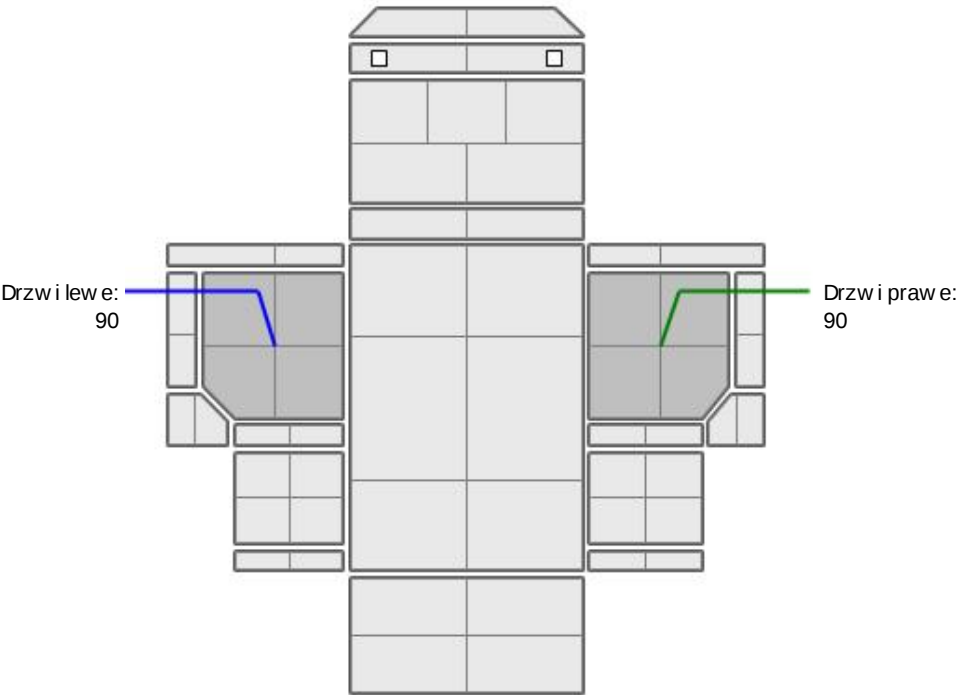
Do oględzin okazano dowód rejestracyjny oraz 1 klucz
Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag.

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Radosław Nowak

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	90	
2	Drzwi	P	90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



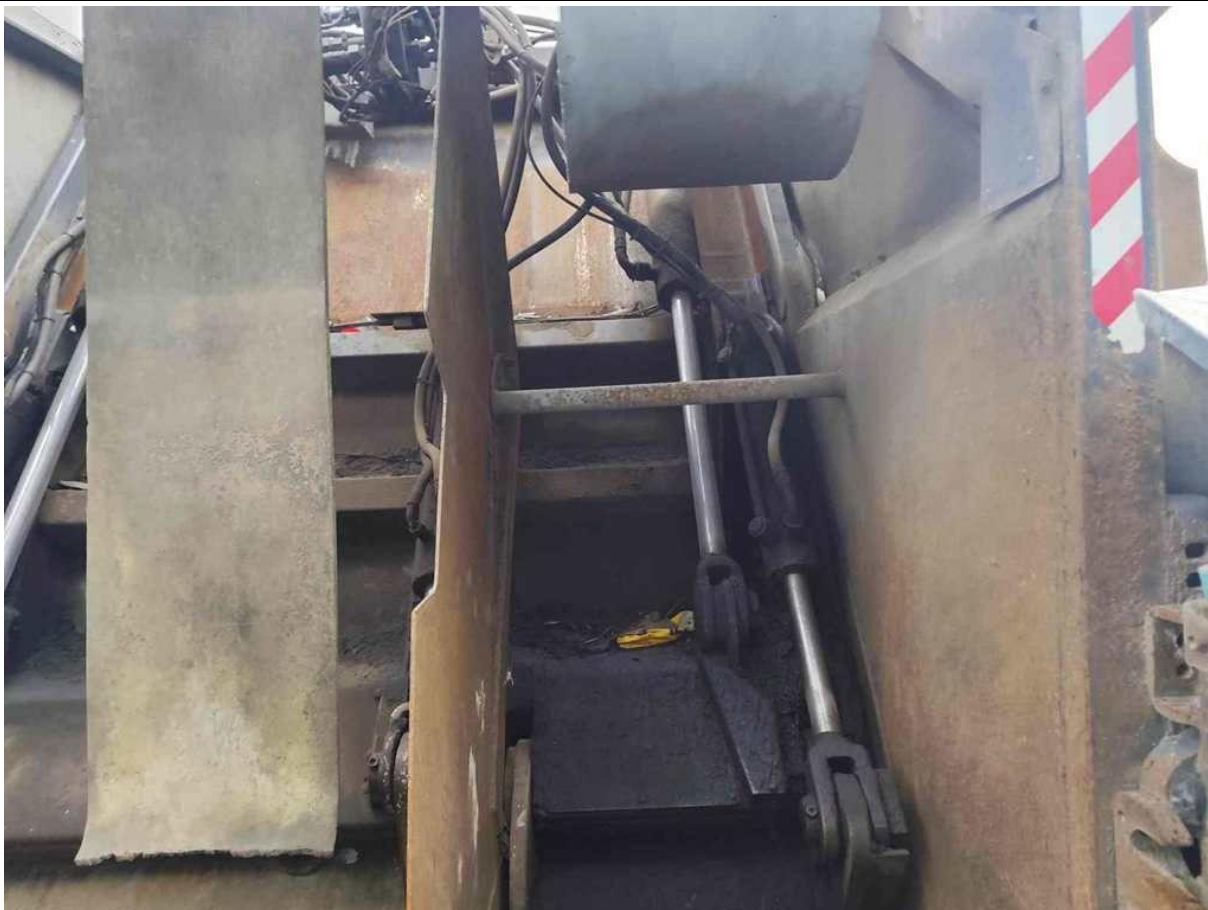
Fot. nr 12



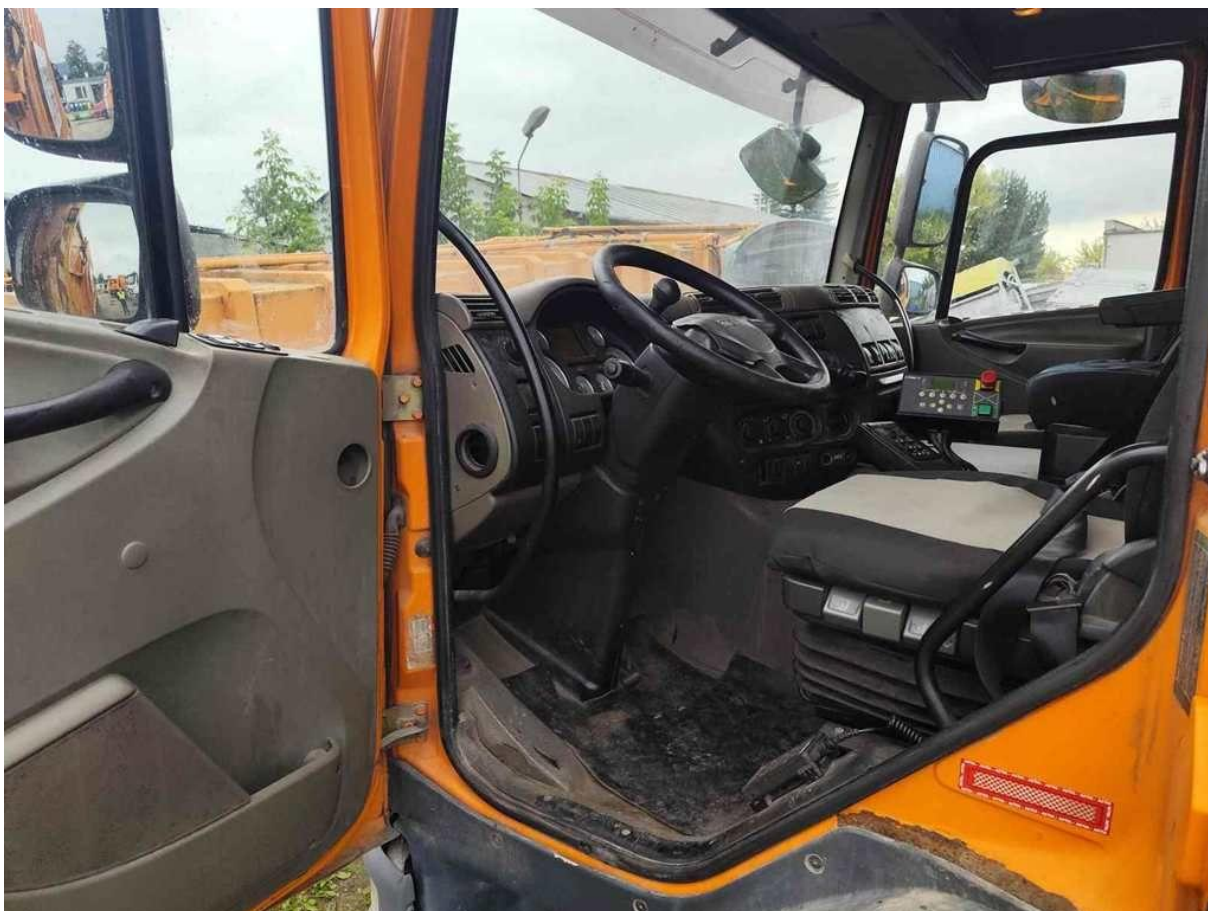
Fot. nr 13



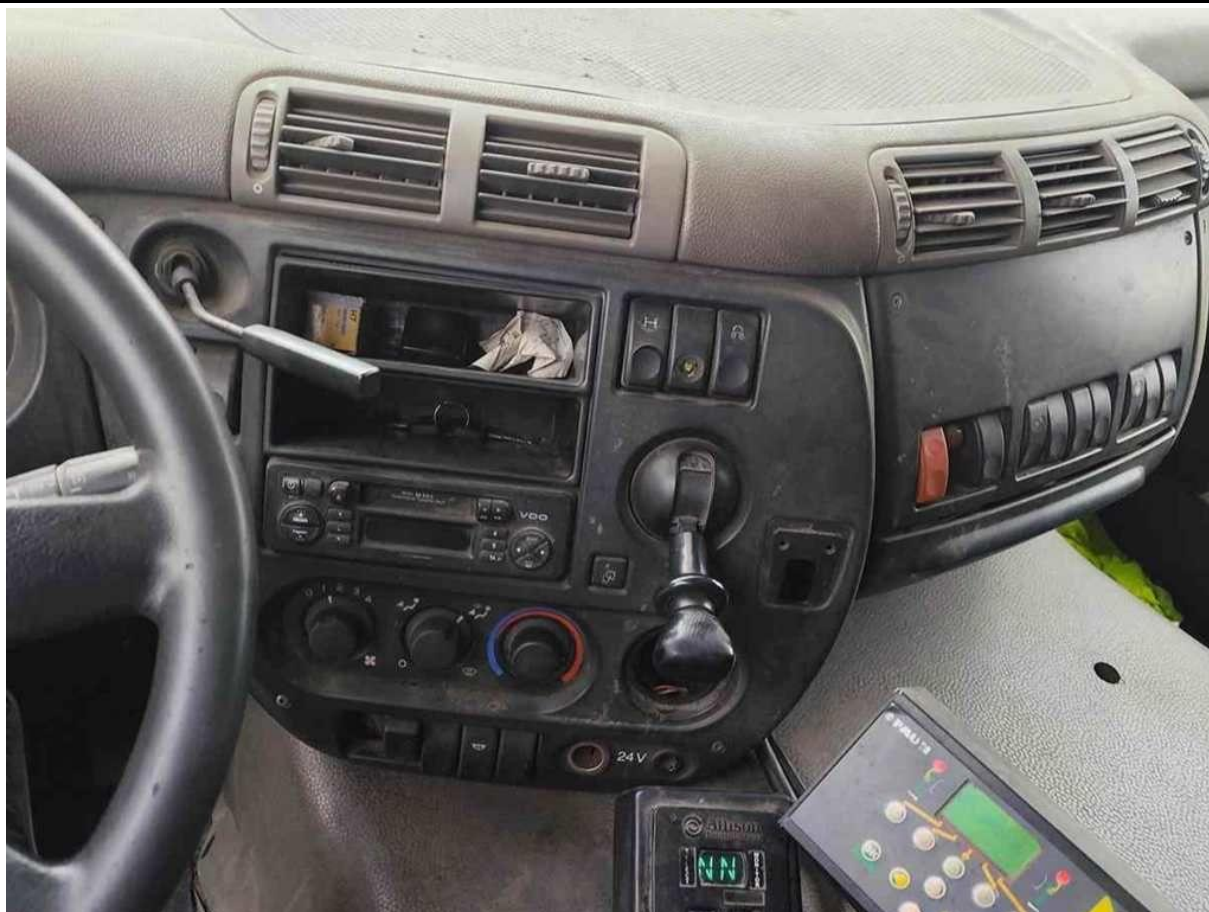
Fot. nr 14



Fot. nr 15



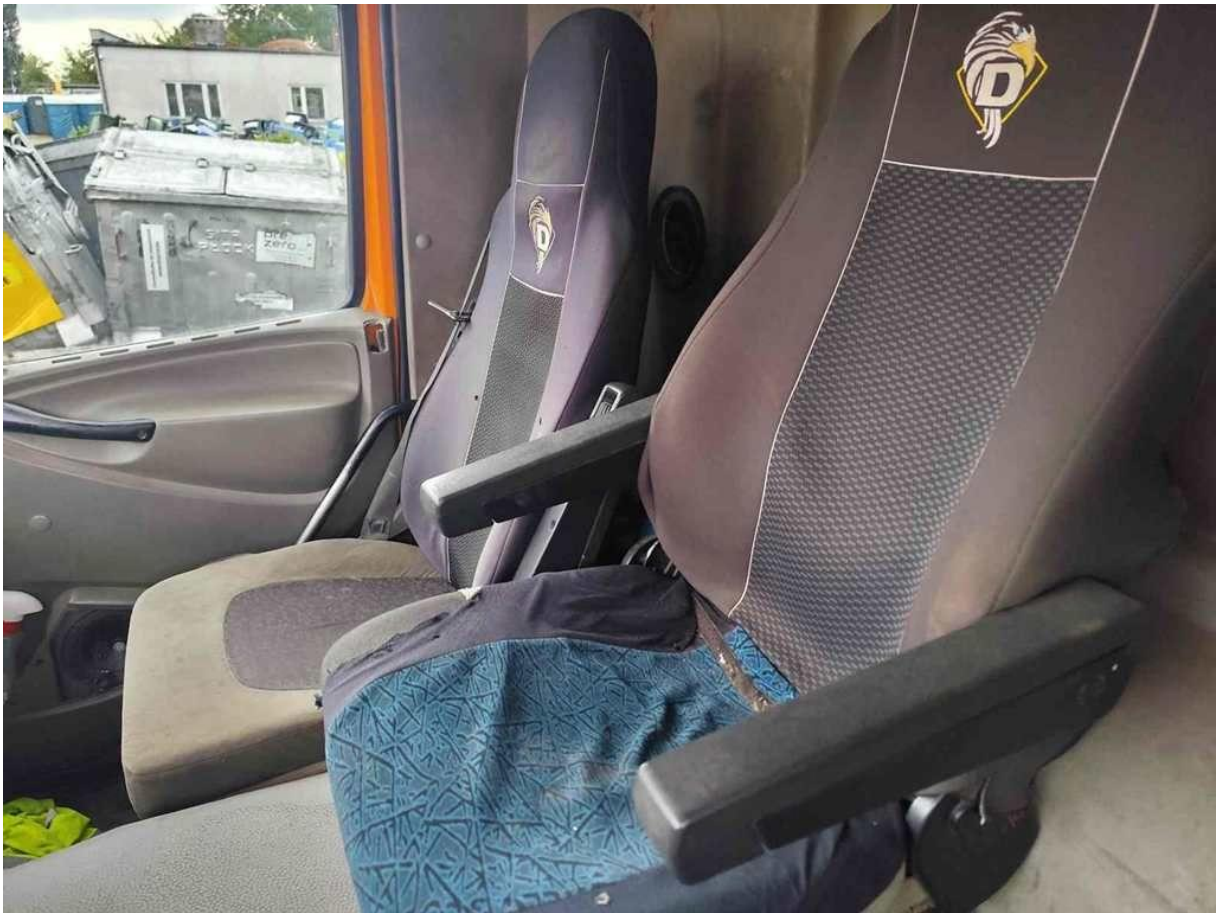
Fot. nr 16



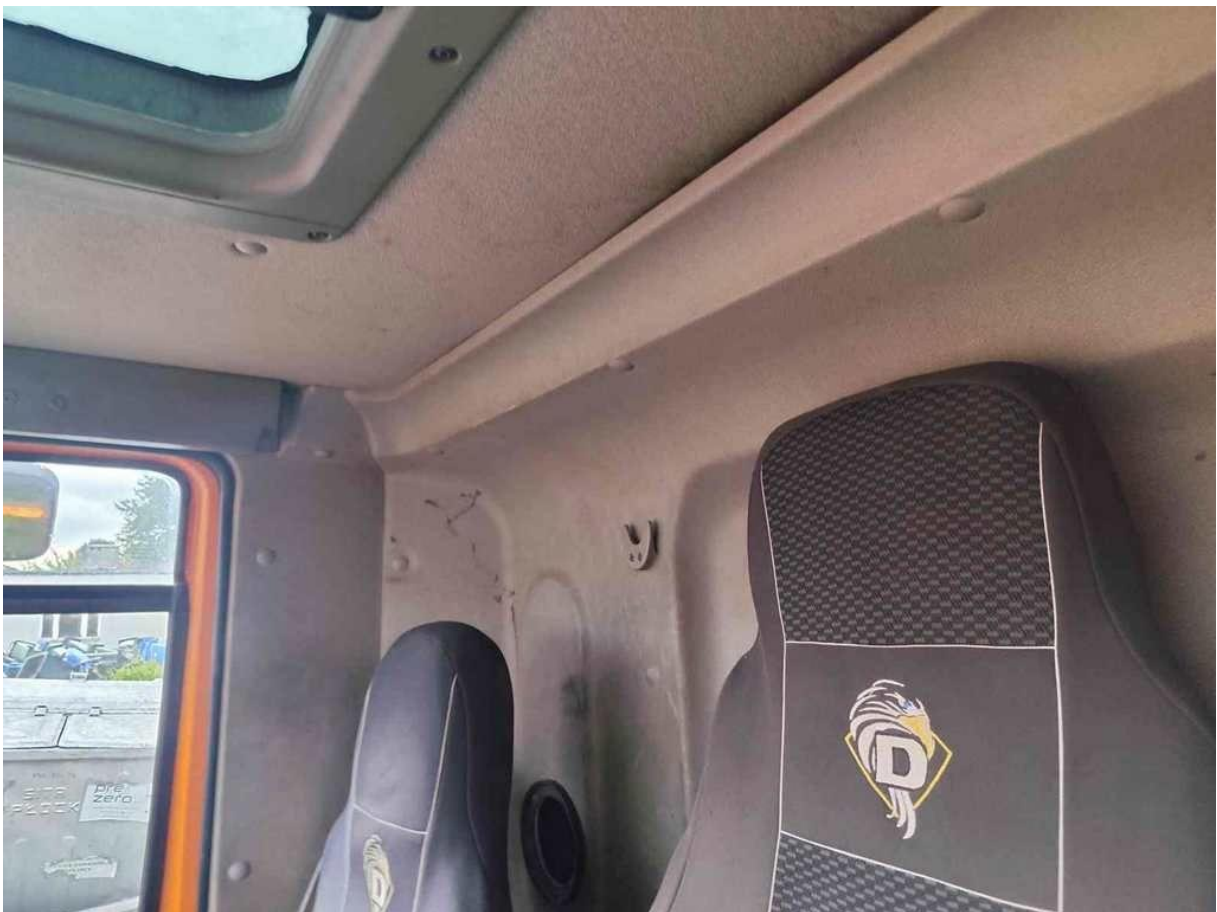
Fot. nr 17



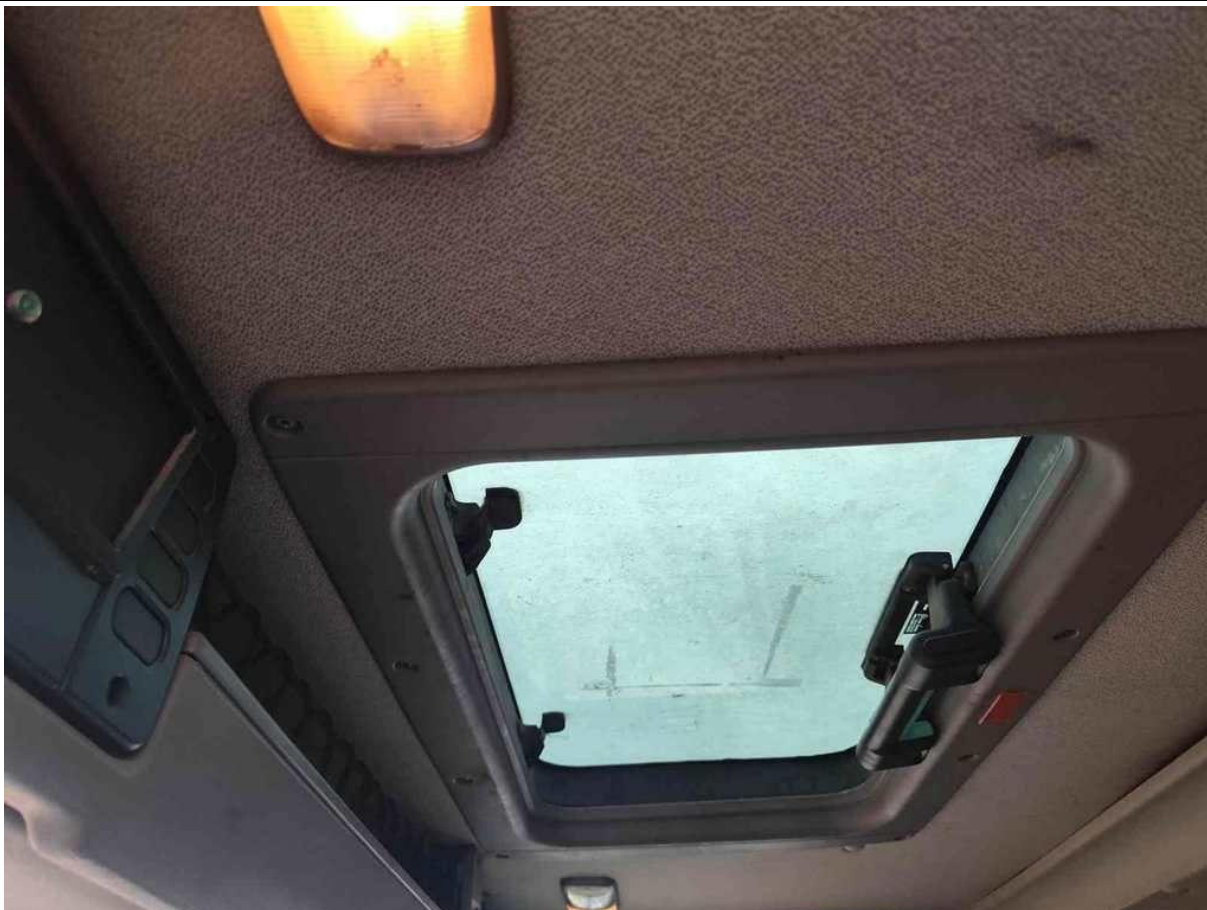
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



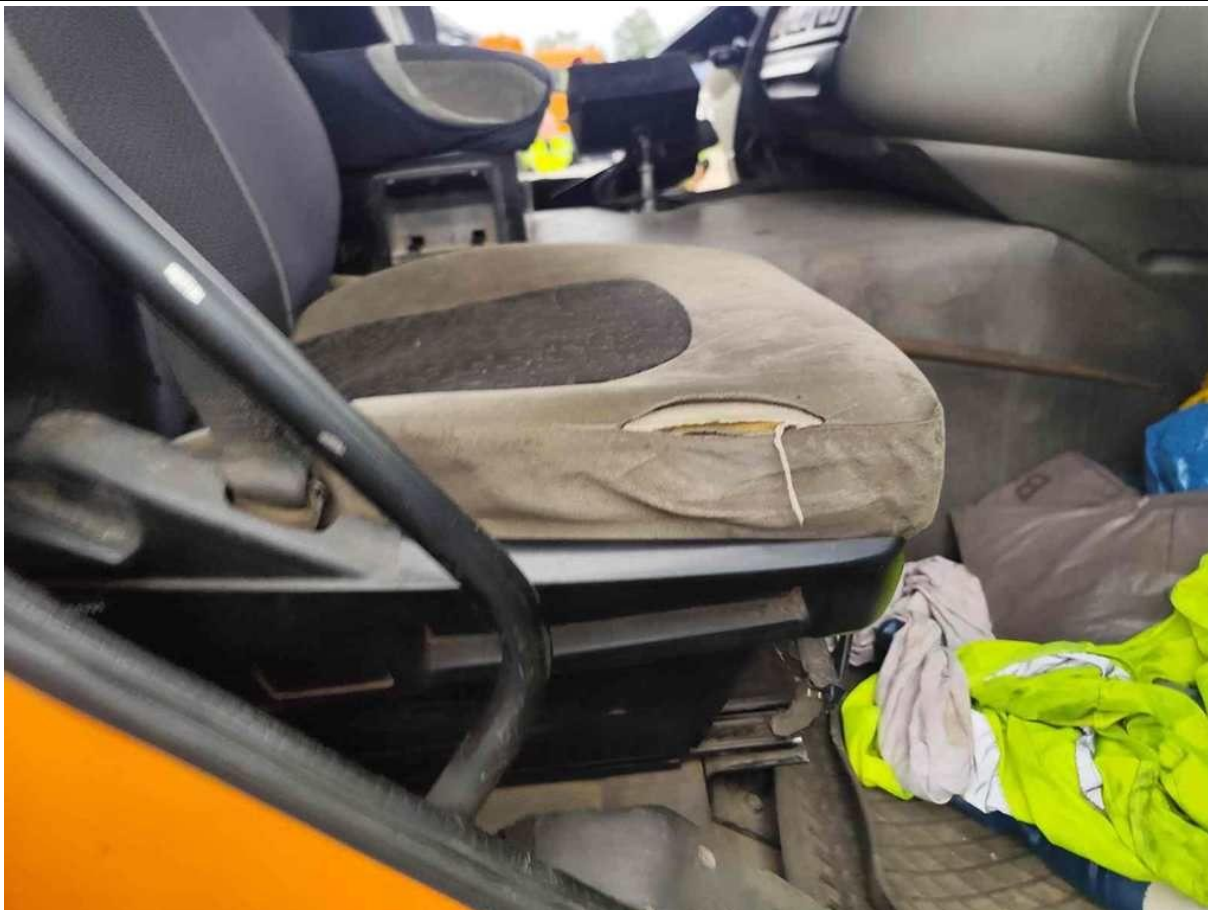
Fot. nr 24



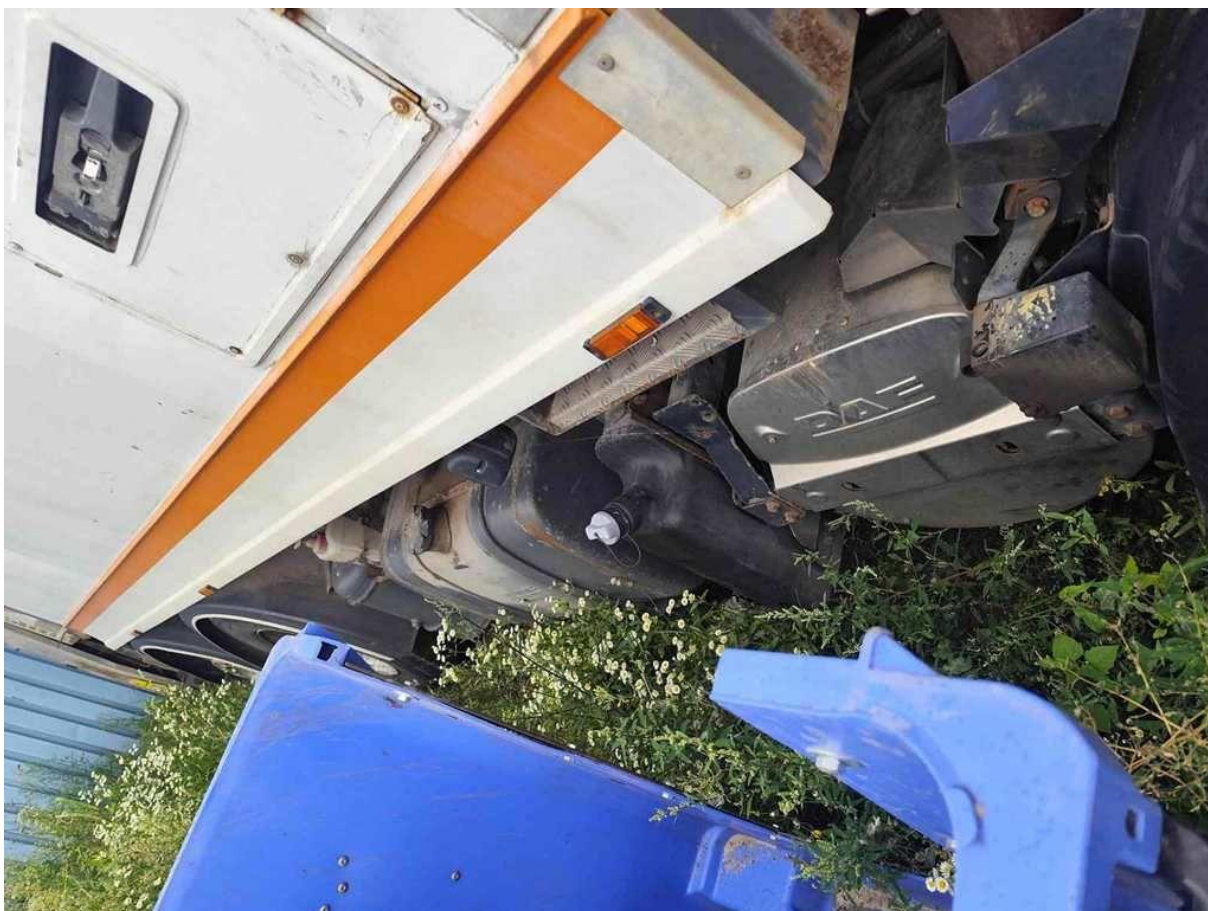
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



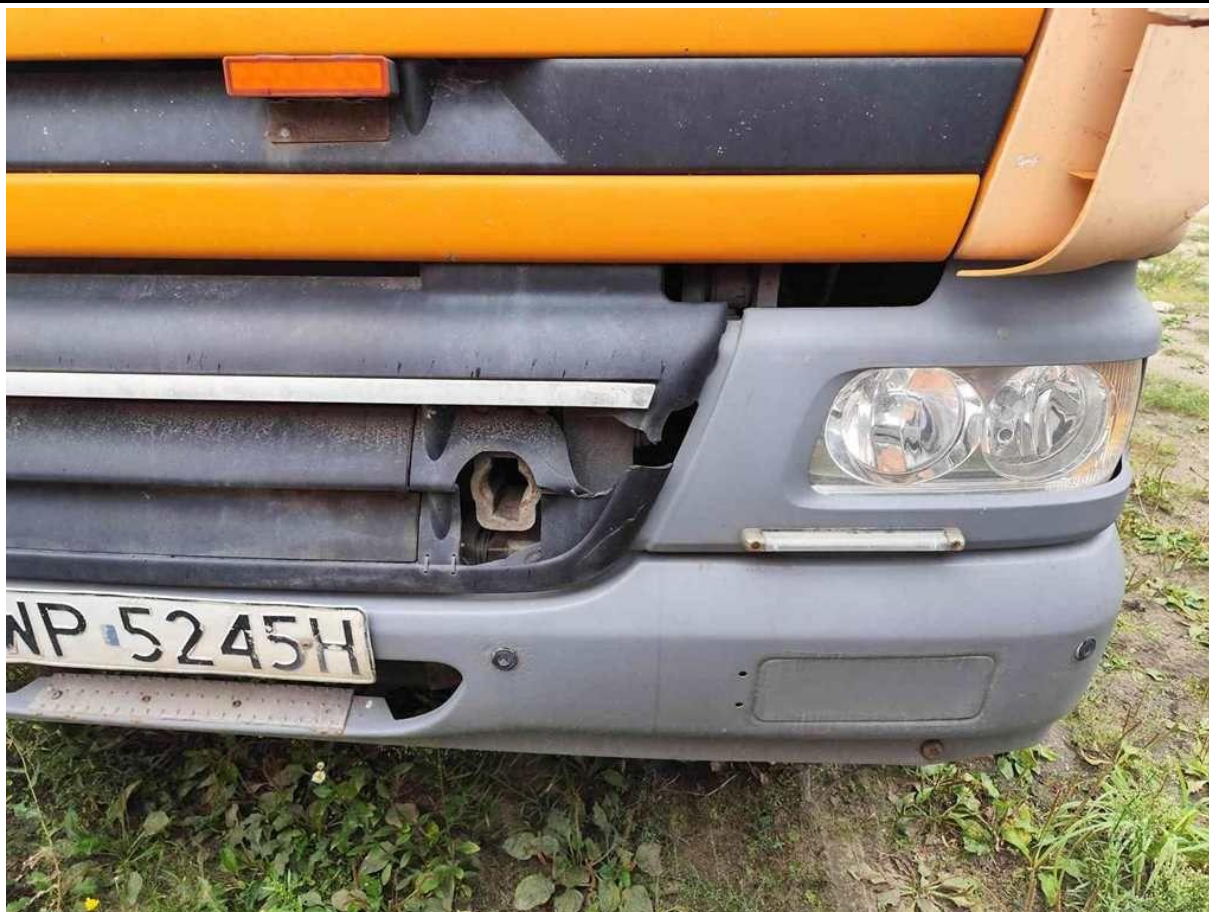
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



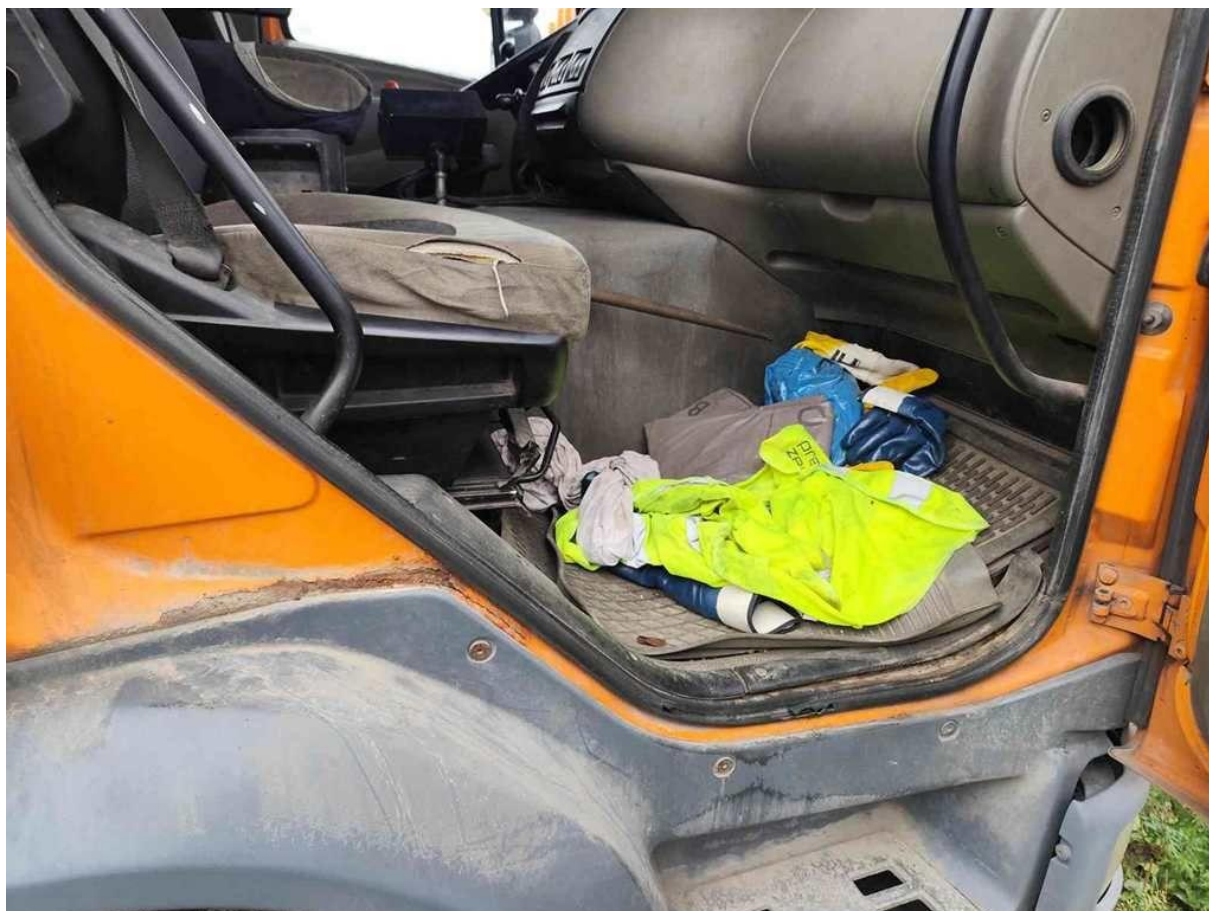
Fot. nr 33



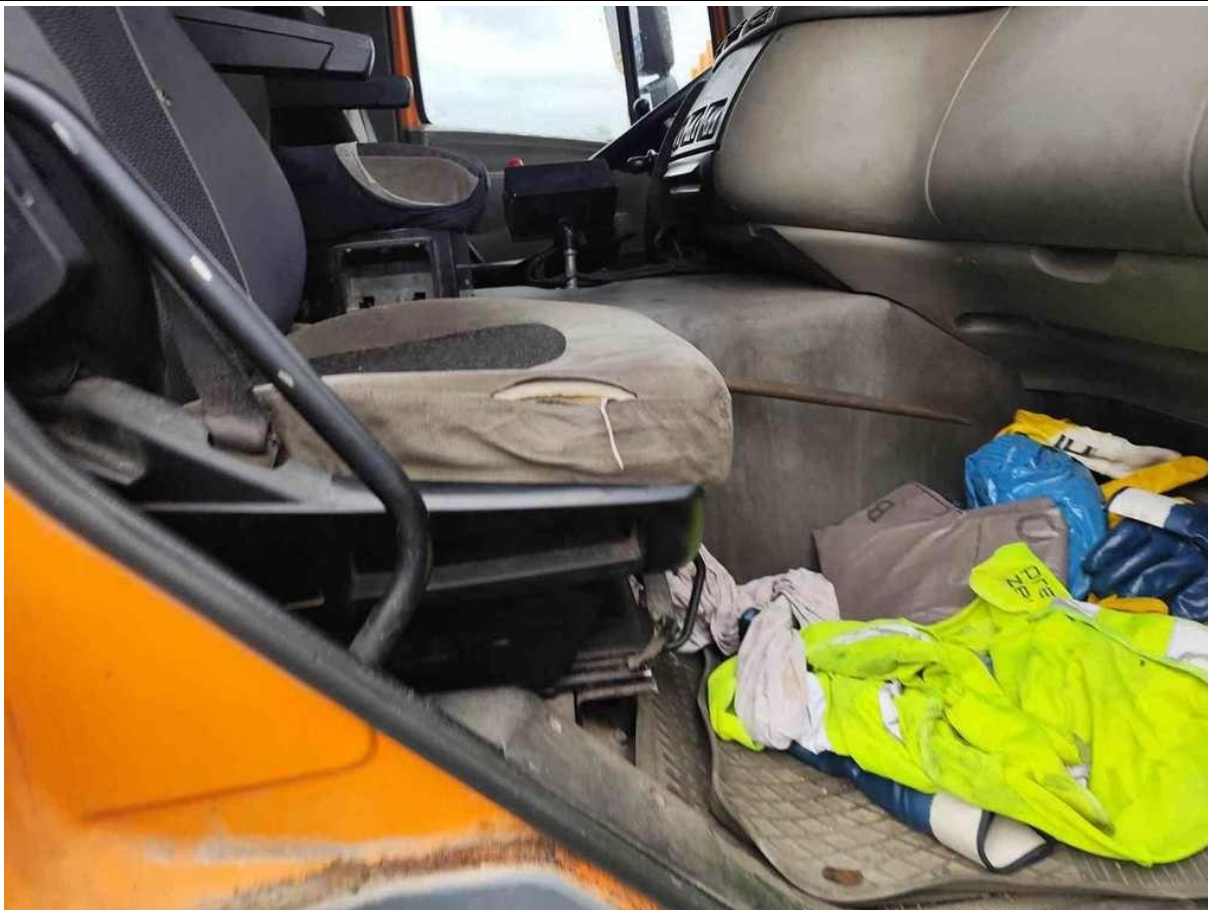
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



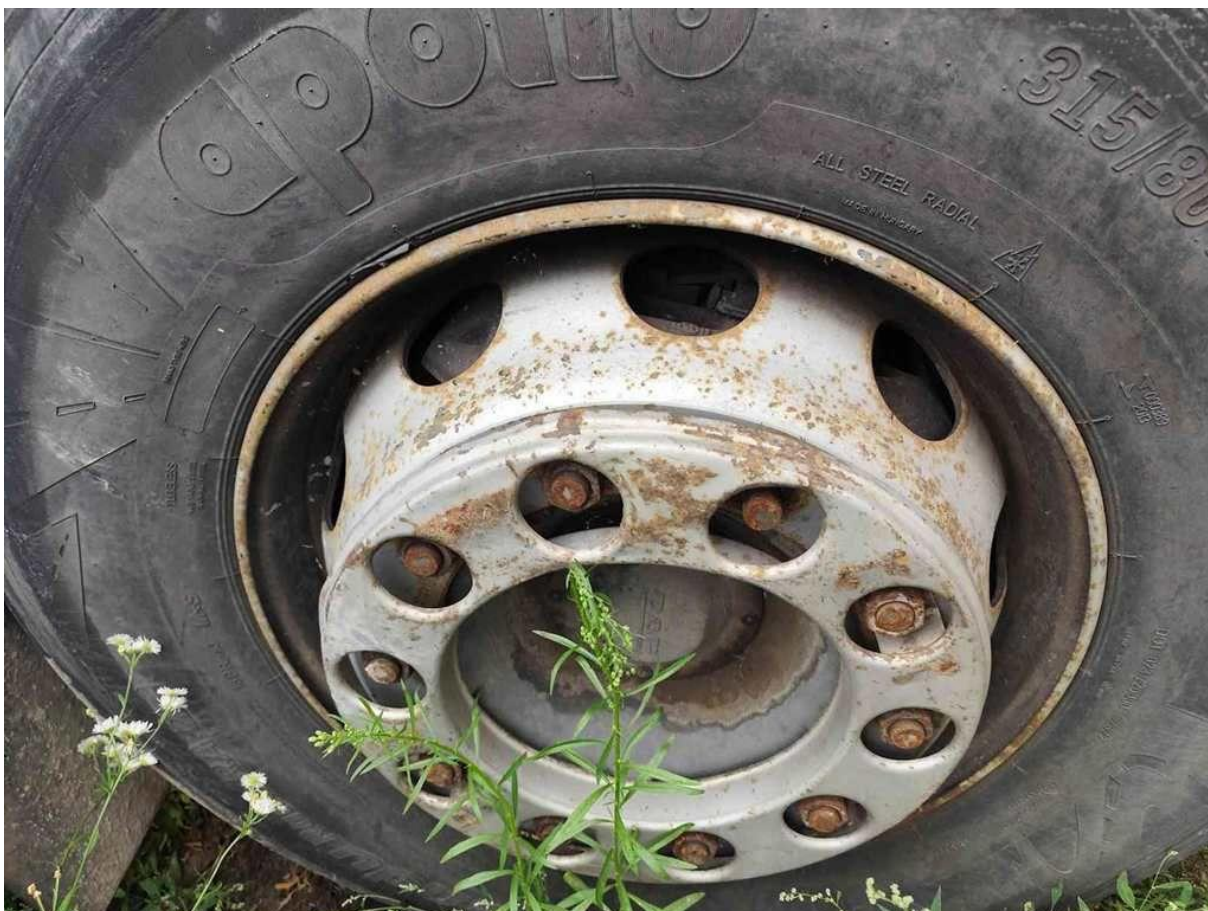
Fot. nr 37



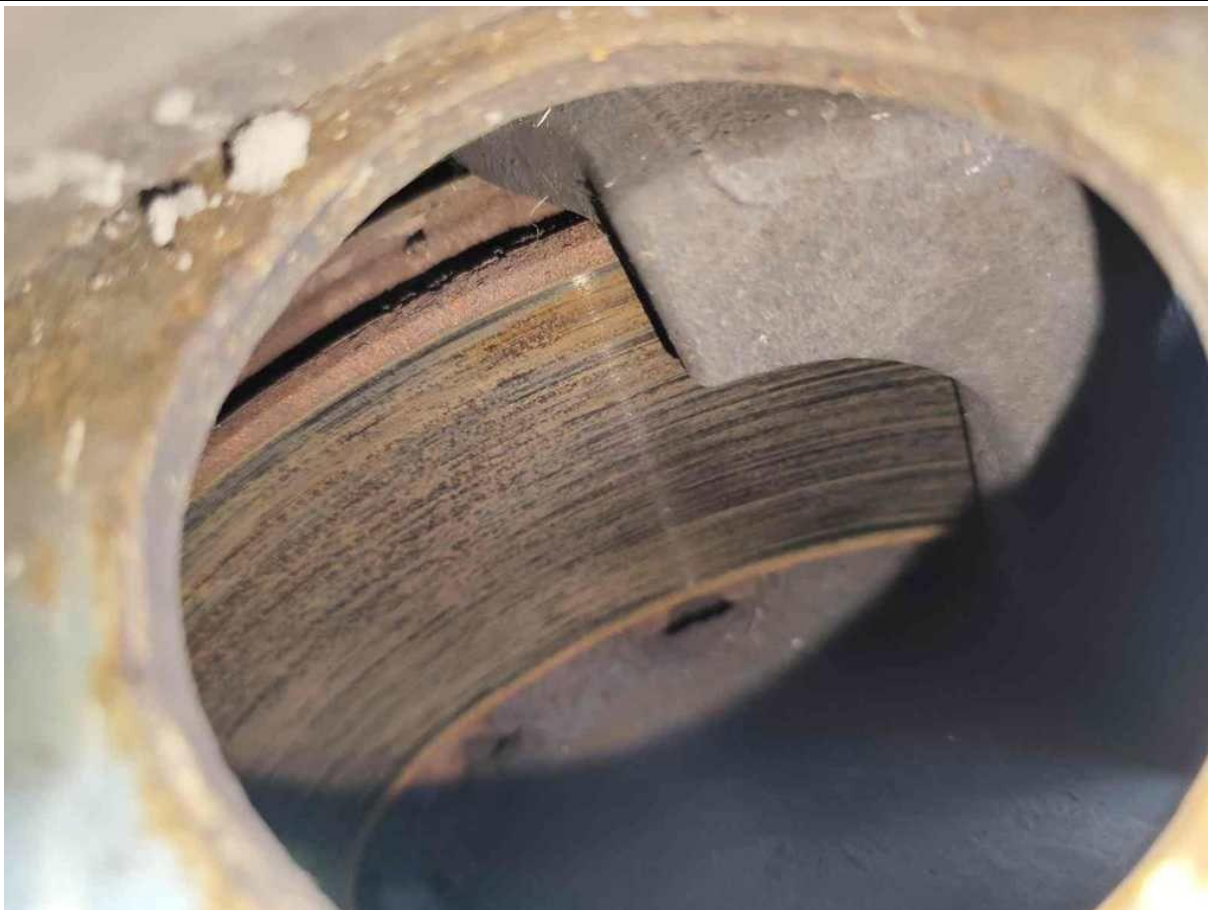
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



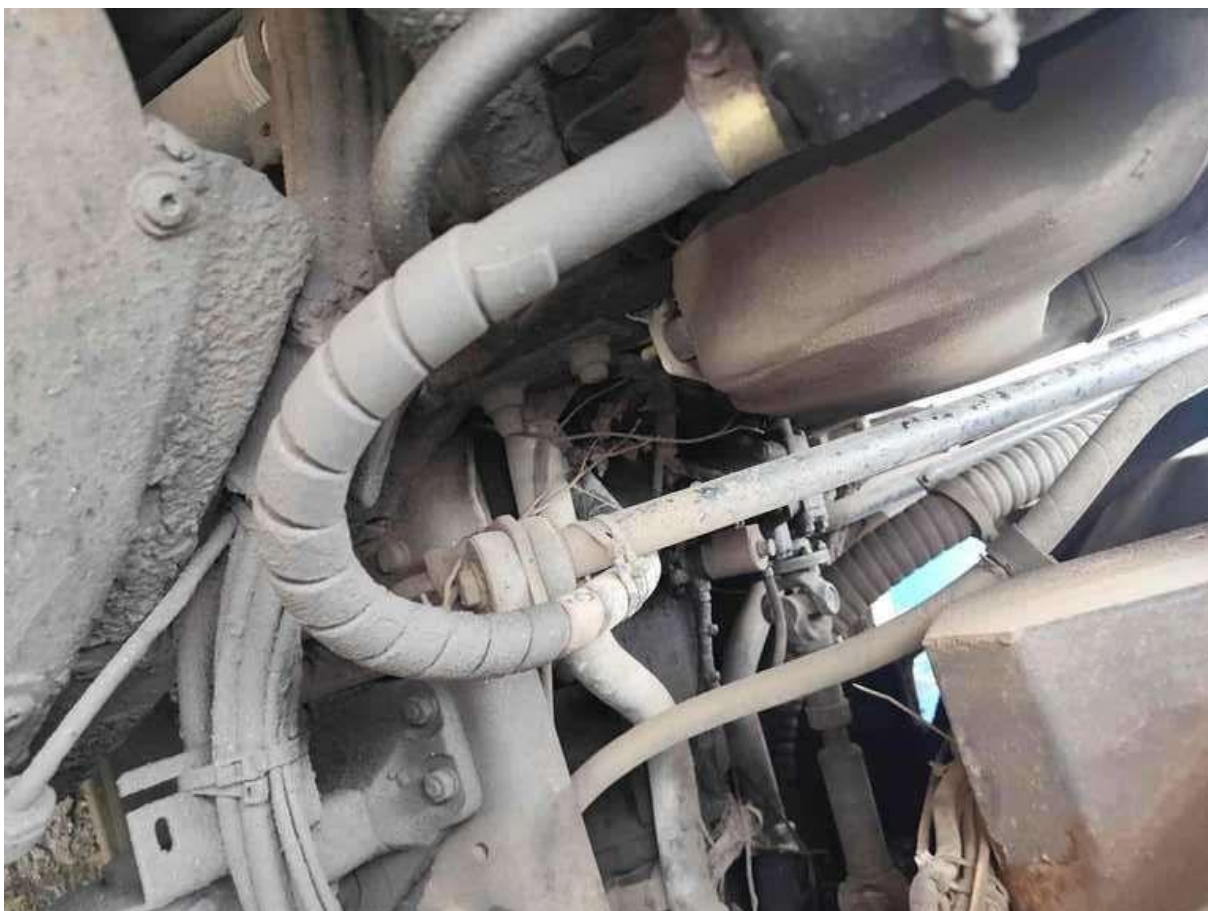
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



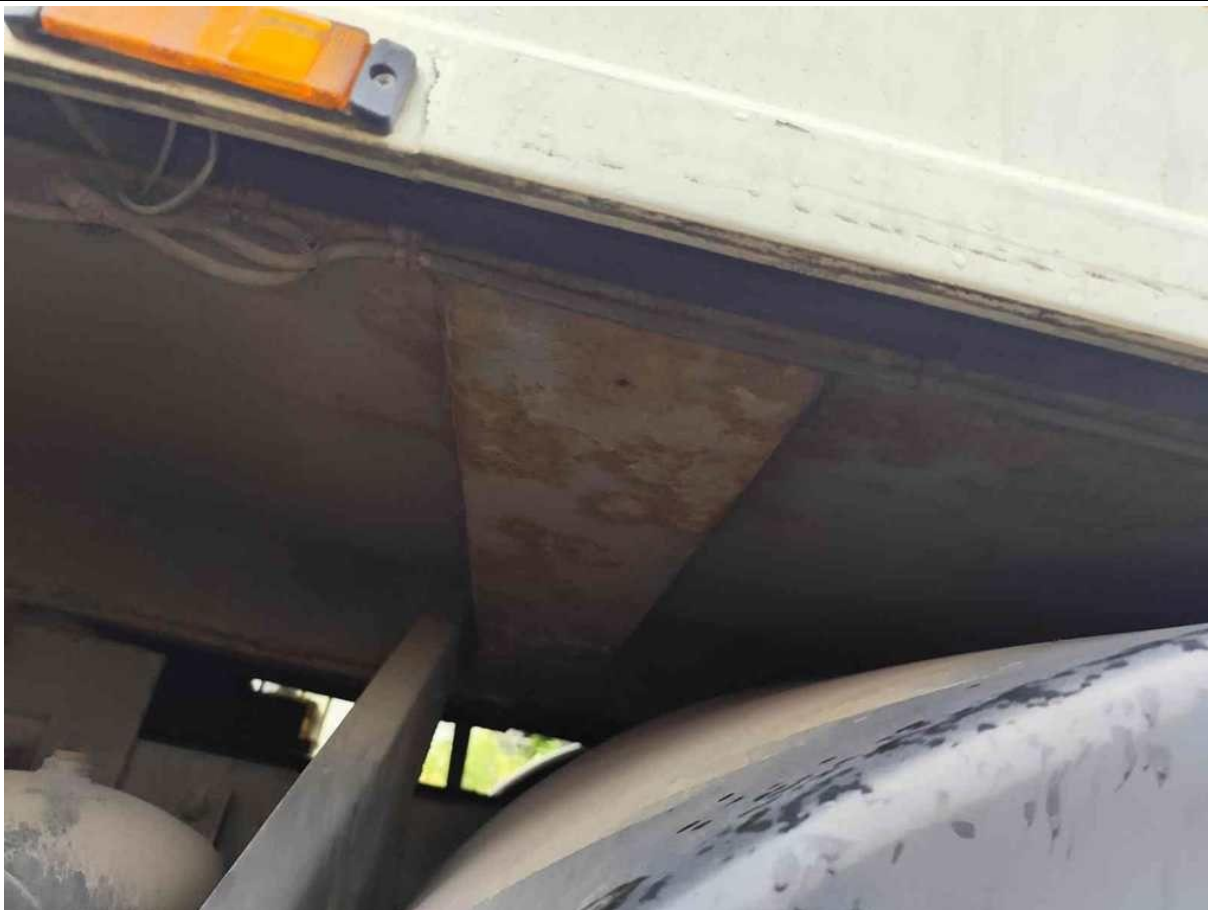
Fot. nr 46



Fot. nr 47



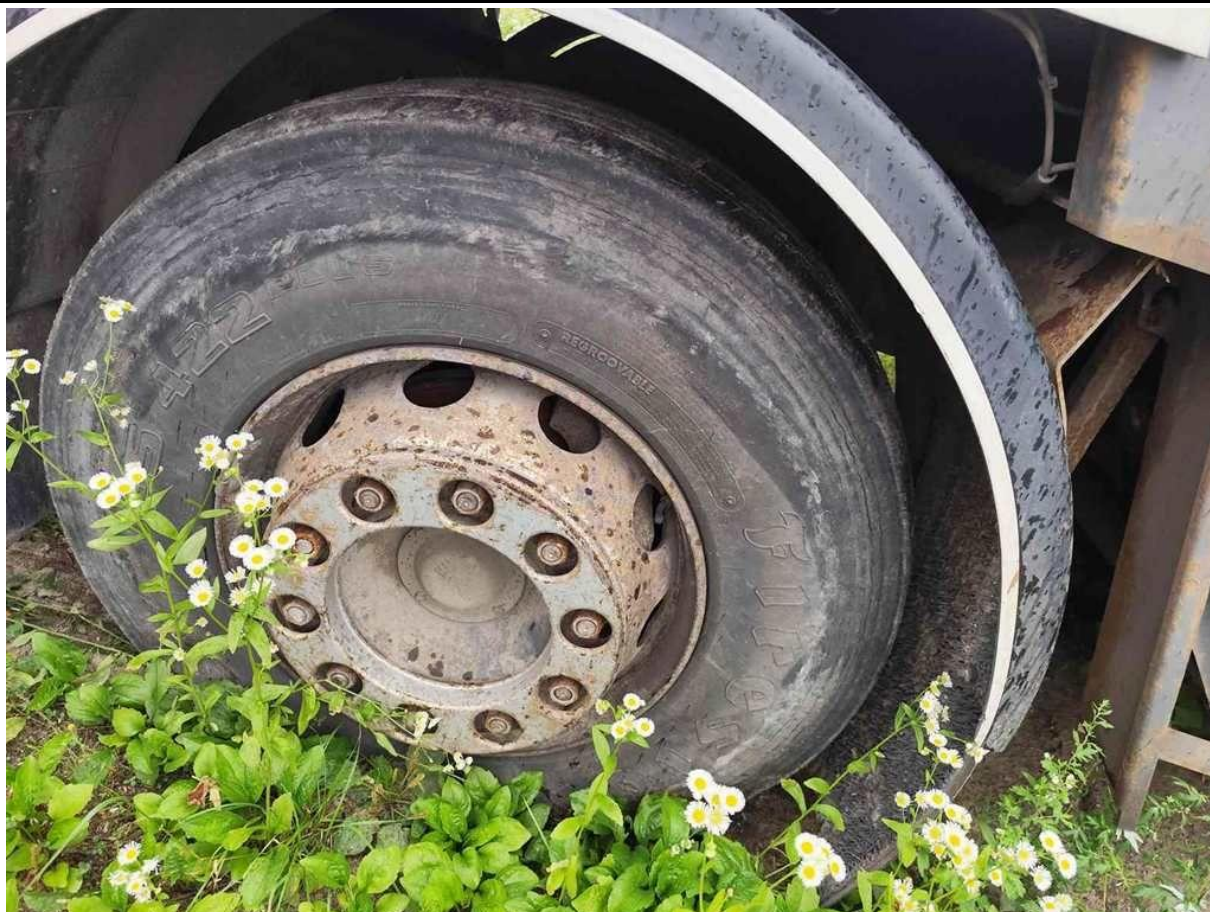
Fot. nr 48



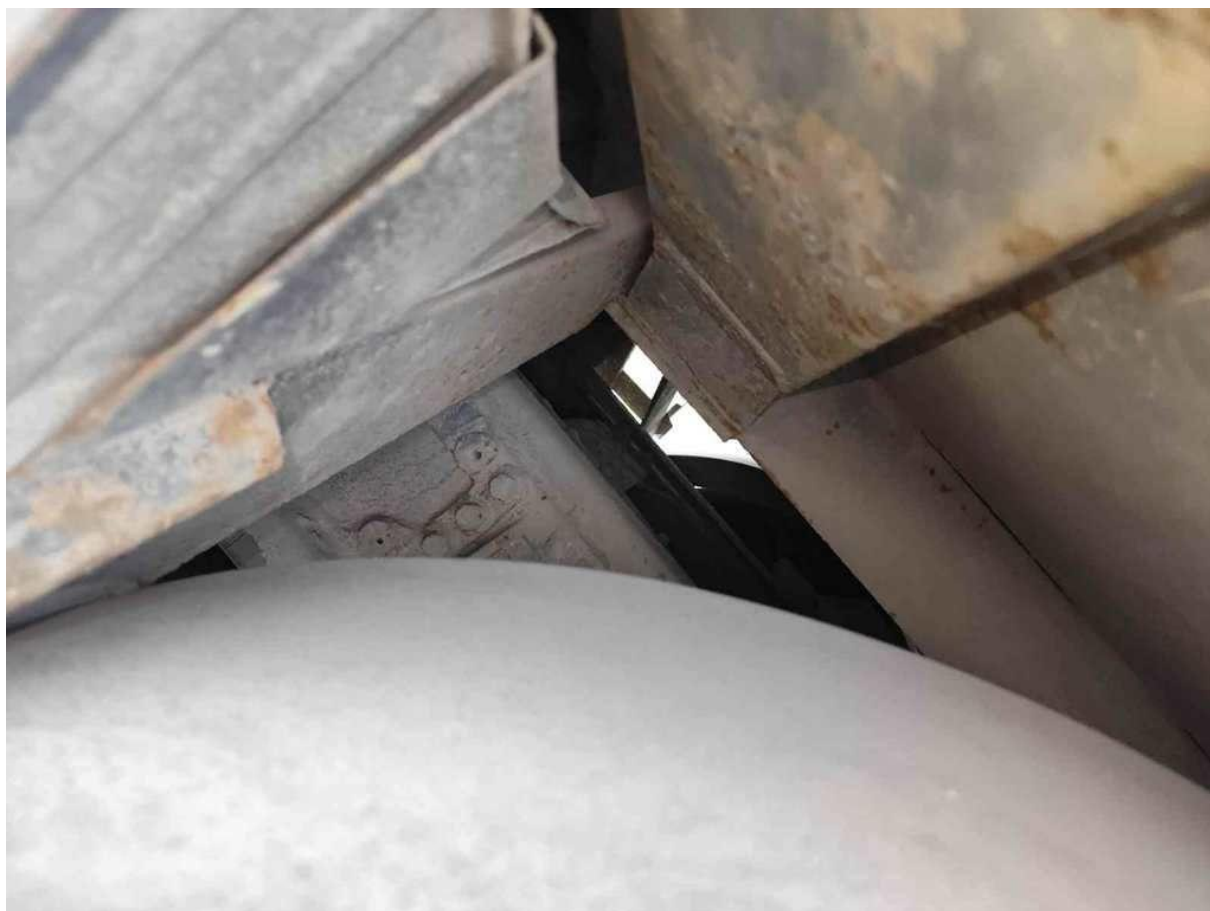
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



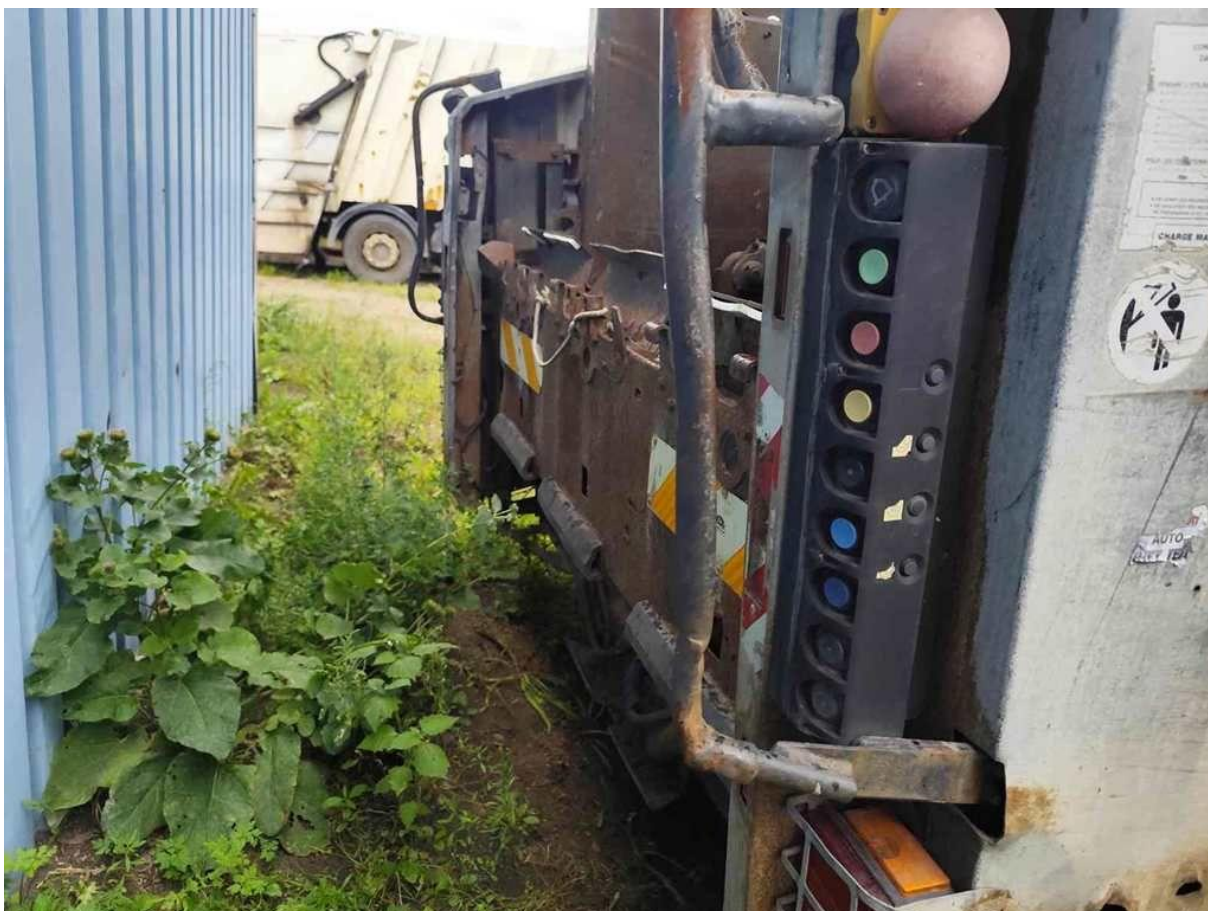
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



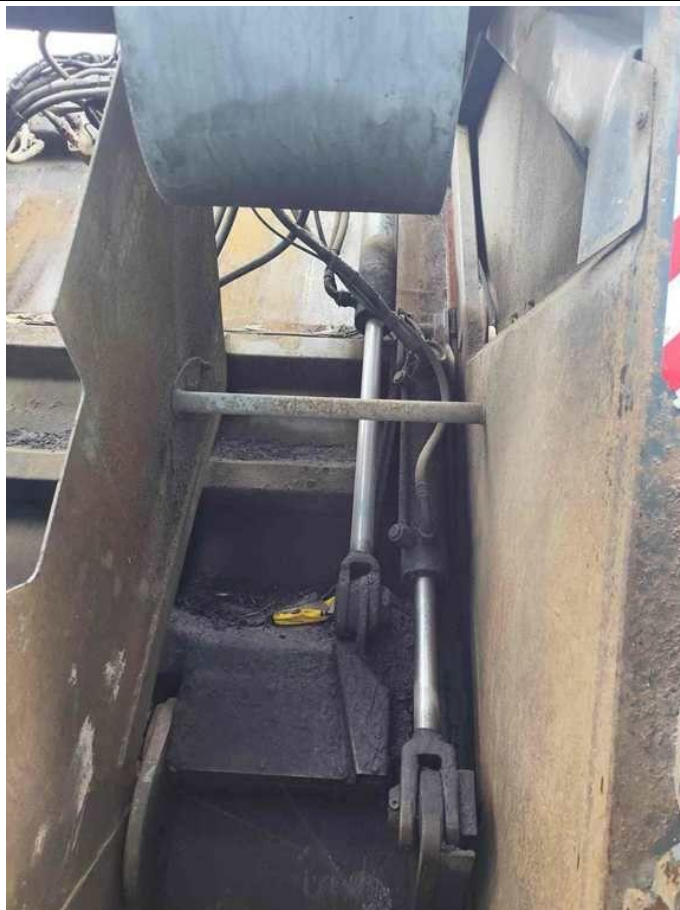
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

X 09.10.2021 SKP WP/034 WPL/D/0032 23.09.2021 12.10.2022 SKP WP/034 WPL/D/0074 12.10.2023 03.10.2025 SKP WP/034 WPL/D/0035 03.10.2026	X 12.10.2022 SKP WP/034 WPL/D/0032 12.10.2023 SKP WP/034 WPL/D/0074 12.10.2023 03.10.2025 SKP WP/034 WPL/D/0035 03.10.2026	ADN. TAC. I. L. 2021 ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2015-07-08--- ---NL/AAE7235926--- 12.10.2022 12.10.2023 03.10.2025 03.10.2026
---	---	---

A - data pierwszej rejestracji pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji pojazdu, D - data pierwszej rejestracji pojazdu, E - data pierwszej rejestracji pojazdu, F - data pierwszej rejestracji pojazdu, G - data pierwszej rejestracji pojazdu, H - data pierwszej rejestracji pojazdu, I - data pierwszej rejestracji pojazdu, J - data pierwszej rejestracji pojazdu, K - data pierwszej rejestracji pojazdu, L - data pierwszej rejestracji pojazdu, M - data pierwszej rejestracji pojazdu, N - data pierwszej rejestracji pojazdu, O - data pierwszej rejestracji pojazdu, P - data pierwszej rejestracji pojazdu, Q - data pierwszej rejestracji pojazdu, R - data pierwszej rejestracji pojazdu, S - data pierwszej rejestracji pojazdu, T - data pierwszej rejestracji pojazdu, U - data pierwszej rejestracji pojazdu, V - data pierwszej rejestracji pojazdu, W - data pierwszej rejestracji pojazdu, X - data pierwszej rejestracji pojazdu, Y - data pierwszej rejestracji pojazdu, Z - data pierwszej rejestracji pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 64

SAMOCZÓD CIĘŻAROWY		WYWÓZ ŚMIECI	
ROK PRODUKCJI	2006		
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	9700 kg		
NAPRĘSIENIE OŚI NAJLEWSZY DR.	112,70 kN		
NIL KARTY POŁAZU	AAC1454511		
SERIA DR/BAR 3778682		SERIA DR/BAR 3778682	

F.1	26000 kg	F.2	26000 kg	F.3	29500 kg
G	16300 kg	J	---		
K	---				
L	3	O.1	3500 kg	O.2	750 kg
P.1	9200,00 cm ³	P.2	228,00 kW		
P.3	D	Q	---		
S.1	3	S.2	---		

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA	
UL. STARY RYNEK 1	
09-400 PŁOCK	
ORGAN WYDAJĄCY	
A	WP 5245H
d.1 DAF	d.2 ---
D	d.3 CF 5245H
E	XLRAS75PC0E745569
B	28.02.2007 13.09.2021 H ---
SERIA DR/BAR 3778682	

Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu