

Nr zlecenia: 75/18/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/18

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9061351N625657
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	RZ815AE
Model pojazdu:	316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-07154
Wersja:		Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	507938 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/06/25, (w Polsce: 2020/11/02)		
Data ważności badania technicznego	2026/11/17		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 715 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Rozstaw osi	3665 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Przygotowanie do montażu świateł pozycyjnych bocznych
2	Filtr cząsteczek stałych	15	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Filtr paliwa z separatorem wody	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

5	Głośniki	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	19	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Koło zapasowe	20	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
8	Listwy boczne	21	Tarcze kół stalowe 16"
9	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	22	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wyłącznik awaryjny akumulatora
12	Przygotowanie do montażu modułu PSM	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Przygotowanie do montażu radia	26	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*IMPERIAL 235/65 R16C 121/119R ALL SEASON VAN DRIVER	6,0
Przednie prawe:	*IMPERIAL 235/65 R16C 121/119R ALL SEASON VAN DRIVER	5,5
Tylne lewe:	*IMPERIAL 235/65 R16C 121/119R ECOVAN 3 RF19	8,0
Tylne prawe:	*IMPERIAL 235/65 R16C 121/119R ECOVAN 3 RF19	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze.

Pojazd wyposażony w Podest Ruchomy:

Typ: ZU 75-110 SA

Wytwórca: ZEPRO

Numer ewidencyjny: 8722004407

Numer fabryczny: 297743

Rok budowy: 2015

Udźwig: 0,750t

Termin następnego badania UDT: październik 2026r

Podczas oględzin nie testowano sprawności windy załadowczej - słaby akumulator

Oględziny wykonał: Grzegorz Uchman

Wycena wykonana: Sebastian Staszak

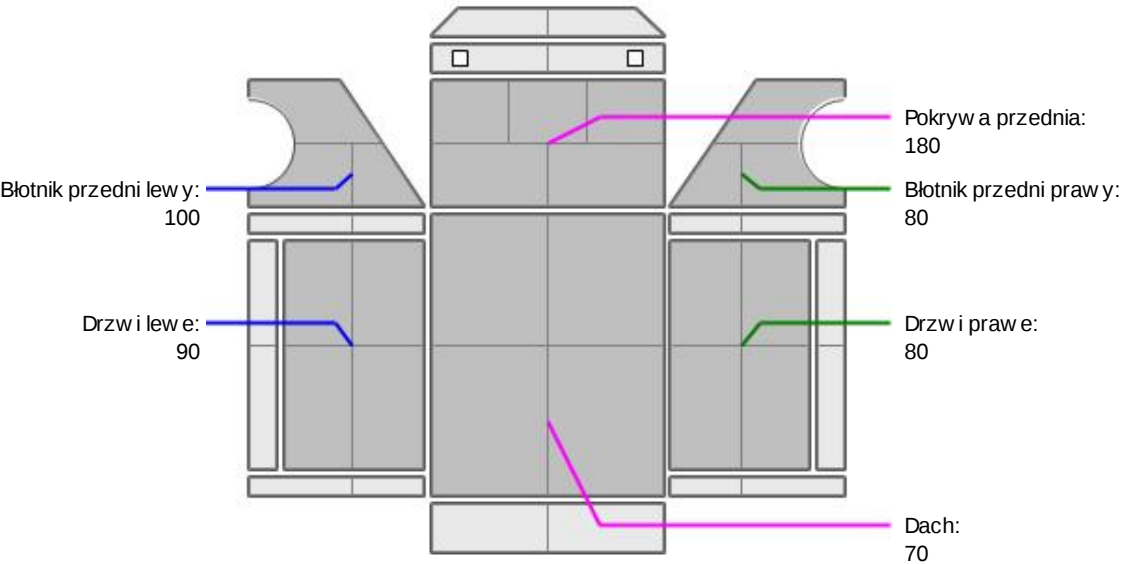
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Próg	P	Wgnieciony, ślady korozji		
3	Dach		Ogniska korozji		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleiną reklamową, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblauchowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		180	
2	Dach		70	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi	L	90	
5	Błotnik przedni	P	80	
6	Drzwi	P	80	

Pojazd pokryty okleiną reklamową.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty stopień		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Uszkodzone	Możliwość wykrycia uszkodzenia po demontażu taśmy	
3	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
4	Nadkole przednie	P	Pęknięte		

Uszkodzona obudowa skrzynki należącej do zespołu windy załadowniczej.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Aktywny komunikat:

- Światło lewe stop
- Check engine



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Miejscowe ogniska korozji na elementach układu wydechowego.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

Miejscowe ogniska korozji na elementach układu zawieszenia.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

 NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna zabudowy	L	Zarysowania		
2	Ściana boczna zabudowy	P	Zarysowania		
3	Przestrzeń ładunkowa		Zabrudzenia stałe farbą, zarysowania		

JAZDA KONTROLNA	
1	Głośność pracy silnika BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego Aktywny komunikat : zużycie okładziny hamulcowej
6	Klimatyzacja Ograniczone działanie
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.	

POZOSTAŁE INFORMACJE	
1	Pochodzenie pojazdu Import indywidualny
2	Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
3	Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



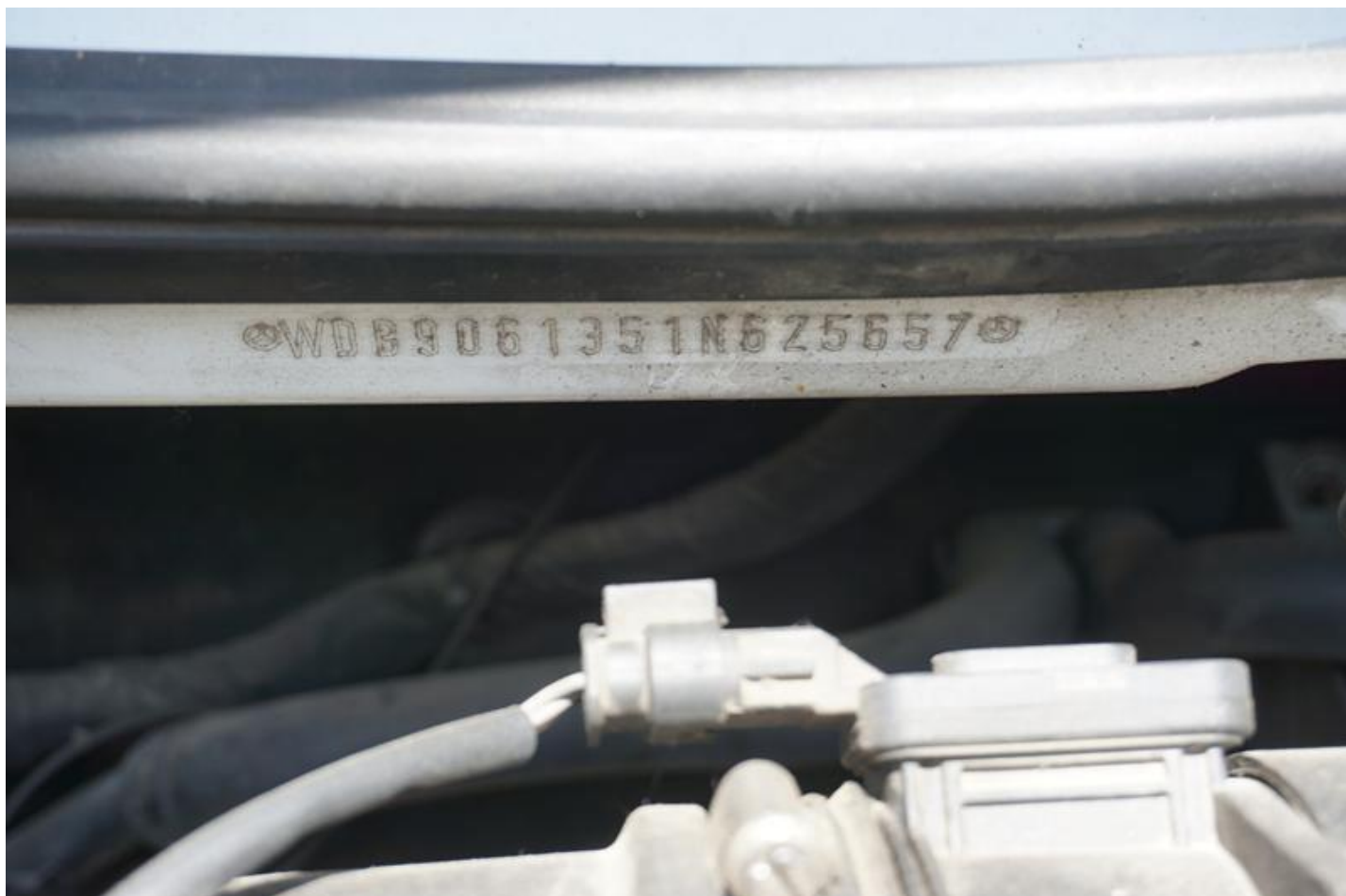
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



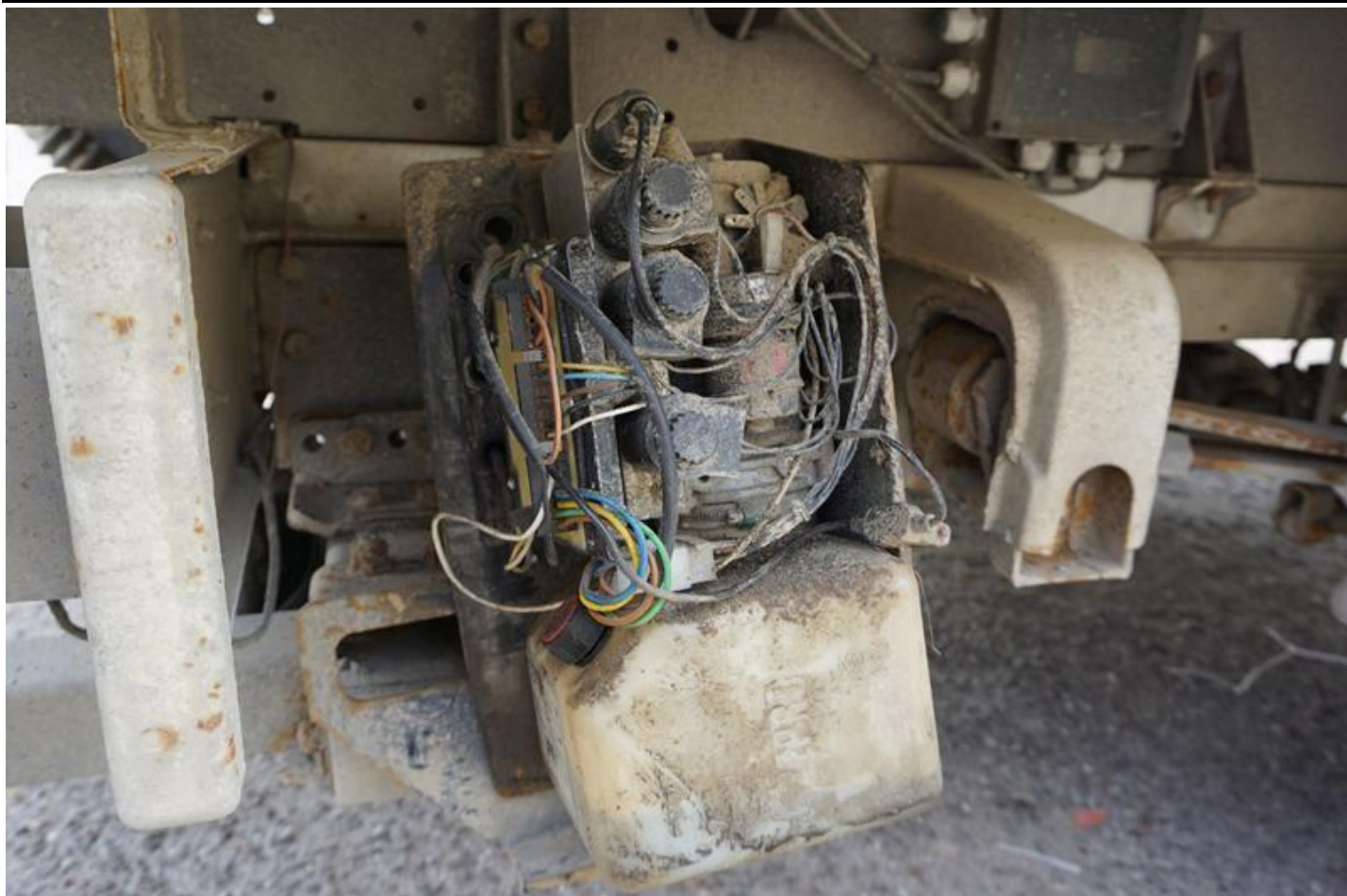
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



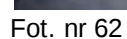
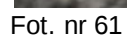
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60





Fot. nr 63



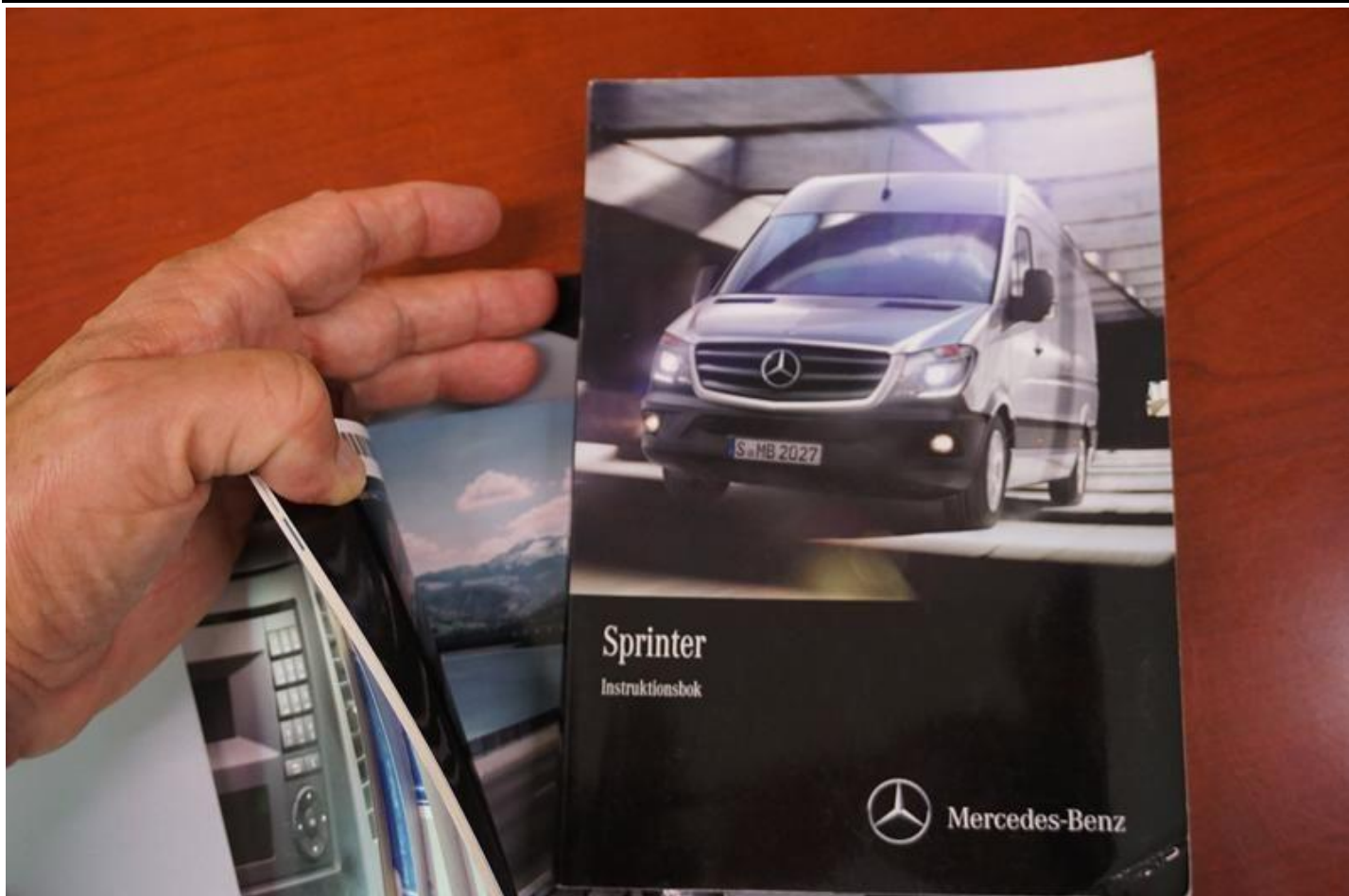
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

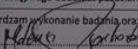


Fot. nr 67

18 Påbyggare		Påbyggare 19	
Påbyggare 1. Påbyggare Följande arbeten/ändringar har utförts, t.ex. på chassi, förarhytt, påbyggnation (skåp) respektive montering av tillsatsaggregat och påbyggnationer: Skåp EFAB Baklykt. Zepro Kylvärme: Eberspächer Bilen har genomgått en kvalitetskontroll/slutkontroll med avseende på utförda arbeten/ändringar. Inga fel eller brister har konstaterats. Sätt ett kryss i rutan: ☒ Arbeten och utförande är genomförda enligt Mercedes-Benz påbyggnationsriktlinjer. ☐ Godkännandeintyg har inhämtats från Daimler AG, avdelningen för påbyggnationstillstånd (se påbyggnationsriktlinjer). ☒ Bruksanvisningar och underhållsföreskrifter för utförda arbeten/ändringar respektive monterade aggregat medföljer bilen.		2. Påbyggare Följande arbeten/ändringar har utförts, t.ex. på chassi, förarhytt, påbyggnation (skåp) respektive montering av tillsatsaggregat och påbyggnationer: Ort _____ Datum _____ kilometerställning _____ Underskrift _____ Bilen har genomgått en kvalitetskontroll/slutkontroll med avseende på utförda arbeten/ändringar. Inga fel eller brister har konstaterats. Sätt ett kryss i rutan: ☐ Arbeten och utförande är genomförda enligt Mercedes-Benz påbyggnationsriktlinjer. ☐ Godkännandeintyg har inhämtats från Daimler AG, avdelningen för påbyggnationstillstånd (se påbyggnationsriktlinjer). ☐ Bruksanvisningar och underhållsföreskrifter för utförda arbeten/ändringar respektive monterade aggregat medföljer bilen.	

EFAB
 EL & FÖRORDNINGSTEKNIK AB
 Box 267, 751 05 Uppsala, Tel. 018-46 11 10
 Fax 018-46 15 22, Org.nr 506455-2981

Fot. nr 68

DZIENNIK DOT. 13 		DT: 1/41, WER-NR: AL-SIGMA, PROT.: UDC03 z dnia 2022-05-25 00:00:00, 13P0000673738 URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Jednostka specjalistyczna akredytowana przez PCA, NR 46 063 Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego		Data badania: 20.10.2023
Oddział terenowy w Lublinie				
Eksploatujący: 268589 FHU WIASIGNI LUKASZ KULIG SIEDLSKA 439B 36-042 LUBENIA		Urządzenie: PODSTĘP RUCHOMY Typ: ZU 75-110 SA Wytwórca: ZEPRO Numer ewidencyjny: 8722004407 Numer fabryczny: 297743 Rok budowy: 2015 Udzwig: 0.750 t Nr VIN: WD09061351N625657		
Miejsce wykonania badania: ŚWILCA 147P				
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622) rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB				
Wykonano badania: badanie doraźne - kontrolne Wynik badania: pozytywny / negatywny? Uwagi, zalecenia, niezgodności: BRAK				
<i>Eksploatator gwarantuje stanów technicznych</i> <i>KRAJEWSKI</i> <i>do 20.10.2023 r.</i>				
Termin następnego badania: październik 2026				
Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu:  (imię, nazwisko) _____ (podpis) _____ (data i miejsce) [1] Oddział upoważniony przez Eksploatację [2]		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR  JACEK KRAJEWSKI DT 2207		

* nieopracowane składowe lub pomiarowe właściwości

Szczegółowy zakres wykonanych sprawozdań, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego eUDT

Strona 1/1

Fot. nr 69

[illegible]

Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu