

Nr zlecenia: 34/06/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/06

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                         | Dane: [D] VIII-2026 |                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t              | VIN:                | ZFA22500006S32959 |
| Marka:                                       | FIAT                                    | Nr rejestracyjny:   | ZS891ML           |
| Model pojazdu:                               | Fiorino 1.3 M-jet MR`16 E6d 1.7t        | Nr Info-Ekspert:    | 045-05563         |
| Wersja:                                      | Base                                    | Rok produkcji:      | 2020              |
| Wskazanie drogomierza                        | 243746 km                               |                     |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2020/09/03                              |                     |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/09/01                              |                     |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 3 drzwiowy 2 osobowy             |                     |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 1820 kg* / 543 kg                       |                     |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna            |                     |                   |
| Rozstaw osi                                  | 2513 mm                                 |                     |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                  |                     |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1248 ccm / 59kW (80KM)                  |                     |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                             |                     |                   |
| Norma spalin                                 | E6d                                     |                     |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy z efektem metalicznym |                     |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 2 Dywaniki
- 3 Kolumna kierownicy regulowana
- 4 Koło zapasowe pełnowymiarowe

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 7 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
- 8 Przygotowanie do montażu radia
- 9 System kontroli trakcji ESC
- 10 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 11 Szyby atermiczne
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Kamera cofania
- 2 Klimatyzacja
- 3 Kołpaki kół
- 4 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                      | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | BARUM 185/65 R15 88T BRAVURIS 6 | 7,0          |
| Przednie prawe: | BARUM 185/65 R15 88T BRAVURIS 6 | 7,0          |
| Tylne lewe:     | BARUM 185/65 R15 88T BRAVURIS 6 | 7,0          |
| Tylne prawe:    | BARUM 185/65 R15 88T BRAVURIS 6 | 7,0          |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | ( + ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

W pojeździe znajdują się 2 dodatkowe komplety opon, który nie wpływa na wartość pojazdu.

IMPERIAL ECODRIVER 4 185/65 R16 92T, Wysokość bieżnika: 8 mm.

KORMORAN SNOW 185/65 R16 92T, Wysokość bieżnika: 7-8 mm.

Oględziny wykonywał: Filip Maryńczak

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Próg                | L     | Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu |      |         |
| 2    | Próg                | P     | Ubytki lakieru, ogniska korozji                      |      |         |
| 3    | Drzwi tyłu nadwozia |       | Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej       |      |         |

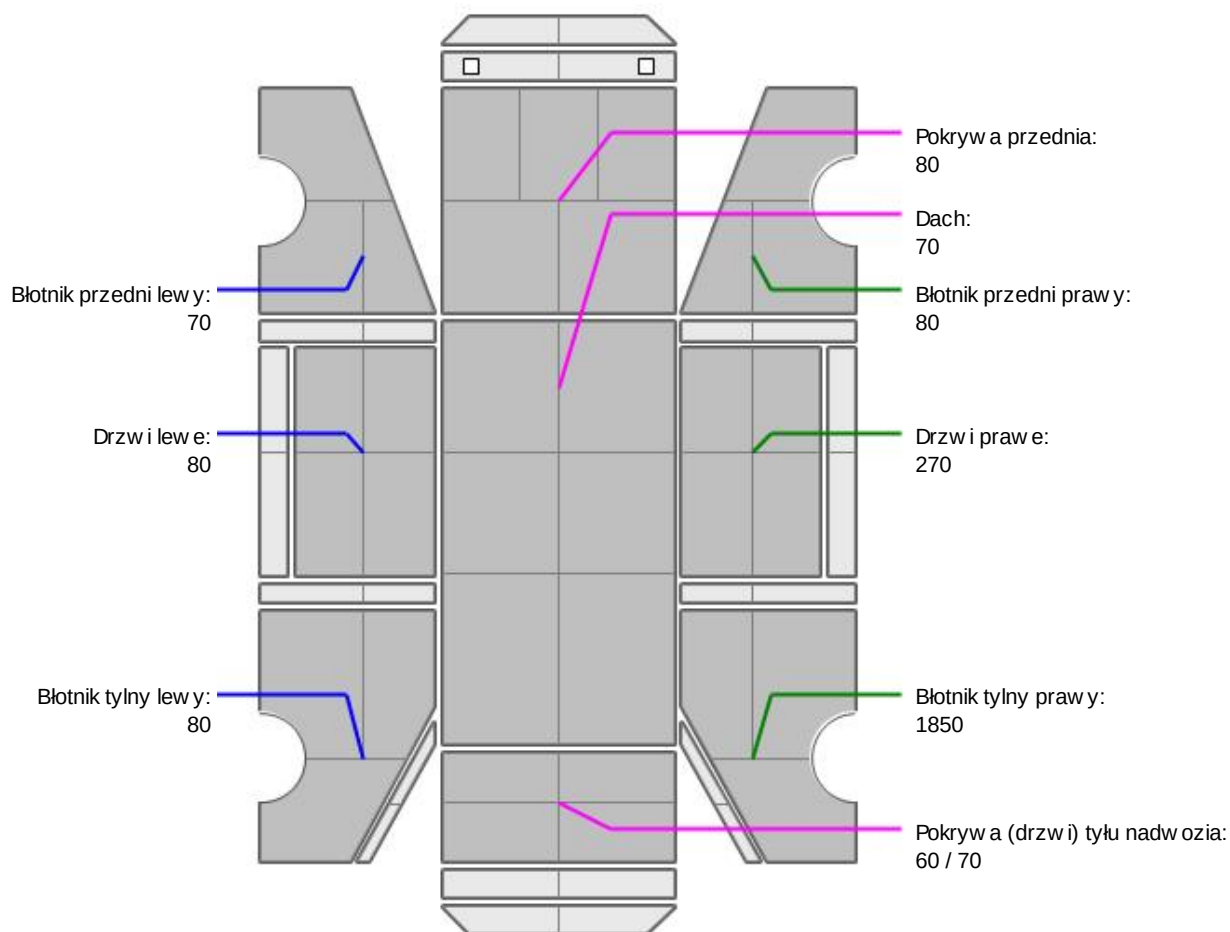
Wnęka drzwi przednich L - zarysownaia

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [ $\mu\text{m}$ ] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|-----------------------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 80                                |      |
| 2    | Dach                          |       | 70                                |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 70                                |      |
| 4    | Drzwi                         | L     | 80                                |      |
| 5    | Błotnik tylny                 | L     | 80                                |      |
| 6    | Błotnik przedni               | P     | 80                                |      |
| 7    | Drzwi                         | P     | 270                               |      |
| 8    | Błotnik tylny                 | P     | 1850                              |      |
| 9    | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 60 / 70                           |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Zarysowany                     |      |         |
| 2    | Reflektor       | L     | Zanieczyszczony ciałami obcymi |      |         |

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | L     | Zabrudzony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni  | P     | Zabrudzony         |      |         |

Poszywanie przestrzeni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.



### UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Przetarcia         |      |         |

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

### POZOSTAŁE INFORMACJE

#### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

#### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

#### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5

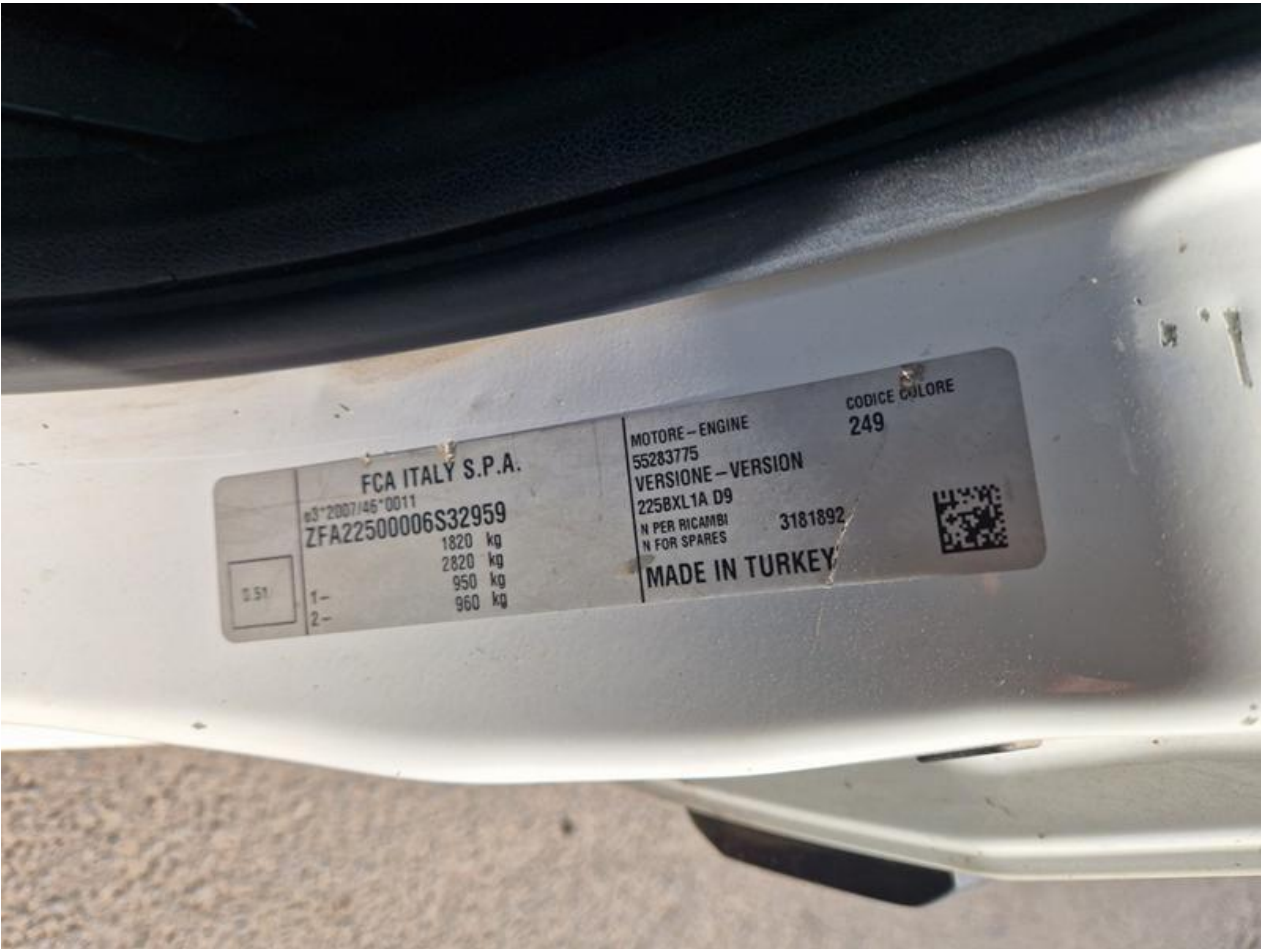


Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





A close-up photograph of the interior of a vehicle, specifically the area near the open driver's side door. The image shows the white plastic door sill trim, a black plastic door sill plate with a textured surface, and a black plastic door sill plate. A black plastic door sill plate is visible, showing signs of wear and discoloration. The floor is covered with a light-colored, textured material, possibly a floor mat or carpet. A black plastic door sill plate is visible, showing signs of wear and discoloration. The floor is covered with a light-colored, textured material, possibly a floor mat or carpet. A black plastic door sill plate is visible, showing signs of wear and discoloration. The floor is covered with a light-colored, textured material, possibly a floor mat or carpet.

Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53

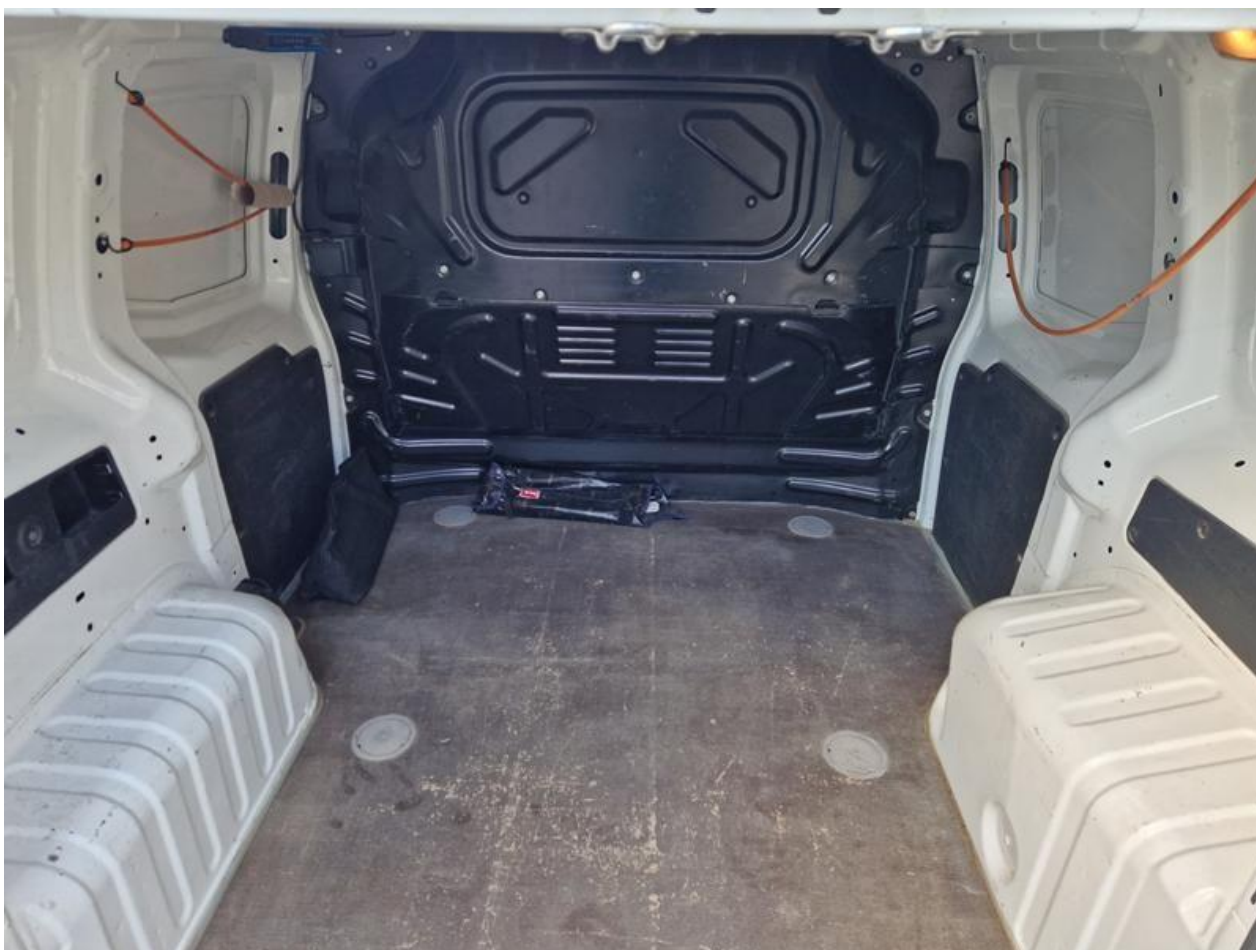


Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60





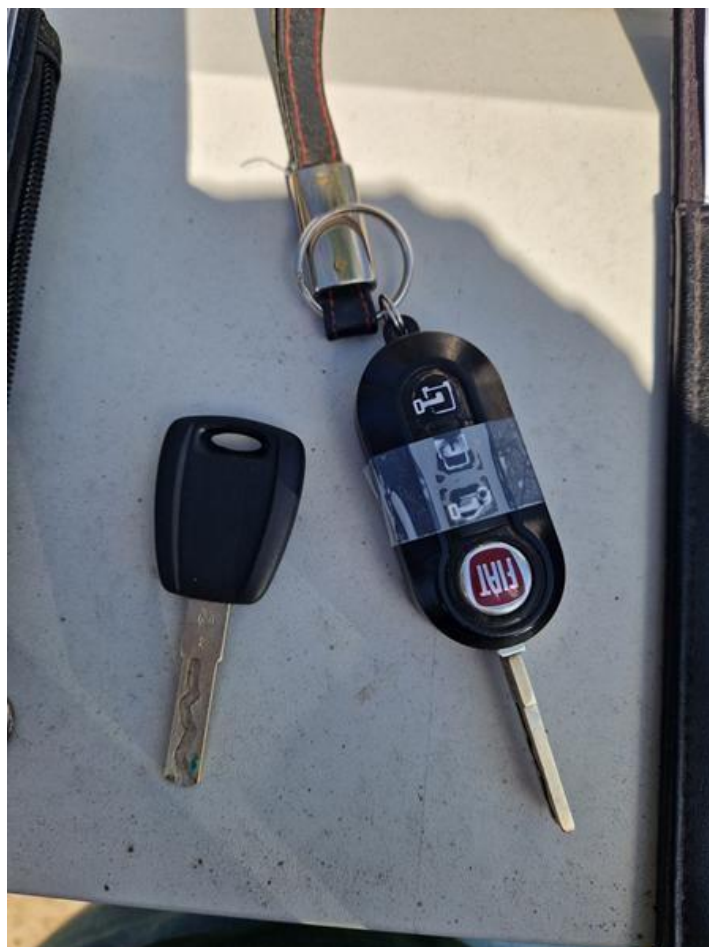
A close-up photograph of a damaged door hinge assembly on a vehicle body. The hinge is a metal bracket with a red plastic cap, which is cracked and broken. The metal bracket is bent and distorted. The surrounding body panels are dark grey or black, showing signs of wear and discoloration. A white plastic trim piece is visible on the right side of the hinge. The overall condition suggests significant mechanical failure and damage.

**3.251** Lic. 11013 Adam Jabłoński





Fot. nr 63



Fot. nr 64





Fot. nr 65



Fot. nr 66



**Rodzaj pojazdu**  
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

**Wzrost kierowcy**  
---

**Rok produkcji**  
2020

**Dopuszczalna ładowność**  
543 kg

**Największy dop. nacisk osi**  
9,41 kN

**Niektóre dane**  
---

**SERIA DR/BAU** 5415438

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**  
PL. ARMII KRAJOWEJ 1  
70-456 SZCZECIN

**ORGAN WYDAJCY**

**A** ZS 891ML

**d.1 FIAT**  
**d.2 225**  
-8KLLA  
-D9

**D** d.3 FIORINO TML

**E** ZFA2250006S32959

**B** 03.09.2020 | **I** 20.11.2024 | **H** ---

**SERIA DR/BAU** 5415438

**F1** 1820 kg | **F2** 1820 kg | **F3** 2020 kg

**G** 1277 kg | **J** N1

**K** e3\*2007/46\*0011\*28

**L** 2 | **O.1** 1000 kg | **O.2** 400 kg

**P.1** 1248,00 cm<sup>3</sup> | **P.2** 59,00 kW

**P.3** D | **Q** ---

**S.1** 2 | **S.2** ---

**SERIA DR/BAU** 5415438

**WSPÓLNOTA EUROPEJSKA**  
**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
Dowód Rejestracyjny

\* PRAMOTORYCIE I CIERCIŁACIOWE WYPOSAŻENIE I REJESTRACJA \* REJESTRACJA TEST \*  
\* ZAŁĄCZNIKI DO REJESTRACJI \* INFORMACJE O WYDAWCE \* INFORMACJE O WYDAWCA \*  
\* REJESTRACJA CERTYFIKAT \* CERTYFIKAT O WYDAWCE \* REJESTRACJA CERTYFIKAT \*  
\* REJESTRACJA CERTYFIKAT \* CERTYFIKAT O WYDAWCE \* REJESTRACJA CERTYFIKAT \*  
\* CERTYFIKAT O WYDAWCE \* CERTYFIKAT O WYDAWCE \* CERTYFIKAT O WYDAWCE \*

Fot. nr 67

| TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                             | TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO                                                                                                                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/><br>01.09.2025<br>m.p.<br><br>DATA _____ PODPIS _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/><br>01.09.2026<br>m.p.<br><br>DATA _____ PODPIS _____ | AGENCJA URZĘDOWA<br>--- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 CH ---<br> |  |
| <input checked="" type="checkbox"/><br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/><br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____                                                                                                      |                                                                        |  |
| <input checked="" type="checkbox"/><br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/><br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____                                                                                                      |                                                                                                                                                            |  |
| <p>             A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji homologacji typu pojazdu, R1, P2, R2 - dane silnika, Q - silnik i jego do celów w LVA, S1, S2 - liczba miejsc siedzących, E1, E2 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - porównanie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty ważności badania technicznego pojazdu.           </p> |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                            |  |

NLAAJ8797352

**Pouczenie:**  
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 68

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*