

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-283/2026_FG9526M

Numer szkody / sprawy SM-283/2026_FG9526M
Nr kalkulacji 9522

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139212

Numer rejestracyjny: FG9526M
Numer nadwozia: VF1VB000X67541619
Marka: RENAULT
Model: Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-24
Typ: Master dCi L3 Pack Clim
Data pierwszej rejestracji: 14.09.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 9404
Data wyceny: 16.07.2026
Wycena na dzień: 16.07.2026
Wersja bazy danych: 2026.07
Wartość:

Numer wyceny **9522**
 Data wyceny **16.07.2026**
 Wycena na dzień **16.07.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-283/2026_FG9526M

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139212

Numer rejestracyjny / numer VIN	FG9526M / VF1VB000X67541619
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	14.09.2021 / 58
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	530 784 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	176 200 / 354 584
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	RENAULT
Model	Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-24
Typ	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
Okres dostępności	01.07.2019 - 31.12.2022
Pojemność silnika (ccm)	2299
Moc kW / KM	120 / 163
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 610 / 890
Rozstaw osi 1 / 2	4 332 /
Zabudowa	Skrzyniowa z opończę

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.07)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN
Wartość zabudowy podwozia	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Chłapacze przednie
- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową
- Kanapa wielofunkcyjna ze składanym oparciem (stolik obrotowy) i schowkiem w siedzisku
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk centralnego zamka ze sterowaniem przez fale radiowe
- Koło zapasowe
- Kołpaki ozdobne Mini
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterko martwego pola Wide View
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda, ścianka działowa przeszkona
- Radioodtwarzacz Bluetooth, MP3, USB
- Schowek zamykany na rękawiczki Easy Life
- Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
- Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka materiałowa Kompo
- Wyłożenie przegrody działowej od strony kabiny pasażerskiej wykładziną

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

- | | |
|---|-----|
| • Fotel kierowcy zawieszony mechanicznie | PLN |
| • Lusterka boczne o wydłużonych ramionach | PLN |
| • Tapicerka materiałowa Kaleido (G) | PLN |
| • Zbiornik paliwa 105 litrów | PLN |

SUMA **PLN**

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ Zakup

- | | |
|-------------------|-----|
| • Kabina sypialna | PLN |
|-------------------|-----|

SUMA **PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

- | | |
|--|-----|
| • Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) | PLN |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-15%) | PLN |

SUMA **PLN**

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN -240

Oś 1, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN -90

Oś 2, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

SUMA	PLN	-330
-------------	------------	-------------

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawdzony w działaniu.

Oględzin dokonano na terenie parkingu AUTO - Przetarg w Łyszkowicach, ul. Targowa 15.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu - do wyliczenia przyjęto przebieg ostatni stwierdzony z dn. 12.03.2025r., tj. 530 784 km.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - zarysowana, korozja,
- błotnik przedni lewy - zarysowany, korozja, brak zaślepki śruby mocującej,
- drzwi przednie lewe - zarysowane,
- próg lewy - zarysowany, korozja.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- pokrywa komory silnika - pocięta,
- błotnik przedni lewy - pocięty,
- drzwi przednie lewe - pocięte.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni - zarysowanie, atrapa przednia pęknięta,
- zderzak tylny - oświetlenie tablicy rejestracyjnej - niekompletne,
- szyba czołowa - punktowe odpryski,
- lusterko lewe - zarysowanie,
- lusterko prawe - ramię zamocowane prowizorycznie.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni - pęknięcie,
- zderzak tylny - pęknięcie,
- lusterko lewe - pęknięcie,
- lusterko prawe - pęknięcie.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończę (plandeką) koloru czarnego oraz kabinę sypialną.

Opończa porysowana, poprzecinana, ze śladami napraw.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu

opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika









































































































