

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-284/2026_FG9527M

Numer szkody / sprawy SM-284/2026_FG9527M
Nr kalkulacji 9499

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139212

Numer rejestracyjny: FG9527M
Numer nadwozia: VF1VB000967541627
Marka: RENAULT
Model: Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-24
Typ: Master dCi L3 Pack Clim
Data pierwszej rejestracji: 14.09.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 9381
Data wyceny: 16.07.2026
Wycena na dzień: 16.07.2026
Wersja bazy danych: 2026.07
Wartość:

Numer wyceny **9499**
 Data wyceny **16.07.2026**
 Wycena na dzień **16.07.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-284/2026_FG9527M

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139212 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN FG9527M / VF1VB000967541627
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 14.09.2021 / 58
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 487 347 / Szacowany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 176 200 / 311 147
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka RENAULT
 Model Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-24
 Typ Master dCi L3 Pack Clim
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.12.2022
 Pojemność silnika (ccm) 2299
 Moc kW / KM 120 / 163
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 4 332 /
 Zabudowa Skrzyniowa z opończą

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.07) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników podnoszących wartość PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN
 Wartość zabudowy podwozia PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Chłapacze przednie
- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową
- Kanapa wielofunkcyjna ze składanym oparciem (stolik obrotowy) i schowkiem w siedzisku
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk centralnego zamka ze sterowaniem przez fale radiowe
- Koło zapasowe
- Kołpaki ozdobne Mini
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterko martwego pola Wide View
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda, ścianka działowa przeszkona
- Radioodtwarzacz Bluetooth, MP3, USB
- Schowek zamykany na rękawiczki Easy Life
- Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
- Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka materiałowa Kompo
- Wyłożenie przegrody działowej od strony kabiny pasażerskiej wykładziną

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

- | | |
|---|-----|
| • Fotel kierowcy zawieszony mechanicznie (V) | PLN |
| • Lusterka boczne o wydłużonych ramionach (V) | PLN |
| • Regulator ogranicznik prędkości (V) | PLN |
| • Tapicerka materiałowa Kaleido (V) (G) | PLN |
| • Zbiornik paliwa 105 litrów (V) | PLN |

SUMA **PLN**

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ Zakup

- | | |
|-------------------|-----|
| • Kabina sypialna | PLN |
|-------------------|-----|

SUMA **PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

- | | |
|--|-----|
| • Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-3%) | PLN |
| • Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) | PLN |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-20%) | PLN |

SUMA **PLN**

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 225/65R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 1, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 225/65R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 225/65R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 225/65R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na przebieg:**

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu. Do wyliczenia przyjęto ostatni stwierdzono przebieg z dn.13.09.2024r., tj. 487 347 km.

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawdzony w działaniu.

Oględzin dokonano na terenie parkingu AUTO - Przetarg w Łyszkowicach, ul. Targowa 15.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu. Do wyliczenia przyjęto przebieg normatywny dla danego okresu eksploatacji.

JEDNOSTKA NAPEĐOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĐU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Stwierdzono n/w. uwagi:

- akumulator pojazdu całkowicie rozładowany - próbę uruchomienia silnika podjęto przy użyciu zasilania zewnętrznego.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [200-230 μm],

- błotnik przedni lewy [170 μm],

- drzwi przednie prawe [160 μm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni prawy - wgniecenie, brak zaślepki śruby mocującej,
- drzwi przednie lewe - zarysowane, prowizoryczne zaprawki.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni - zarysowanie, atrapa przednia pęknięta, krata wlotu powietrza pęknięta,
- szyba czołowa - punktowe odpryski,
- lusterko lewe - brak wkładów,
- lusterko prawe - ramię zamocowane prowizorycznie,
- tarcza koła przednia lewa - ogniska korozji,
- tarcza koła przednia prawa - ogniska korozji,
- tarcza koła tylna lewa - ogniska korozji,
- tarcza koła tylna prawa - ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lusterko lewe - pęknięcie.

Elementy wnętrza kabiny uszkodzone / zużyte:

- fotel kierowcy - ślady pleśni,

- fotel pasażera - ślady pleśni.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończą (plandeką) koloru czarnego oraz kabinę sypialną.

Stwierdzone uszkodzenia / uwagi do stanu zabudowy:

Opończa porysowana, poprzecinana, ze śladami napraw.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika























































































