

Nr zlecenia: 25/30/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/30

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z F A 2 5 0 0 0 0 2 6 2 0 2 5 0
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	KR4X996
Model pojazdu:	Ducato 35 2.3 M-jet MR`11 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-03300
Wersja:	XL	Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji		2014/05/29, (w Polsce: 2017/02/13)	
Rodzaj zabudowy		skrzyniowa bez opończy	
Rodzaj kabiny		krótka	
Dop. masa całk. / Ładowność		3490 kg / 1100 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		4035 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2287 ccm / 109kW (148KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Alternator wzmocniony
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 3 Fotel pasażera podwójny
- 4 Immobilizer
- 5 Kolumna kierownicy regulowana
- 6 Komputer pokładowy
- 7 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
- 8 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona
- 10 Przygotowanie do montażu radia
- 11 Szyby atermiczne
- 12 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 13 Światła p/mgienne tylne
- 14 Wskaźnik minimalnego poziomu oleju
- 15 Wspomaganie układu kierowniczego
- 16 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 225/70 R15C 112/110R VANIS ALL SEASON	5,9
Przednie prawe:	BARUM 225/70 R15C 112/110R VANIS ALL SEASON	5,4
Tylne lewe:	*VIKING 215/70 R15C 109/107R WINTECH VAN	6,9
Tylne prawe:	MICHELIN 215/70 R15C 109/107S AGILIS 3	1,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Badanie techniczne ważne do dnia: 26.06.2025r

Brak możliwości odczytu stanu drogomierza z powodu rozładowanego akumulatora.
Ostatni odczyt drogomierza w bazie CEPiK z dnia 26.06.2024 : 159290km

Pojazd po długotrwałym postoju.
Wymiary przestrzeni ładunkowej: 4,1m x 2,02m x 0,4m

Ogłędziny wykonał: Rafał Sypulek
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

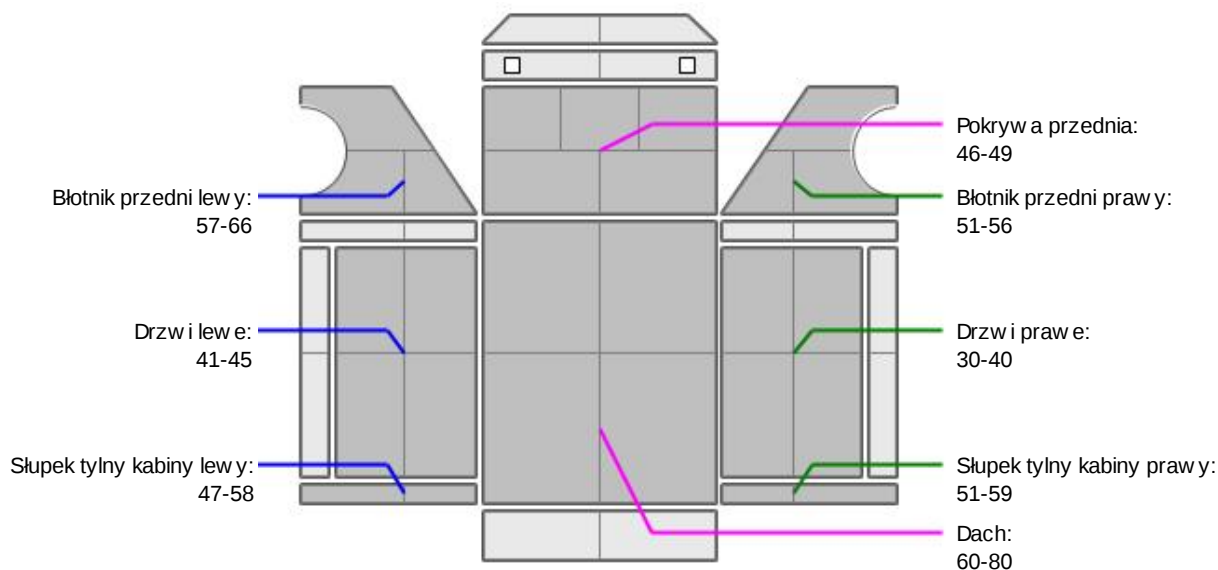
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).
Widoczne ślady długotrwałego postoju
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		46-49	
2	Dach		60-80	
3	Błotnik przedni	L	57-66	
4	Drzwi	L	41-45	
5	Słupki tylny kabiny	L	47-58	
6	Błotnik przedni	P	51-56	
7	Drzwi	P	30-40	
8	Słupki tylny kabiny	P	51-59	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów. Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Brak		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej z powodu rozładowanego akumulatora. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu skorodowany - brak możliwości weryfikacji.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez

uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



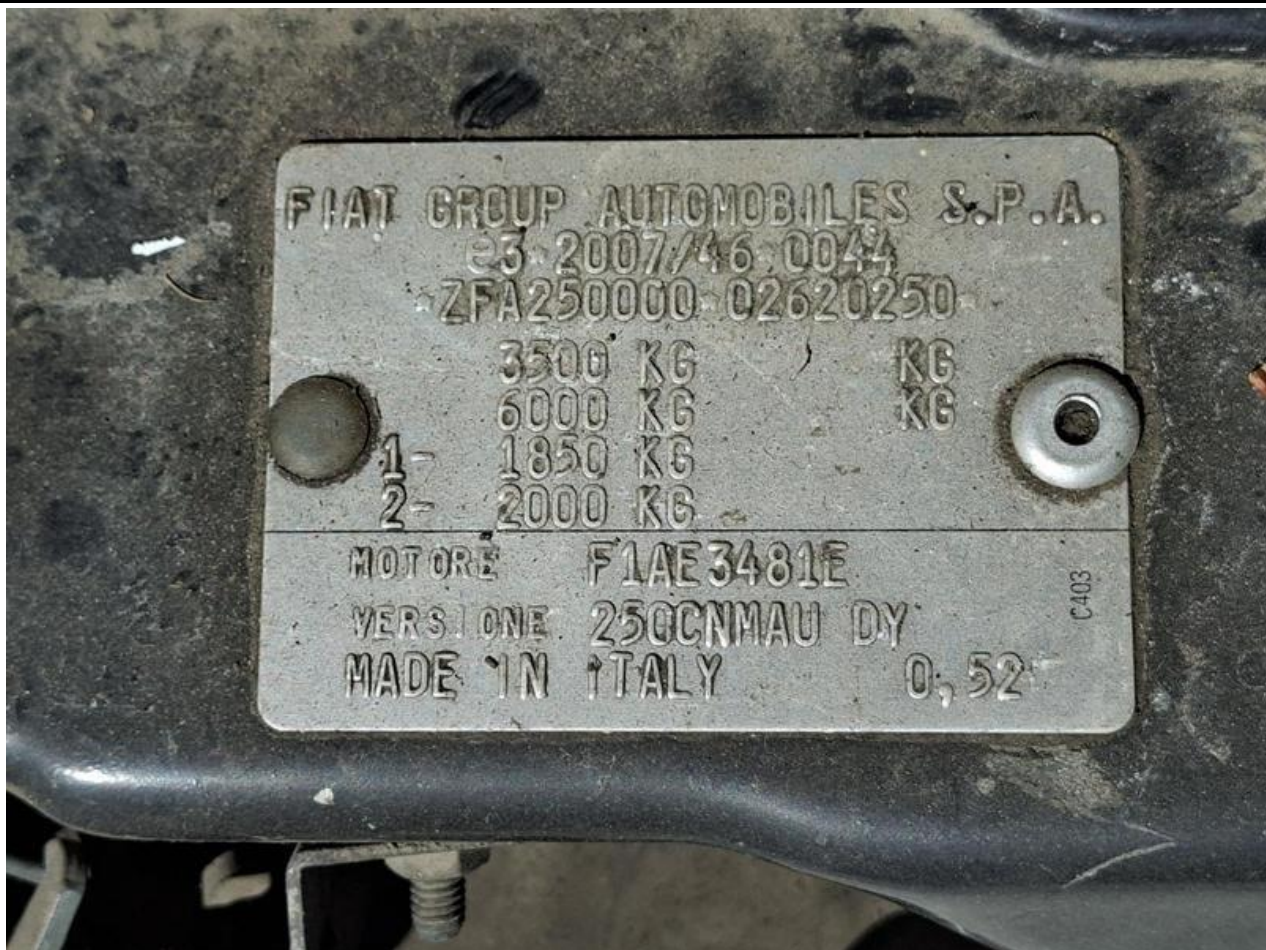
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



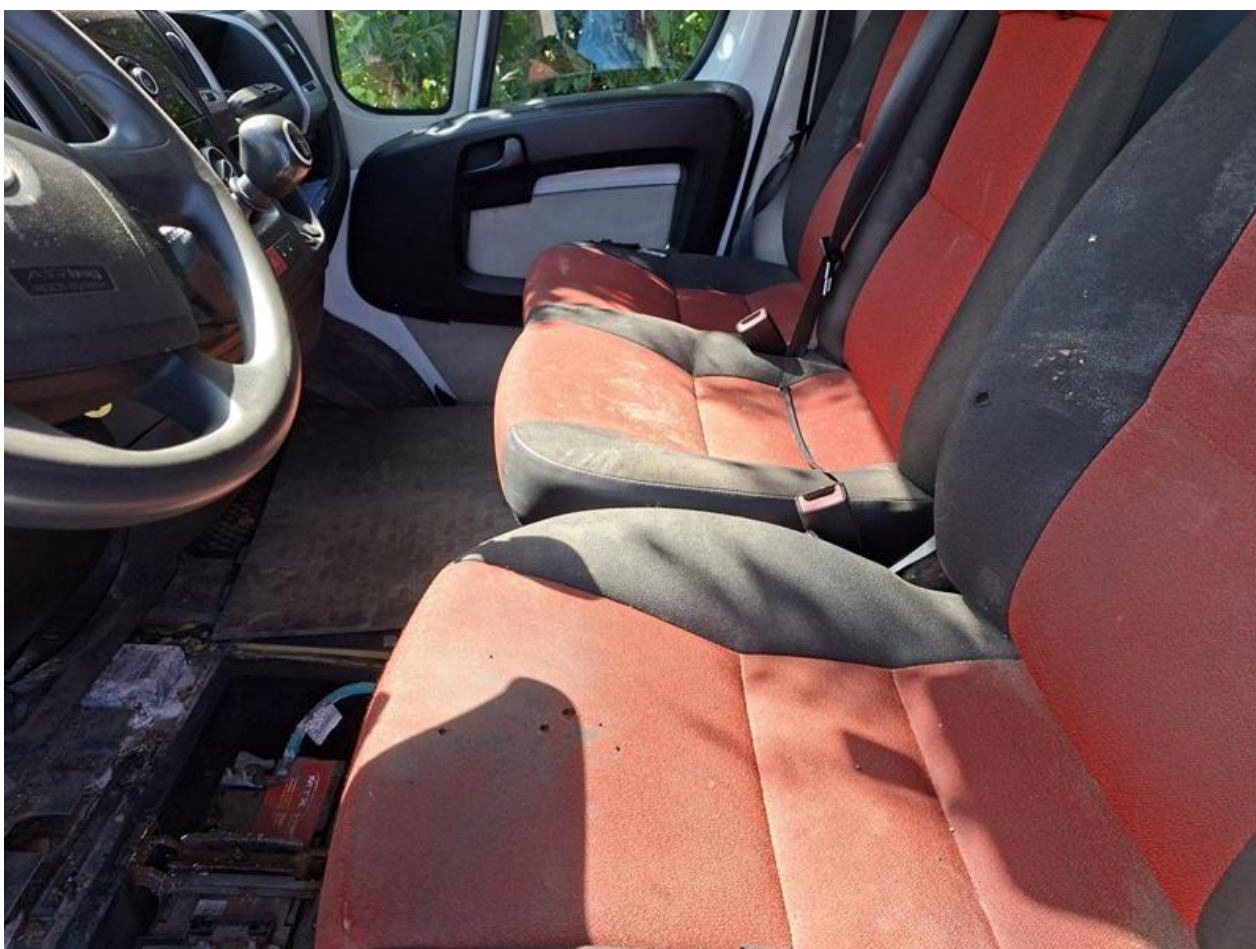
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



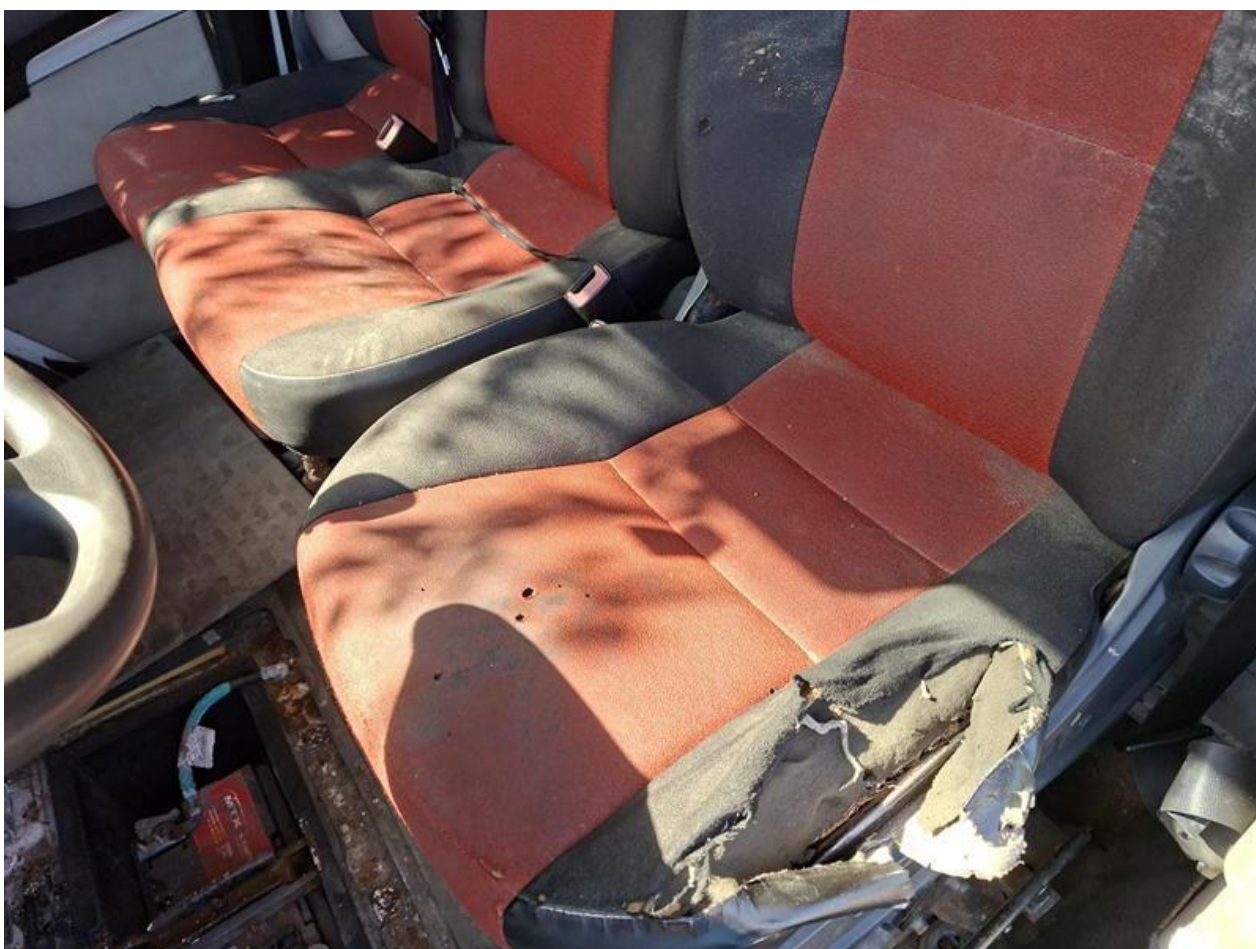
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



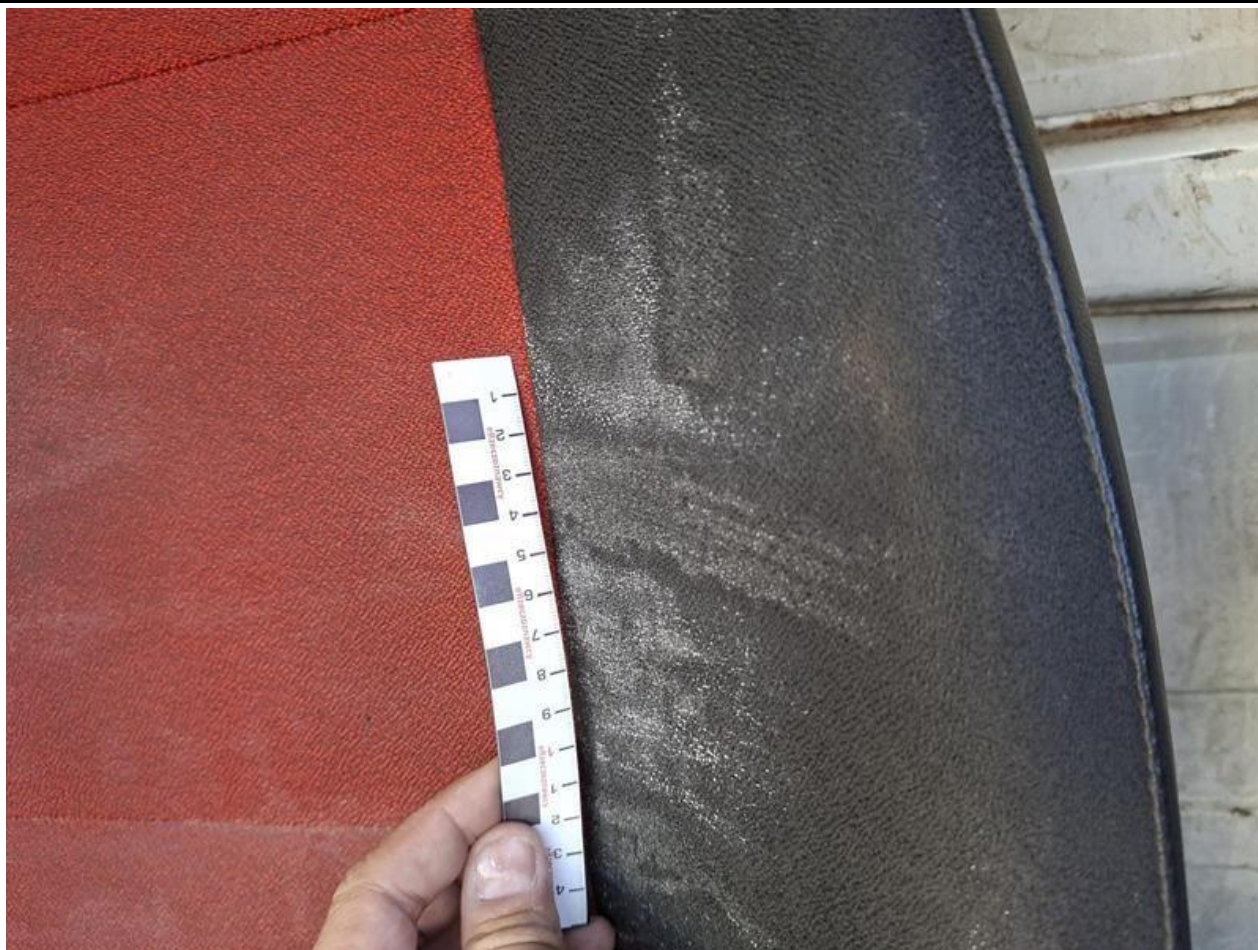
Fot. nr 86



Fot. nr 87



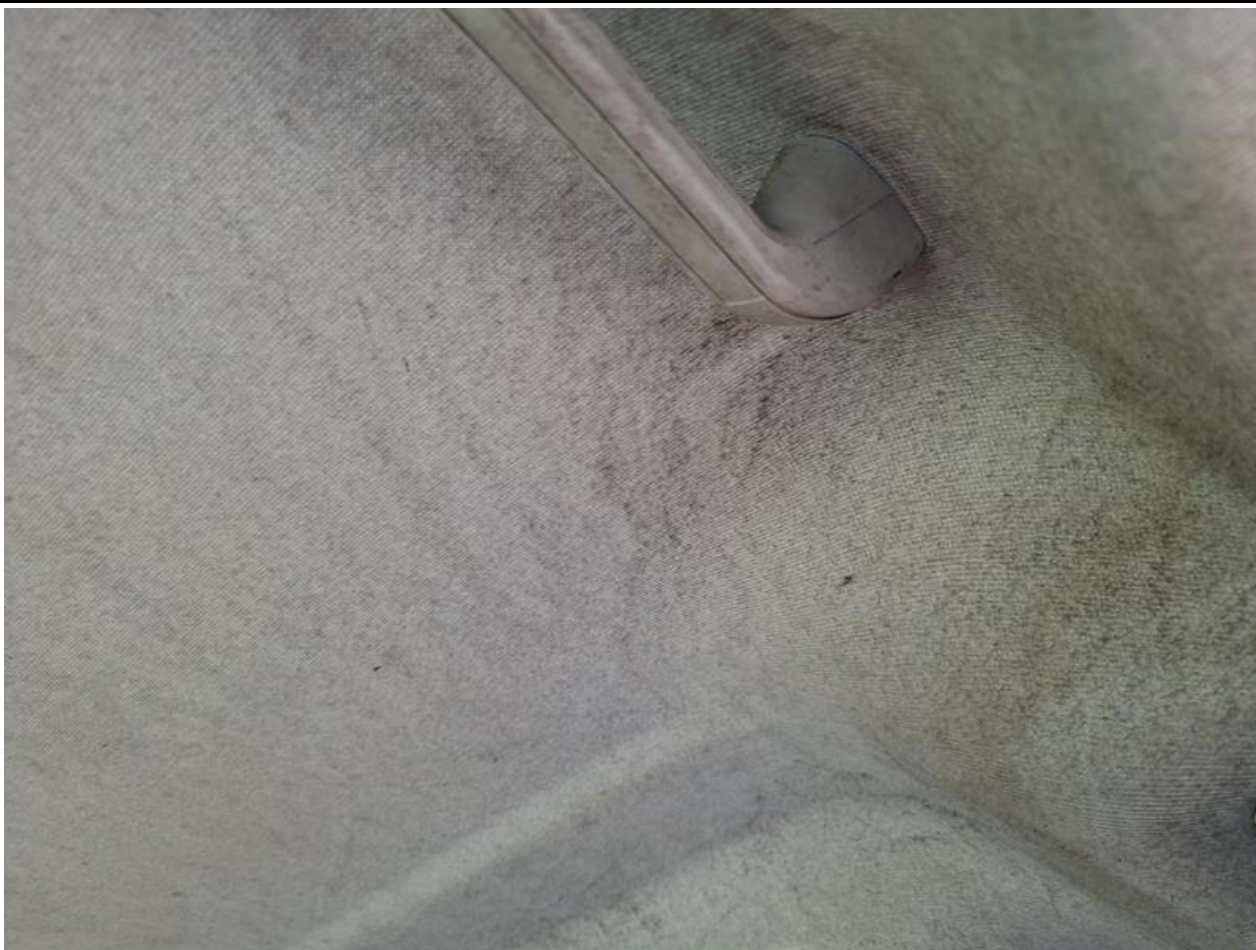
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



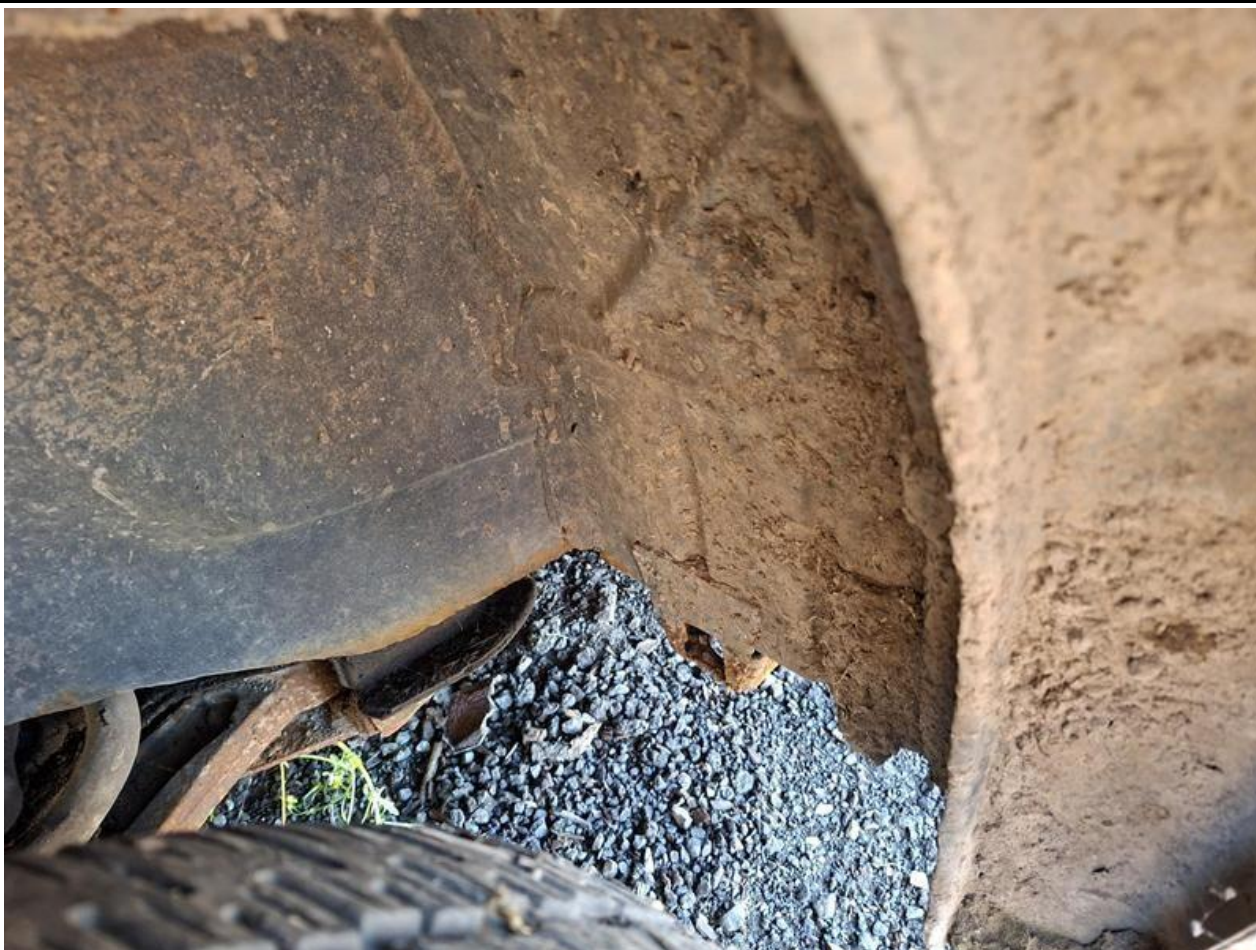
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



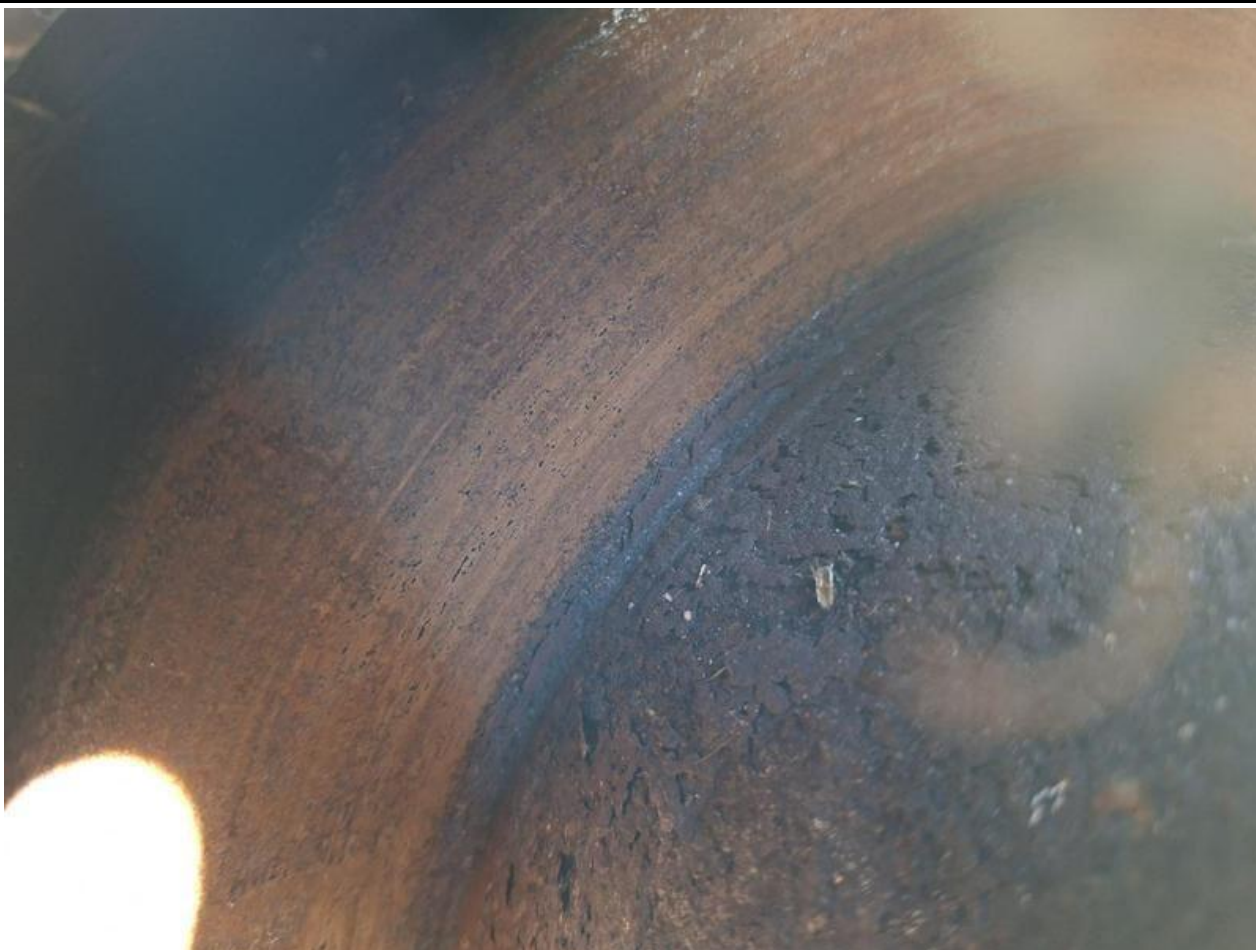
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



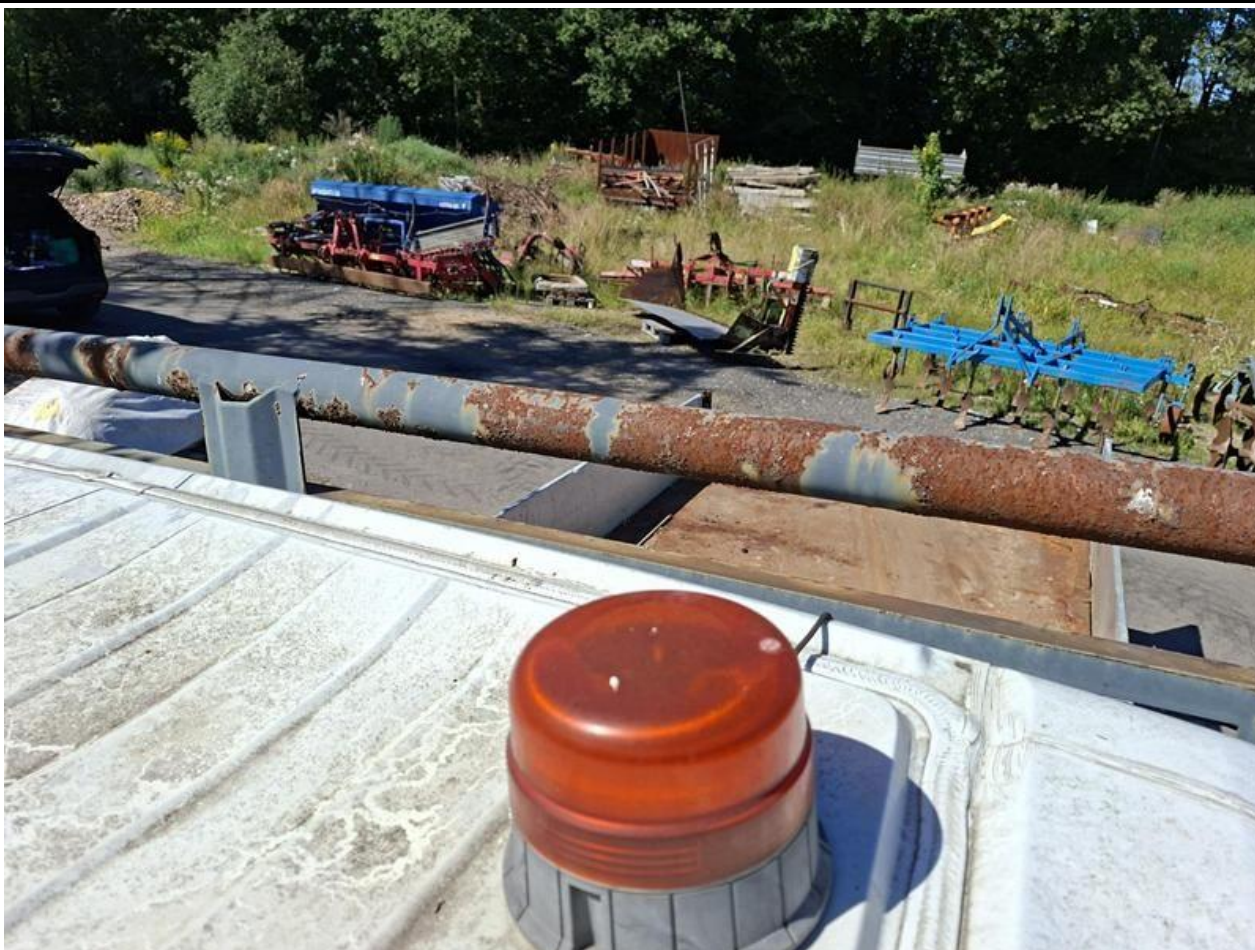
Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



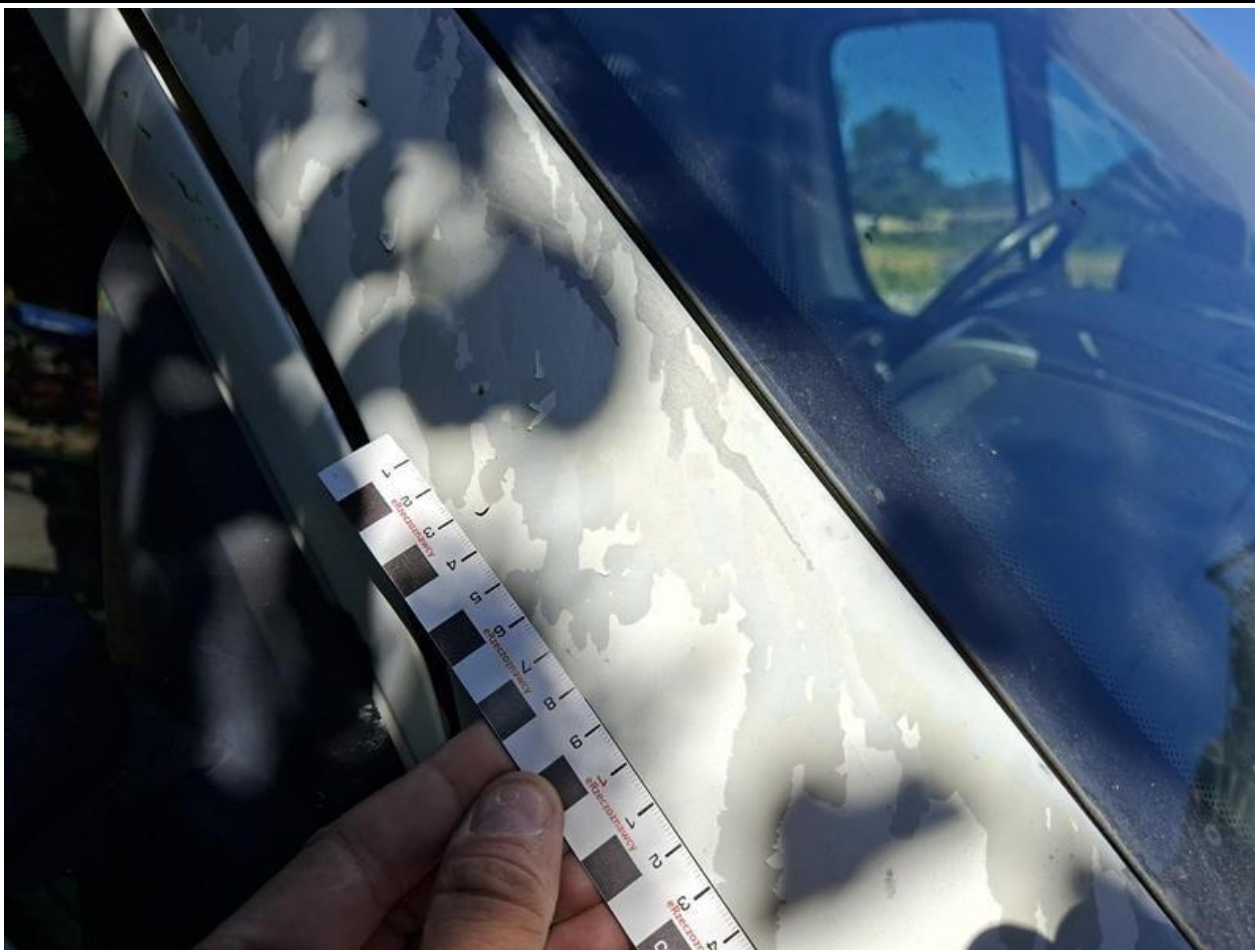
Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



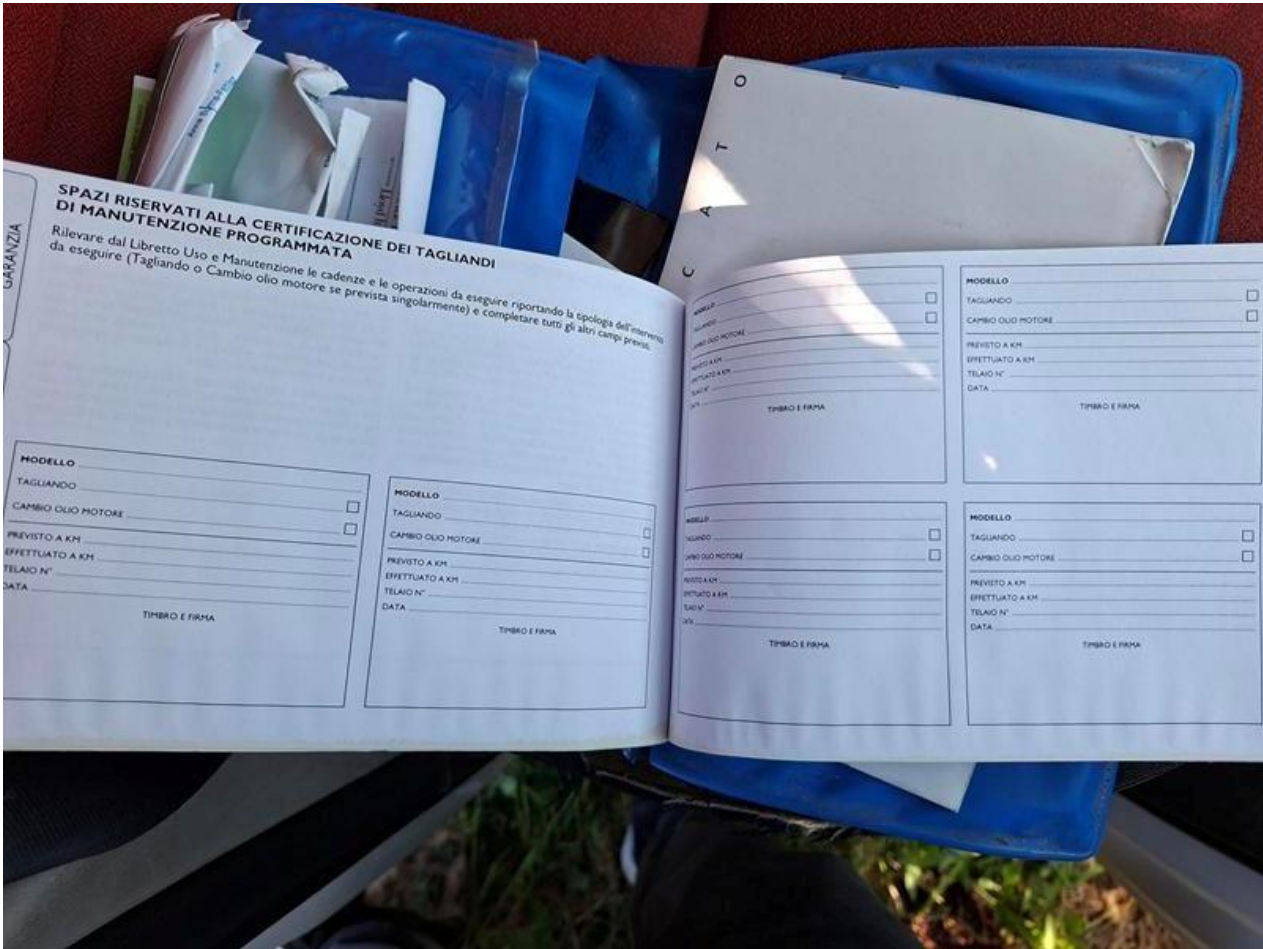
Fot. nr 185



Fot. nr 186



Fot. nr 187



Fot. nr 188



Fot. nr 189



Fot. nr 190

RODZAJ POJAZDU		C.1.		
SAMOCCHÓD CIĘŻAROWY		C.1.1.		
PRZEDNACZENIE		C.1.2.		
---		C.2.1.		
		C.2.2.		
		C.2.3.		
ROK PRODUKCJI	2014	C.		
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	1100 kg	F.1	3500 kg	
NAPRĘSIĘ DOP. NAJWISZE OSI	19.60 kN	F.2	3500 kg	
NR KARTY POJAZDU	AAC4013604	F.3	6000 kg	
	G	2400 kg	J	---
	K	---	L	2
	O.1	2500 kg	O.2	750 kg
	P.1	2287,00 cm³	P.2	109,00 kW
	P.3	D	Q	---
	S.1	3	S.2	---

SERIA DR/BAN **0666181**

Fot. nr 191

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	
16.01.2018  07 MAR 2017 DATA _____ PODPIS _____ m.p. _____	DATA _____ PODPIS _____ m.p. _____	16.01.2018  07 MAR 2017 DATA _____ PODPIS _____ m.p. _____	DATA _____ PODPIS _____ m.p. _____
16.01.2018  07 MAR 2017 DATA _____ PODPIS _____ m.p. _____		DATA _____ PODPIS _____ m.p. _____	

ADNOCACJE UCZESNICOWE

---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2017-02-13---

VAT-2



A - numer rejestracyjny pojazdu, **B** - data pierwszej rejestracji pojazdu, **C** - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, **D** - data pojazdu, **E** - numer identyfikacyjny pojazdu, **F1** - numer silnika pojazdu, **G** - masa pojazdu, **H** - data ważności dowodu, **I** - data wydania dowodu rejestracyjnego, **K** - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, **P1, P2, P3** - dane silnika, **Q** - stan techniczny pojazdu, **R** - data ważności dowodu, **S1, S2** - liczba miejsc siedzących / stojących, **T1, T2** - dane techniczne pojazdu / pojazdu, **U** - data ważności dowodu, **V** - data ważności dowodu, **W** - data ważności dowodu, **X** - data ważności dowodu, **Y** - data ważności dowodu, **Z** - data ważności dowodu.

Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 192

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu