

Nr zlecenia: 82/20/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/20

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                               | Dane: [C] VIII-2026 |                                         |
|----------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | <b>Samochód ciężarowy</b>     | VIN:                | <b>VF 6 5 6 A N A 0 0 0 0 1 4 3 2 4</b> |
| Marka:                                       | <b>RENAULT</b>                | Nr rejestracyjny:   | <b>WW8287G</b>                          |
| Model pojazdu:                               | <b>150.65 Mascott E4 6.5t</b> | Nr Info-Ekspert:    | <b>031-05301</b>                        |
| Wersja:                                      | <b>150.65</b>                 | Rok produkcji:      | <b>2009</b>                             |
| Wskazanie drogomierza                        | 249993 km                     |                     |                                         |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2009/06/29                    |                     |                                         |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/10/20                    |                     |                                         |
| Rodzaj zabudowy                              | hakowiec                      |                     |                                         |
| Rodzaj kabiny                                | krótka                        |                     |                                         |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 6500 kg / 3465 kg             |                     |                                         |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna            |                     |                                         |
| Rozstaw osi                                  | 3130 mm                       |                     |                                         |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym        |                     |                                         |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2953 ccm / 110kW (150KM)      |                     |                                         |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza  |                     |                                         |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                   |                     |                                         |
| Norma spalin                                 | E5                            |                     |                                         |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny              | biały 2-warstwowy typu uni    |                     |                                         |

## RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

|                 | Pojazd bazowy | Pojazd wyceniany |
|-----------------|---------------|------------------|
| Rodzaj zabudowy | Skrzynia      | hakowiec         |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p.                                                                   | Nazwa elementu wyposażenia                     | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                          |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------|
| 1                                                                      | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół      | 13   | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 2                                                                      | Akumulator 105 Ah                              | 14   | System kontroli trakcji dynamiczny DTC              |
| 3                                                                      | Alternator wzmacniony                          | 15   | Szyba przednia klejona                              |
| 4                                                                      | Belka p/najazdowa tylna                        | 16   | Szyba w tylnej ścianie kabiny                       |
| 5                                                                      | Fotel kierowcy regulowany                      | 17   | Szyby przyciemniane                                 |
| 6                                                                      | Fotel pasażera podwójny                        | 18   | Światła z regulacją kąta pochylenia                 |
| 7                                                                      | Koła osi tylnej podwójne                       | 19   | Tachograf dla 2 kierowców                           |
| 8                                                                      | Obrotomierz                                    | 20   | Wspomaganie układu kierowniczego                    |
| 9                                                                      | Ogranicznik prędkości do 90 km/h               | 21   | Wylot spalin boczny                                 |
| 10                                                                     | Przygotowanie do montażu radia                 | 22   | Zbiornik paliwa 75l                                 |
| 11                                                                     | Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany | 23   | Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami          |
| 12                                                                     | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł  | 24   | Zegar                                               |
| <b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b> |                                                |      |                                                     |
| 1                                                                      | Stabilizator osi przedniej i tylnej            |      |                                                     |
|                                                                        | Stabilizator osi przedniej                     |      |                                                     |
|                                                                        | Stabilizator osi tylnej                        |      |                                                     |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                | Bieżnik [mm]     |
|-----------------|---------------------------|------------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER 215/75 R16C 116R   | TRANSPRO TL 10,0 |
| Przednie prawe: | KLEBER 215/75 R16C 116R   | TRANSPRO TL 10,0 |
| Tylne LZ:       | FIRESTONE 215/75 R16 113R | VANHAWK 2 TL 8,0 |
| Tylne LW:       | FIRESTONE 215/75 R16 113R | VANHAWK 2 TL 8,0 |
| Tylne PZ:       | FIRESTONE 215/75 R16 113R | VANHAWK 2 TL 9,0 |
| Tylne PW:       | FIRESTONE 215/75 R16 113R | VANHAWK 2 TL 9,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ       | ( + ) |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                        |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd    | ( - ) |
| Szczególny charakter eksploatacji     | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                   | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                  | ( + ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Hubert Izdebski

Pojazd zweryfikowano w bazie CEPiK:

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



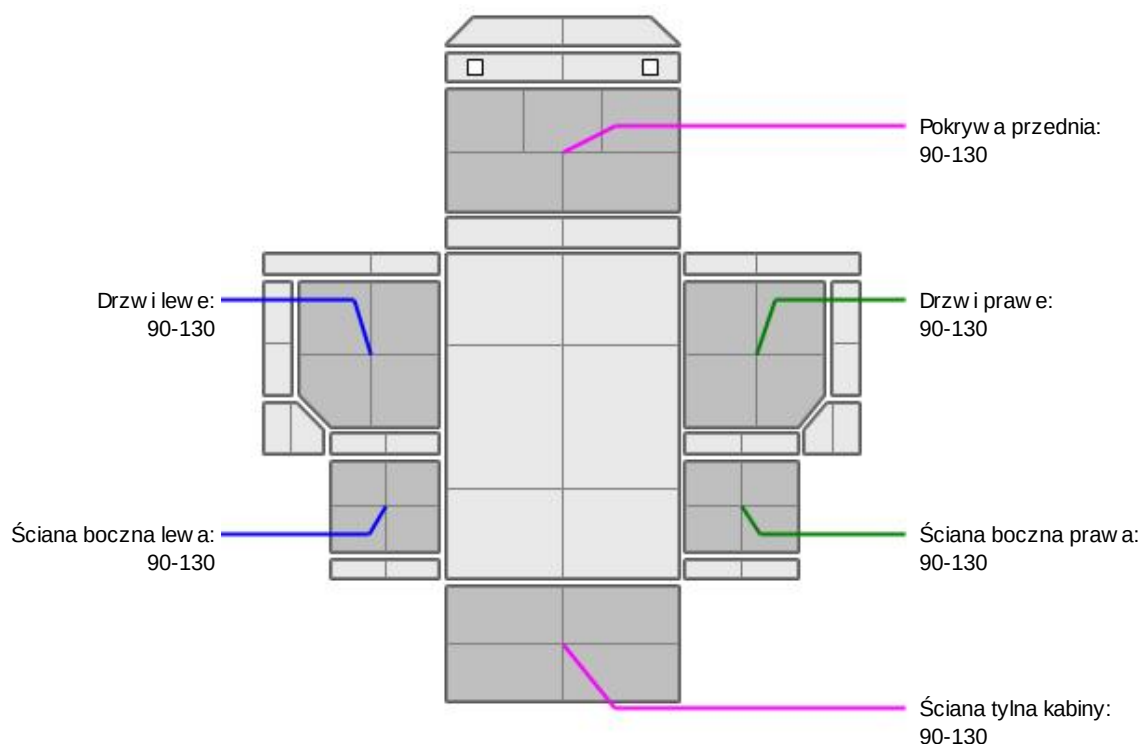
## KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|--------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni     | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |      |         |
| 2    | Błotnik przedni     | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |      |         |
| 3    | Pokrywa przednia    |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |      |         |
| 4    | Próg                | L     | Ogniska korozji                                        |      |         |
| 5    | Próg                | P     | Ogniska korozji                                        |      |         |
| 6    | Dach                |       | Ogniska korozji                                        |      |         |
| 7    | Ściana boczna tylna | L     | Ogniska korozji                                        |      |         |
| 8    | Ściana boczna tylna | P     | Ogniska korozji                                        |      |         |
| 9    | Ściana tylna        |       | Ogniska korozji                                        |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 90-130               |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 90-130               |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 90-130               |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 90-130               |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 90-130               |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 90-130               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia    | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-----------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Zarysowany, rozerwany |      |         |



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia            | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|-------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Przepalone miejscowo poszycie |      |         |
| 2    | Fotel przedni                 | P     | Poplamiony                    |      |         |
| 3    | Poszycie tablicy rozdzielczej |       | Zabrudzone                    |      |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Poplamiona                    |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne zabrudzenia olejowe



### RAMA

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Podłużnica ramy     | L     | Skorodowana        |      |         |
| 2    | Podłużnica ramy     | P     | Skorodowana        |      |         |
| 3    | Poprzeczka przednia |       | Skorodowana        |      |         |
| 4    | Poprzeczka środkowa |       | Skorodowana        |      |         |
| 5    | Poprzeczka tylna    |       | Skorodowana        |      |         |

zabudowa niesprawną, przewody układu hydraulicznego poprzecinane



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |

|   |                     |   |                 |  |  |
|---|---------------------|---|-----------------|--|--|
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Ogniska korozji |  |  |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Ogniska korozji |  |  |



UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | starcie materiału  |      |         |

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

Aktywna ikona chcek engine, ikona świec żarowych
- 2

Praca układu kierowniczego

Zwiększony luz
- 3

Zmiana biegów, działanie sprzęgła

BEZ UWAG
- 4

Skuteczność hamulca zasadniczego

Okniska korozji, aktywna ikona ABS
- 5

Skuteczność ogrzewania i przewietrzania

BEZ UWAG
- Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

Pojazd wyłączony z eksploatacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN na elemencie stałym skorodowany
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⓘ

Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⓘ

Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⓘ

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ⓘ

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⓘ

Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⓘ

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ⓘ

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ⓘ

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



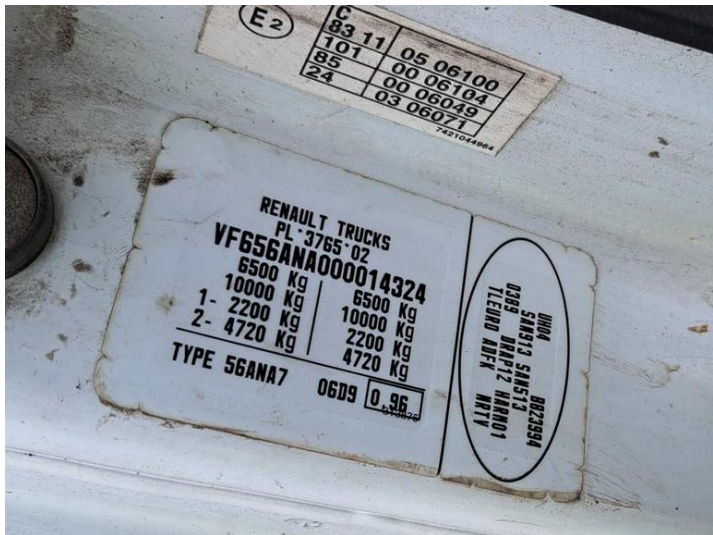
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



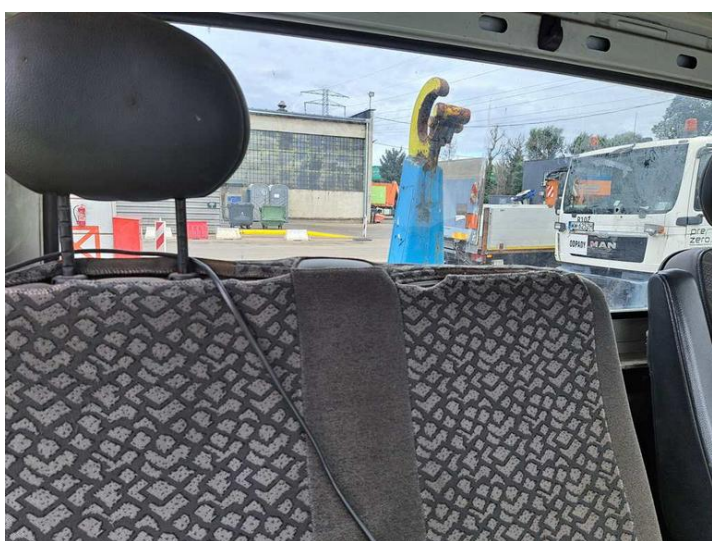
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



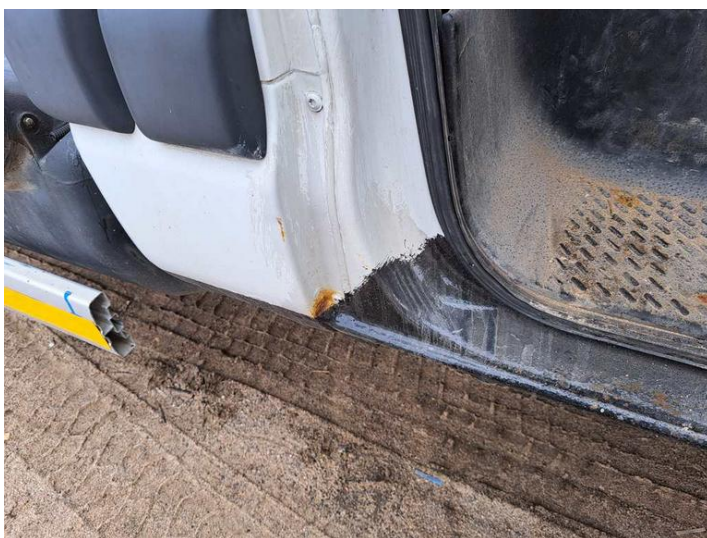
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



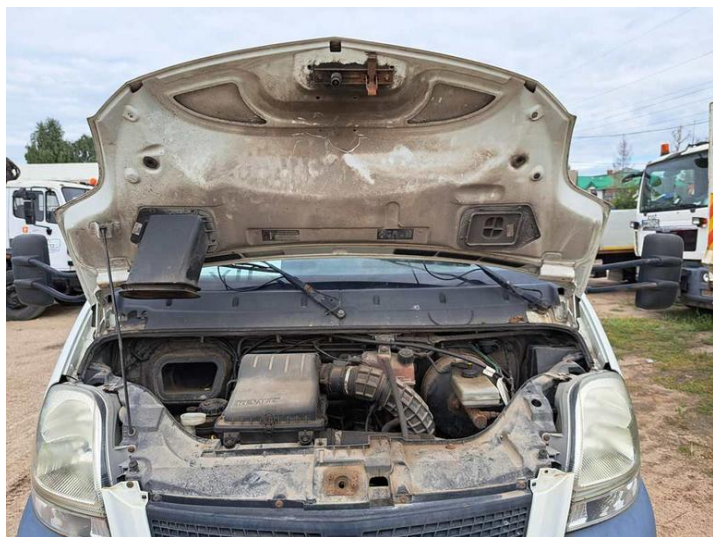
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



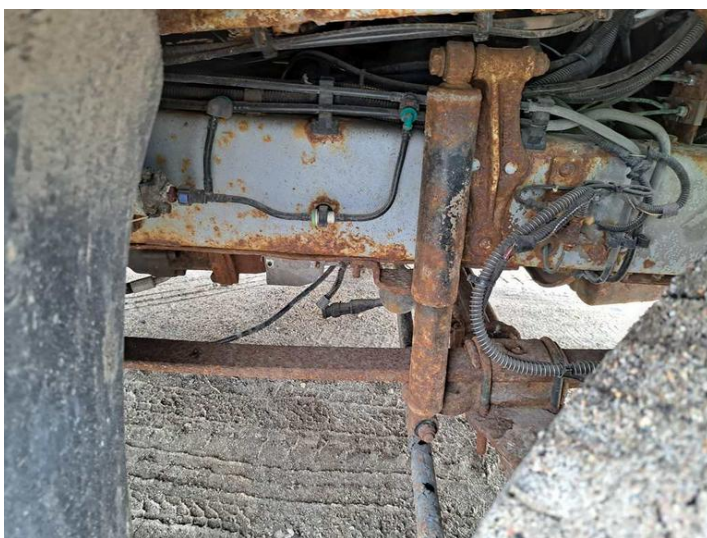
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



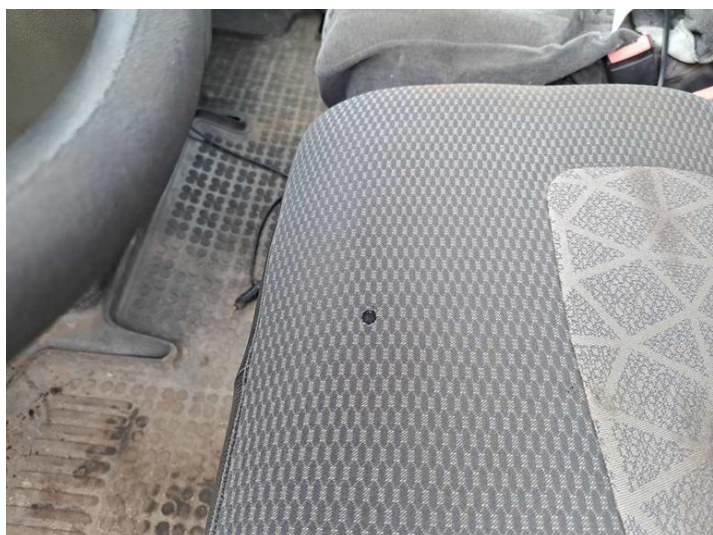
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



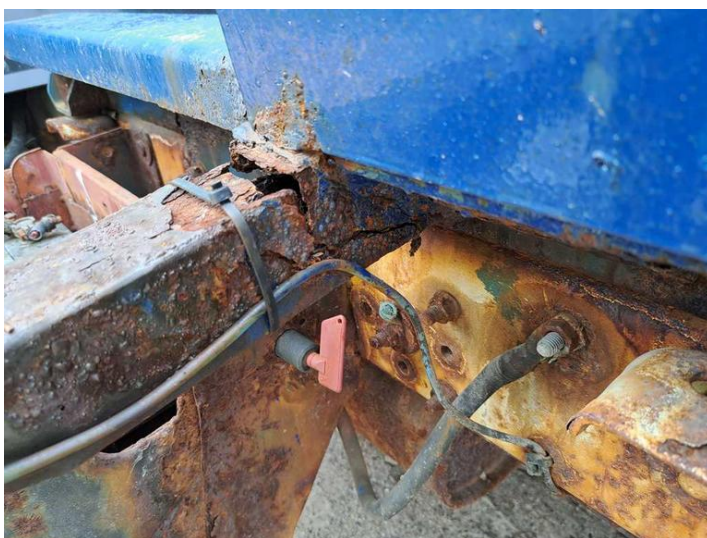
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



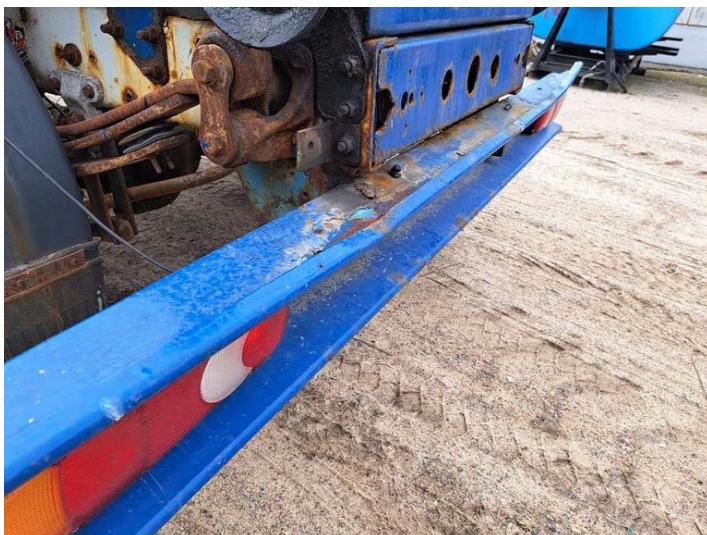
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



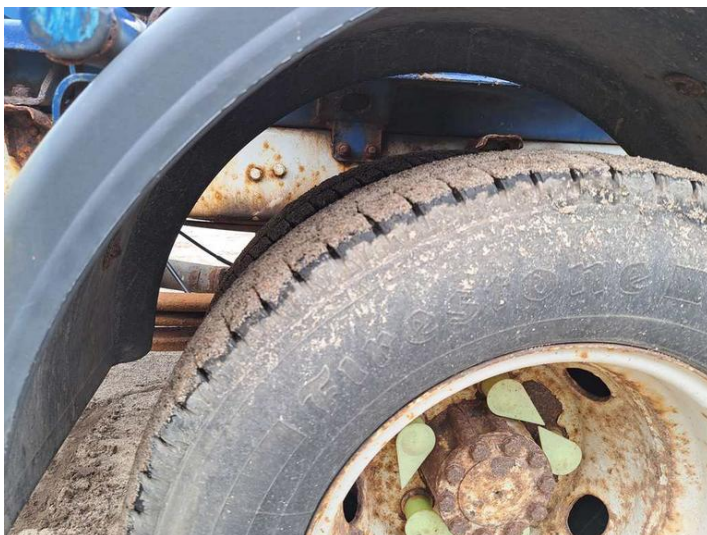
Fot. nr 83



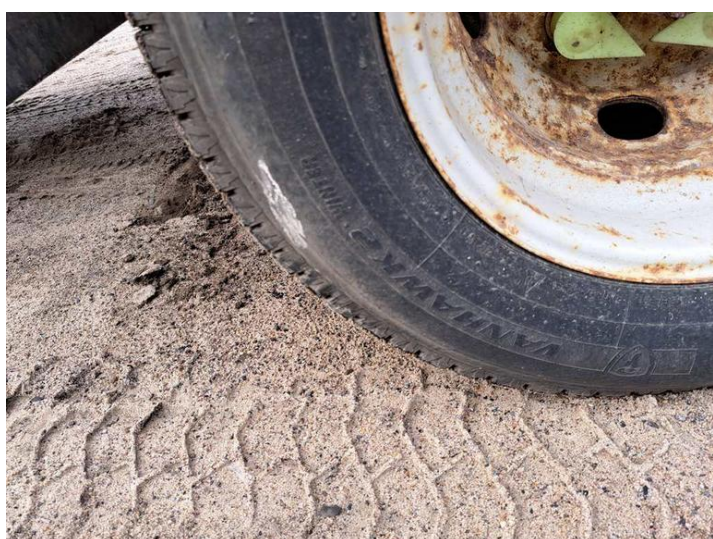
Fot. nr 84



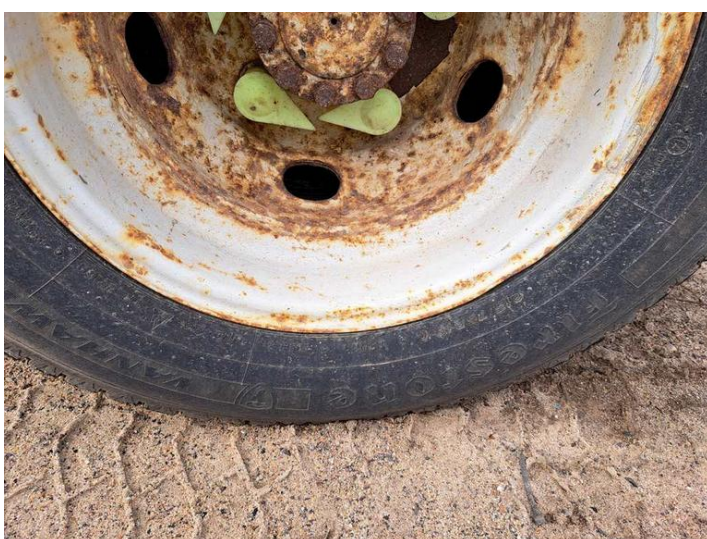
Fot. nr 85



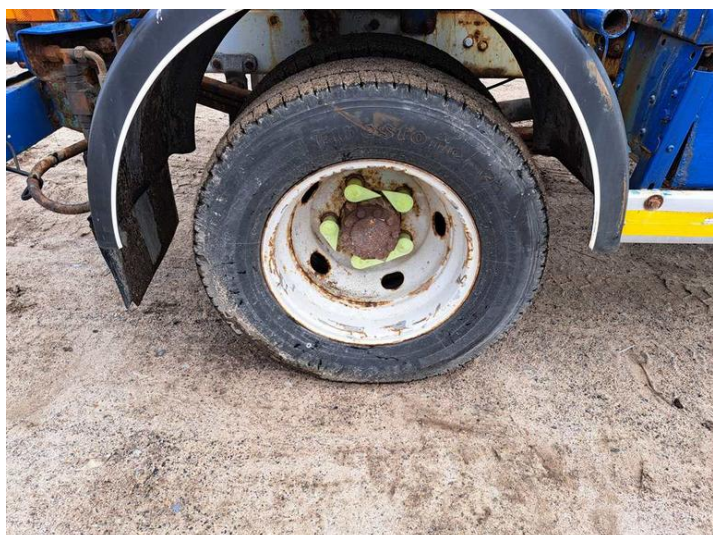
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



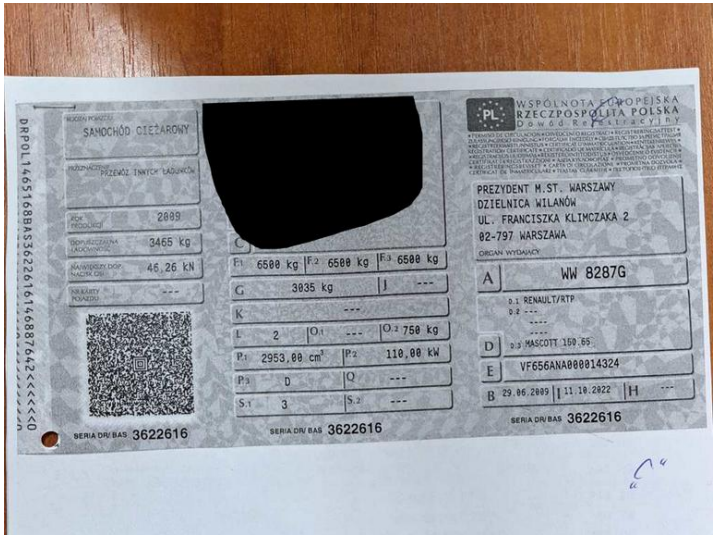
Fot. nr 91



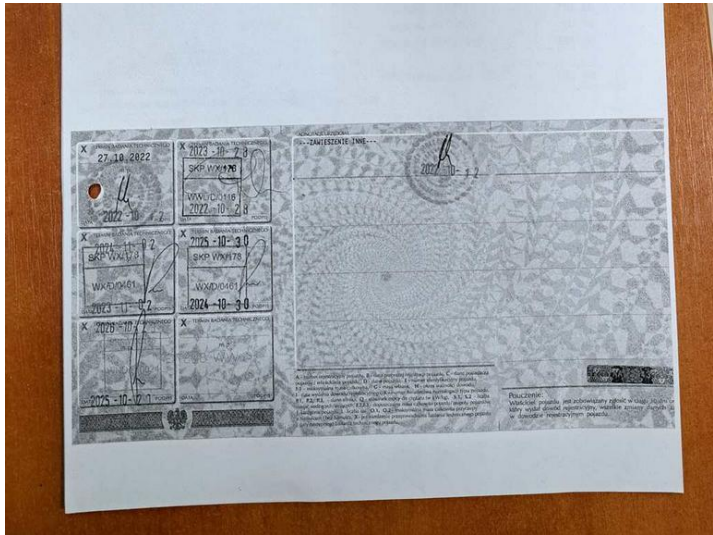
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu