

Poglądowy raport stanu technicznego pojazdu

DANE PODSTAWOWE

Numer rejestracyjny	SZAFKI79
Data 1 rejestracji	
Rodzaj paliwa	not_applicable
Kraj postoju	PL
Miejsce postoju	Swarzędz
Marka	SZAFKA
Model	UBRANIOWA
Rok produkcji	0
Rodzaj nadwozia	
Numer VIN	
Przebieg	0 km
Pojemność	0 cc
Silnik	79 szt.



ZDJĘCIA



WARUNKI SZCZEGÓŁOWE

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym.
- Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu art. 66 i następnych Kodeksu Cywilnego.

- Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń sprzedaży samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Carport Sp. z o.o. ani firma będąca właścicielem lub dysponującym pojazdem nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu.
- Niniejsza ocena/raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Osoba oceniająca pojazd nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu Oceny/Raportu, a także za skutki wykorzystania samej Oceny/Raportu.
- Powyższa Ocena/Raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego opisywanego przedmiotu aukcji i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu Oceny/Raportu za cenę wywoławczą z aukcji.
- Ocenę/Raport przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu Oceny/Raportu.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Osoba dokonująca oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku Podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym.
- Niniejsza Ocena/Raport nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się Ocena/Raportem w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecającą i dotyczących przedmiotu Oceny/Raportu.
- Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej Oceny/Raportu, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- Osoba sporządzająca Ocena/Raport nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego Ocena/Raport, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez osobę sporządzającą Ocena/Raport było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Osoba sporządzająca Ocena/Raport nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis/Raport pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Osoba sporządzająca Ocena/Raport nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego itp.)
- Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, osoba sporządzająca Ocena/Raport nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.