

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-305/2026_KN0687H

Numer szkody / sprawy SM-305/2026_KN0687H
Nr kalkulacji 9670

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0154323

Numer rejestracyjny: KN0687H
Numer nadwozia: VXEYDCPFCNG002870
Marka: OPEL
Model: Movano CDTI Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 21-24
Typ: Movano CDTI L3H2
Data pierwszej rejestracji: 06.09.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 9552
Data wyceny: 05.08.2026
Wycena na dzień: 05.08.2026
Wersja bazy danych: 2026.08
Wartość:

Numer wyceny **9670**
 Data wyceny **05.08.2026**
 Wycena na dzień **05.08.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-305/2026_KN0687H

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0154323

Numer rejestracyjny / numer VIN KN0687H / VXEYDCPFCNG002870
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 06.09.2022 / 47
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 143 841 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 159 800 / -15 959
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka OPEL
 Model Movano CDTI Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 21-24
 Typ Movano CDTI L3H2
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.12.2021 - 31.10.2022
 Pojemność silnika (ccm) 2179
 Moc kW / KM 121 / 165
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.08) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna
- Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st.
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem letnim 215/70
- Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia)
- Gniazdo 12 V w przedziale ładunkowym
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Immobilizer
- Kolumna kierownicy regulowana przód-tył
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Nadkola boczne kół w kolorze czarnym
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego
- Siedzenie pasażera podwójne, nieregulowane
- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego BAS
- System ogrzewania z recyrkulacją powietrza
- System stabilizacji toru jazdy ESP z system wspomaganie ruszania na pochyłościach
- Szyby przednie sterowane elektrycznie. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka tekstylna Darko
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej
- Uchwyty do zabezpieczania ładunku
- Zamek centralny zdalnie sterowany (automatyczna blokada zamków po ruszeniu)
- Zbiornik paliwa 90 litrów
- Zderzaki, boczne listwy ochronne, lusterka i klamki w kolorze czarnym

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Kamera cofania PLN
- Klimatyzacja sterowana ręcznie + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej PLN
- Radio Multimedia z 5" ekranem dotykowym, radio DAB, 4 głośniki, USB, Bluetooth, Apple, Android PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), RADBURG, 205/75R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), RADBURG, 205/75R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	1
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), RADBURG, 205/75R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), RADBURG, 205/75R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin dokonano na terenie parkingu AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Nadwozie oklejone reklamą firmową.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.

Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy - zarysowany, listwa ochronna zarysowana,
- błotnik przedni prawy - listwa ochronna pęknięta,
- drzwi przednie lewe - wgniecenie punktowe, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, zawias wyrwany z ramy drzwi, napawany prowizorycznie,
- drzwi przednie prawe - zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, listwa ochronna pęknięta,
- drzwi przesuwne prawe - wgniecenie punktowe, zarysowane,
- poszycie boku lewego - wgniecenie, zarysowane,
- poszycie boku prawego - wgniecenie, zarysowane, listwa ochronna porysowana,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej, brak obić tapicerskich,
- próg lewy - korozja, powłoka lakierowa wytarta,
- próg prawy - korozja, powłoka lakierowa wytarta.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba czołowa - punktowe odpryski.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni - pęknięcie,
- zderzak tylny - pęknięcie,
- lusterko prawe - pęknięcie.

Elementy wnętrza kabiny uszkodzone / zużyte:

- deska rozdzielcza - otwory podemontażowe,
- fotel kierowcy - tapicerka rozerwana miejscowo.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika















































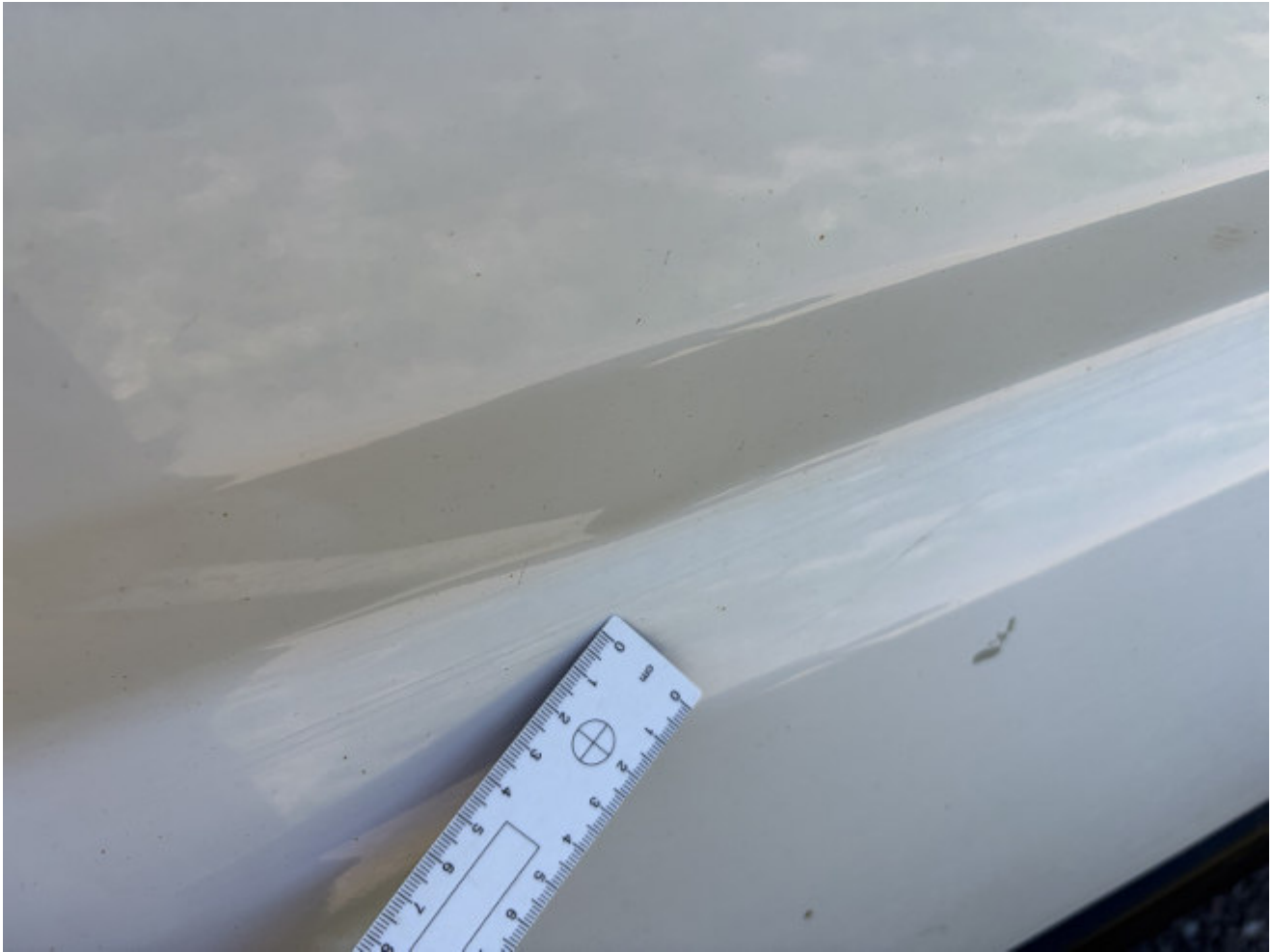










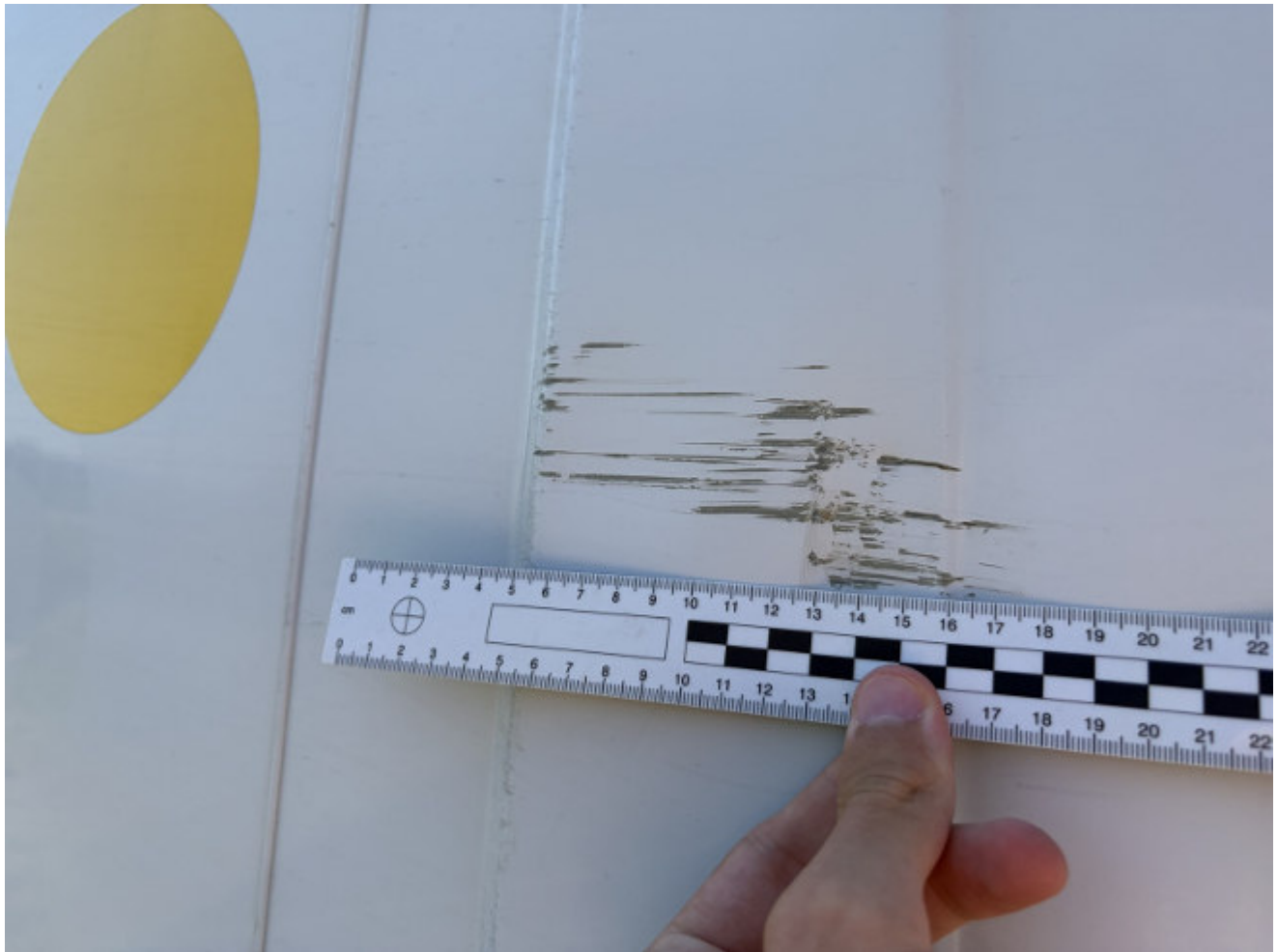




































PV-2.05 t. PTR A-2
Lst 6.000000 PTC 3 001
100















