

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/63301/26/07/08  
Nr zlecenia/szkody:  
Data zlecenia: 08-07-2026

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zlecający:**  
Tomasz Rokita  
SIG Sp. z o.o.  
ul. Kamieńskiego 51  
30-644 Kraków

**Rzeczoznawcy:**  
**Piotr Wojtko (WSP)**  
DEKRA Polska - współpraca O/Bydgoszcz  
**Wacław Orłanowski**  
DEKRA Polska - O. Wrocław

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

|                                  |                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Grupa obiektów (Eurotax)         | ciężarowe pow. 3,5t                        |
| Kod EC (Eurotax)                 | 0070107                                    |
| Producent                        | VOLVO                                      |
| Model                            | FE 320 Euro 4 7142ccm - 320KM 18/26t 06-09 |
| Typ/wersja                       | FES 320 4x2                                |
| Rodzaj nadwozia                  | POK                                        |
| Zabudowa                         | SKR - skrzyniowa                           |
| Masa własna [kg]                 | 8000                                       |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg] | 18000                                      |
| Rozstaw osi 1/2                  | 5500                                       |
| Rodzaj silnika                   | z zapłonem samoczynnym                     |
| Układ oczyszczania spalin        | KSC                                        |
| Pojemność silnika [ccm]          | 7146                                       |
| Moc silnika [KM/kW]              | 320/235                                    |
| Skrzynia biegów                  | manualna                                   |
| Nr rejestracyjny                 | KR196KU                                    |
| VIN                              | YV2VBN0A47B468727                          |
| Data 1. rejestracji              | 18-07-2007                                 |
| Data nast. bad. techn.           | 18-07-2026                                 |
| Rok produkcji                    | 2007                                       |
| Stan licznika [km]               | 439 824 (odczytany)                        |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki    | czerwony/UNI                               |
| Data oględzin                    | 2026-08-12                                 |

**Ogumienie**

| Oś | Koło       | Producent, typ  | Rozmiar          | Profil/Zużycie |
|----|------------|-----------------|------------------|----------------|
| 1  | lewe       | KELLY, ARMOSTEL | 315/80 22.5 156L | 10.0 mm        |
| 1  | prawe      | KELLY, ARMOSTEL | 315/80 22.5 156L | 10.0 mm        |
| 2  | lewe zew.  | KELLY, ARMOSTEL | 315/80 22.5 156L | 10.0 mm        |
| 2  | lewe wew.  | KELLY, ARMOSTEL | 315/80 22.5 156L | 10.0 mm        |
| 2  | prawe zew. | KELLY, ARMOSTEL | 315/80 22.5 156L | 10.0 mm        |
| 2  | prawe wew. | KELLY, ARMOSTEL | 315/80 22.5 156L | 10.0 mm        |

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |                                                 |                        |
|-------------------------------------------------|------------------------|
| 1. EBS - Elektroniczny system hamulcowy         | 5. Tachograf           |
| 2. Hamulec silnikowy                            | 6. Wywietrznik dachowy |
| 3. Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane | 7. Kabina dzienna      |
| 4. Szyby barwione                               |                        |

Wyposażenie dodatkowe

- |                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| 1. Sprzęg/hak do przyczepy .....       | - |
| 2. Osłona p/słoneczna zewnętrzna ..... | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż) <sup>2</sup> ..... | - |
|------------------------------------------------------------|---|

**Korekty**Pierwsza rejestracjaZabudowaWyposażenieInne

- |                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| Ważność badania technicznego .....            | - |
| Stan dbałości o pojazd .....                  | - |
| Wcześniejsze naprawy .....                    | - |
| Stwierdzone wady, usterki i uszkodzenia. .... | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim, z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

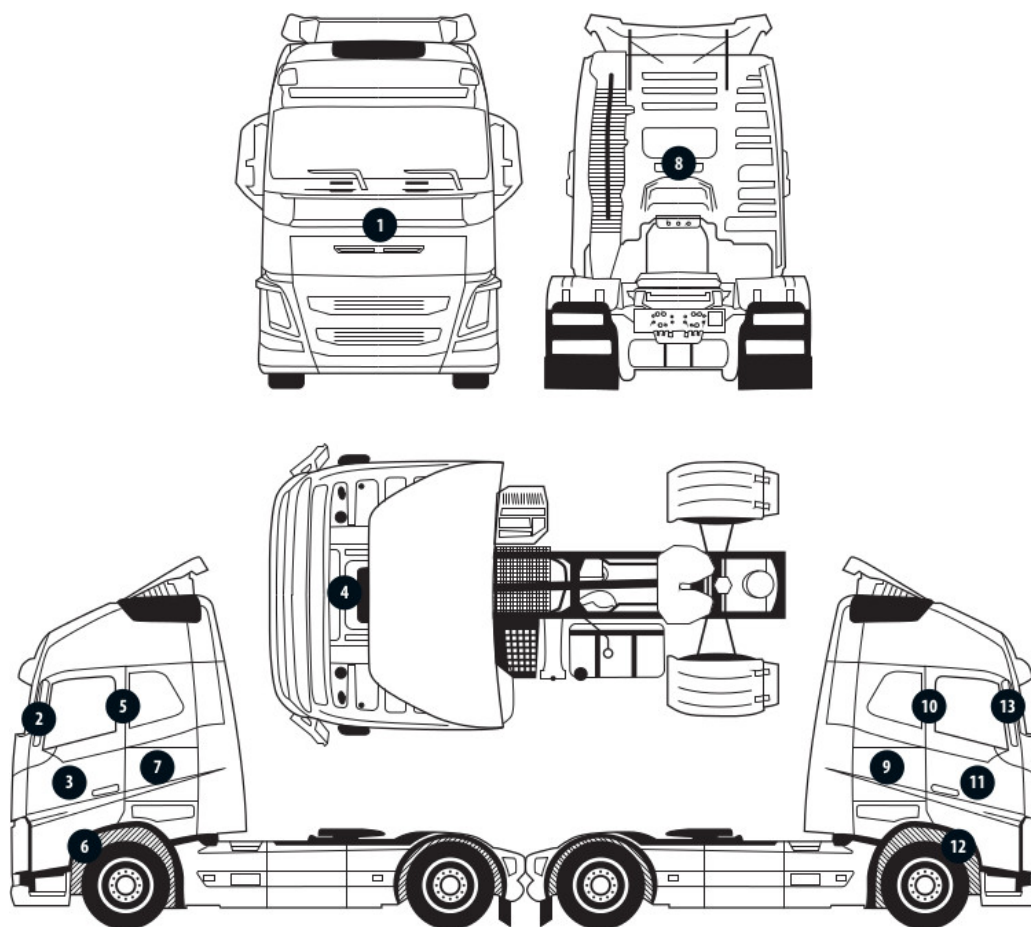
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-08-2026

 Rzeczoznawca DEKRA:  
 Piotr Wojtko (WSP)  
 Wacław Orłanowski
**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element  | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm] |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|
| 1                  | Ściana przednia       | powyżej 2000                                         |
| 2                  | Słupek przedni lewy   | powyżej 2000                                         |
| 3                  | Drzwi lewe            | powyżej 2000                                         |
| 4                  | Dach                  | powyżej 2000                                         |
| 5                  | Słupek środkowy lewy  | powyżej 2000                                         |
| 6                  | Próg lewy             | powyżej 2000                                         |
| 7                  | Ściana boczna lewa    | powyżej 2000                                         |
| 8                  | Ściana tylna          | powyżej 2000                                         |
| 9                  | Ściana boczna prawa   | powyżej 2000                                         |
| 10                 | Słupek środkowy prawy | powyżej 2000                                         |
| 11                 | Drzwi prawe           | powyżej 2000                                         |
| 12                 | Próg prawy            | powyżej 2000                                         |
| 13                 | Słupek przedni prawy  | powyżej 2000                                         |

Opis stanu technicznego

**Rama / Korpus / Osprzęt**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Kabina / Przedział operatora**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Nadwozie**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Kabina**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Wnętrze**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Wnętrze kabiny**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Przedział ładunkowy**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Rama/Podwozie**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

**Zabudowa**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- nie stwierdzono.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa ze względu na brak

strona 4/29

dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

brak

---

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rama nośna podwozia i podwozie, rozlegle skorodowane.

Stan zewnętrzny pojazdu, obrazuje dołączony serwis fotograficzny.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Żuraw hydrauliczny HDS: marki Hyva Crane, model/typ V 815/2S, nr fabr. 23070, rok produkcji 2007r. Nie działa, brak aktualnego pozytywnego badania UDT.

W związku z powyższym w wycenie wartości pojazdu, nie uwzględniono doliczenia za żuraw.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.

- Ważność niniejszej wyceny uzależniona się od pozytywnego wyniku badania technicznego i dopuszczenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2.**  
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 3.**  
Przód prostopadle góra (szyba)



**Fot. 4.**  
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 5.**  
Spód pojazdu przód



**Fot. 6.**  
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 7.**  
Bok praw. prost. część prz. dol.



**Fot. 8.**  
Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9.**  
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



**Fot. 10.**  
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**  
Przekątna tylna prawa



**Fot. 12.**  
Tył prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 13.**  
Tył prostopadle góra



**Fot. 14.**  
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 15.**  
Przekątna tylna lewa



**Fot. 16.**  
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17.**

Bok lew. prost. część prz. dol.



**Fot. 18.**

Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 19.**  
Numer identyfikacyjny



**Fot. 20.**  
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 21.**

Silnik z lewej (podn. kab.)



**Fot. 22.**

Silnik z prawej (podn. kab.)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 23.**  
Zestaw wskaźników



**Fot. 24.**  
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25.**  
Konsola środkowa



**Fot. 26.**  
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 27.**  
Kierownica (na wprost)



**Fot. 28.**  
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 29.**

Widok tyłu wnętrza kabiny



**Fot. 30.**

Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 31.**  
Wnętrze zabudowy



**Fot. 32.**  
Tabliczka znamionowa zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 33.**  
Zabudowa Specjalna - Żuraw



**Fot. 34.**  
Tabliczka znamionowa żurawia hydr.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 35.**

Tabela udźwignów żurawia hydr.



**Fot. 36.**

Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 37.

Dowód Rej. Str. 2



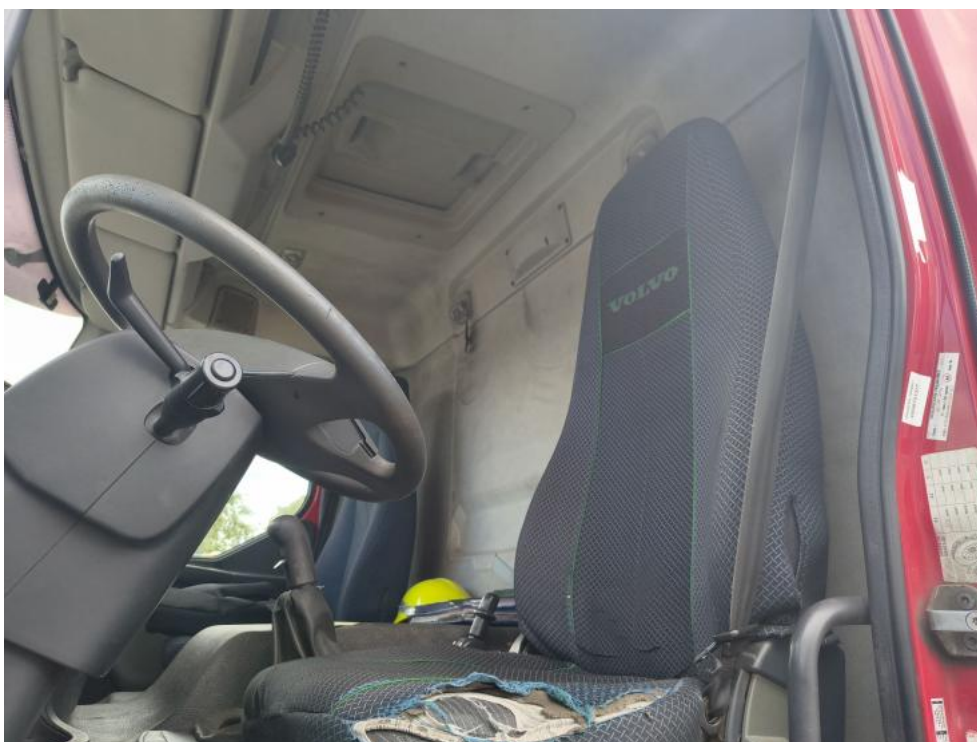
Fot. 38.

OC

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 39.**  
Kluczyki

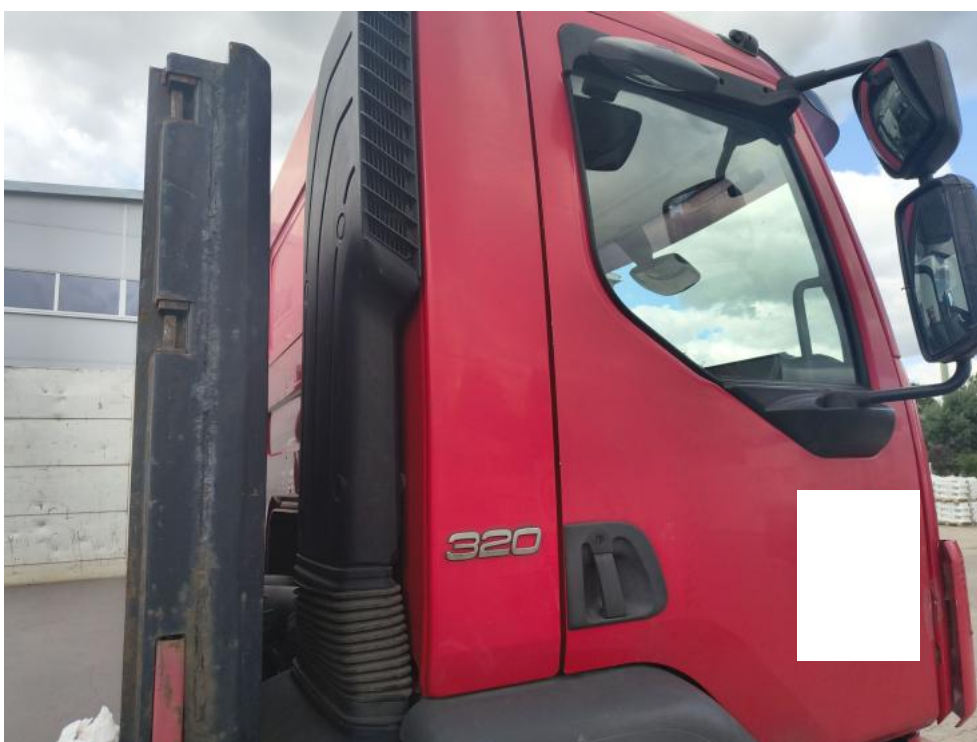


**Fot. 40.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 41.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 42.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 43.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 44.**  
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 45.**  
Zdjęcie do protokołu



**Fot. 46.**  
Żuraw hydrauliczny - korozja 1