

Nr zlecenia: 06/14/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/14

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)                 |                                 | Dane: [C] VIII-2026 |                                  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Ciągnik samochodowy             | VIN:                | WM A 0 8 K Z Z 3 M P 1 6 1 2 3 7 |
| Marka:                                           | MAN                             | Nr rejestracyjny:   | WND94692                         |
| Model pojazdu:                                   | 18.430 TGS E6 18.0t             | Nr Info-Ekspert:    | 148-02476                        |
| Wersja:                                          | TGS 18.430 4x2 BL SA            | Rok produkcji:      | 2021                             |
| Wskazanie drogomierza                            | 898238 km                       |                     |                                  |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2021/03/04                      |                     |                                  |
| Data ważności badania technicznego               | 2027/05/26                      |                     |                                  |
| Rodzaj zabudowy                                  | ciągnik siodłowy z kabiną długą |                     |                                  |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny                | długa (odchylana) / LX          |                     |                                  |
| Dop. masa całk.                                  | 18000 kg                        |                     |                                  |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna          |                     |                                  |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3600 mm     |                     |                                  |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym          |                     |                                  |
| Pojemność / Moc silnika                          | 12419 ccm / 316kW (430KM)       |                     |                                  |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza    |                     |                                  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                     |                     |                                  |
| Norma spalin                                     | E6                              |                     |                                  |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni      |                     |                                  |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- \*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- +Asystent pasa ruchu
- \*Dach regulowany mechanicznie
- \*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- \*Hamulec silnikowy
- \*Immobilizer

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- \*Ogrzewanie niezależne
- \*Radioodtwarzacz
- \*Skrzynia biegów automatyczna
- \*System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- \*System ostrzegania o przeszkodzie
- \*System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

|                                                  |                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| 7 *Kabina długa                                  | 18 *Szyby regulowane elektrycznie  |
| 8 *Klimatyzacja                                  | 19 *Tachograf                      |
| 9 *Leżanka                                       | 20 *Tempomat                       |
| 10 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 21 *Zamek centralny                |
| 11 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  | 22 *Zawieszenie tylne pneumatyczne |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                             | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154/150L DURAVIS R-STEER 002 | 8,8          |
| Przednie prawe: | *BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154/150L DURAVIS R-STEER 002 | 11,0         |
| Tylne LZ:       | *CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L CONTI HYBRID HD3    | 10,0         |
| Tylne LW:       | *CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L CONTI HYBRID HD3    | 11,0         |
| Tylne PZ:       | *CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L CONTI HYBRID HD3    | 9,0          |
| Tylne PW:       | *CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L CONTI HYBRID HD3    | 11,0         |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Kamil Parzonka

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



#### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

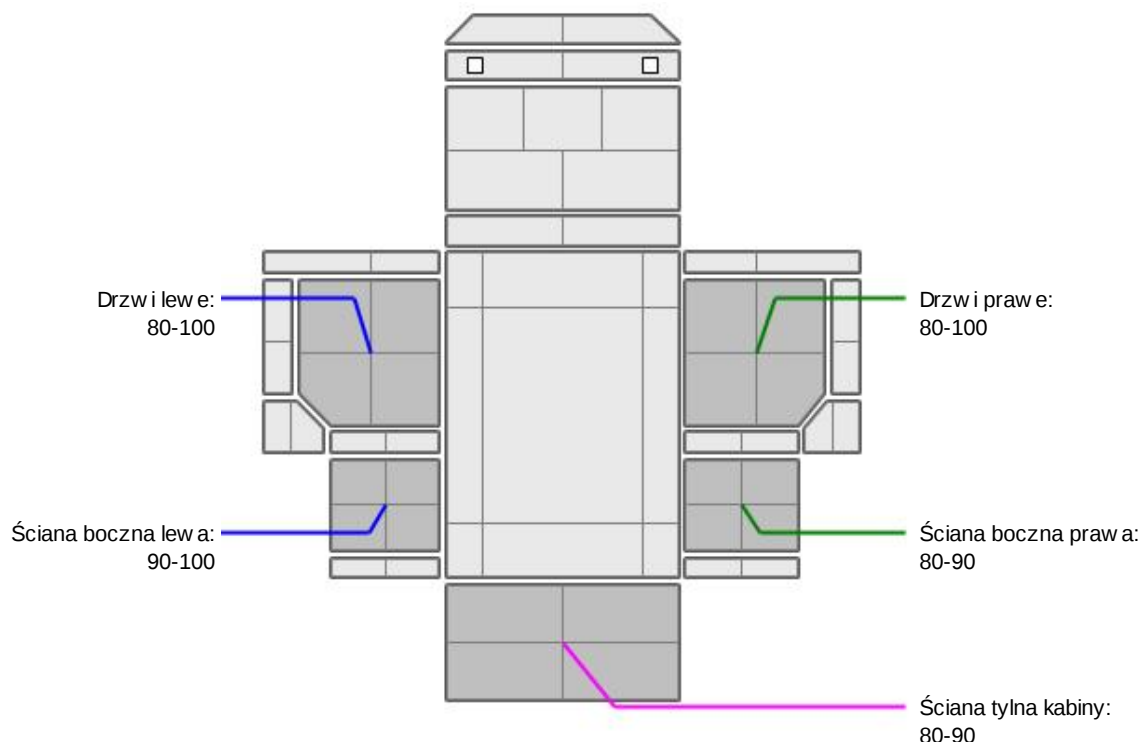
| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                         | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|--------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | Zarysowania, wywiercone otwory             |      |         |
| 2    | Drzwi boczne     | L     | Zarysowania powłoki lakierowej             |      |         |
| 3    | Drzwi boczne     | P     | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi               | L     | 80-100               |      |
| 2    | Ściana boczna       | L     | 90-100               |      |
| 3    | Drzwi               | P     | 80-100               |      |
| 4    | Ściana boczna       | P     | 80-90                |      |
| 5    | Ściana tylna kabiny |       | 80-90                |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu             | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Obudowa lusterka bocznego  | L     | Zarysowana, pęknięta           |      |         |
| 2    | Szyba przednia             |       | Pęknięcia                      |      |         |
| 3    | Oslona boczna międzyosiowa | L     | Zarysowana                     |      |         |
| 4    | Oslona boczna międzyosiowa | P     | Zarysowana                     |      |         |
| 5    | Kaseta stopnia             | L     | Zarysowana, popękana cz. dolna |      |         |

|   |                |   |                                |  |  |
|---|----------------|---|--------------------------------|--|--|
| 6 | Kaseta stopnia | P | Zarysowana, popękana cz. dolna |  |  |
| 7 | Nadkole tylne  | P | Zarysowane                     |  |  |
| 8 | Nadkole tylne  | L | Zarysowane                     |  |  |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                    | L / P | Rodzaj uszkodzenia            | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------------|-------|-------------------------------|------|---------|
| 1    | Poszycie tablicy rozdzielczej     |       | Zarysowania, wywiercone otory |      |         |
| 2    | Leżanka                           |       | Zabrudzona                    |      |         |
| 3    | Panel sterowania lusterkami drzwi | L     | Brak pokrętła                 |      |         |
| 4    | Panel sterowania klimatyzacją     |       | Wgnieciony                    |      |         |
| 5    | Wykładzina ściana tylna           |       | Zabrudzona                    |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia                | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**  
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



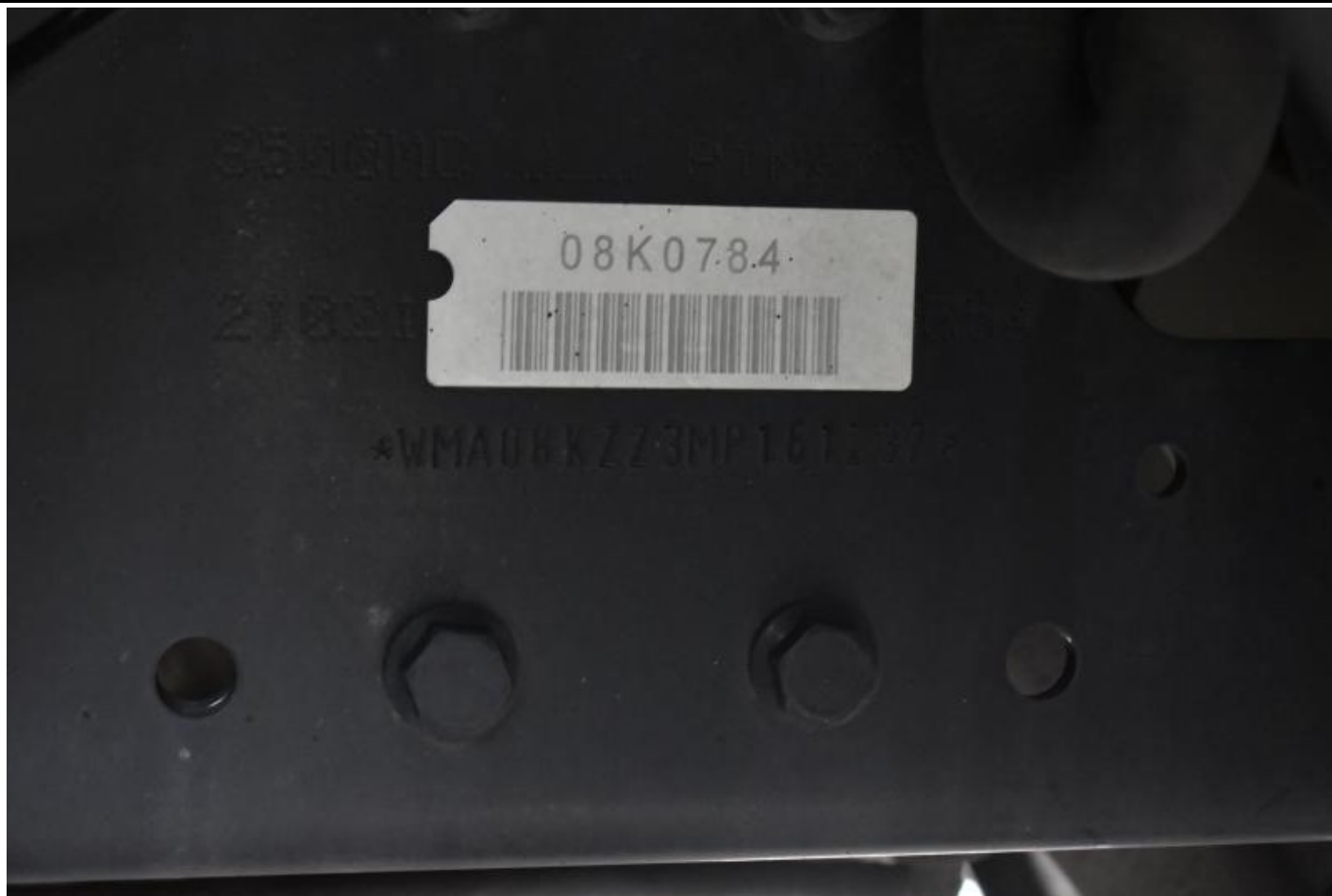
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



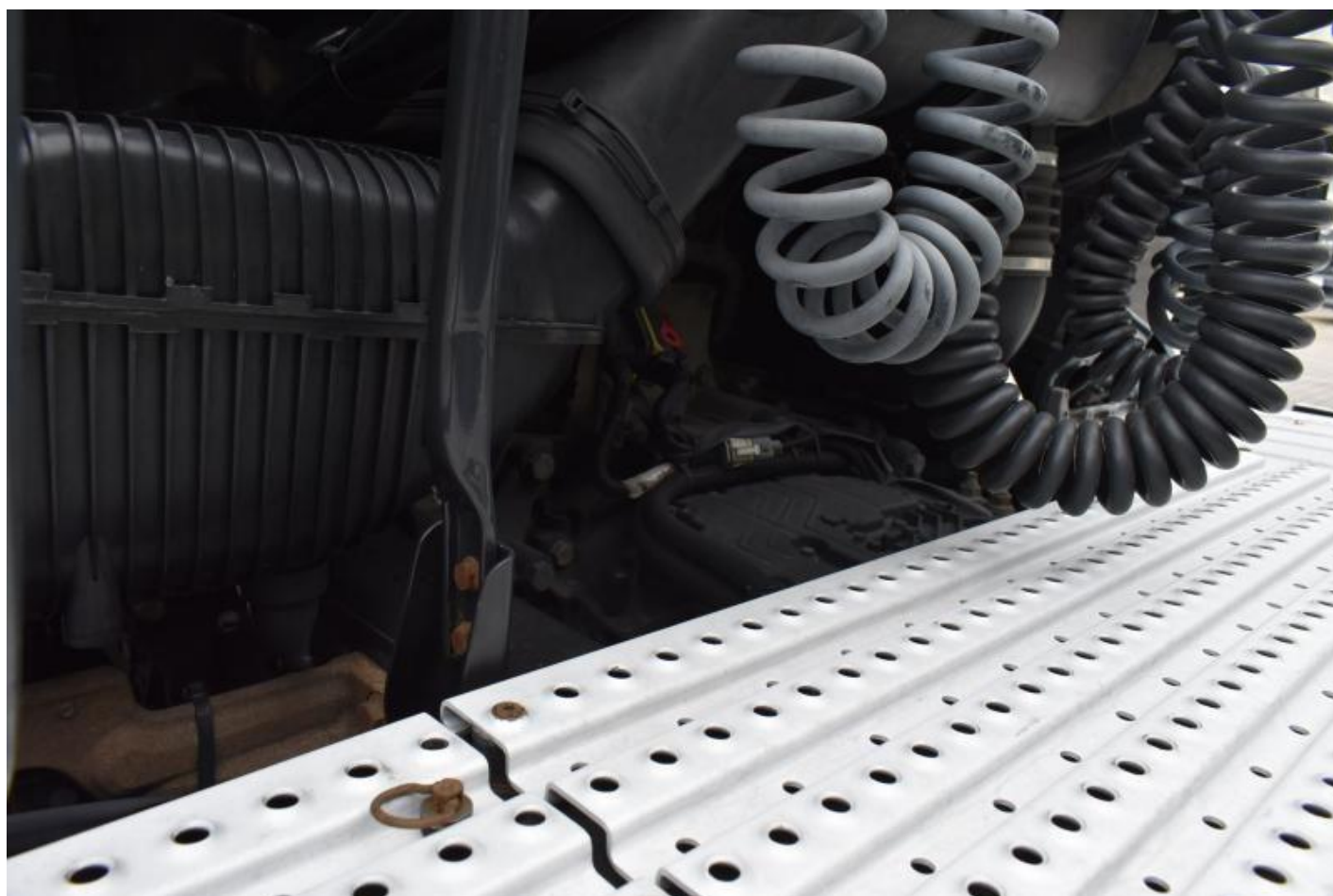
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



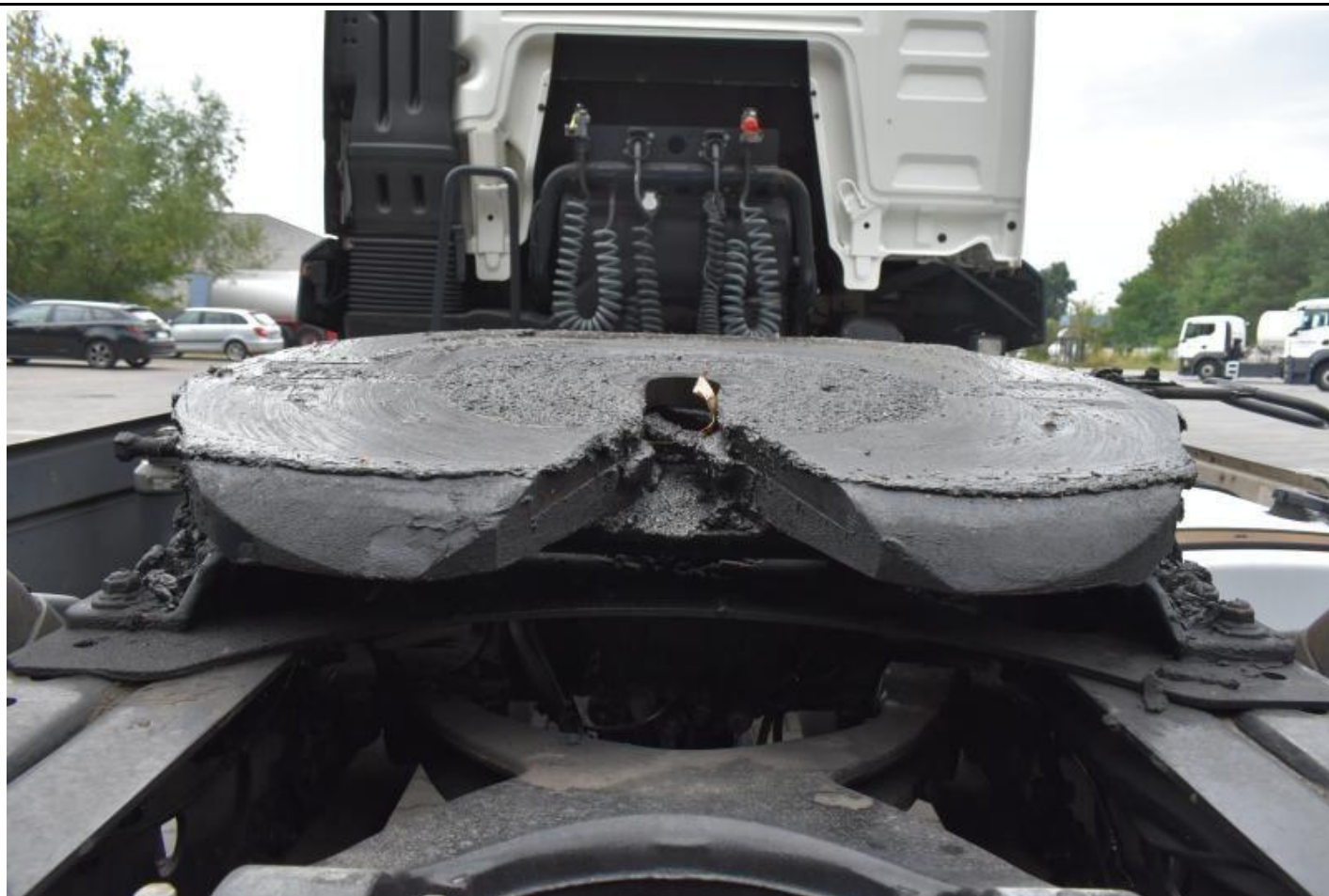
Fot. nr 40



Fot. nr 41



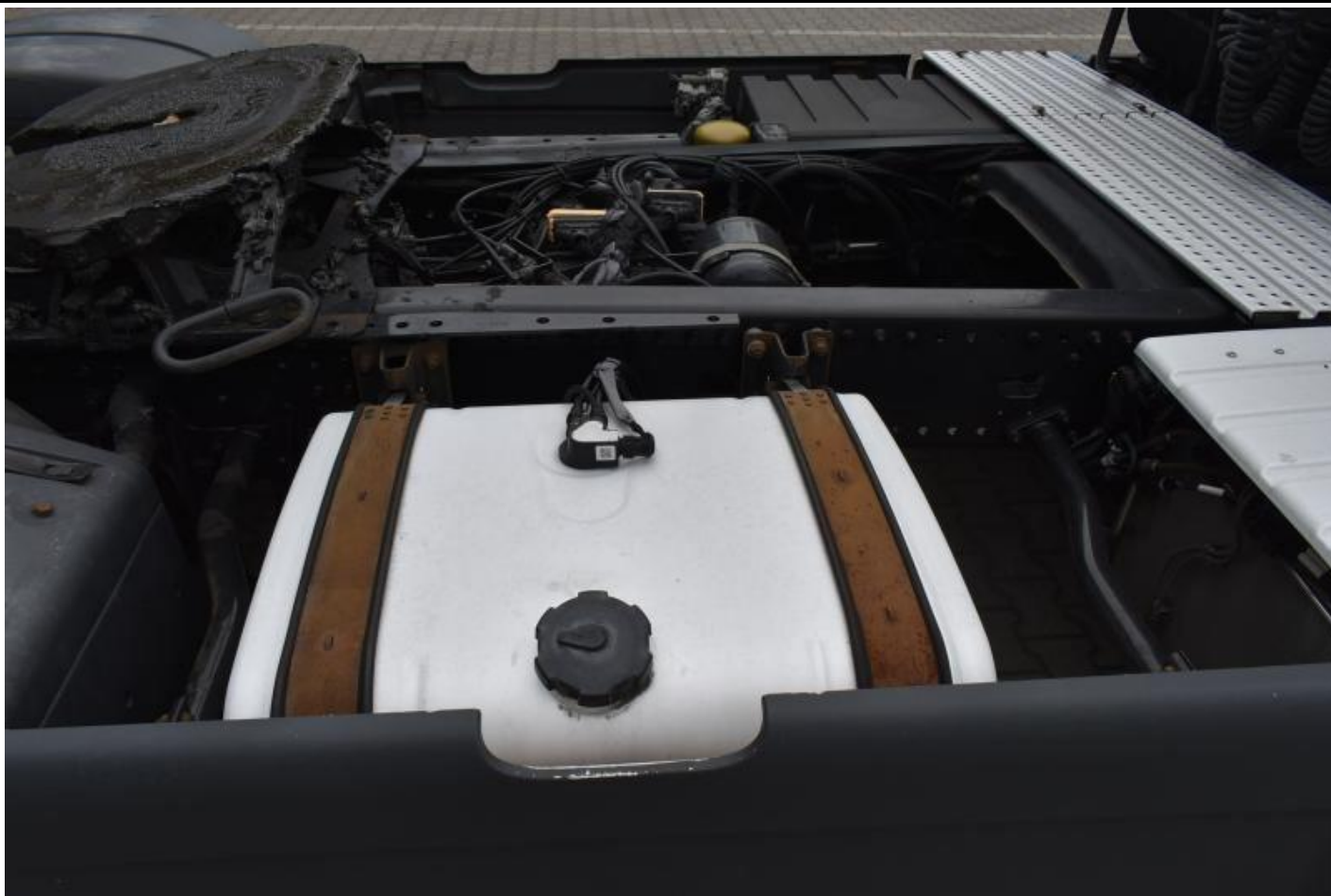
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



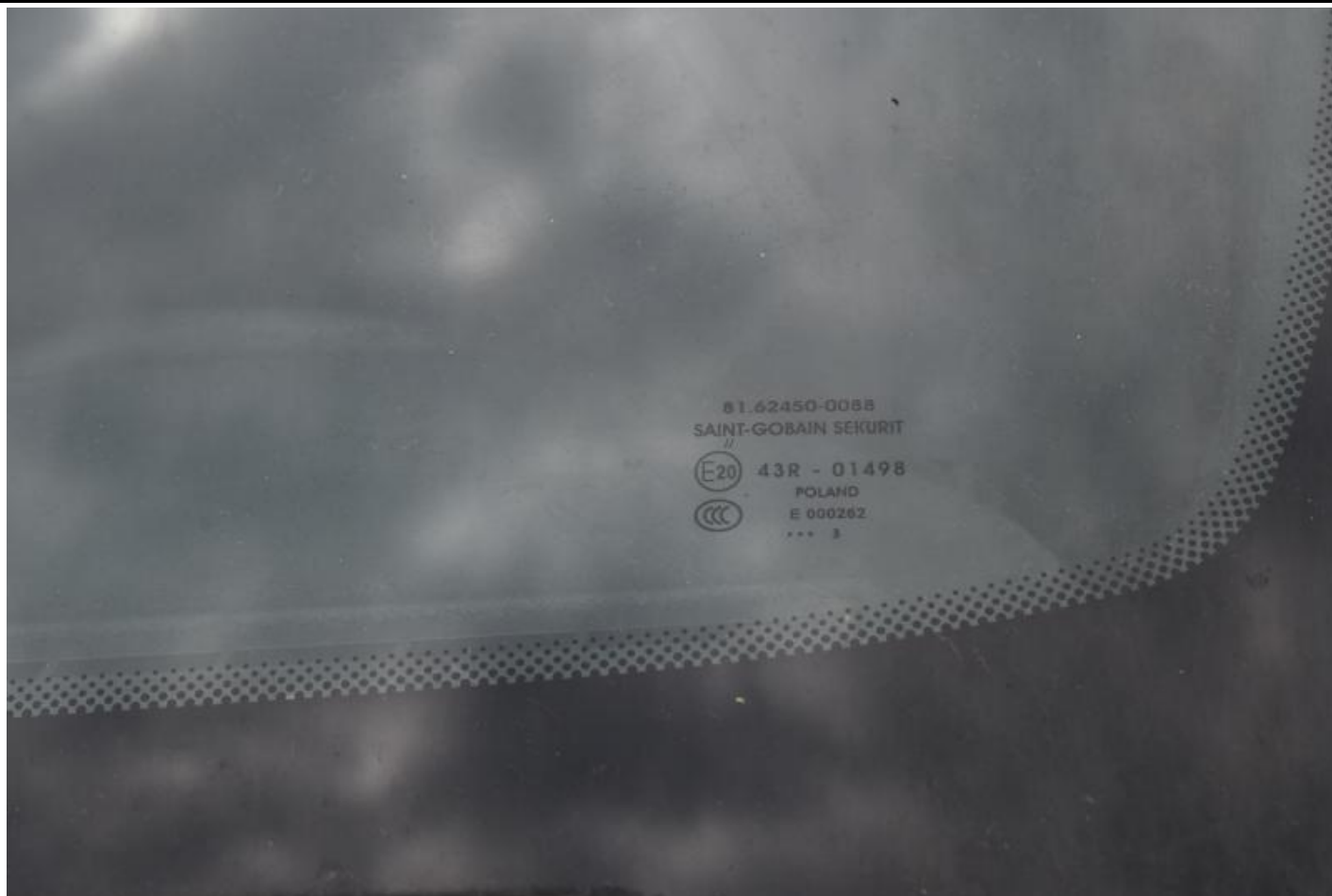
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



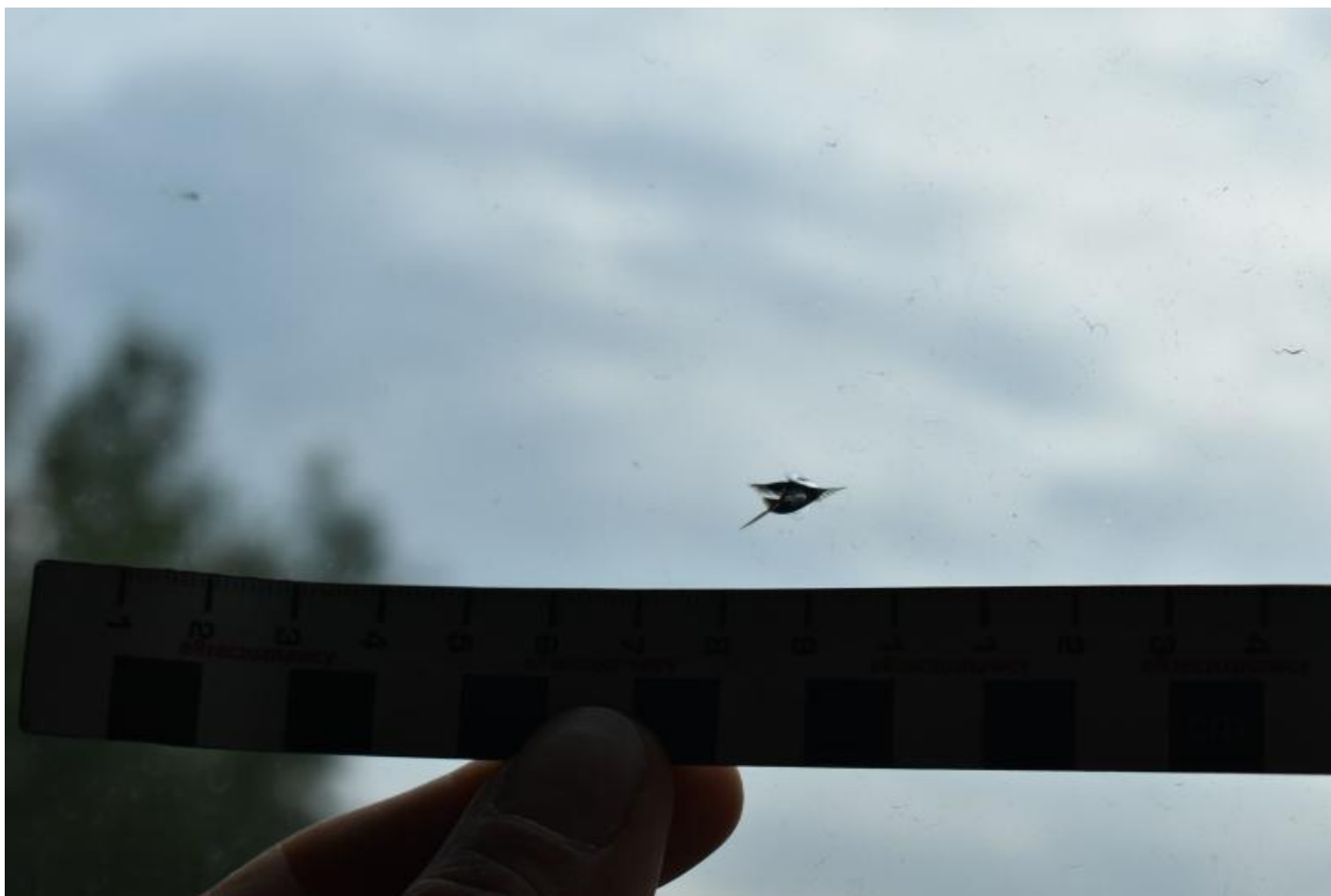
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*