

Nr zlecenia: 143/03/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/03

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	W1V9071351N211098
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	GDA75285
Model pojazdu:	317 Sprinter CDI MR`18 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-11784
Wersja:		Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	412177 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/11/07		
Data ważności badania technicznego	2027/08/23		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 647 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	4325 mm		
Oznaczenie silnika	MU5		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1950 ccm / 125kW (170KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Asystent wiatru bocznego	18	System Eco Start/Stop
3	Filtr paliwa z separatorem wody	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

5	Głośniki	21	System połączenia alarmowego
6	Immobilizer	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Koło zapasowe	23	Światła mijania włączane automatycznie
8	Mocowanie koła zapasowego pod końcem ramy	24	Światła stop adaptacyjne
9	Moduł komunikacyjny z kartą SIM	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Tarcze kół stalowe 16"
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	27	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
13	Przygotowanie do montażu modułu PSM	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Przygotowanie do montażu radia	30	Wyłącznik awaryjny akumulatora
15	Radio cyfrowe DAB	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Radio MB Audiosystem	32	Zbiornik paliwa 65l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego
- Klimatyzacja Tempmatic półautomatyczna
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 235/65 R16 115/113R TRANSPRO 2	4,7
Przednie prawe:	*KLEBER 235/65 R16 115/113R TRANSPRO 2	5,9
Tylne lewe:	*KLEBER 235/65 R16 115/113R TRANSPRO 2	7,5
Tylne prawe:	*KLEBER 235/65 R16 115/113R TRANSPRO 2	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Korekta "Ryzyko uszkodzeń dodatkowych" została zastosowana z powodu braku możliwości weryfikacji przestrzeni ładunkowej.

W pojeździe zamontowano podest ruchomy:

Typ: DHL.M.08

Wytwórca: DHOLLANDIA N.V.

Numer ewidencyjny: N8703008103

Numer fabryczny: 22053706

Rok budowy: 2022

Udźwig: 0.750t

Przegląd konserwacyjny ważny do dnia 18.09.2026r

Oględziny wykonał: Bartosz Kaśków
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



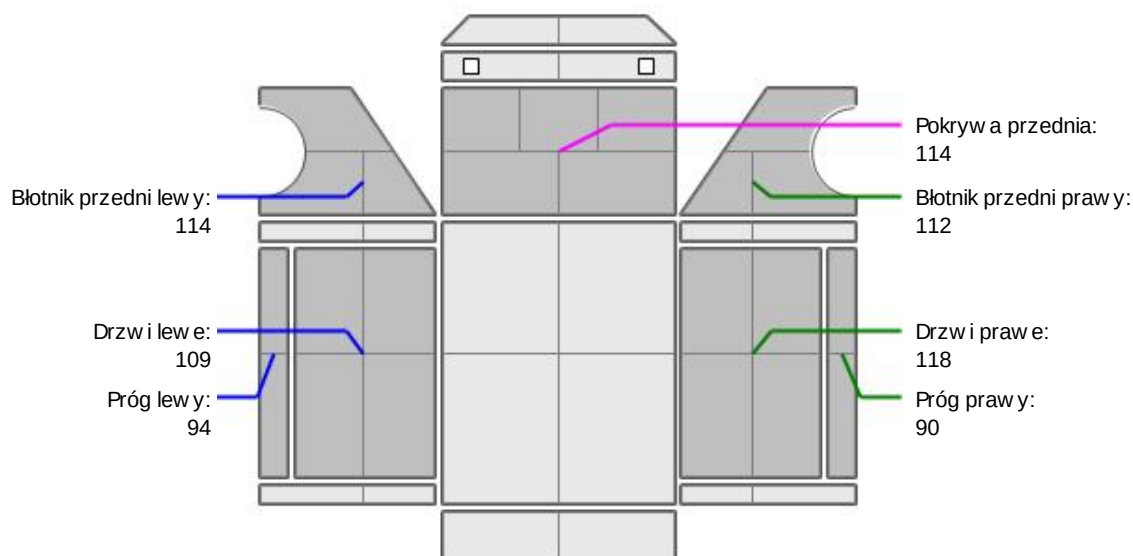
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Pozostałości okleiny, wgnieciona, odpryski		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		114	
2	Błotnik przedni	L	114	
3	Próg	L	94	

4	Drzwi	L	109	
5	Błotnik przedni	P	112	
6	Próg	P	90	
7	Drzwi	P	118	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Niedopasowany		
2	Reflektor	P	Zarysowany		
3	Lampa kierunkowskazu boczna	L	Pęknięty klosz		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Pęknięcia		
6	Zbiornik na wodę		Zarysowany		
7	Schówek boczny	P	Zarysowany		
8	Spojler boczny tylny	P	Zarysowany, pęknięty lakier		
9	Spojler boczny tylny część górna	P	Pęknięty		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Aktywny komunikat:

- Przy tankowaniu dolej 1L oleju silnikowego
- Przegląd A za 591 dni
- Filtr cząstek stałych stopień obciążenia 56%



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna	L	Przecięta plandeka, Ślady po naprawie		
2	Ściana boczna	P	Przecięta plandeka, Ślady po naprawie		
3	Zderzak boczny	P	Zdeformowany, pęknięty, zdeformowane mocowania		
4	Przestrzeń ładunkowa		Uwagi poniżej		

Przestrzeń ładunkowa :

Brak możliwości oceny wnętrza zabudowy - do całkowitego otwarcia windy konieczne otwarcie plandeki na wysokości pow. 3m.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |

- | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------|
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Klimatyzacja | Niesprawna - do weryfikacji |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



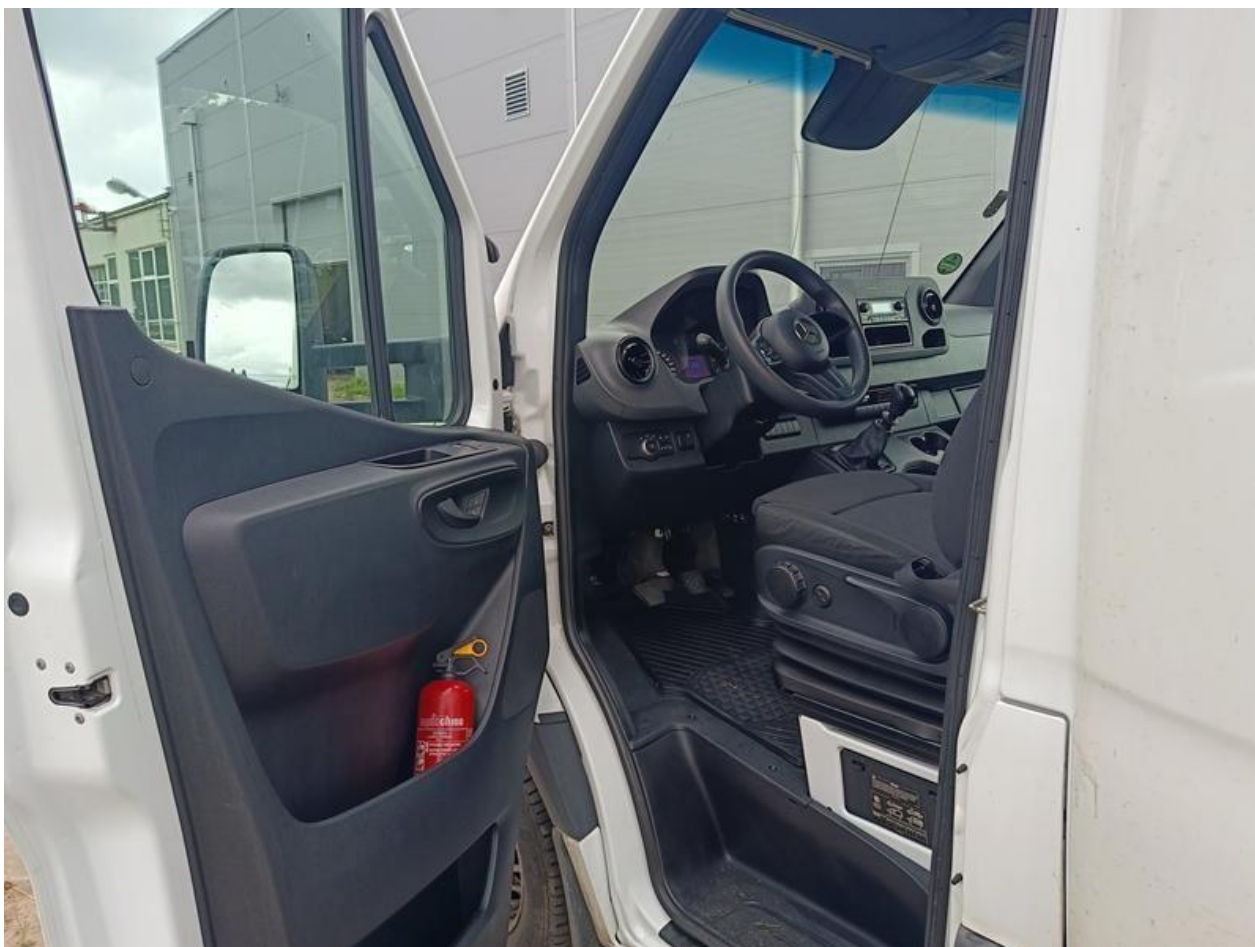
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



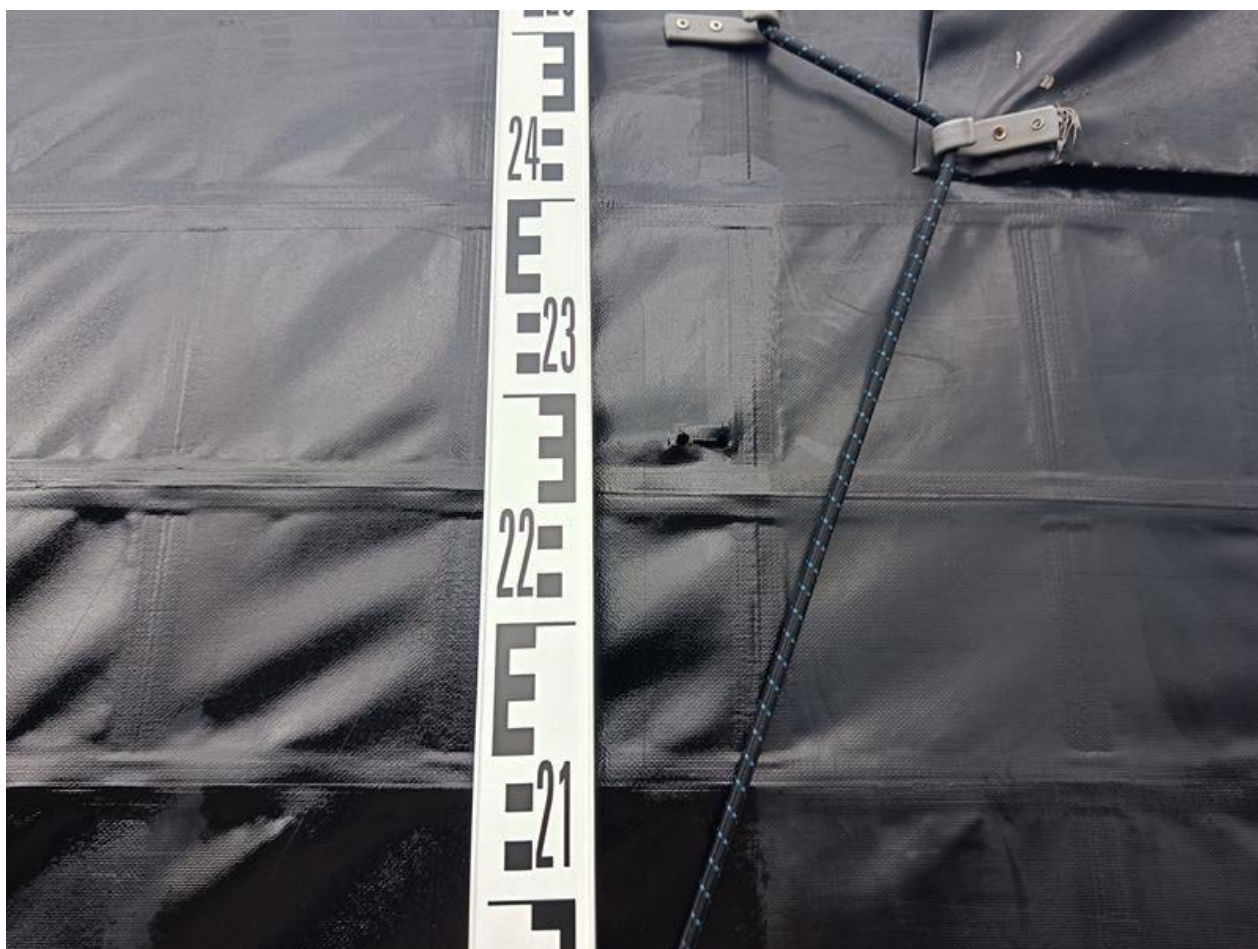
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



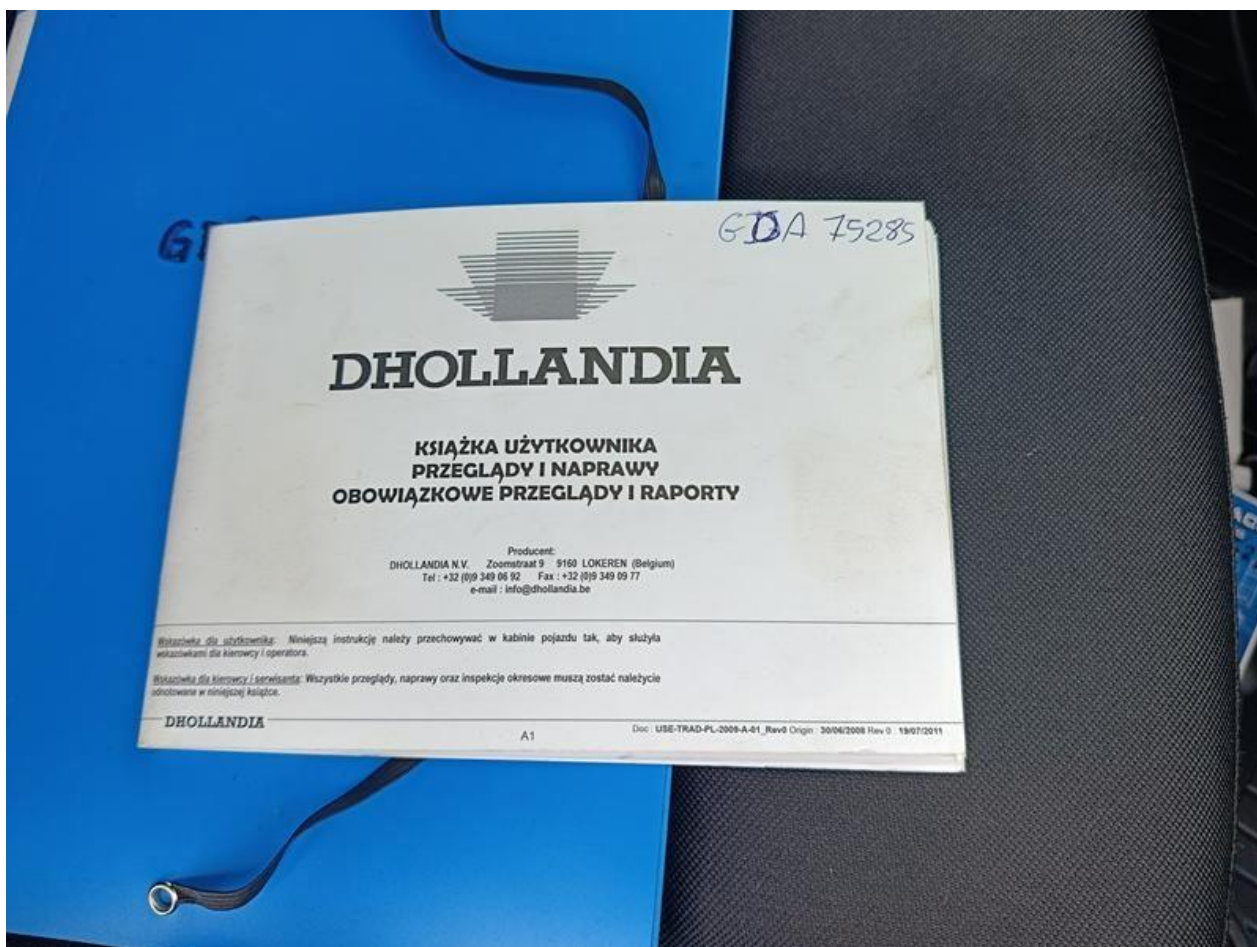
Fot. nr 69



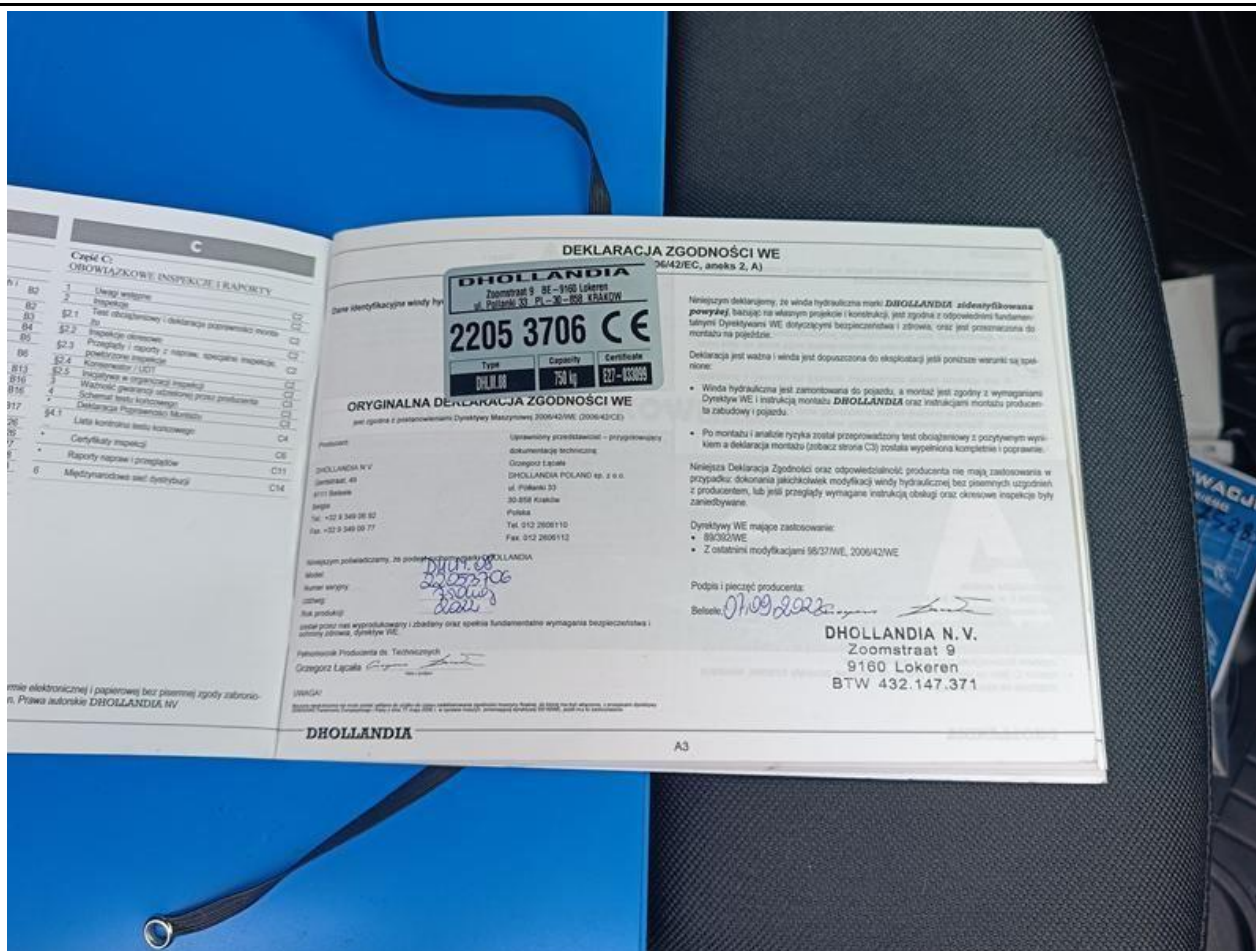
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



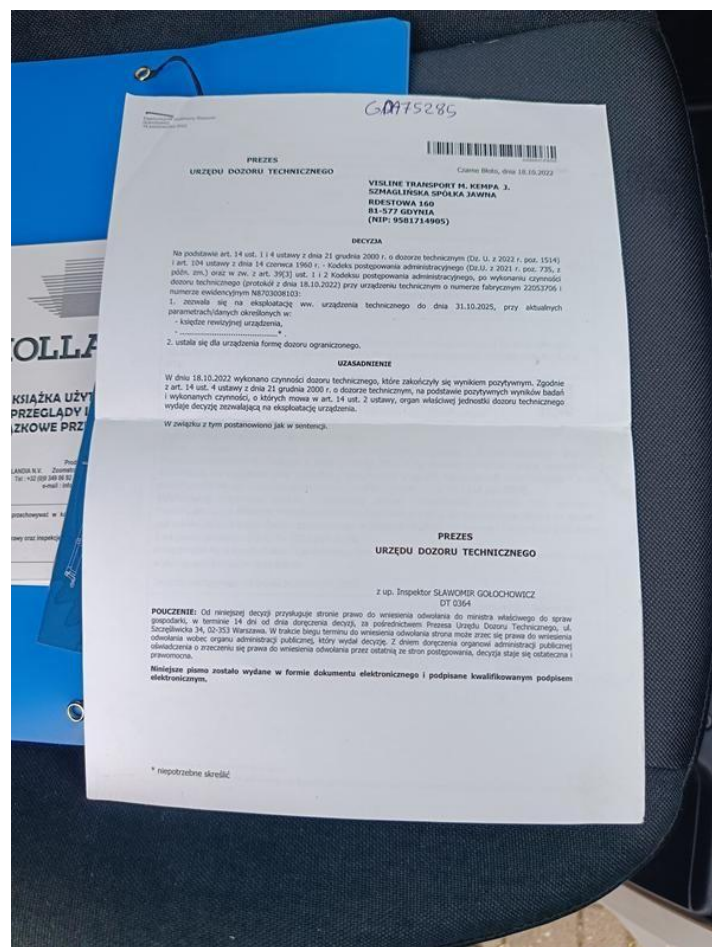
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, nr 001
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Oddział terenowy w Bydgoszczy

Eksploatujący: 346983
VISUNE TRANSPORT M. KEMPA J. SZMAGLIŃSKA
SPÓŁKA JAWNA
RDESTOWA 160
81-577 GDYNIA

Miejsce wykonania badania:
CZARNE BŁOTO 84

Urządzenie: PODEST RUCHOMY
Typ: DHL.M.08
Wytwórca: DHOLLANDIA N.V.
Numer ewidencyjny: N8703008103
Numer fabryczny: 22053706
Rok budowy: 2022
Udźwig: 0.750 t
Nr VIN: W1V9071351N211098

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514) rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie odbiorcze
Wynik badania: pozytywny

Dokumentacja techniczna stanowiąca podstawę badania dostępna jest pod adresem <https://eudt.gov.pl/>

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
Badanie wykonano na wniosek eksploatującego.
Należy zapewnić konserwację przez osoby uprawnione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. Nr 2019 poz.1008).
Eksploatację prowadzić zgodnie z instrukcją obsługi i eksploatacji wytwórcy oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego. (Dz.U. Nr 2018 poz. 2176).
Przypomina się o konieczności rejestrowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania ресурсu urządzenia.
Termin następnego badania: październik 2025

Błażej Pomysłka
Osoba upoważniona przez Eksploatującego

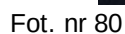
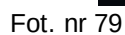
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR
SŁAWOMIR GOŁOCHOWICZ
DT 0364

Strona 1/1

Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu