

Nr zlecenia: 13/11/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA22500006N12950
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	NO8731U
Model pojazdu:	Fiorino 1.4 MR`16 E6 1.7t	Nr Info-Ekspert:	045-04615
Wersja:	Base	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	158857 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/08/28		
Data ważności badania technicznego	2026/09/06		
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	1680 kg / 610 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2513 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Dywaniki
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 4 Listwy boczne
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Przygotowanie do montażu radia
- 8 System kontroli trakcji ESC
- 9 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 10 Szyby atermiczne
- 11 Wspomaganie układu kierowniczego

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Bagażnik dachowy
- +Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	PIRELLI 175/70 R14 84T P 4 CINTURATO TL	6,0
Przednie prawe:	PIRELLI 175/70 R14 84T P 4 CINTURATO TL	6,0
Tylne lewe:	*DĘBICA 175/70 R14 84T	5,0
Tylne prawe:	*DĘBICA 175/70 R14 84T	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie zweryfikowano przestrzeni ładunkowej, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Oględziny wykonał: Robert Lemański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania wnęki		
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu		
5	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia		

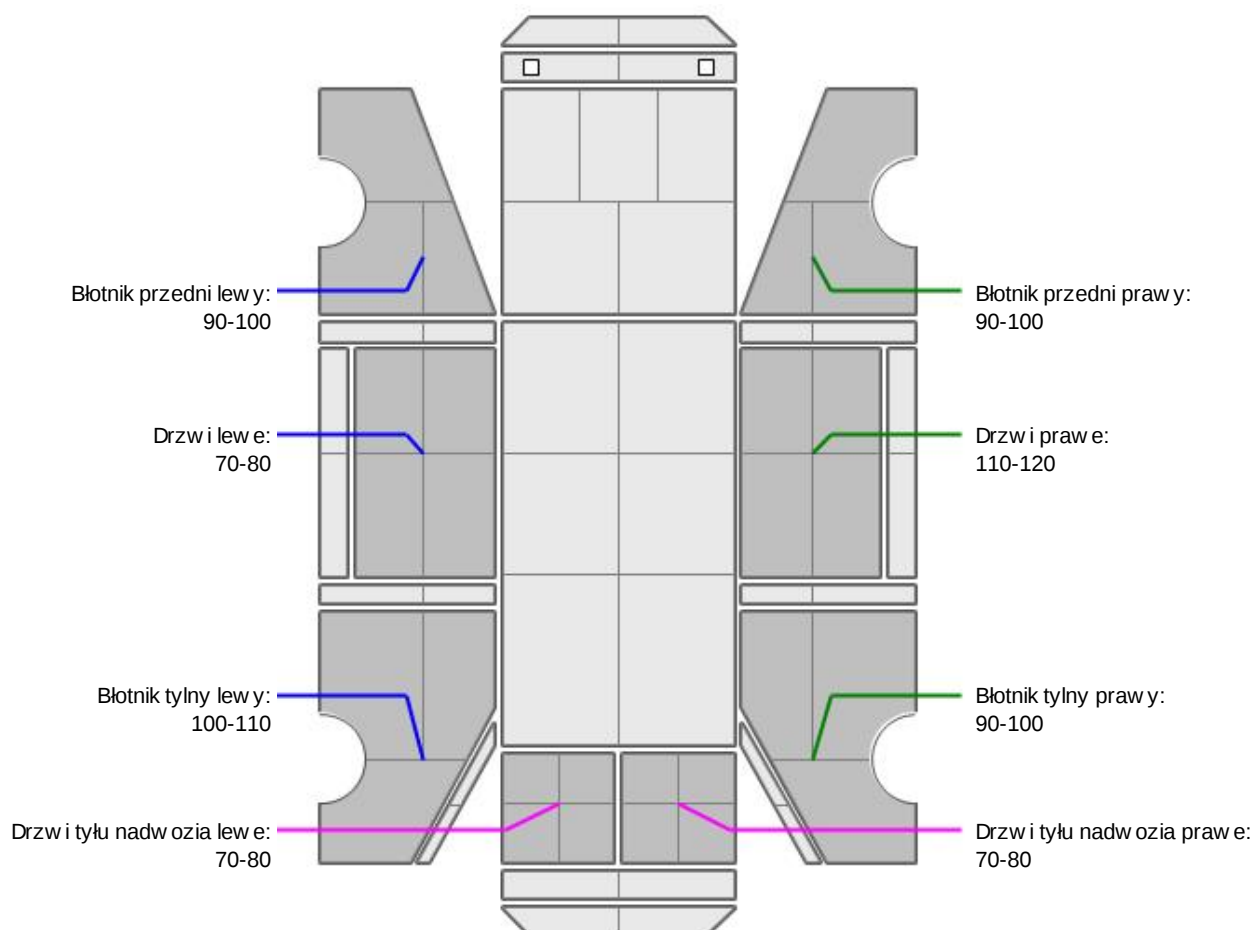
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Błotnik przedni	L	90-100	
2	Drzwi	L	70-80	
3	Błotnik tylny	L	100-110	
4	Drzwi tyłu nadwozia		70-80	
5	Błotnik przedni	P	90-100	
6	Drzwi	P	110-120	
7	Błotnik tylny	P	90-100	
8	Drzwi tyłu nadwozia		70-80	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70-80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Bagażnik dachowy		Ogniska korozji		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Pokryty pokrowcem		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne zapocenia olejowe w górnej części silnika.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Według informacji przekazanych przez osobę okazującą pojazd posiada wyciek z przekładni kierowniczej - konieczna weryfikacja serwisowa.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym. Numer VIN wybity częściowo nieczytelny.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



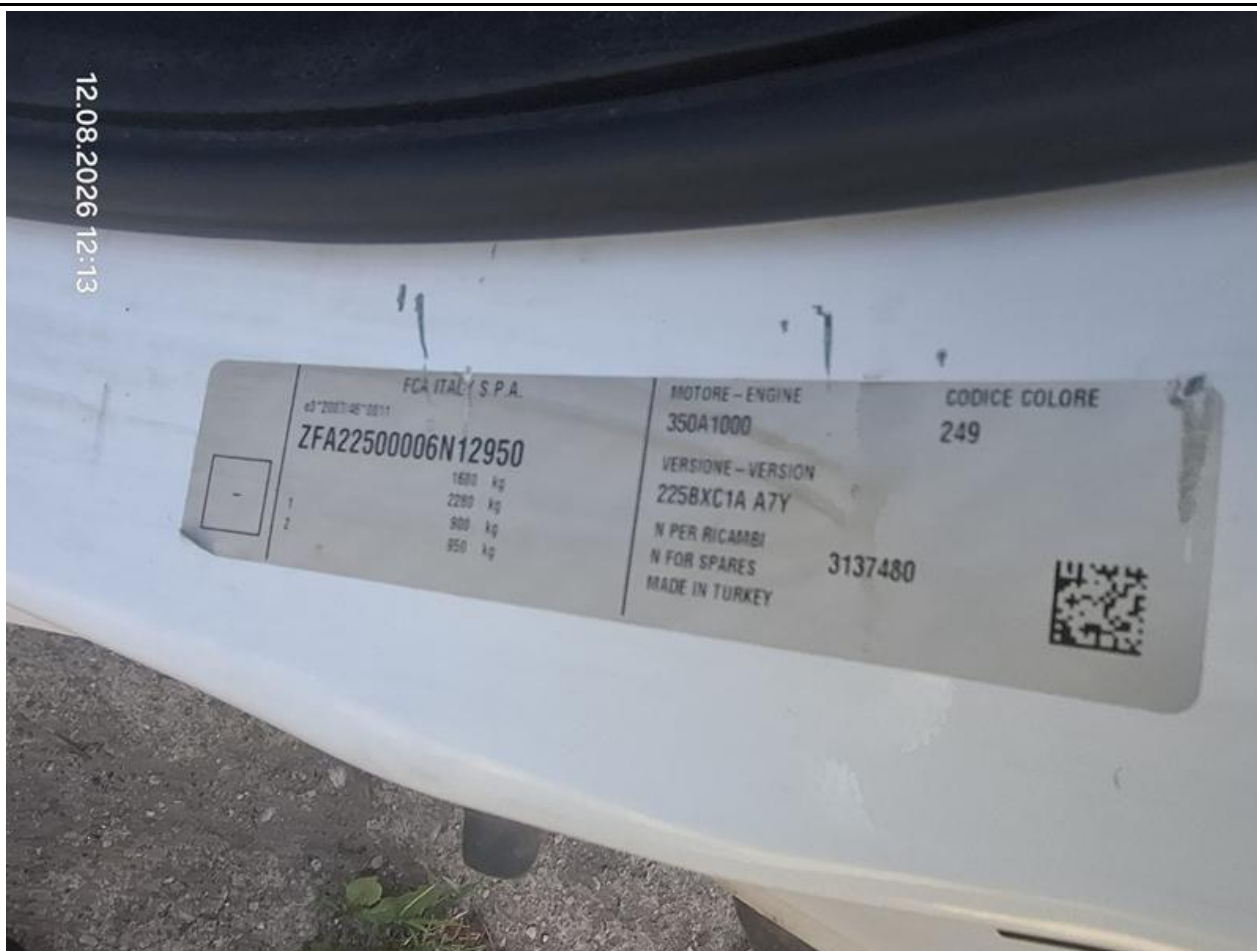
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



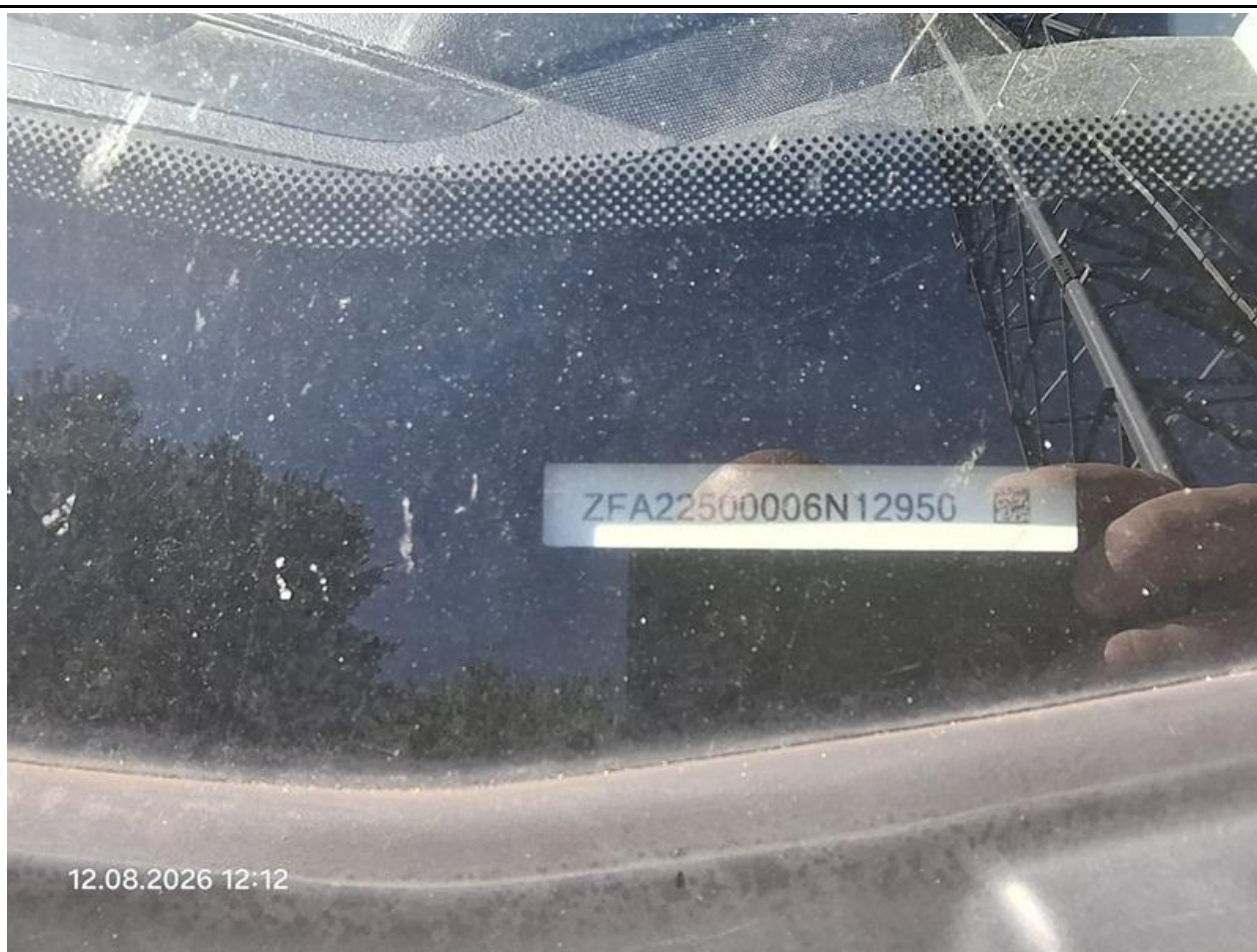
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19

RODZAJ POJAZDU SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
INSTRUKCJE ---		PREZYDENT MIASTA SIEDLCE SKWER NIEPODLEGŁOŚCI 2 00-110 SIEDLCE	
ROK PRODUKCJI 2019	DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 610 kg	ORGAN WYDAJĄCY A NO 8731U	
NAJWIEKSZY DOP. NACISK OŚI 9,31 kN	NR KARTY POJAZDU ---	D.1 FIAT D.2 225 -BXCL1 -A7Y D.3 FIORINO 31U	
QR CODE		E ZFA22500006N12950	
SERIA DR/BAV 0418561		B 28.08.2019 122.01.2025 H ---	
		SERIA DR/BAV 0418561	
F.1 1600 kg	F.2 1600 kg	F.3 2200 kg	
G 1070 kg	J N1		
K e3*2007/46*0011*19			
L 2	O.1 600 kg	O.2 400 kg	
P.1 1360,00 cm³	P.2 57,00 kW		
P.3 p	Q ---		
S.1 2	S.2 ---		

Fot. nr 20

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 22.08.2025 m.p. DATA: 31-01-2025 PODPIS:	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS:	ADNOTACJE UŻYTKOWNIKA ---HAK--- ---V.9) POZIOM EMISJA SPALIN - EURO 6 BG--- ---VAT - 1--- 31-01-2025
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 06.08.2026 m.p. DATA: _____ PODPIS:	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS:	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS:	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS:	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS:	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS:	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data powstania pojazdu / wcięcia pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - masa własna, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer sześcioletniego homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane o emisji, Q - emisja spalin, R - data pierwszej rejestracji pojazdu, S1, S2 - liczba miejsc siedzących, T1, T2 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (złoty pojazd), U - homologacja pojazdu, V - liczba osi, W1, W2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcami / bez hamulców, X - porównanie przeprowadzonego badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu