

Zleceniodawca:

Rzeczoznawca:



Wycena Wartości

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WMAN14ZZ4KY396713
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	FG527YY
Model pojazdu:	12.250 TGL E6 12.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02510
Wersja:	12.250 BL	Rok produkcji:	2019
Wskaźnik drogowości	666090 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/05/20, (w Polsce: 2022/08/18)		
Data ważności badania technicznego	2027/08/10		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całkowita / Ładowność	11990 kg / 4990 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czarny 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Hamulec silnikowy	9	Szyby regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	10	Tachograf
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	11	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
6	Obrotomierz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TOURADOR 245/70 R17.5 MAX FORCE S1	14,0
Przednie prawe:	*TOURADOR 245/70 R17.5 MAX FORCE S1	14,0
Tylne LZ:	GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD) MS	10,5
Tylne LW:	GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD) MS	10,5
Tylne PZ:	GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD) MS	10,5
Tylne PW:	GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD) MS	10,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została **obniżona** przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cenę **zakupu**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Filip Maryńczak

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd wyposażony w windę załadowczą marki PALFINGER, model MBB 1500K, numer seryjny 83650798 oraz zabudowę furgonu kontenerowego o wymiarach:

- długość 810cm
- szerokość 245cm
- wysokość 261cm

Okazano dokumentację UDT windy załadowczej, numer ewidencyjny urządzenia 8714011108. Naklejka z terminem następnego badania UDT 08-2028. Informacje zweryfikowano na stronie <https://bezpiecznie.udt.gov.pl/>.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

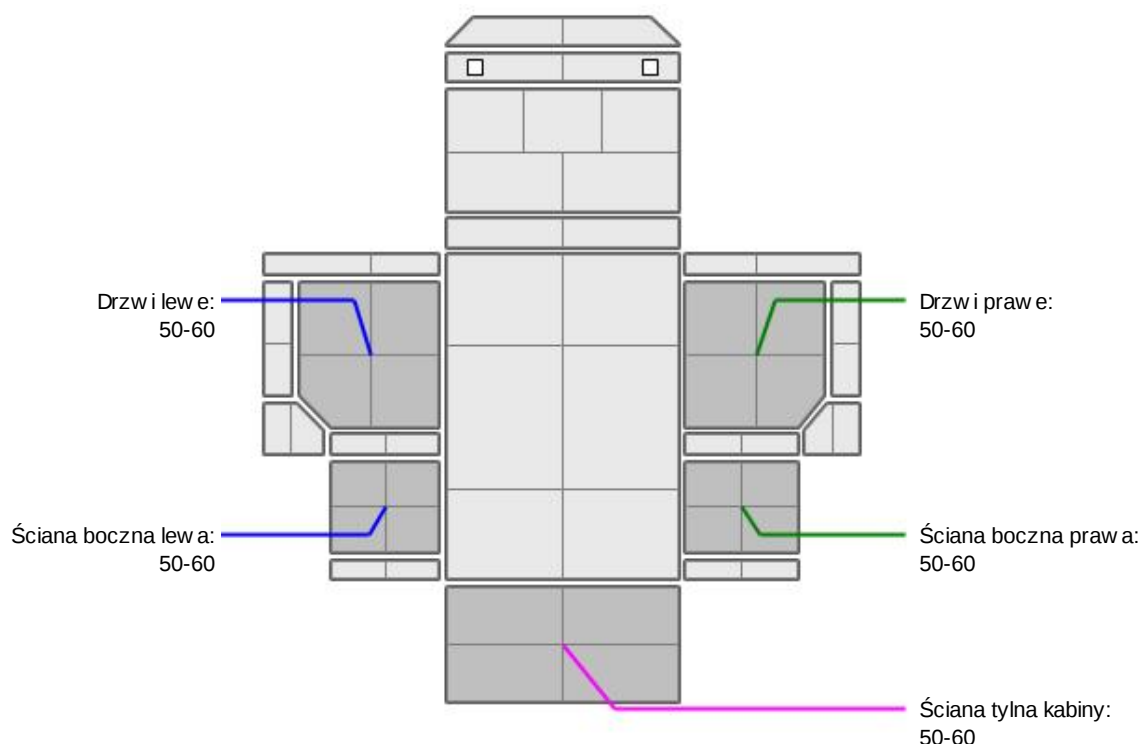
	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie		
2	Słupek przedni	P	Pęknięty		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	50-60	
2	Ściana boczna	L	50-60	
3	Drzwi	P	50-60	
4	Ściana boczna	P	50-60	
5	Ściana tylna kabiny		50-60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L		Mocowanie skorodowane	
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana	Mocowanie skorodowane	
4	Szyba przednia		Zarysowania		
5	Stopień boczny	L	Wytarty		
6	Stopień boczny	P	Pęknięty		

7	Obudowa reaktora katalitycznego		Wgnieciona		
---	---------------------------------	--	------------	--	--

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna zabudowy	L	Porysowana		
2	Ściana boczna zabudowy	P	Porysowana		
3	Ściana przednia zabudowy		Pęknięta		

Brak tabliczki znamionowej zabudowy
Obudowa sterownika windy załadowniczej nieprofesjonalnie naprawiona

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

BEZ UWAG
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Głośność (stuki) zawieszenia

BEZ UWAG
- 4

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG
- 5

Skuteczność hamulca pomocniczego

BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.
Przeprowadzono próbę ruchową windy załadowniczej bez obciążenia, praca bez uwag

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



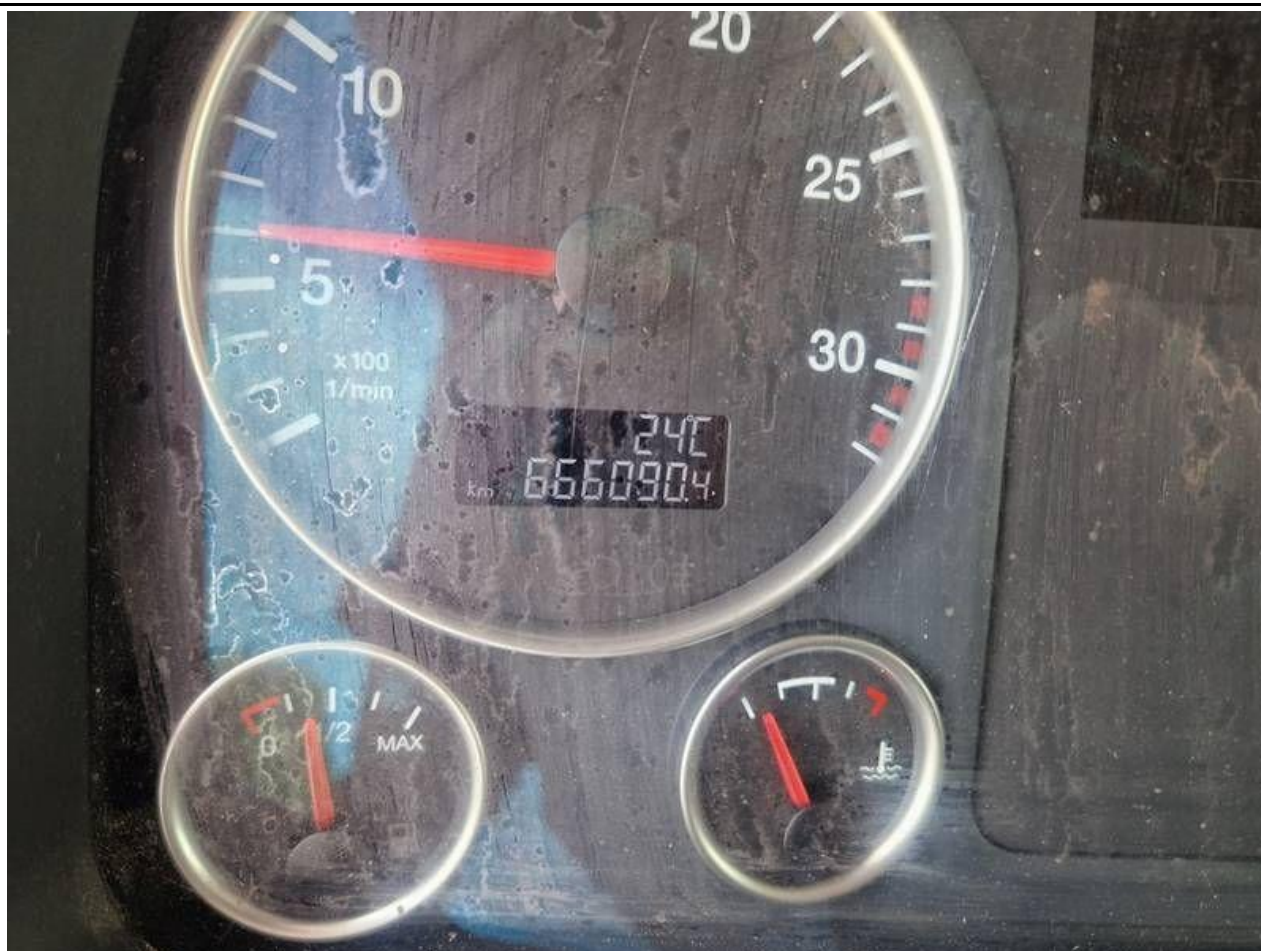
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



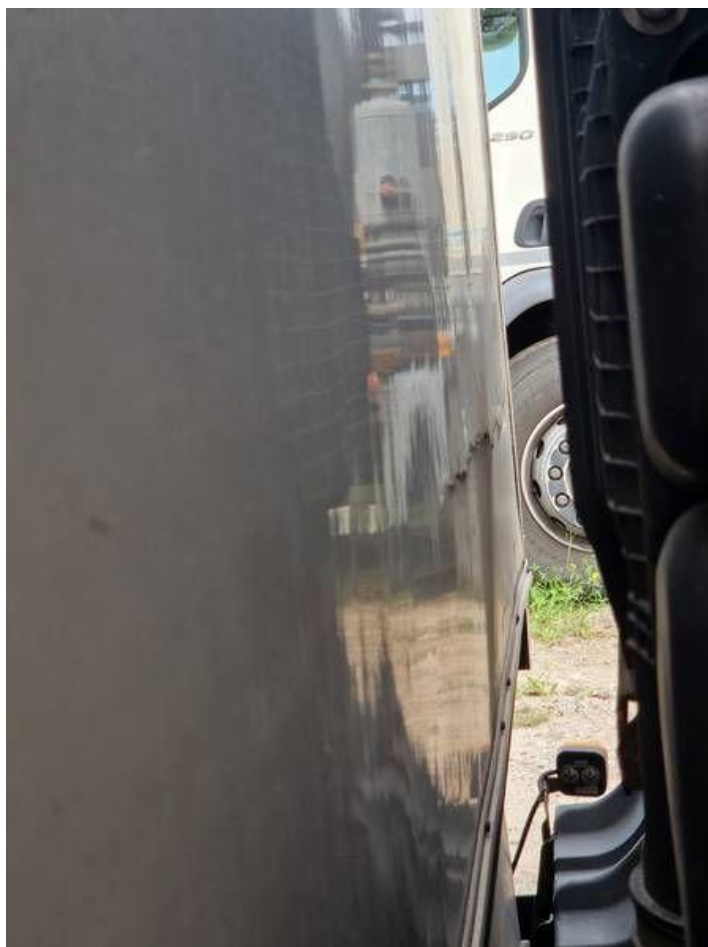
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



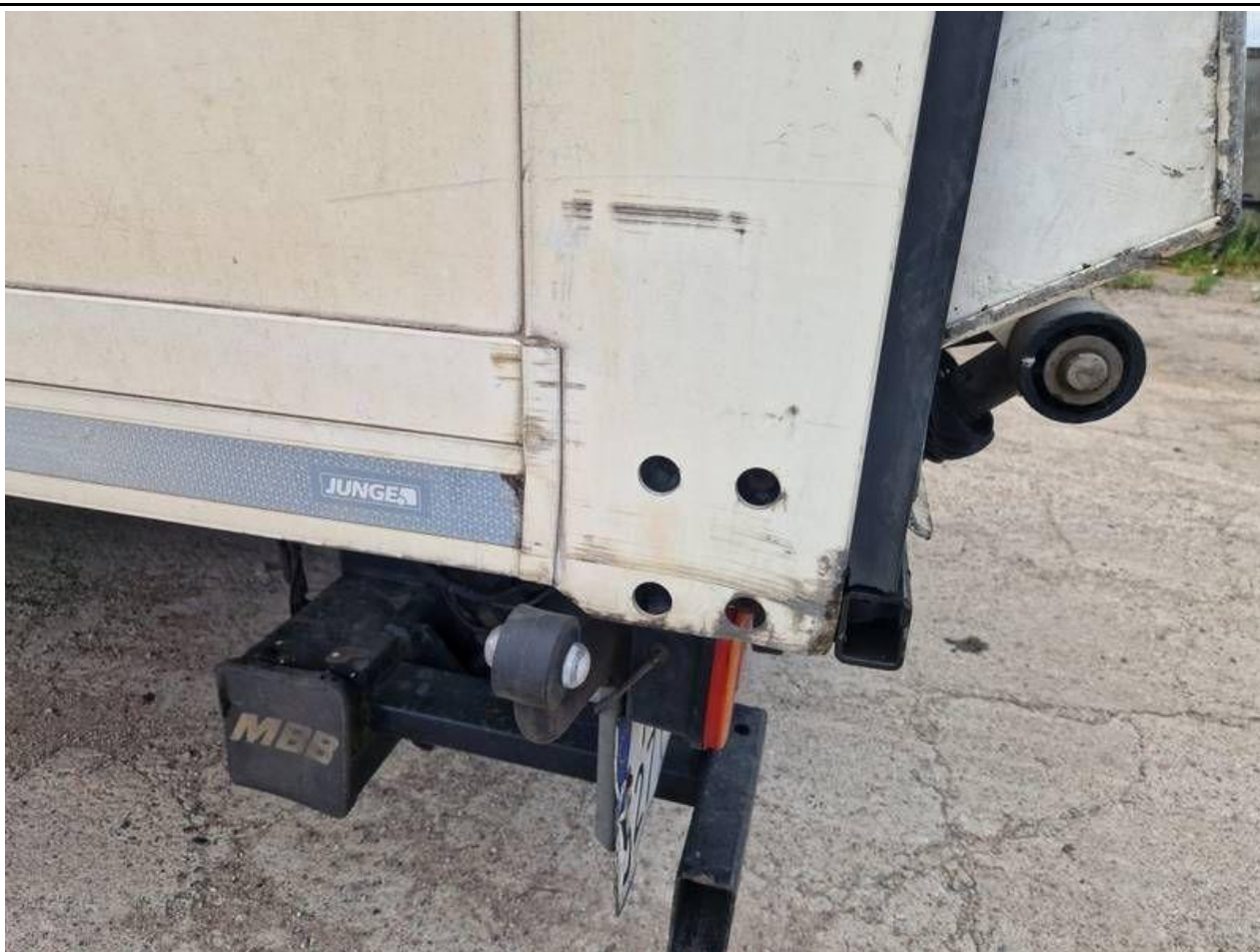
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



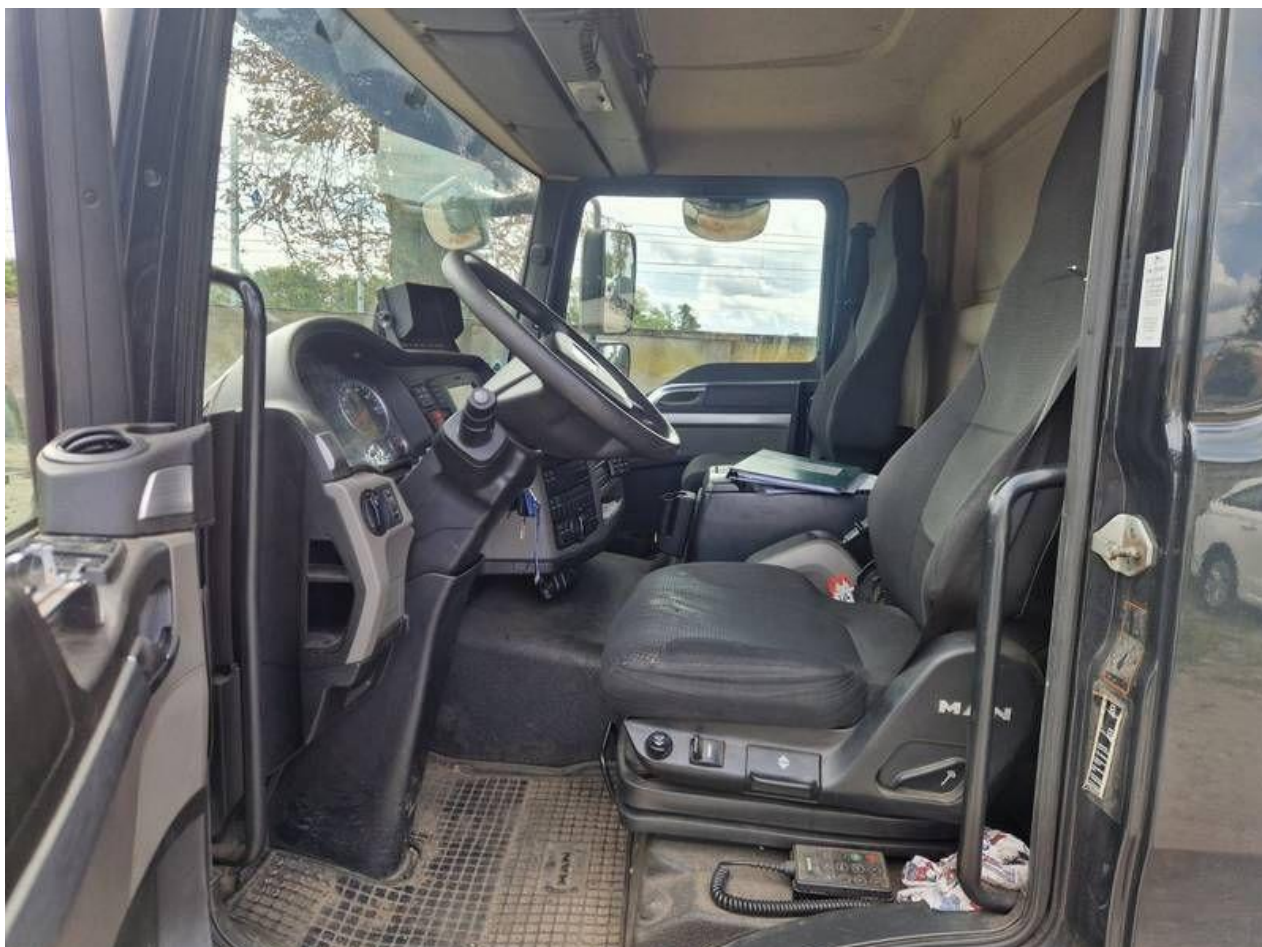
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



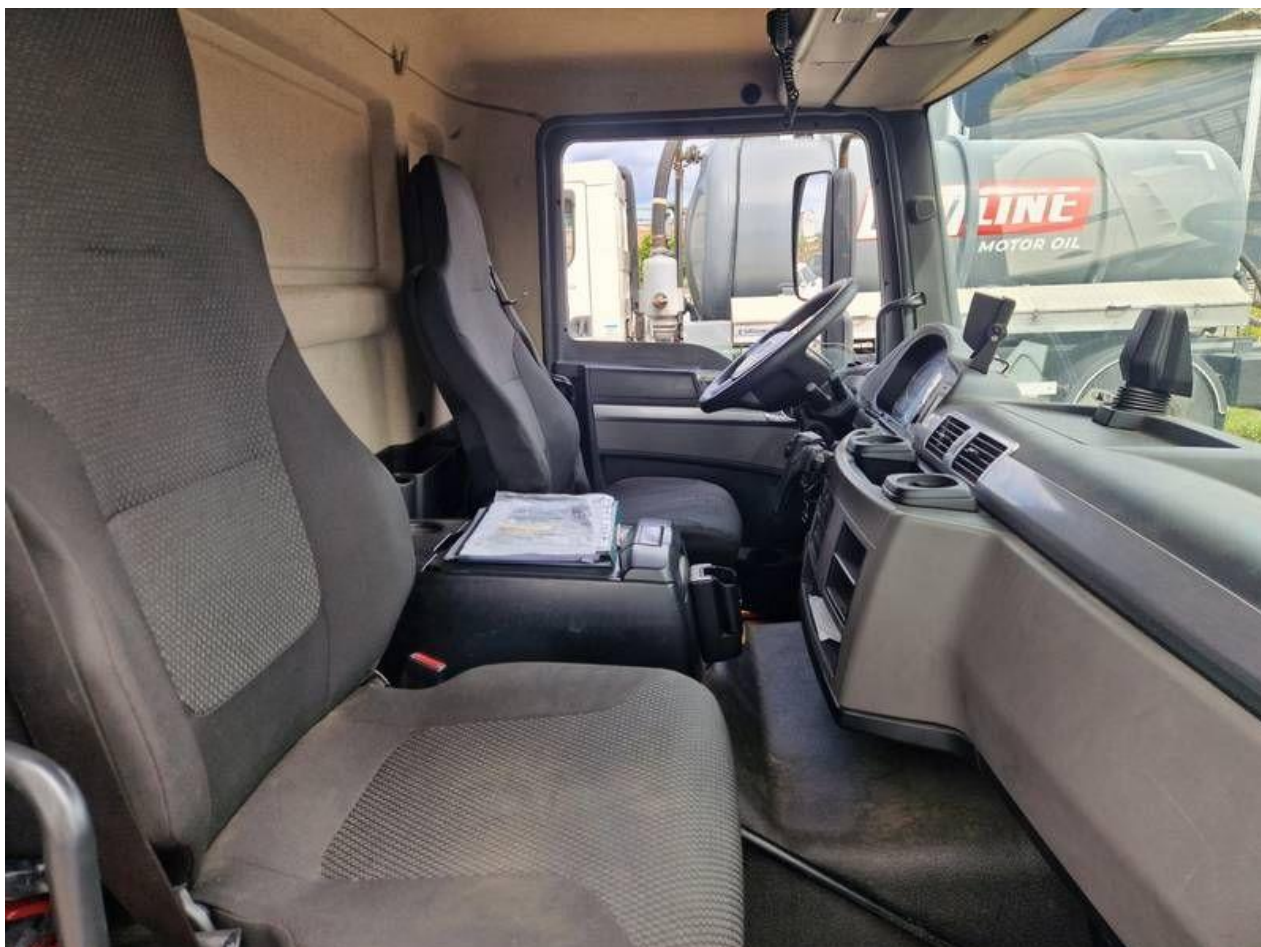
Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



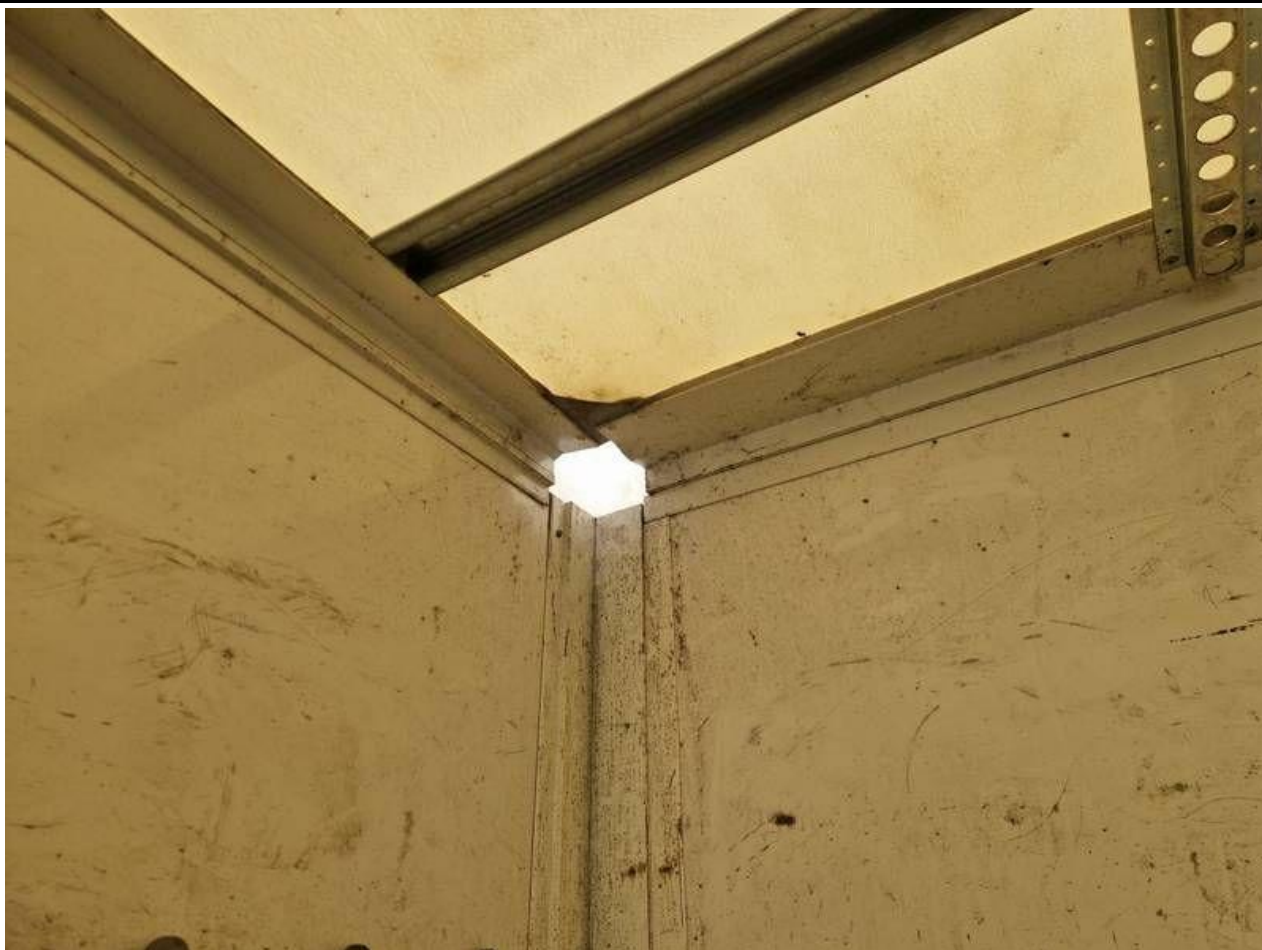
Fot. nr 110



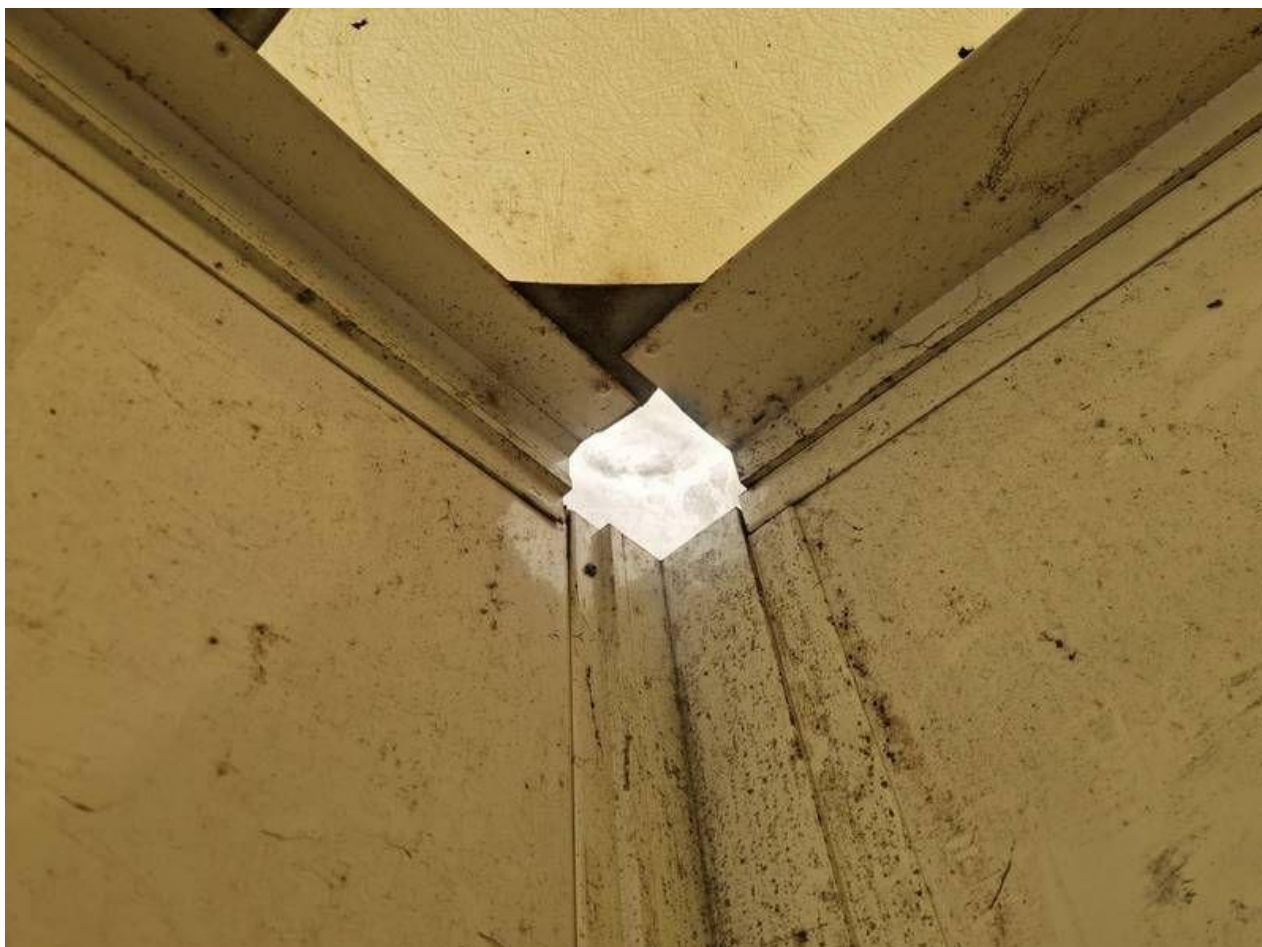
Fot. nr 111



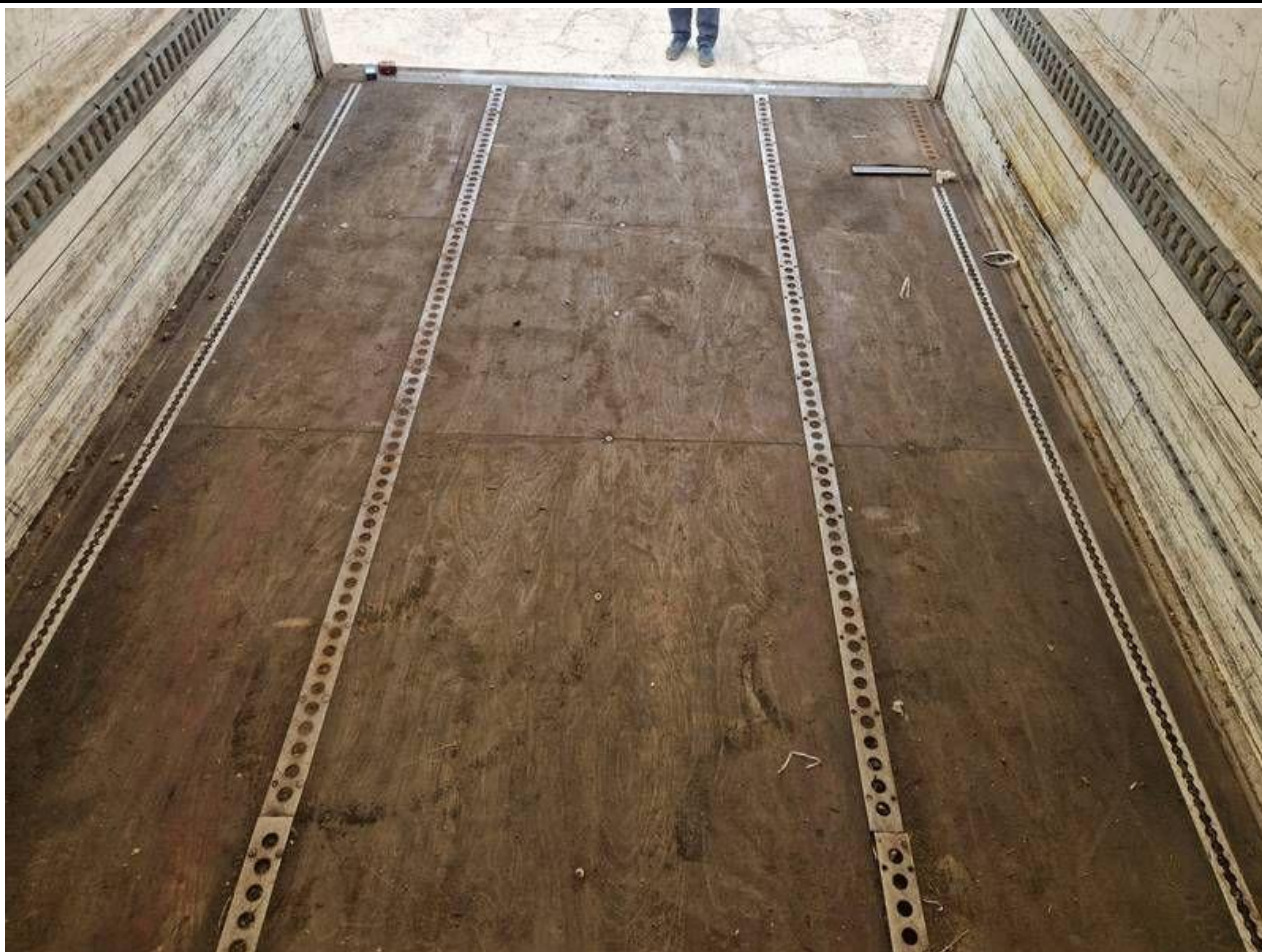
Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116

[illegible]

Fot. nr 117

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		ANONIMIZACJA I UŻYTKOWANIE	
☒	08.08.2026 DATA: 08.08.2026 PODPIS:	☒	08.08.10 SKP m.25/006 ZS/D/0208 08.08.10 DATA: 08.08.10 PODPIS:	---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2022-08-18--- 	
☒	m.p. DATA: PODPIS:	☒	m.p. DATA: PODPIS:	 	
☒	m.p. DATA: PODPIS:	☒	m.p. DATA: PODPIS:		
A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data posiadania pojazdu / właściciela pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F3 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - odnośnik dowodu, I - data wydania skreślenia rejestracji pojazdu, J - numer towarowego kontenera (tytuł pojazdu), K1, K2, K3 - data emisji, Q - odnośnik emisji do ciężaru (w kVt), S1, S2 - liczba miejsc siedzących (długości), L2L3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (złoty pojazd), L4 - długość pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcami / bez hamulców, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.					
Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od momentu wyjazdu dowód rejestracyjny, w przeciwnym razie dane z dowodu rejestracyjnego będą nieaktualne.					

Fot. nr 118



Fot. nr 119

Techniczny podmiot
Inspektor
Oznaczenie DT: 14

DT-1412: WSKAŹNIK SIŁY DZIAŁANIA PROF. 2024-12-08 10:00:00 - 24P00040317001

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcji akredytowana przez PCA-WA AK 061

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: 08.08.2025

Oddział terenowy w Szczecinie

Eksploatujący: 281580	Urządzenie: PODEST RUCHOMY Typ: 1500K Wytwórca: PALFINGER Numer ewidencyjny: 8714011108 Numer fabryczny: 83650798 Rok budowy: 2019 Udźwig: 1.500 t Nr VIN: WMAN14ZZ4KY396713
Miejsce wykonania badania: Motylewo 44	

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie doraźne - kontrolne
Wynik badania: pozytywny

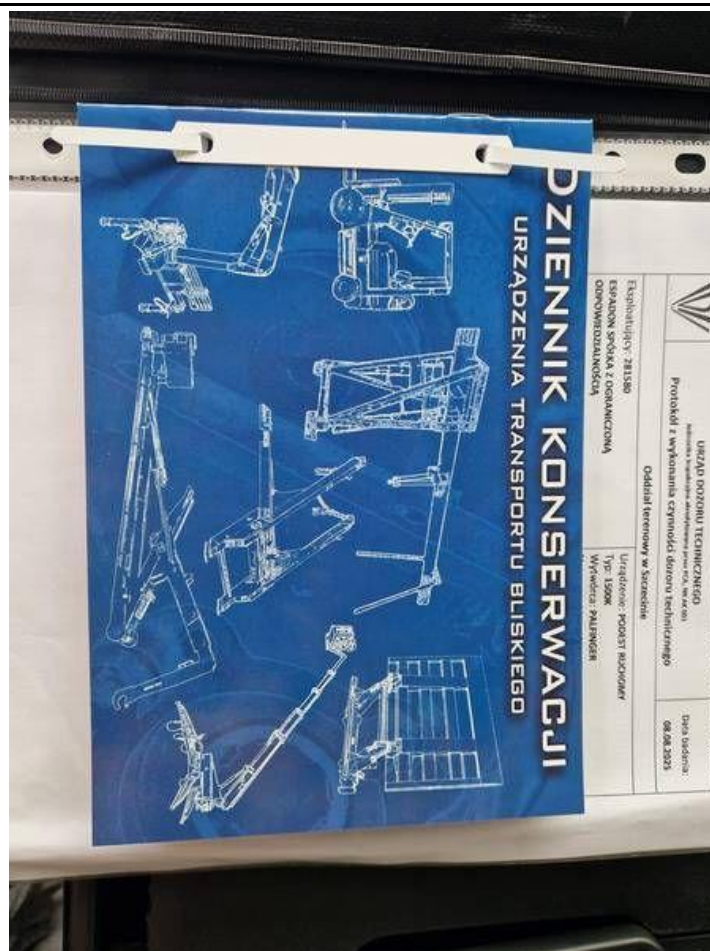
Uwagi, zalecenia, niezgodności:
Brak.

Termin następnego badania: sierpień 2028

Mateusz Szymański Dział operacyjny z siedzibą w Motylewie	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR
--	--

Strona 1/1
Wszystkie dane i informacje w tym dokumencie są zgodne z danymi z systemu informacyjnego Urzędu Dozoru Technicznego (UDT).
Szczegółowy zakres wykonanych sprawozdań, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego (UDT).

Fot. nr 120



Fot. nr 121

DANE URZĄDZENIA TRANSPORTU BLISKIEGO		DANE POJAZDU (w wypadku urządzeń przewoźnych)	
Producent	NBB PALFINGER	Nr rejestracyjny	
Typ	1500K	Marka	
Nr seryjny	83650798	Typ, model	
Rok produkcji	2019	Nr identyfikac. VIN	
Data pierwszego dopuszczenia	08.08.2022	Producent nadwozia	
Nr ewidencyjny UDT	B714011108	Wykonawca montażu	
PARAMETRY URZĄDZENIA TRANSPORTU BLISKIEGO		WŁAŚCIEL	
Masa własna	kg	Nazwa	
Udźwig	kg	Ulica	
Wysięg	m	Miejscowość	
Moment udźwigu	tm	Osoba odpowiedzialna za sprzęt:	
Wysokość podnoszenia	m	Imię, nazwisko	
Kąt obrotu	°	Nr telefonu	
		KOLEJNY WŁAŚCIEL (w wypadku zmiany)	
		Nazwa	
		Ulica	
		Miejscowość	
		Osoba odpowiedzialna za sprzęt:	
		Imię, nazwisko	
		Nr telefonu	

Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu