

Nr zlecenia: 21/13/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/13

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9061311N629932
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WA6938E
Model pojazdu:	316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-07154
Wersja:		Rok produkcji:	2015

Wskazanie drogomierza	270890 km
Data pierwszej rejestracji	2015/06/04
Data ważności badania technicznego	2026/05/06
Rodzaj zabudowy	podwozie
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Furgon kontenerowy	Podwozie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Filtr cząsteczek stałych	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Filtr paliwa z separatorem wody	14	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Głośniki	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Immobilizer	17	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
7	Listwy boczne	18	Tarcze kół stalowe 16"
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	19	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
9	Obrotomierz elektroniczny	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	21	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
11	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*YOKOHAMA 235/65 R16C BLUEARTH VAN	5,5
Przednie prawe:	*YOKOHAMA 235/65 R16C BLUEARTH VAN	5,5
Tylne lewe:	*YOKOHAMA 235/65 R16C BLUEARTH VAN	5,5
Tylne prawe:	*YOKOHAMA 235/65 R16C BLUEARTH VAN	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Filip Maryńczak

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



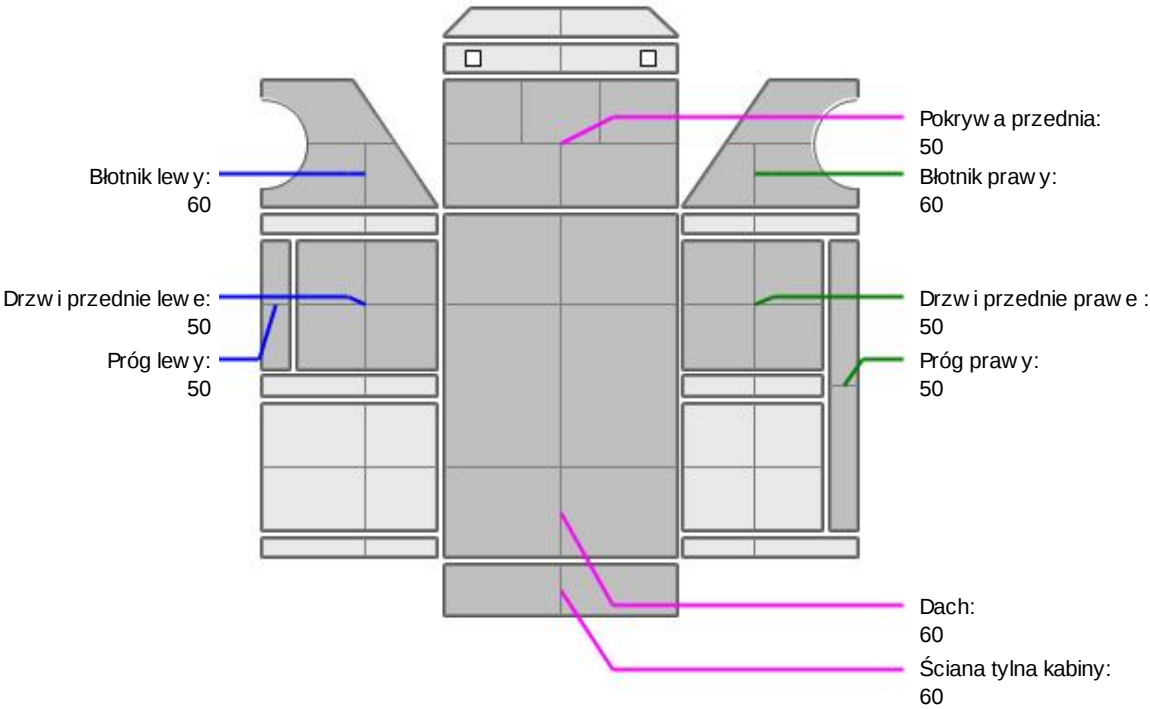
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
3	Pokrywa przednia		Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
4	Drzwi boczne	L	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
5	Drzwi boczne	P	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		

6	Dach		Ogniska korozji		
7	Ściana tylna		Ogniska korozji, perforacja		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		50	
2	Dach		60	
3	Błotnik	L	60	
4	Próg	L	50	
5	Drzwi przednie	L	50	
6	Błotnik	P	60	
7	Próg	P	50	
8	Drzwi przednie	P	50	
9	Ściana tylna kabiny		60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgniecenia, pęknięcia, zarysowania, odkształcony	Ślady napraw	
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta, wgnieciona	Brak emblematu, ślady napraw	
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania, ślady napraw, pęknięta		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania, ślady napraw, pęknięta		
5	Zderzak tylny		Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
6	Błotnik tylny	L	Uszkodzony		
7	Błotnik tylny	P	Uszkodzony		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzenia		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzenia		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowania		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowania		

Aktywna ikona check engine.

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych.

**RAMA**

Ogniska korozji.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Wykonano próbę ruchową z prędkością do 5 km/h na zimnym na biegu pierwszym oraz wstecznym na zimnym silniku, w warunkach parkingowych. Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z eksploatacji istnieje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń, niesprawności.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Import indywidualny
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z drogomierza

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



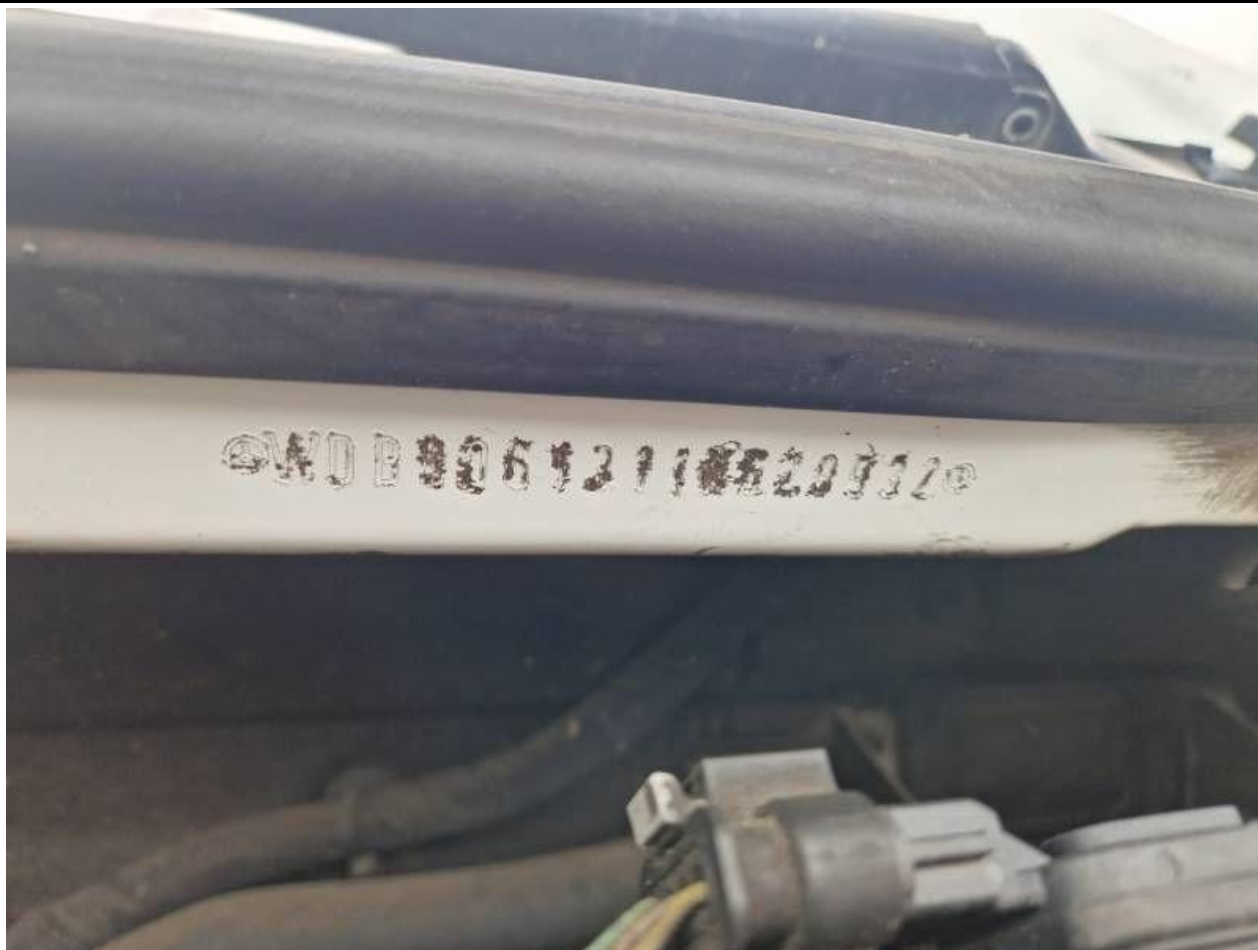
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



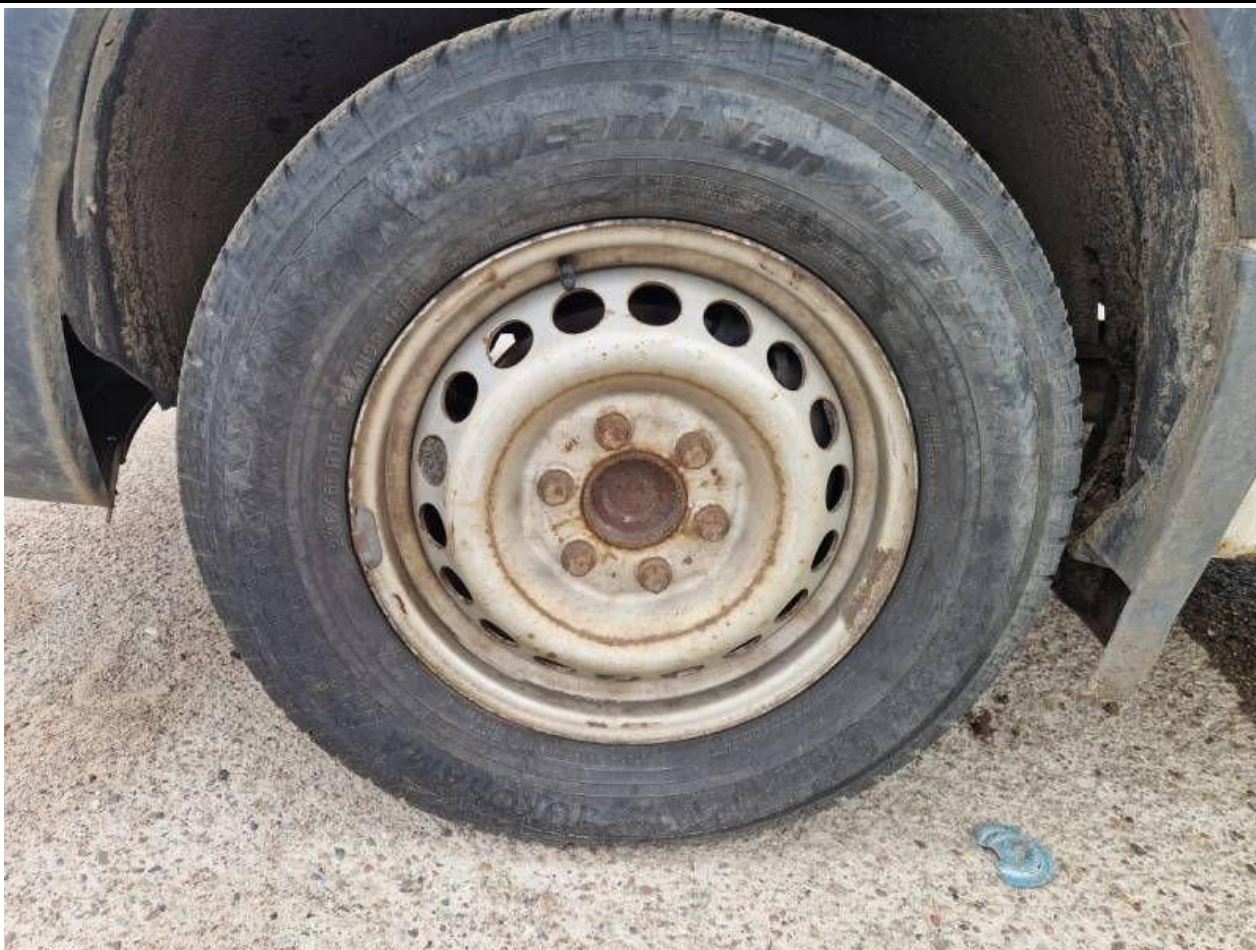
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



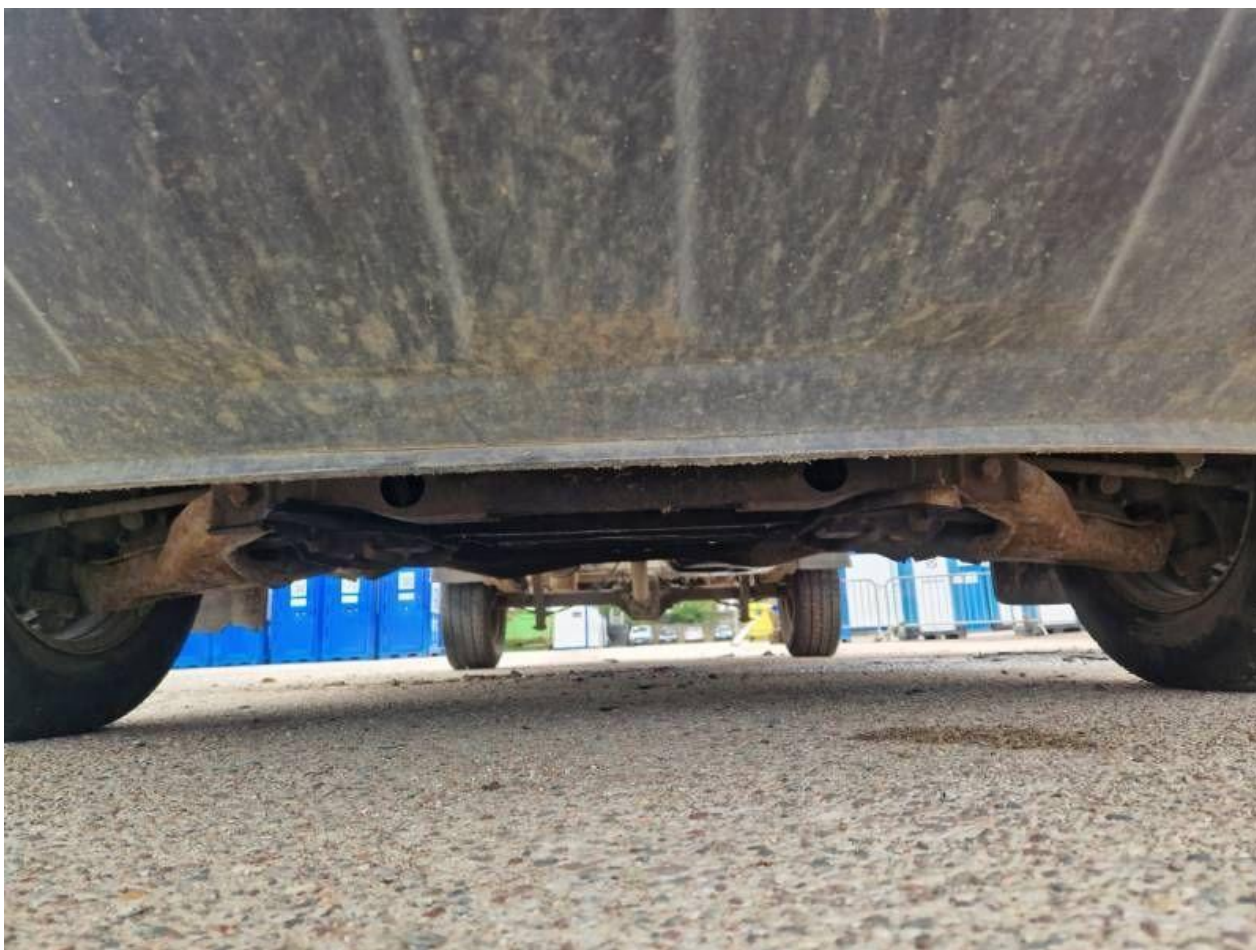
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



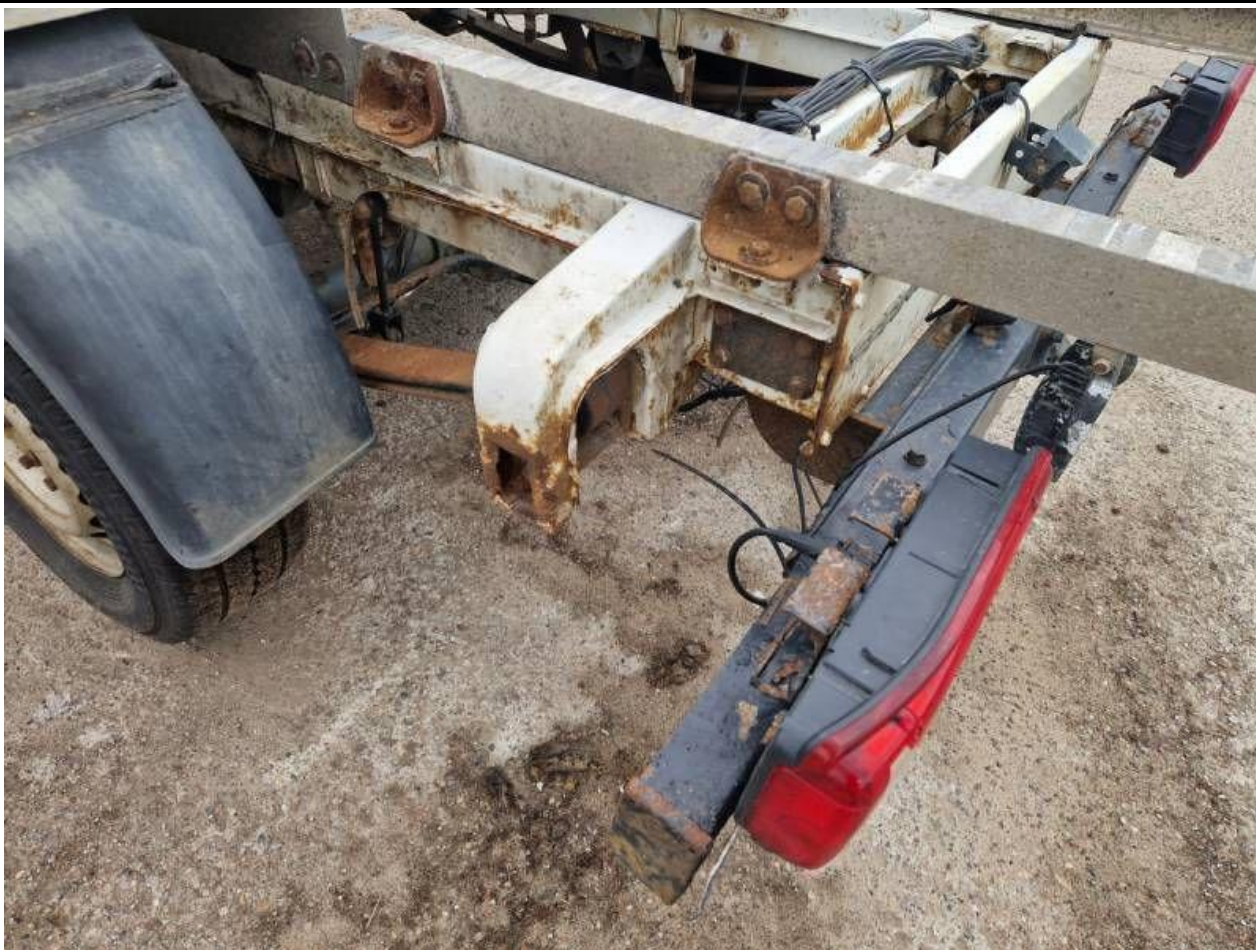
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



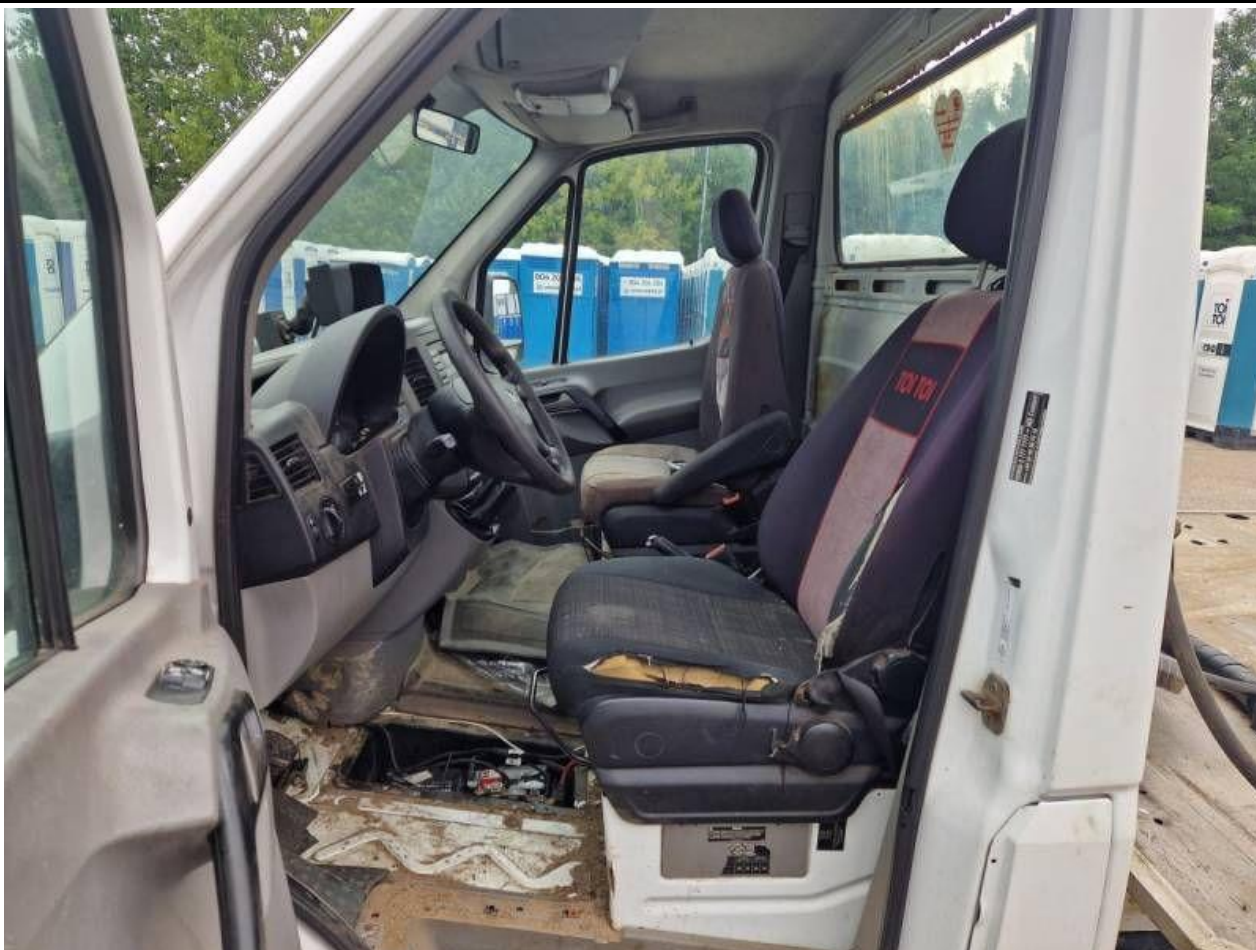
Fot. nr 68



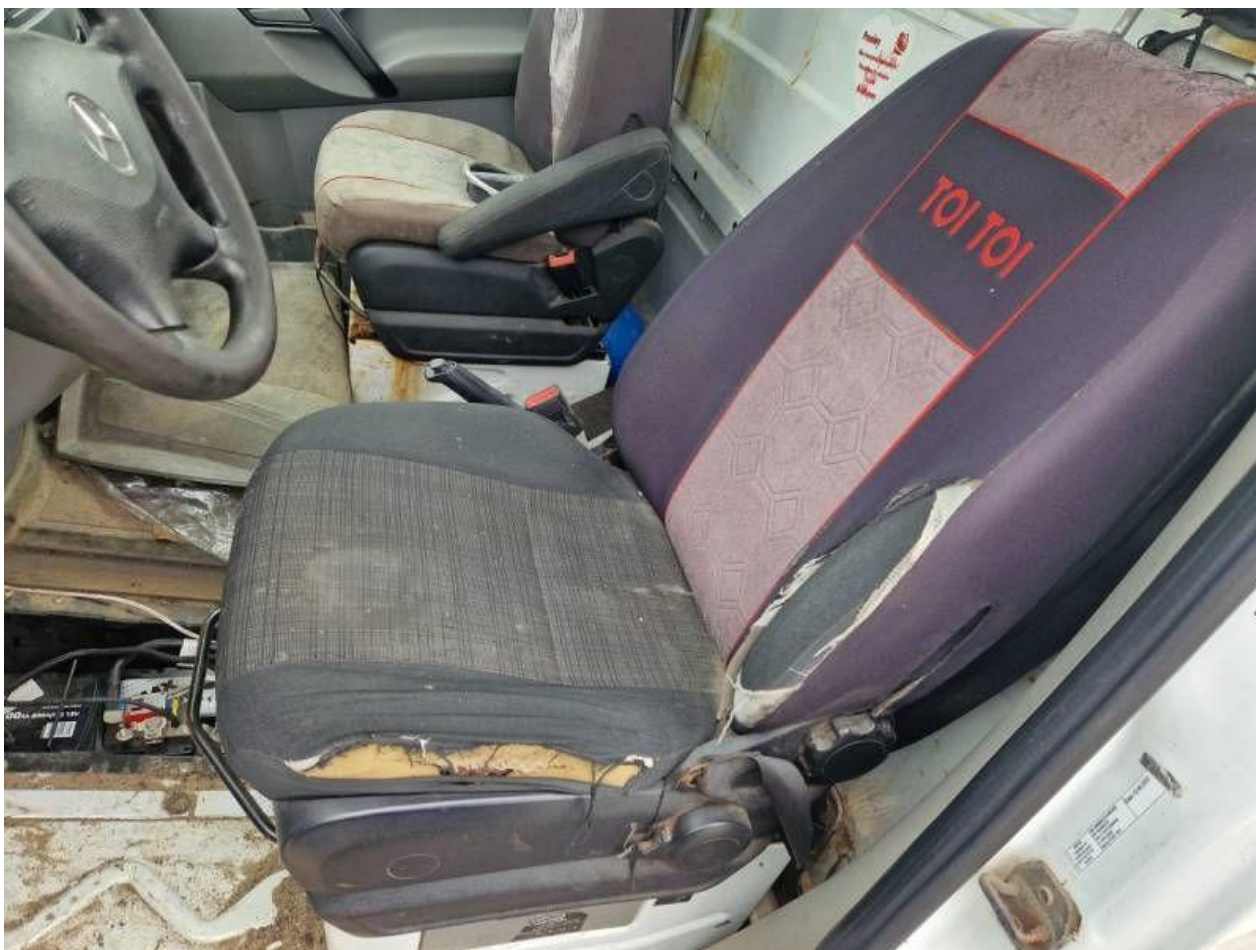
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



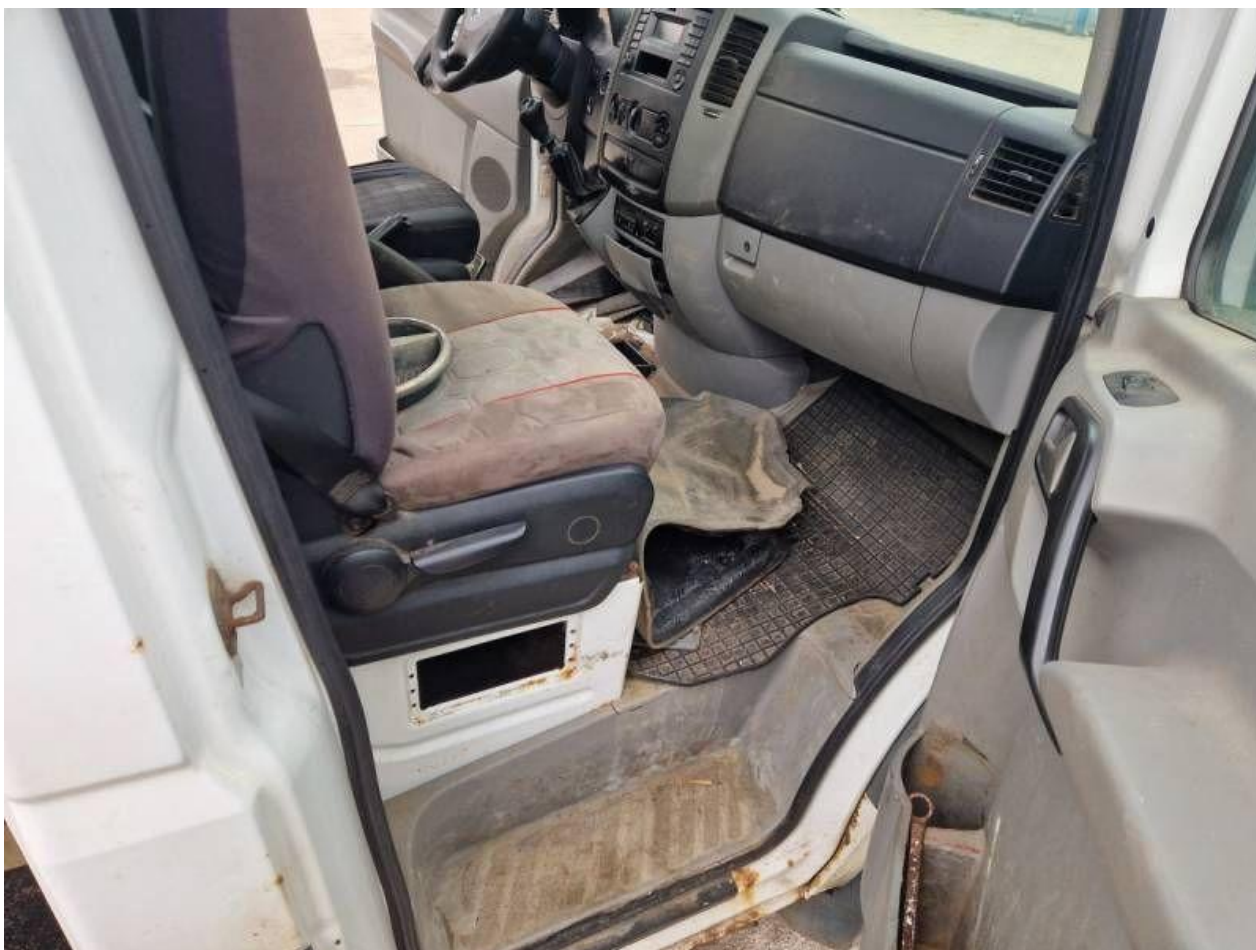
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



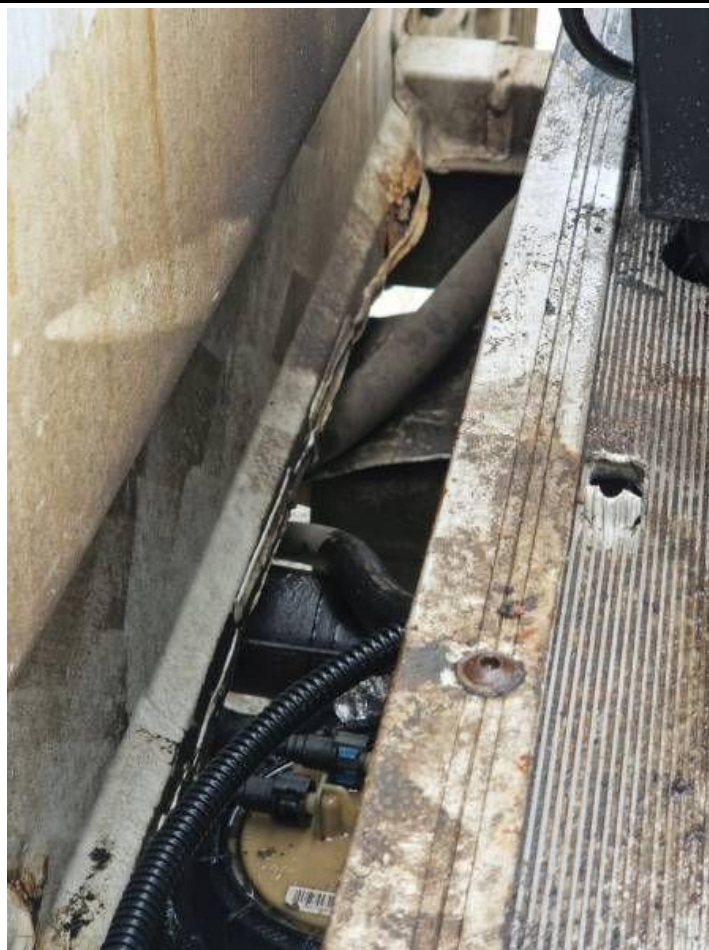
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



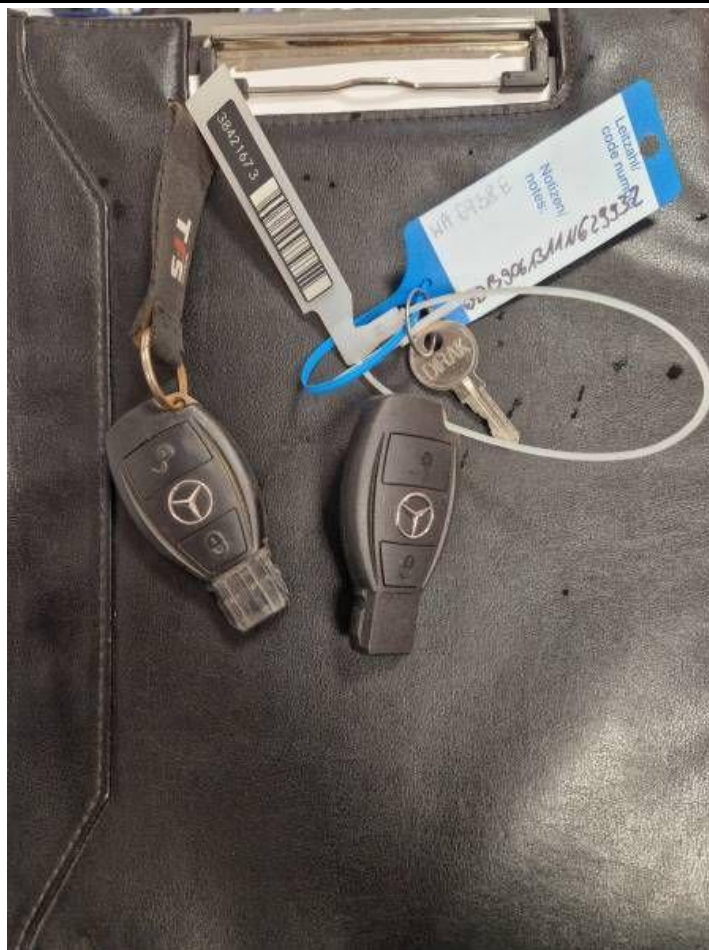
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu