

OPINIA Nr: PEUGEOT BOXER WD8210J

z dnia: 2026/08/27

Wykonawca opinii : Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 65/19/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
 Marka: PEUGEOT
 Model pojazdu: Boxer 330 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.0t
 Wersja: L1H1
 VIN: V F 3 Y A 1 M F A 1 2 E 5 8 1 1 8
 Nr rejestracyjny: WD8210J
 Nr IE / ID: 029-03397 / 164316
 Rok produkcji: 2017



Data pierwszej rejestracji	2017/09/07
Data ważności badania technicznego	2026/10/04
Przebieg szacowany	259600 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/09/07-26/08/15)	107 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 1050 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	4963 mm / 2050 mm / 2254 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.07-2019.05)

- | | |
|---|--|
| <p>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Antena radiowa dachowa 2 Drzwi boczne prawe przesuwne 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone 4 Immobilizer 5 Kolumna kierownicy regulowana 6 Koło zapasowe pełnowymiarowe 7 Komputer pokładowy 8 Poduszka powietrzna kierowcy | <p>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</p> <ol style="list-style-type: none"> 9 Poduszka powietrzna pasażera 10 Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie 11 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 12 Szyby przednie regulowane elektrycznie 13 Wskaźnik ciśnienia ogumienia 14 Wspomaganie układu kierowniczego 15 Zamek centralny zdalnie sterowany |
|---|--|
- L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System wspomagania nagłego hamowania
 - 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
 Fartuchy p/błotne przednie
 Fartuchy p/błotne tylne
 - 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 - 4 Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
 Fotel pasażera z regulacją wysokości
 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109/107S CARGO SPEED EVO	7,5	100 *
Przednie prawe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109/107S CARGO SPEED EVO	7,5	100 *
Tylne lewe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109/107S CARGO SPEED EVO	7,0	50 *
Tylne prawe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109/107S CARGO SPEED EVO	7,0	50 *

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (111 mies.)	40 221 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	953 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 999 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 226 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 33 100 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,28%.	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 350 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

KOMENTARZ

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Dnia 12.10.2025 Powstanie szkody istotnej
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego

Dnia 17.07.2026r Powstanie szkody istotnej
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego

Pojazd do oględzin okazano na zewnątrz, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Z uwagi na rozładowany akumulator nie było możliwości uruchomienia silnika, odczytu stanu drogomierza oraz przeprowadzenia próby ruchowej ani weryfikacji poprawności działania pozostałych systemów wymagających zasilania. W związku z ograniczonym zakresem oględzin stan techniczny podzespołów mechanicznych pozostaje nieznyany. Istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad i niesprawności w przypadku uruchomienia pojazdu. Pojazd w stanie zaniedbanym i wyeksploatowanym. Stwierdzono liczne ślady długotrwałej eksploatacji oraz postoju na otwartej przestrzeni bez odpowiedniego zabezpieczenia i konserwacji. Powłoka lakiernicza zmatowiała, miejscami widoczne zarysowania, otarcia i inne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym. Ponadto wewnątrz kabiny znacznie zabrudzone i zaniedbane, z widocznymi śladami intensywnej eksploatacji oraz uszkodzeniami mechanicznymi elementów wyposażenia.

Ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Z uwagi na stopień uszkodzeń oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, pojazd zakwalifikowano jako złom użytkowy. Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy zobrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

Oględziny wykonał: Adam Jabłoński
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2026 roku wynosi:

37800 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7068,29 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: PEUGEOT BOXER WD8210J**

z dnia: 2026/08/27

Wykonawca opinii : Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 65/19/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: PEUGEOT
Model pojazdu: Boxer 330 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.0t
Wersja: L1H1
VIN: V F 3 Y A 1 M F A 1 2 E 5 8 1 1 8
Nr rejestracyjny: WD8210J
Nr IE / ID: 029-03397 / 164316
Rok produkcji: 2017



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 107 mies.) . 37 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,27

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Ściana boczna tylna	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi tyłu nadwozia	P
5	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	L
6	Pas przedni kpl.	
7	Słupek przedni	P
8	Słupek B	LiP
9	Próg kpl.	L
10	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
11	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
12	Zderzak przedni kpl.	
13	Reflektor kpl.	LiP
14	Krata wlotu powietrza kpl.	
15	Lusterko boczne zewnętrzne	P
16	Wykładziny podłogi	
17	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	L
18	Szyba drzwi bocznych przednich	P
19	Szyba boku nadwozia	P
20	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
21	Tablica rozdzielcza kpl.	
22	Osprzęt pokrywy przedniej	
23	Osprzęt drzwi bocznych przednich	LiP
24	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
25	Poduszka powietrzna pasażera	
3 Silnik z osprzętem		
26	Wentylator chłodnicy kpl.	
27	Chłodnica wody	
28	Chłodnica powietrza (silnik doładowany)	

7 Reszta

- 29 Koło przednie stalowe
30 Opona koła przedniego

LiP
LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	28	86	1 482
2	Wyposażenie	32	34	7 983
3	Silnik z osprzętem	15	4	5 443
4	Układ napędowy	7	0	2 646
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	3 024
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 512
7	Reszta	6	6	2 132
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				24 222 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,3592
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,41
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,90
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,47
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 201 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	4 201 PLN
Współczynnik ekspercki	0,29 1 200 PLN

Komentarz

Ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Z uwagi na stopień uszkodzeń oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, pojazd zakwalifikowano jako złom użytkowy. Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy zobrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	37 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	36 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	6,50

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Wykonawca opinii : Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 65/19/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: PEUGEOT

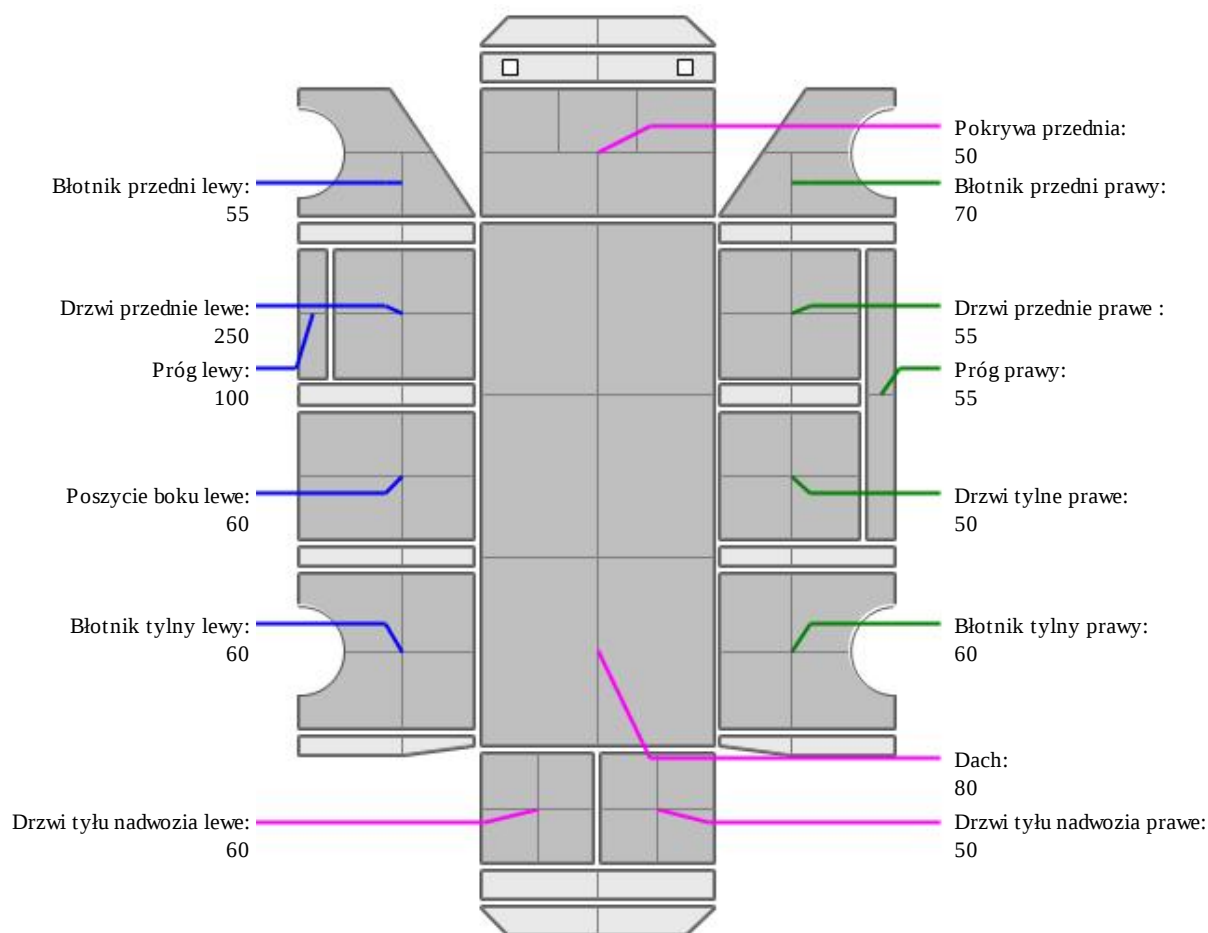
Rok produkcji: 2017

Model: Boxer 330 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.0t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: WD8210J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2017

Model: Boxer 330 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.0t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: WD8210J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



120



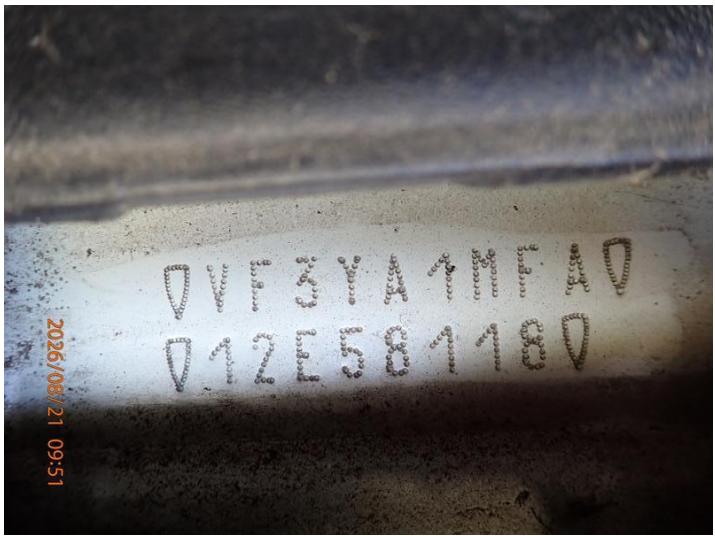
003



005



002



021



053



001



004



006



007



008



009



010



011



012



013



014



015



016



017



018



019



020



022



023



024



025



026



027



028



029



030



031



032



033



034



035



036



037



038



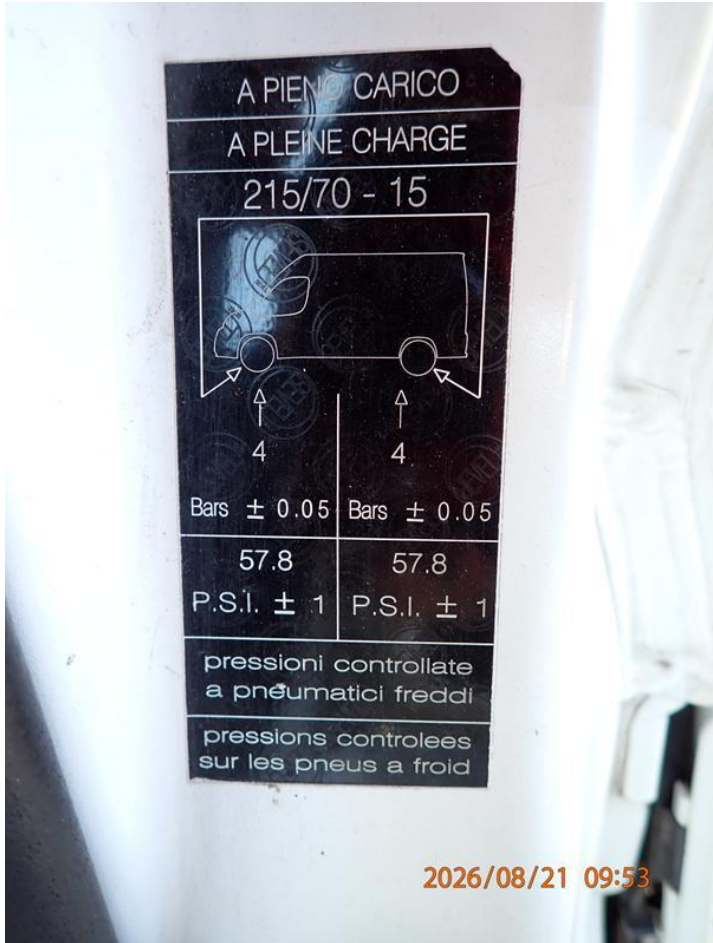
039



040



041



042



043



044



045



046



047



048



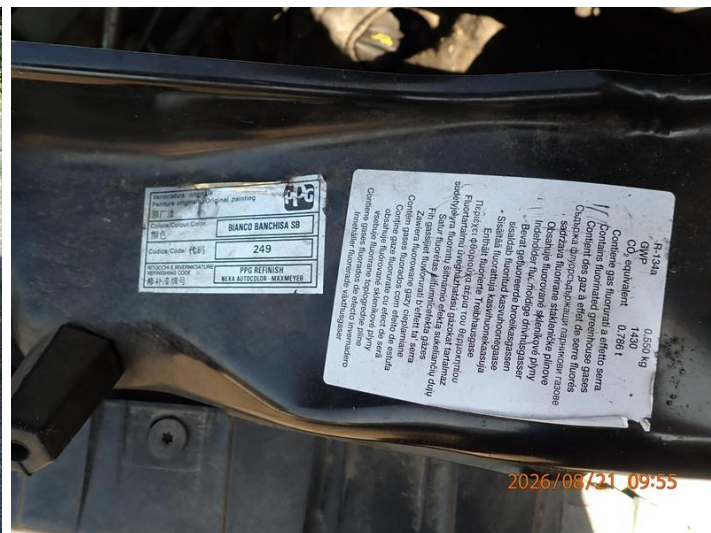
049



050

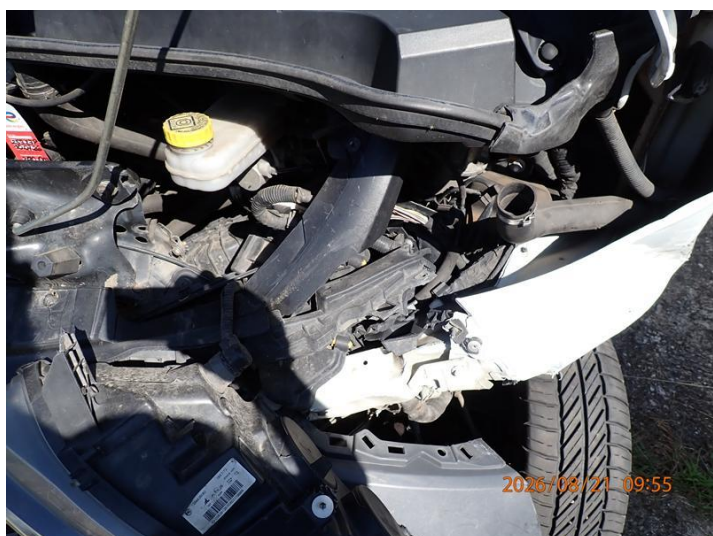


051



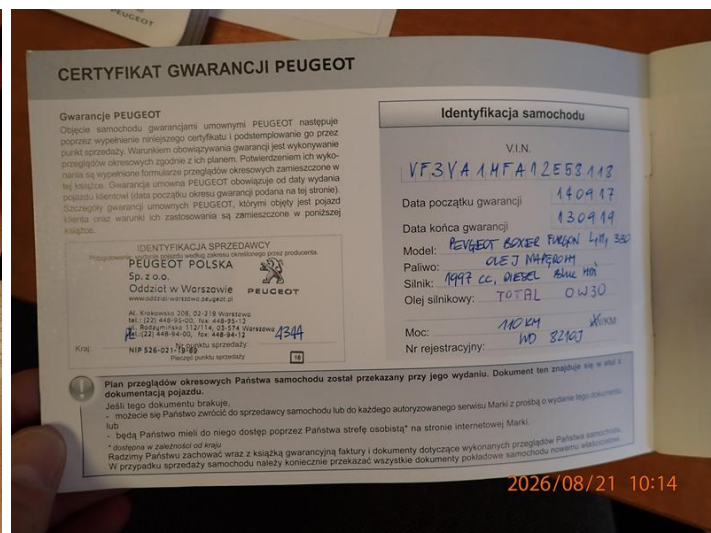
052

054



055

056



109

110

Kilka stron są przeznaczonych na pieczątki profesjonalnego serwisu samochodowego przeprowadzającego przegląd Państwa samochodu PEUGEOT.

Prosimy Państwa o egzemplzowanie kompletnego zapewnienia przez wybrany przez Państwa profesjonalny serwis samochodowy poniższych: a) data i przebieg aktualnego i następnego przeglądu, w zależności od pojazdu oraz warunków eksploatacji).

Zalecamy przechowywać wraz z książką faktury oraz dokumentację związaną z przeglądami wykonanymi w samochodzie.

W przypadku odpisania samochodu należy przekazać dokumenty samochodu nowemu właścicielowi.

Przeglądy okresowe mają charakter obowiązkowy, aby spełniać warunki gwarancji producenta.

Data: 22 / 01 / 2015 km: 46556
Warunki normalne ☒ Warunki szczególne ☐

Autoryzowany Serwis Peugeot
87-810 Włocławek, ul. Toruńska 85
tel (54) 412-56-50 fax (54) 412-56-52
Auto Strefa Sp. z o.o.
87-800 Włocławek, ul. Toruńska 85
NIP: 889-31-15-408 REGON: 141237028

Obługa okresowa
Pieczęć serwisu

Następny przegląd
do 96556 km lub do dnia 22 / 01 / 2015

111

PRZEBIEG OBSŁUGI POJAZDU

Data: 08 / 05 / 2012 km: 140 911
Warunki normalne ☒ Warunki szczególne ☐

Obługa okresowa
Pieczęć serwisu

Następny przegląd
do 196 100 km lub do dnia 14 / 12 / 2013

Data: 14 / 12 / 2013 km: 196 010
Warunki normalne ☐ Warunki szczególne ☐

Obługa okresowa
Pieczęć serwisu

Następny przegląd
do 240 000 km lub do dnia 14 / 12 / 2014

Data: 14 / 12 / 2013 km: 196 100
Warunki normalne ☒ Warunki szczególne ☐

Obługa okresowa
Pieczęć serwisu

Następny przegląd
do 196 100 km lub do dnia 14 / 12 / 2014

112



113



114



115



116



107



108