

Nr zlecenia: 27/30/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/30

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z A P S 9 0 A G W 0 0 0 0 1 0 2 0
Marka:	PIAGGIO	Nr rejestracyjny:	KR3X377
Model pojazdu:	PORTER MAXXI E5 2.2t	Nr Info-Ekspert:	025-02063
Wersja:	S90AGW-SEP	Rok produkcji:	2015
Data pierwszej rejestracji		2015/12/31, (w Polsce: 2017/01/25)	
Data ważności badania technicznego		2023/06/15	
Opis rodzaju pojazdu		komunalny	
Charakter wykorzystania		Zbiórka i transport odpadów	
Rodzaj zabudowy		samowyladowcza komunalna ECO SERVICE VPP 3 CP	
Dop. masa całk. / Ładowność		2200 kg / 480 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / tylny (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2180* mm	
Oznaczenie silnika		DAM13R	
Jednostka napędowa		z zapłonem iskrowym	
Pojemność / Moc silnika		1299 ccm / 66kW (90KM)	
Układ cylindrów		rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	Tarcze kół stalowe 14"
2	Kolumna kierownicy regulowana	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA	165/70 R14	81T	FRIGO 2N	3,8
Przednie prawe:	DĘBICA	165/70 R14	81T	FRIGO 2N	4,0
Tylne LZ:	BARUM	165/70 R14	81T	POLARIS 2 TL	1,9
Tylne LW:	BARUM	165/70 R14	81T	POLARIS 2 TL	3,0
Tylne PZ:	DĘBICA	165/70 R14	81T	FRIGO 2N	2,0
Tylne PW:	DĘBICA	165/70 R14	81T	FRIGO 2N	2,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd do oględzin okazano na zewnątrz, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z czynnej eksploatacji. Z uwagi na rozładowane i wyeksploatowane akumulatory nie było możliwości uruchomienia silnika, przeprowadzenia próby ruchowej ani weryfikacji poprawności działania zabudowy komunalnej, układu hydraulicznego oraz pozostałych systemów wymagających zasilania.

Nie zweryfikowano w szczególności działania hydraulicznego mechanizmu podnoszenia i opróżniania pojemników oraz układu wywrotu zabudowy. W związku z ograniczonym zakresem oględzin stan techniczny podzespołów mechanicznych i hydraulicznych pozostaje nieznany. Istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad i niesprawności w przypadku uruchomienia pojazdu.

Pojazd w stanie zaniedbanym i wyeksploatowanym. Stwierdzono liczne ślady długotrwałej eksploatacji oraz postoju na otwartej przestrzeni bez odpowiedniego zabezpieczenia i konserwacji.

Powłoka lakiernicza zmatowiała, miejscami widoczne zarysowania, otarcia i inne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym. Na elementach ramy pomocniczej oraz zabudowy komunalnej występują liczne, miejscami zaawansowane ogniska korozji. Przewody hydrauliczne wykazują oznaki starzenia i sparcenia, co może powodować konieczność ich wymiany przed ponownym dopuszczeniem pojazdu do eksploatacji. Ponadto wnętrze kabiny znacznie zabrudzone i zaniedbane, z widocznymi śladami intensywnej eksploatacji oraz uszkodzeniami mechanicznymi elementów wyposażenia. Na elementach konstrukcyjnych kabiny stwierdzono zaawansowaną korozję, miejscami o charakterze perforacyjnym, w szczególności w obrębie podłogi oraz progów. Elementy zawieszenia, podwozia oraz układu napędowego pokryte licznymi ogniskami korozji.

Ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Z uwagi na stopień degradacji technicznej, długotrwałe wyłączenie z eksploatacji oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, pojazd zakwalifikowano jako złom użytkowy.

Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy zobrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

Do oględzin okazano kopię dowodu rejestracyjnego.

Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu przyjęto na podstawie okazanej kopii dowodu rejestracyjnego, tabliczek identyfikacyjnych pojazdu i zabudowy oraz dostępnych materiałów technicznych.

Dane techniczne i identyfikacyjne zabudowy:

Producent: ECO Service

Rodzaj zabudowy: VASCA - zabudowa wannowa do zbiórki odpadów

Typ: VPP 3 CP

Nr seryjny (Matricola): 026

Rok produkcji: 2015

Mechanizm załadunkowy: hydrauliczny podnośnik/oprózniacz pojemników

Sposób opróżniania zabudowy: hydrauliczny wywrót

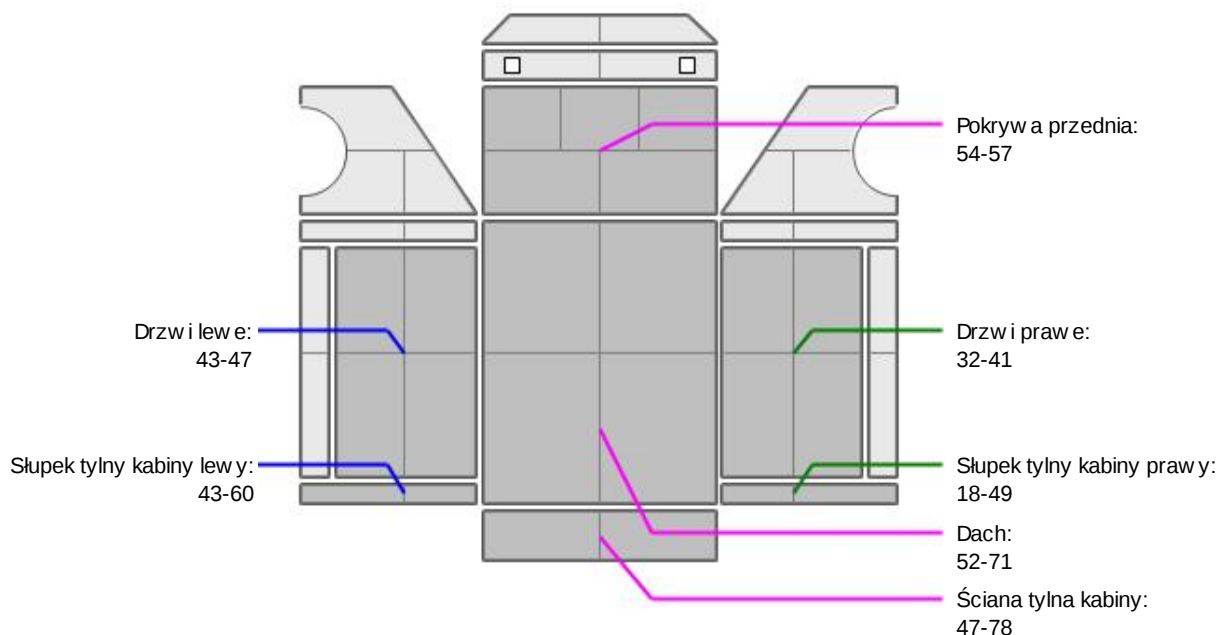
Zabudowa komunalna ECO Service, przeznaczona do zbiórki i transportu odpadów. Zabudowa typu wannowego, wywrotna, wyposażona w hydrauliczny mechanizm podnoszenia i opróżniania pojemników na odpady. Zabudowa posiada oznakowanie CE.

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl - bez uwag. Ostatni zapisany przebieg w bazie z dnia: 15-06-2022 - 138115km

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Rafał Sypulek

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		54-57	
2	Dach		52-71	
3	Drzwi	L	43-47	
4	Słupki tylny kabiny	L	43-60	
5	Drzwi	P	32-41	
6	Słupki tylny kabiny	P	18-49	
7	Ściana tylna kabiny		47-78	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



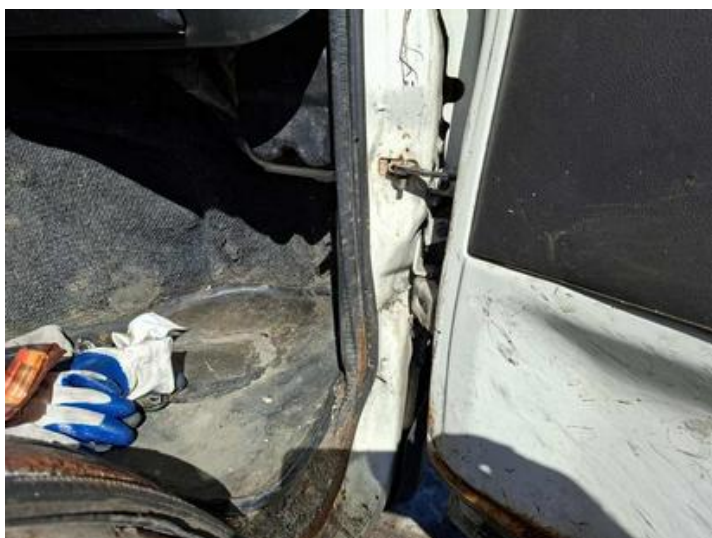
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



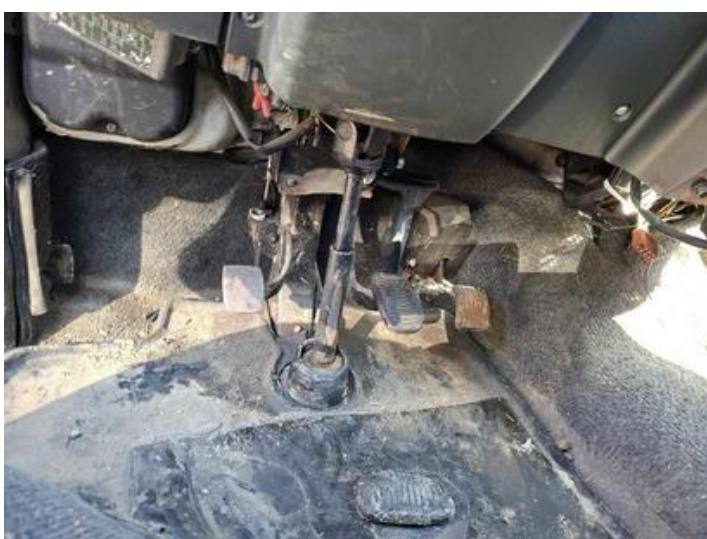
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



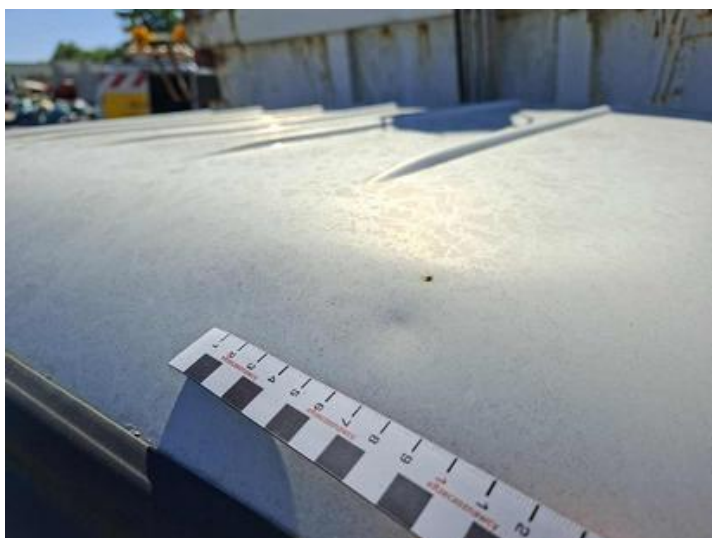
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



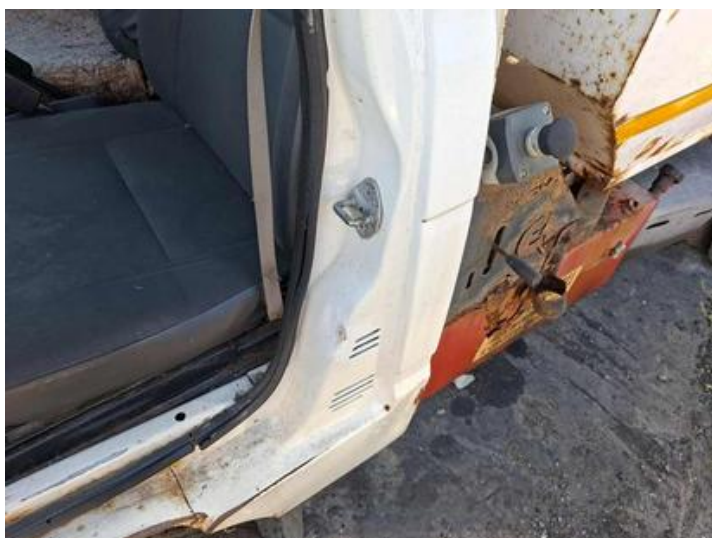
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



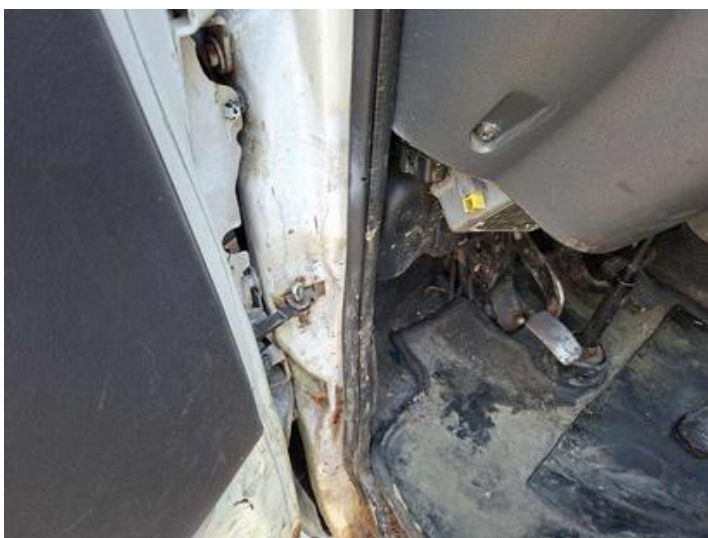
Fot. nr 123



Fot. nr 124



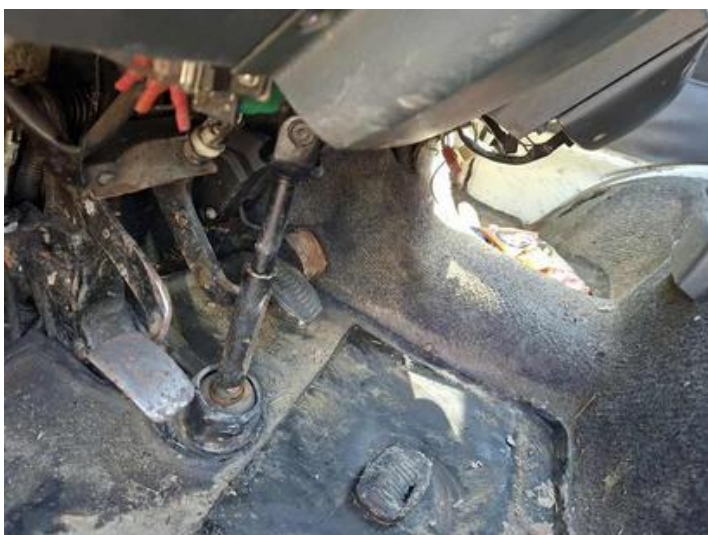
Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



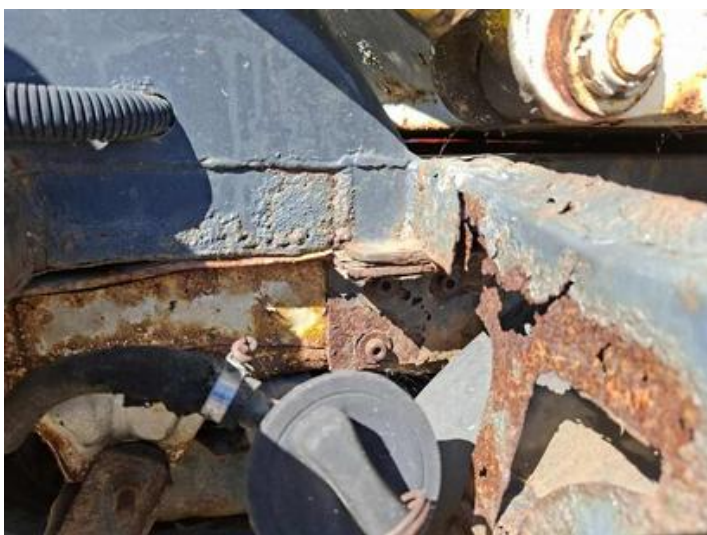
Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



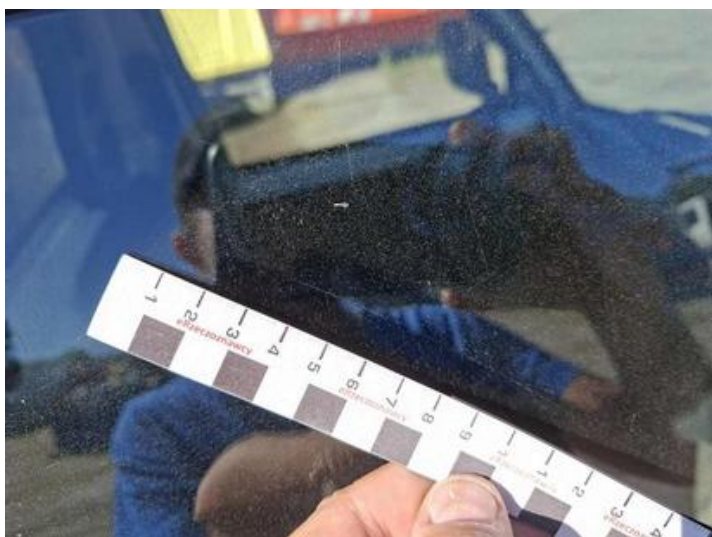
Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu