

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/72843/26/08/04
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 04-08-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A



Rzeczoznawcy: **Ivan Halaburda (WSP)**
DEKRA Polska - współpraca O/Białystok
mgr inż. Piotr Słupek
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
SKFS-MOB-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

Zlecniodawca

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 SW 14-17, 308 SW 1.6 HDi Access

Nr rejestracyjny
VIN

KR3C940
VF3LC9HPAES108347

Data oględzin
Miejsce oględzin

2026-08-05

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (kupno)¹

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0105682
Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 14-17
Typ/wersja	308 SW 1.6 HDi Access
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1180
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1850
Rozstaw osi 1/2	2730
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Norma czystości spalin	EURO 5
Pojemność silnika [ccm]	1560
Moc silnika [KM/kW]	92/68
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	KR3C940
VIN	VF3LC9HPAES108347
Data 1. rejestracji	25-11-2014
Data nast. bad. techn.	17-01-2027
Rok produkcji	2014
Stan licznika [km]	262 980 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/metalic

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FALKEN, SINCERA	195/65 15 91H	7,0 mm
	lewe	FALKEN, SINCERA	195/65 15 91H	7,0 mm
tylna	prawe	FALKEN, SINCERA	195/65 15 91H	7,0 mm
	lewe	FALKEN, SINCERA	195/65 15 91H	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 21. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia |
| 2. AFU - system wspomagania hamowania | 22. Pasy bezpieczeństwa tylne (skrajne) 3-punktowe |
| 3. ASR - system kontroli trakcji | 23. REF - system rozdziału sił hamowania |
| 4. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 24. Schowek w desce rozdzielczej przed pasażerem, zamykany, podświetlany, klimatyzowany |
| 5. Automatyczne włączanie świateł w przypadku nagłego hamowania | 25. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - przód i tył |
| 6. Czujnik ciśnienia w oponach | 26. Szyba przednia akustyczna |
| 7. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 27. Szyby barwione |
| 8. Felgi stalowe 15 z ogumieniem | 28. Tapicerka materiałowa |
| 9. Fotel kierowcy z mech. regulacją wysokości | 29. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 10. Gniazdo 12V | 30. Tylne kanapa składana, dzielona 2/3 - 1/3 |
| 11. Immobilizer | 31. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył |
| 12. Kierownica 3-ramienna | 32. Uchwyty na kubki w konsoli środkowej |
| 13. Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewnętrznych | 33. WIP Sound: Radio CD/MP3 (6 głośników) z gniazdem AUX i USB, sterowane z kierownicy, wyświetlacz A+ |
| 14. Klimatyzacja | 34. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 15. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach | 35. Wycieraczka + ogrzewanie tylnej szyby |
| 16. Komputer pokładowy | 36. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci |
| 17. Koło zapasowe dojazdowe | 37. Zagłówki przednie i tylne z regulacją wysokości |
| 18. Lakier uni | 38. Zamek centralny z pilotem |
| 19. Lampki do czytania w konsoli sufitowej z przodu | 39. Światła LED do jazdy dziennej |
| 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | |

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier metalik
2. Pakiet Kierowcy
Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
WIP Bluetooth (USB, zestaw głośnomówiący Bluetooth, f.Streaming Audio wysł. monochromatyczny C-)
3. Światła przeciwmgielne

Wypożyczenie dodatkowe

1. Felgi aluminiowe 15" z ogumieniem

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹

Korekty

Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji

Przebieg

Korekta przebiegu
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu

W wyposażenie

Korekta wyposażenia
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia

Ogumienie

Korekta ogumienia
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia

Inne

Stan dbałości o pojazd (-3,00%)
Aktualna sytuacja rynkowa - urealnienie wartości rynkowej (-17,00%)
Uszkodzenia, usterki i braki (-10,00%)

Łącznie inne
Wartość pojazdu po korektach innych

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

(brutto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

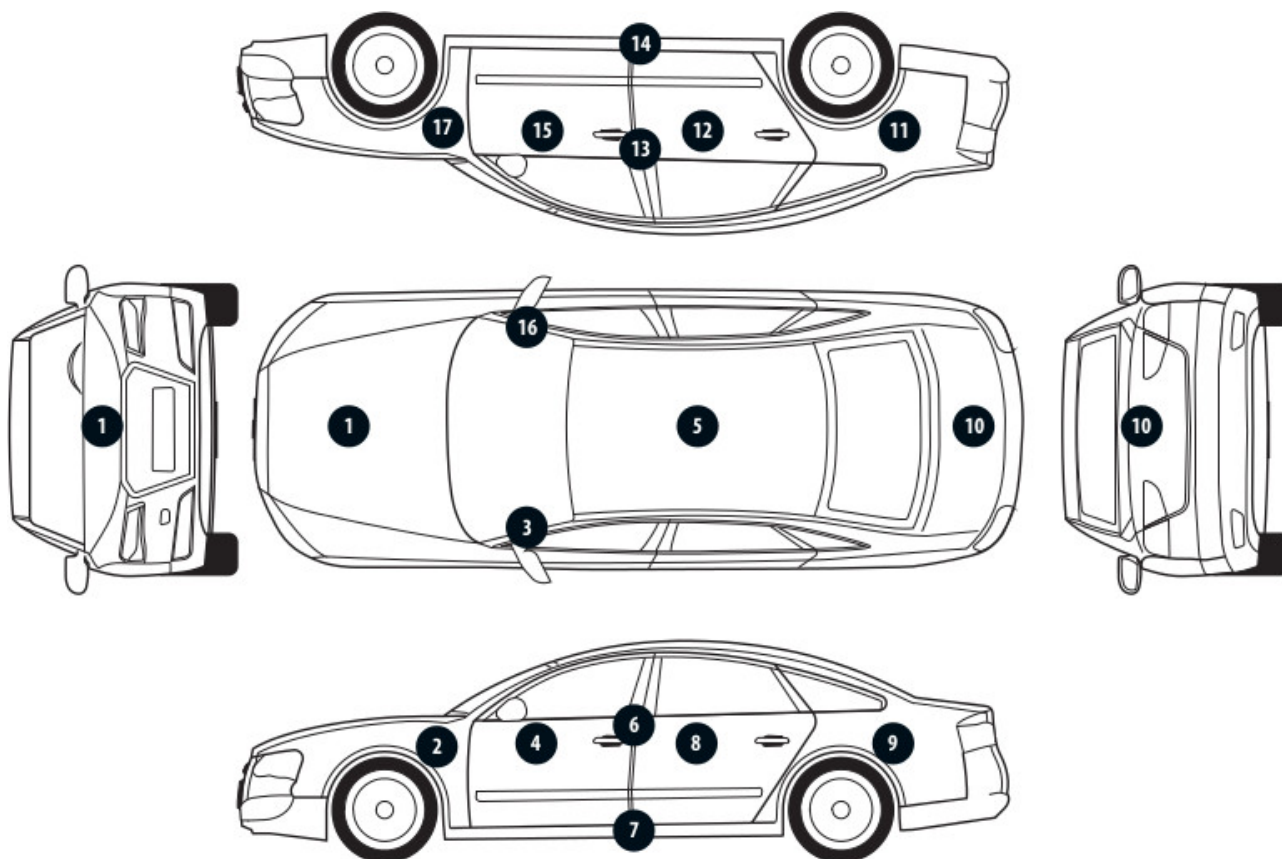
Data: 06-08-2026

Rzecznik DEKRA:
Ivan Halaburda (WSP)
mgr inż. Piotr Słupek

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Rama / Korpus / Osprzęt**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina / Przedział operatora

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Nadwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Błotnik metal PP	zarysowanie głębokie	Przód strona prawa
Błotnik metal PL	odpryski lakieru	Przód strona lewa
Drzwi P L	deformacja	Bok lewy
Drzwi T P	zarysowanie	Bok prawy
Drzwi T L	korozja, deformacja	Bok lewy
Pokrywa	odpryski lakieru, inne	Przód
Próg P	korozja	Bok prawy
Próg L	deformacja, odpryski lakieru	Bok lewy
Szyba barwiona PRZ	inne	Przód
Ściana boczna TP	zarysowanie	Tył strona prawa
Dach stały	wgniecenie	Środek
Lusterko zewnętrzne n/lakier. ogrzew. L	zarysowanie	Bok lewy

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Tapicerka drzwi PL standard.	zabrudzenie	Drzwi

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- inne:

zamek centralny,

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Zweryfikowano w ASO.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Podczas oględzin okazano 1 klucz i książkę serwisową pojazdu.

Nie okazano instrukcji obsługi pojazdu.

Drobne odpryski i zarysowania lakieru w obszarze całego nadwozia.

Pojazd przedstawiono do oględzin zabrudzony oraz z okleiną reklamową- brak możliwości dokładnej weryfikacji ewentualnych uszkodzeń nadwozia oraz stanu powłoki lakierniczej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Zestaw wskaźników



Fot. 10.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód pojazdu przód



Fot. 12.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Bagażnik



Fot. 14.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Dowód rej. Str. 1

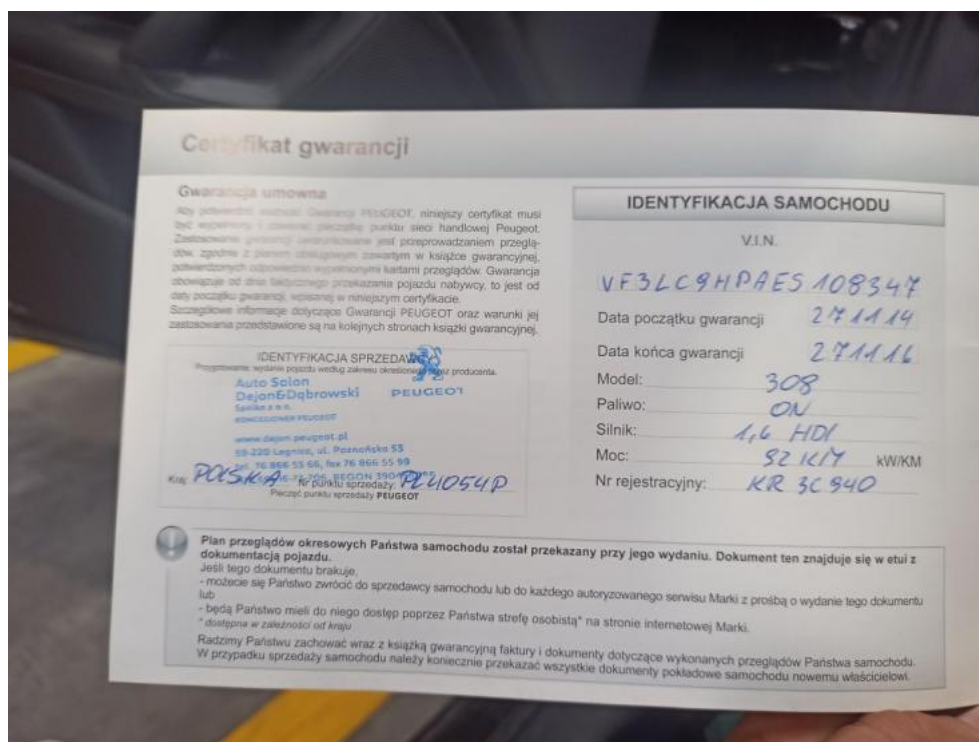


Fot. 16.
Dowód Rej. Str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

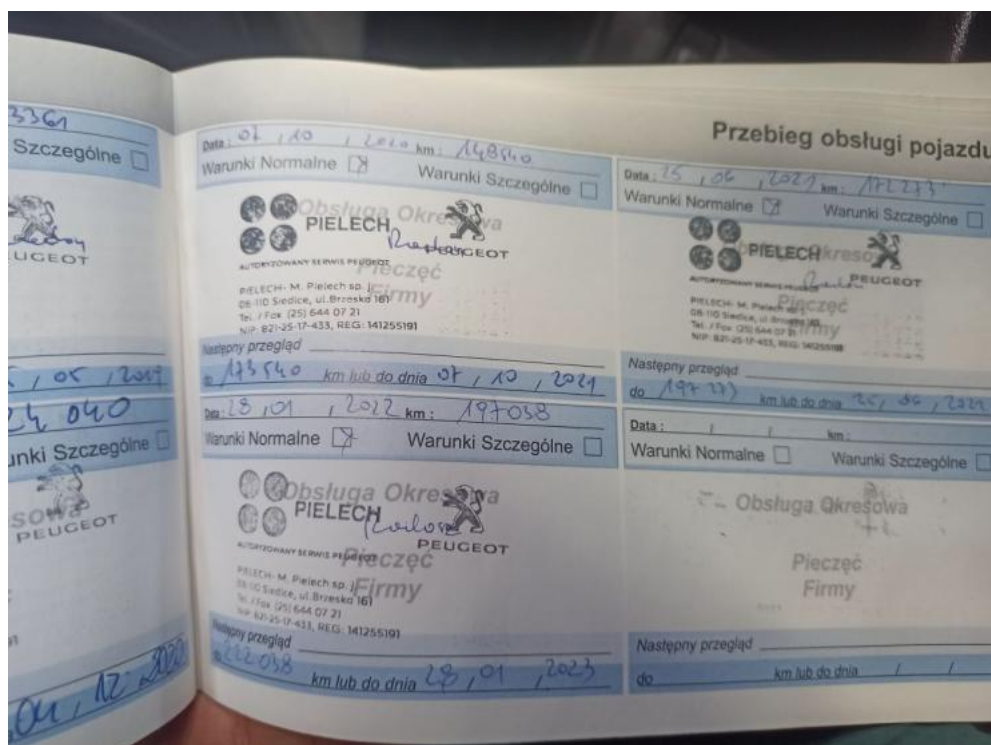


Fot. 17.
OC



Fot. 18.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 20.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 22.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Konsola środkowa



Fot. 24.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica (na wprost)



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kluczyki

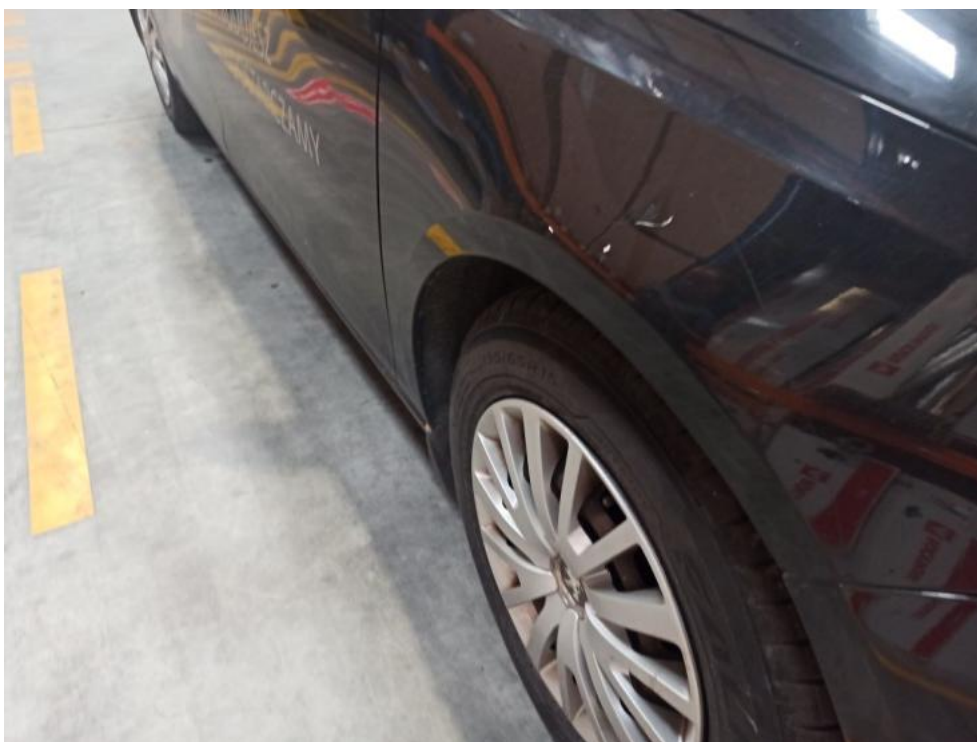


Fot. 28.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 30.
Błotnik metal PP - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

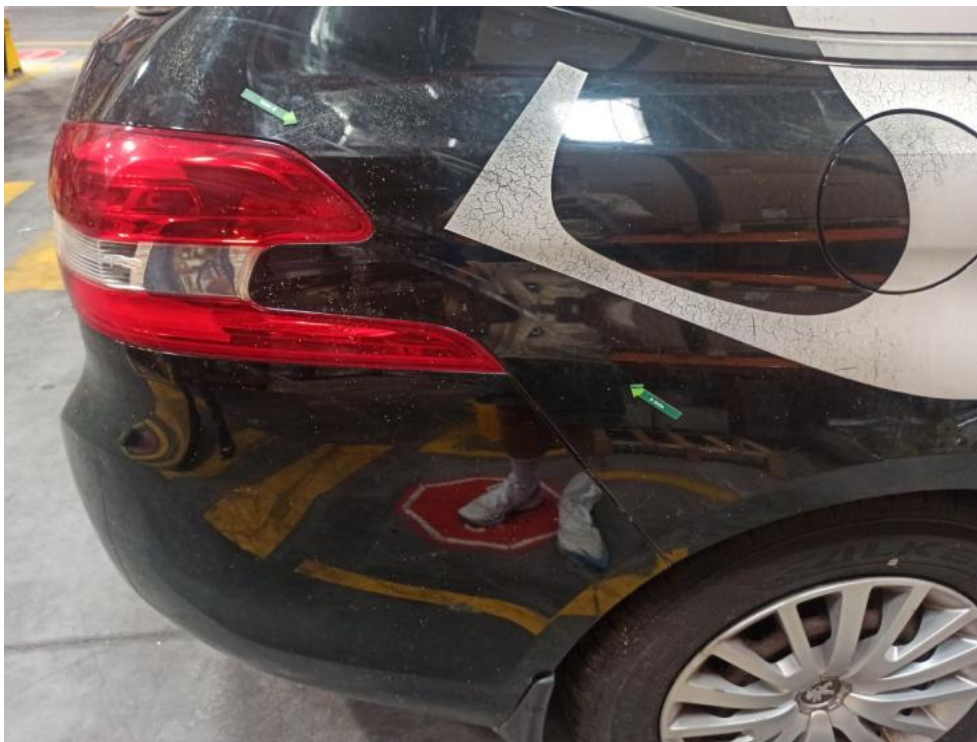
Blotnik metal PP - zarysowanie głębokie 1



Fot. 32.

Blotnik metal PP - zarysowanie głębokie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Ściana boczna TP - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 34.
Ściana boczna TP - zdjęcie pogładowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Ściana boczna TP - zarysowanie 1



Fot. 36.
Błotnik metal PL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Błotnik metal PL - odpryski lakieru 1



Fot. 38.

Błotnik metal PL - odpryski lakieru 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Blotnik metal PL() - odpryski lakieru 3



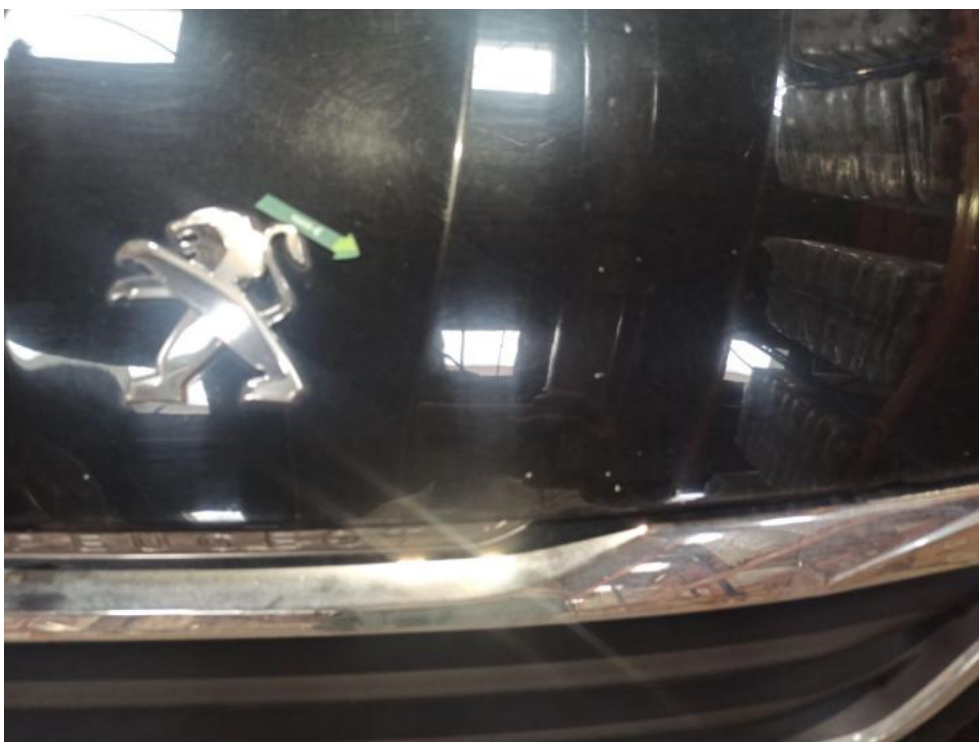
Fot. 40.

Dach stały - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Dach stały - wgniecenie 1



Fot. 42.
Pokrywa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 44.

Pokrywa - odpryski lakieru 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Pokrywa - odpryski lakieru 2



Fot. 46.
Pokrywa() - odpryski lakieru 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Pokrywa - inne 1



Fot. 48.
Pokrywa - inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Szyba barwiona PRZ - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 50.

Szyba barwiona PRZ - zdjęcie pogładowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Szyba barwiona PRZ - inne 1



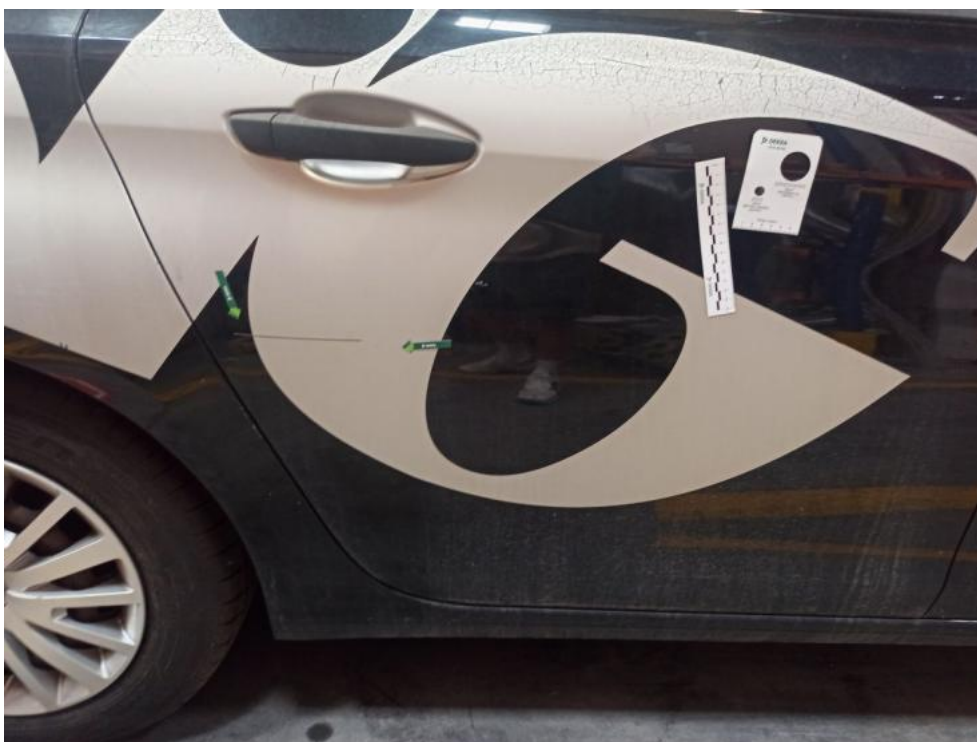
Fot. 52.
Szyba barwiona PRZ - inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Szyba barwiona PRZ() - inne 3



Fot. 54.

Drzwi T P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi T P - zarysowanie 1



Fot. 56.

Drzwi T P - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Próg P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.

Próg P - korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi P L - zdjęcie poglądowe 1



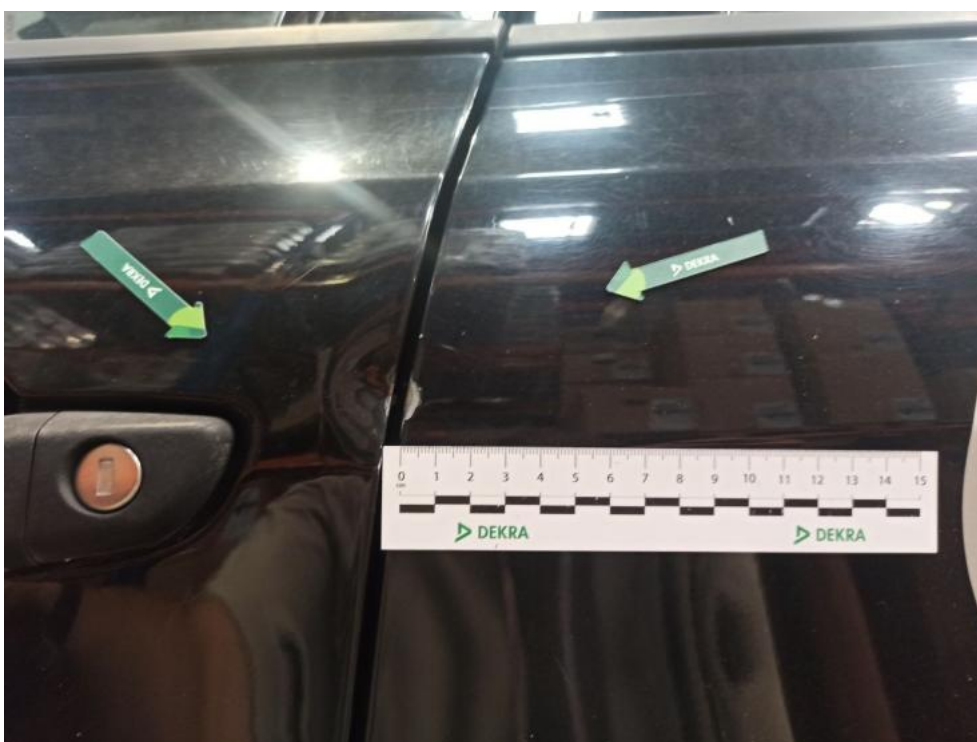
Fot. 60.

Drzwi P L - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Drzwi P L - deformacja 2



Fot. 62.
Drzwi T L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Drzwi T L - korozja 1



Fot. 64.
Drzwi T L - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

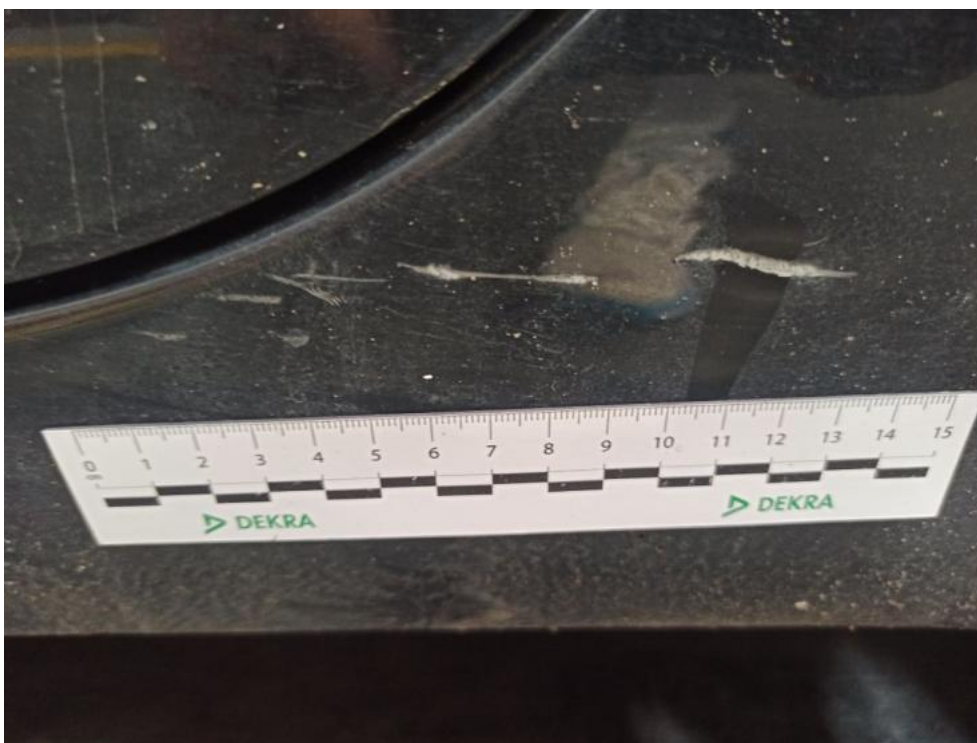
Próg L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 66.

Próg L - deformacja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Próg L - odpryski lakieru 1



Fot. 68.

Lusterko zewnętrzne n/lakier. ogrzew. L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Lusterko zewnętrzne n/lakier. ogrzew. L - zarysowanie 1



Fot. 70.

Tapicerka drzwi PL standard. - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Tapicerka drzwi PL standard. - zabrudzenie 1

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 14-17
Typ	308 SW 1.6 HDi Access
Nr rejestracyjny	KR3C940
VIN	VF3LC9HPAES108347

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2013)
 Notowanie (2014)
 Notowanie (2015)

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	25-11-2014
Data wyceny	06-08-2026
Okres eksploatacji [lata]	11,83
Korekta 1. rejestracji	
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	

Przebieg

Przebieg normatywny	0
Różnica przebiegu	)
Wartość korekty	

Korekta przebiegu
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu

Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Felgi aluminiowe 15" z ogumieniem		450 zł		

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia

Ogumienie

Korekta ogumienia
 Wartość pojazdu po korekcie ogumienia

Inne

Łącznie inne
 Wartość pojazdu po korektach innych

Wartość rynkowa pojazdu