

Nr zlecenia: 52/06/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/06

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Wycena Wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	V X E V F A H K K L Z 0 0 9 4 1 4
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	WY7916M
Model pojazdu:	Vivaro 2.0 CDTI MR`19 E6d 3.0t	Nr Info-Ekspert:	028-07022
Wersja:	Extra Long Enjoy S&S	Rok produkcji:	2019
Data pierwszej rejestracji		2020/01/08	
Data ważności badania technicznego		2027/02/06	
Rodzaj nadwozia		furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3100 kg* / 1325 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		3275 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1997 ccm / 90kW (122KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E6d	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik deszczu	10	Światła do jazdy dziennej LED
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Światła mijania włączane automatycznie
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Światła p/mgielne przednie
4	Elementy zewnętrzne w kolorze nadwozia	13	Tapicerka siedzeń materiałowo-wyniowa"Curtiba"
5	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kier. (przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia	14	Tarcze kół stalowe 16"

	siedziska, wysokości), z podłokietnikiem		
6	Klimatyzacja	15	Tempomat
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	16	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
8	Przegroda przestrzeni bagażowej	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Szyby przednie regulowane elektrycznie	18	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem
 - Fotel pasażera podwójny
 - Schówek pod siedzeniem pasażera
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Radio z systemem Bluetooth
 - Głośniki 4 szt.
 - System Bluetooth
 - Radio
- 5 System ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TAURUS CARGO SPEED 215/65/R16	8,0
Przednie prawe:	*TAURUS CARGO SPEED 215/65/R16	8,0
Tylne lewe:	*TAURUS CARGO SPEED 215/65/R16	8,0
Tylne prawe:	*TAURUS CARGO SPEED 215/65/R16	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Rzecznawca: Konrad Kowalczyk

Opiekun: Szymon Mróz

Samochód posiada uszkodzony silnik przebieg oszacowano na 380000km na podstawie odnotowanych stanów drogomierza w bazie Cepik.

Korekta konieczne naprawy pojazdu obejmuje wymianę silnika.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



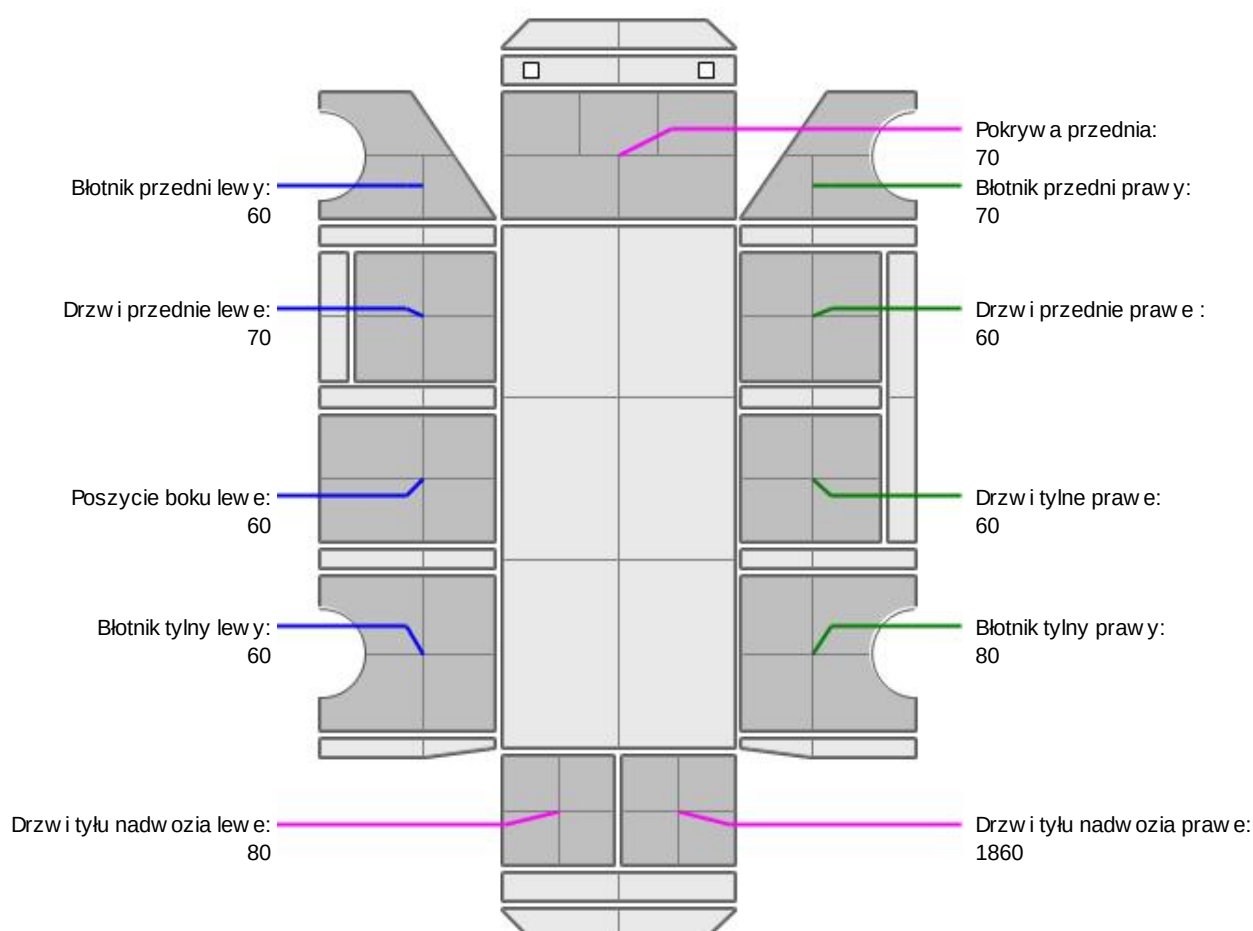
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia, korozja		
9	Wnęka drzwi LP		Korozja		
10	Wnęka drzwi PP		Korozja		
11	Wnęka drzwi PT		Korozja		

Karoseria pojazdu pokryta okleiną reklamową



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70	
2	Błotnik przedni	L	60	
3	Drzwi przednie	L	70	
4	Poszycie boku	L	60	
5	Błotnik tylny	L	60	
6	Drzwi tyłu nadwozia		80	
7	Błotnik przedni	P	70	
8	Drzwi przednie	P	60	
9	Drzwi tylne	P	60	
10	Błotnik tylny	P	80	
11	Drzwi tyłu nadwozia		1860	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Spekania skórzanej tapicerki		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Od silnika odkręcona została pokrywa zaworów, układ wtryskowy paliwa



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy testowej ze względu na uszkodzony silnik

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Oszacowany na podstawie stanów drogomierza w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



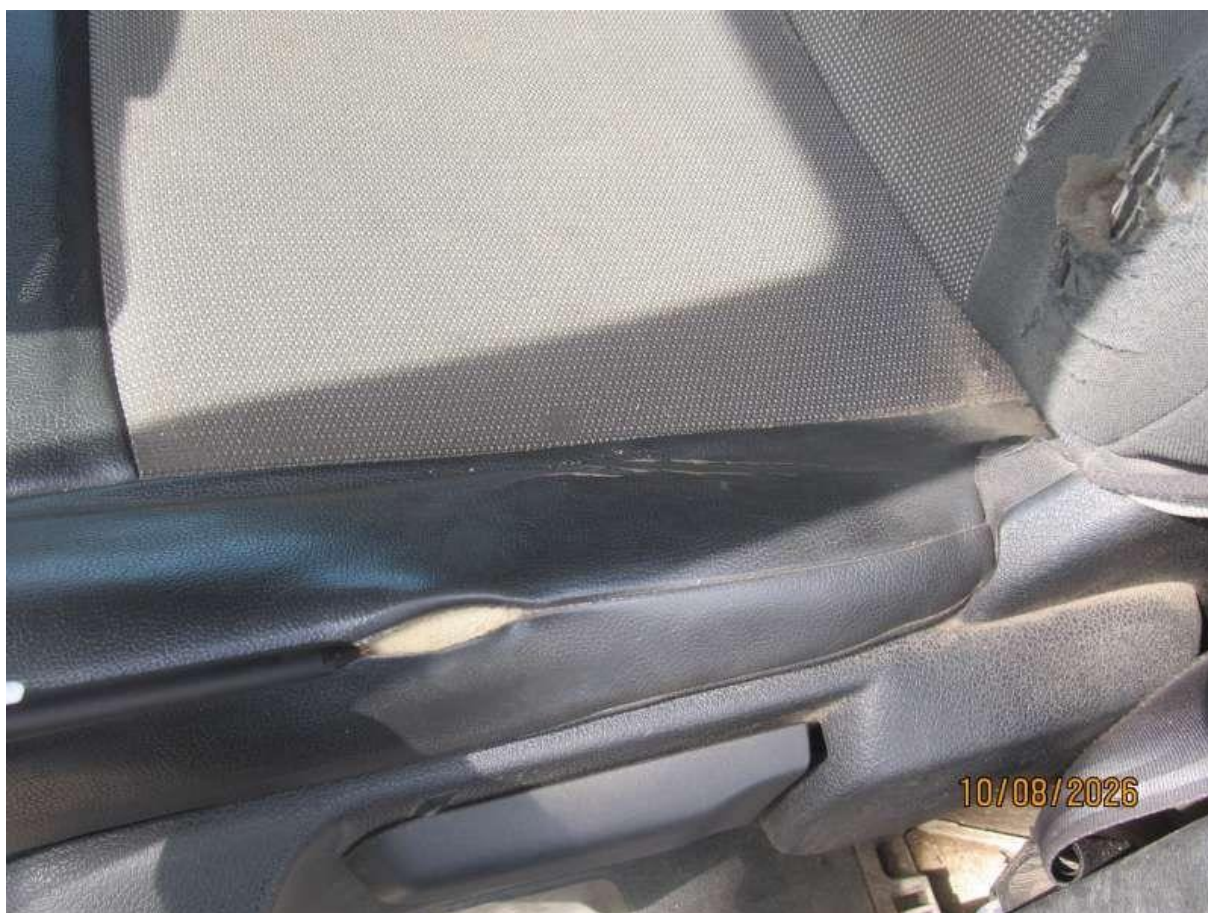
Fot. nr 19



Fot. nr 20



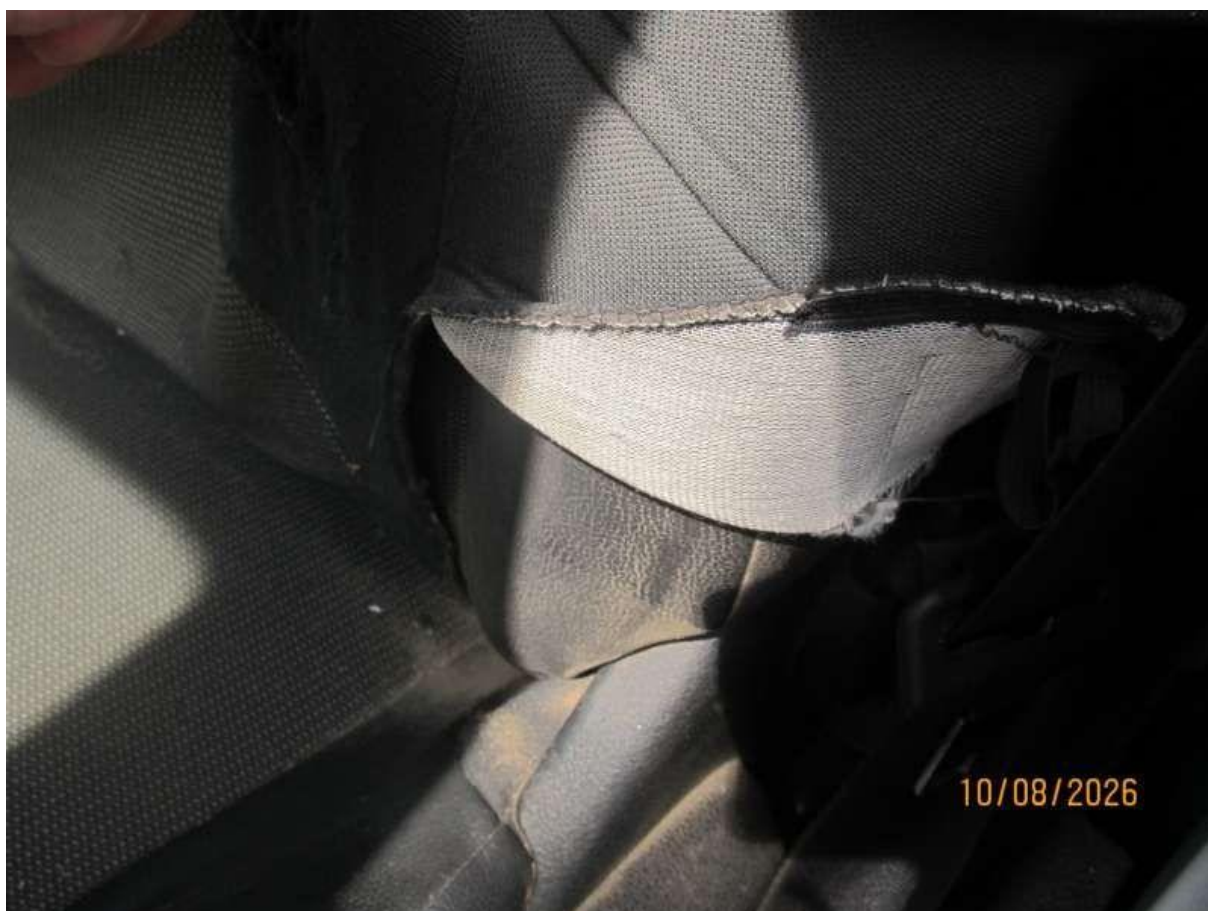
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



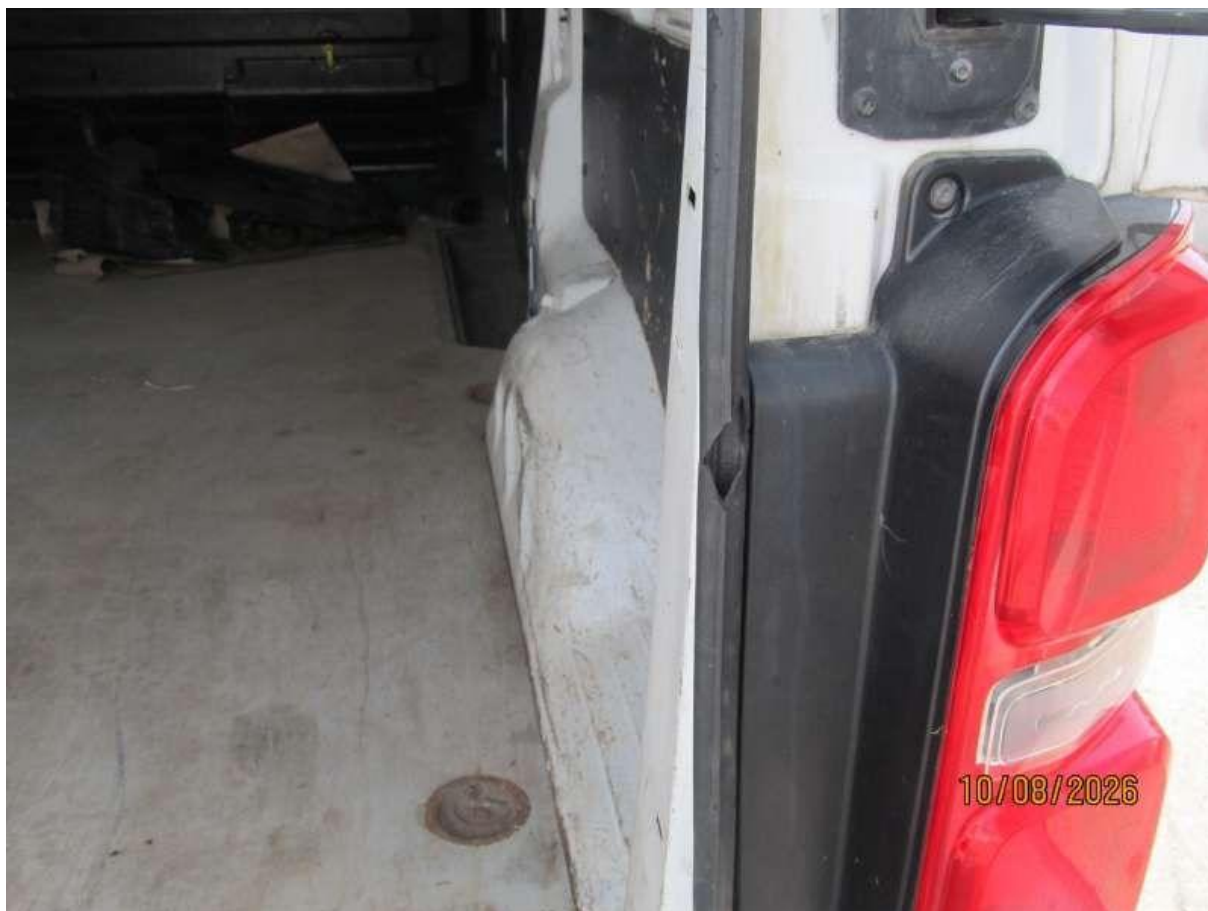
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



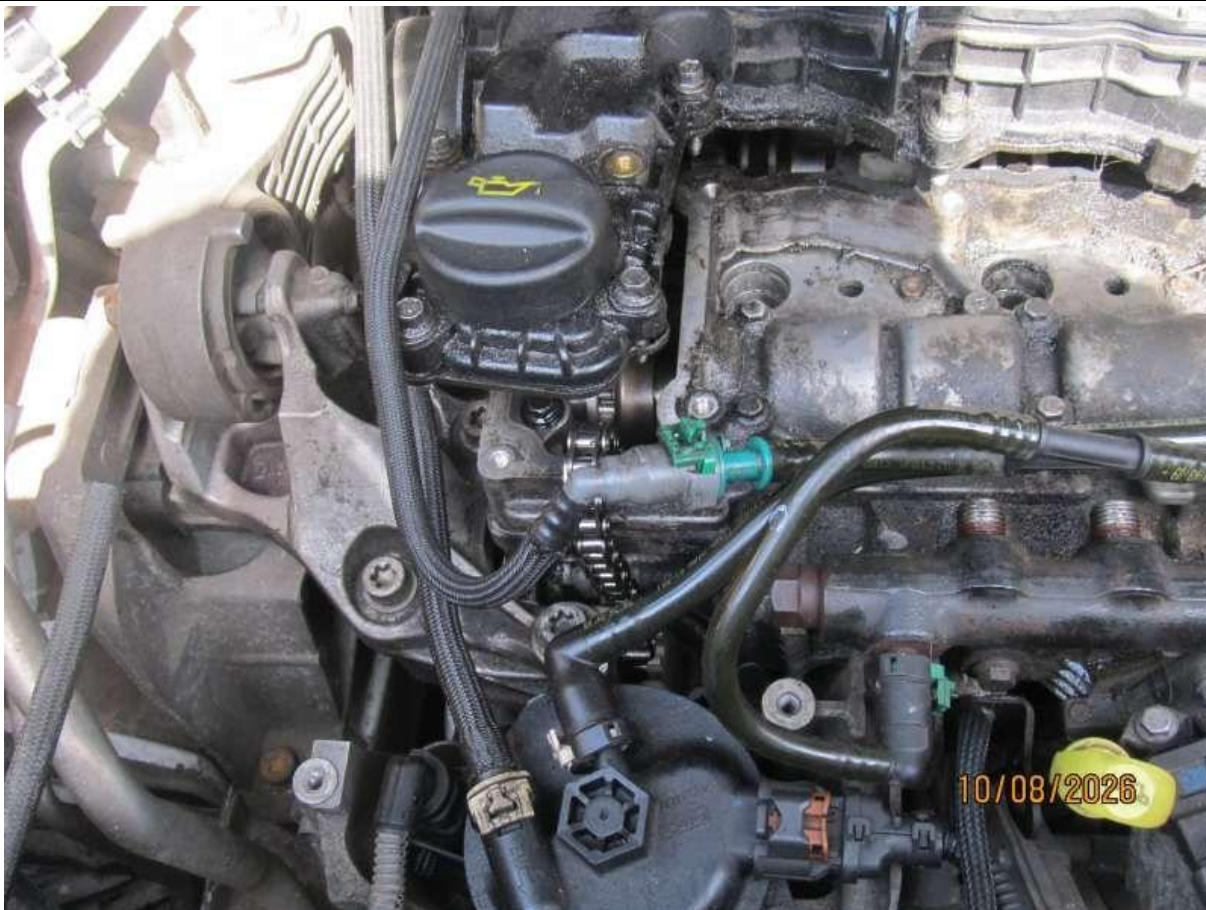
Fot. nr 60



Fot. nr 61



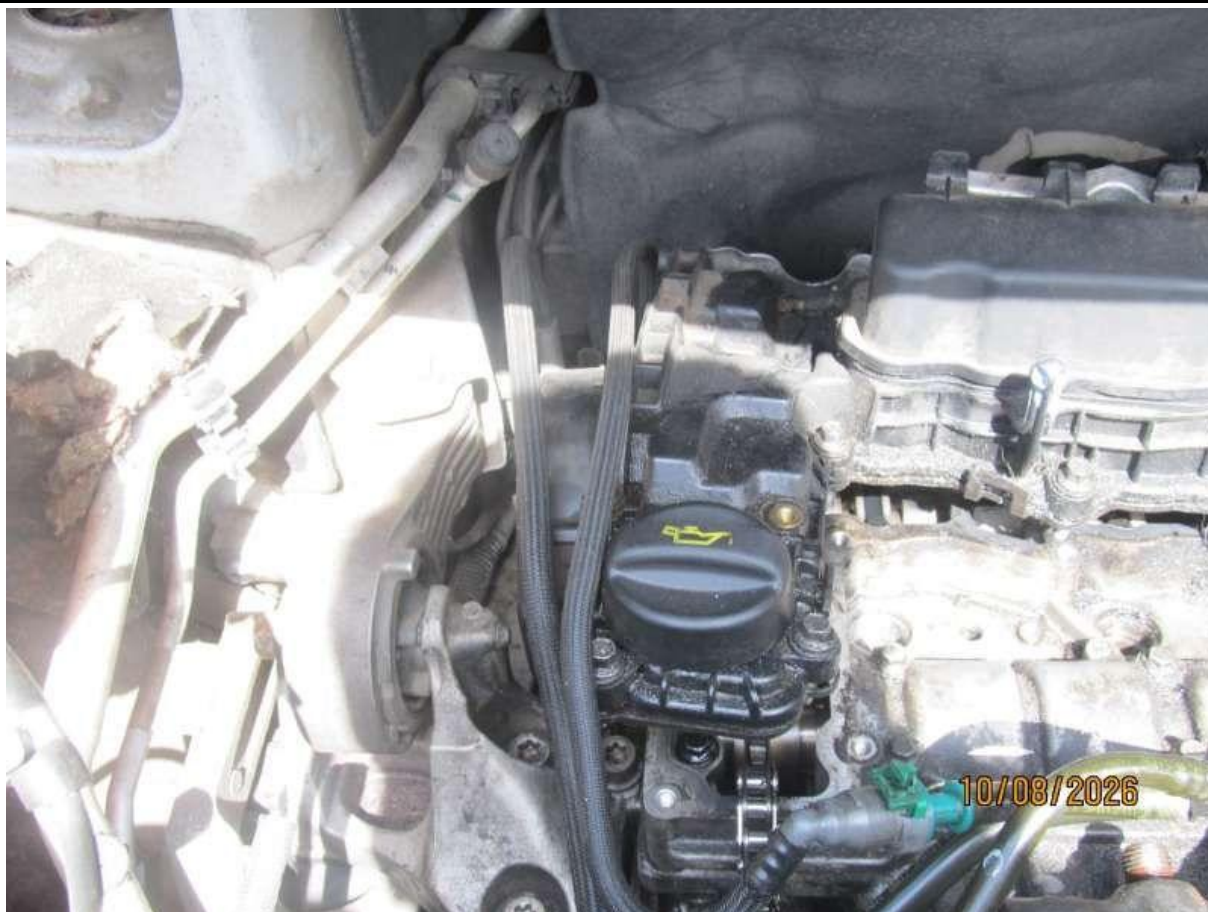
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



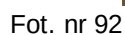
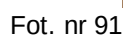
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu