

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-317/2026_PY7245A

Numer szkody / sprawy SM-317/2026_PY7245A
Nr kalkulacji 9689

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129699

Numer rejestracyjny: PY7245A
Numer nadwozia: WF0YXTTGYJR35338
Marka: FORD
Model: Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 2,7/3,4t 18-24
Typ: Transit Custom 280 L1H1 Ambiente
Data pierwszej rejestracji: 30.11.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 9571
Data wyceny: 11.08.2026
Wycena na dzień: 11.08.2026
Wersja bazy danych: 2026.08
Wartość:

Numer wyceny **9689**
 Data wyceny **11.08.2026**
 Wycena na dzień **11.08.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-317/2026_PY7245A

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0129699 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	PY7245A / WF0YXXTTGYJR35338
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	30.11.2018 / 93
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	238 142 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	202 500 / 35 642
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FORD
Model	Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM
Typ	Transit Custom 280 L1H1 Ambiente
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	01.01.2018 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm)	1996
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 800
Masa własna / ładowność	2 107 / 693
Rozstaw osi 1 / 2	2 933 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.08)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, bez szyb, kąt otwarcia 180 stopni
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 215/65
- Fotel kierowcy manualnie regulowany, z podłokietnikami
- Fotel pasażera podwójny
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Immobilizer PATS
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda blaszana bez okna, z uchylną klapą
- Przygotowanie do montażu radia
- ROM - system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem szyby kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Zamek centralny z pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu (V) PLN
- Hak holowniczy z systemem kontroli stabilności przyczepy (TSC) (V) PLN
- Nagrzewnica spalinowa, programowana (V) PLN
- Oświetlenie przedziału ładunkowego LED (V) PLN
- Pakiet poprawiający widoczność 1 (V) PLN
 - Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
 - Lusterka boczne regulowane i podgrzewane elektrycznie
 - Szyba przednia ogrzewana
 - Szyba przednia Quickclear, ogrzewana
- Podłoga przedziału ładunkowego wyłożona winylem (V) PLN
- Radio 1DIN z USB, obsługą iPod, Bluetooth, sterowaniem z kierownicy i 4 głośnikami (V) PLN
- System Auto Start Stop (V) PLN
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości (V) PLN
 - Kierownica skórzana
- Wyłożenie boków przedziału ładunkowego, do połowy wysokości (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), FALKEN, 215/65R15**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), FALKEN, 215/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), COMPASAL, 215/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), COMPASAL, 215/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin dokonano na terenie parkingu AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik uruchomiono. Kontrolka układu wtryskowego aktywna stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono n/w. uwagi:

- układ wspomagania kierownicy - niesprawny.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- poszycie boku lewego [100-980 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski powłoki lakierowej, korozja,
- słupek przedni prawy - punktowe odpryski powłoki lakierowej, korozja,
- drzwi przednie lewe - wgniecenie, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, ślady zaprawek,
- drzwi przednie prawe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, korozja,
- drzwi przesuwne prawe - wgniecenie, zarysowane, ślady zaprawek,
- poszycie boku lewego - ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej, korozja, ślady zaprawek.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- drzwi przednie lewe - głęboko zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni - zarysowanie,
- zderzak tylny - zarysowanie, powłoka lakierowa pęknięta,
- szyba czołowa - punktowe odpryski.

Elementy wnętrza kabiny uszkodzone / zużyte:

- deska rozdzielcza - porysowana,
- fotel kierowcy - przepalony punktowo.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej

staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

















































































































