

Nr zlecenia: 70/05/08/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/08/05

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0YXXTTGYKM29560
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WE390YF
Model pojazdu:	FT Custom 300 2.0 TDCi MR`18 E6 3.0t	Nr Info-Ekspert:	011-10297
Wersja:	L2 Trend	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	151915 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/01/17		
Data ważności badania technicznego	2027/01/21		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 1055 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3300 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania	16	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	17	System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
3	Fartuchy p/błotne przednie	18	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Fartuchy p/błotne tylne	19	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylenia	20	System wspomagania nagłego hamowania

	oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźwiowego z podłokietnikiem		EBA
6	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stólik	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	22	Tempomat
8	Kierownica pokryta skórą	23	Uchwyty do mocowania ładunków 8 szt.
9	Klimatyzacja	24	Wskaźnik zmiany biegu
10	Kolumna kierownicy regulowana	25	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	26	Wykładzina podłogowa winylowa
12	Kołpaki kół	27	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
13	Komputer pokładowy	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
15	System kontroli obciążenia pojazdu LAC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy Sterowanie radiem w kierownicy Złącze "USB" System Bluetooth Złącze "AUX" Radiotwarzacz MP3
4	Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgielne z doświetlaniem łuków Światła p/mgielne przednie Światła do jazdy dziennej LED System doświetlania zakrętów Reflektory halogenowe projekcyjne
5	Szyby w II rzędzie stałe Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	Lakier metalizowany
---	---------------------

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	TOYO 215/65 R15C 104/102T OBSERVE VAN	6,0
Przednie prawe:	TOYO 215/65 R15C 104/102T OBSERVE VAN	6,0
Tylne lewe:	TOYO 215/65 R15C 104/102T OBSERVE VAN	5,0
Tylne prawe:	TOYO 215/65 R15C 104/102T OBSERVE VAN	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Janusz Chomicz

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

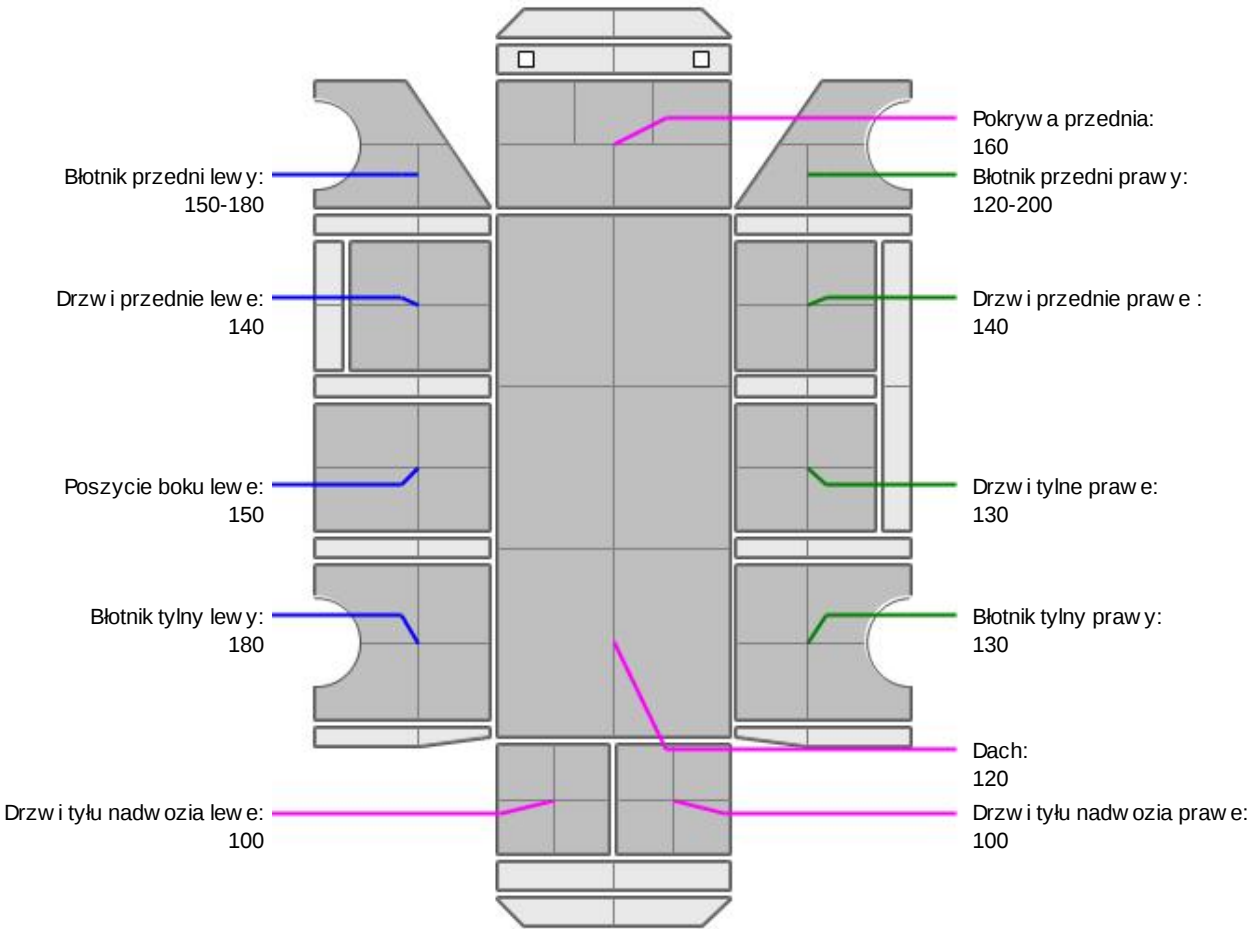
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik tylny	L	Wgniecenia, zarysowania		
2	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecenia, zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	150-180	

4	Drzwi przednie	L	140	
5	Poszycie boku	L	150	
6	Błotnik tylny	L	180	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100	
8	Błotnik przedni	P	120-200	
9	Drzwi przednie	P	140	
10	Drzwi tylne	P	130	
11	Błotnik tylny	P	130	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
2	Zderzak tylny		Zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Pęknięcia		
3	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Zarysowania		

Aktywna ikona check engine.
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

Aktywna ikona check engine
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Głośność (stuki) zawieszenia

BEZ UWAG
- 4

Zmiana biegów, działanie sprzęgła

BEZ UWAG
- 5

Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego

BEZ UWAG
- 6

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



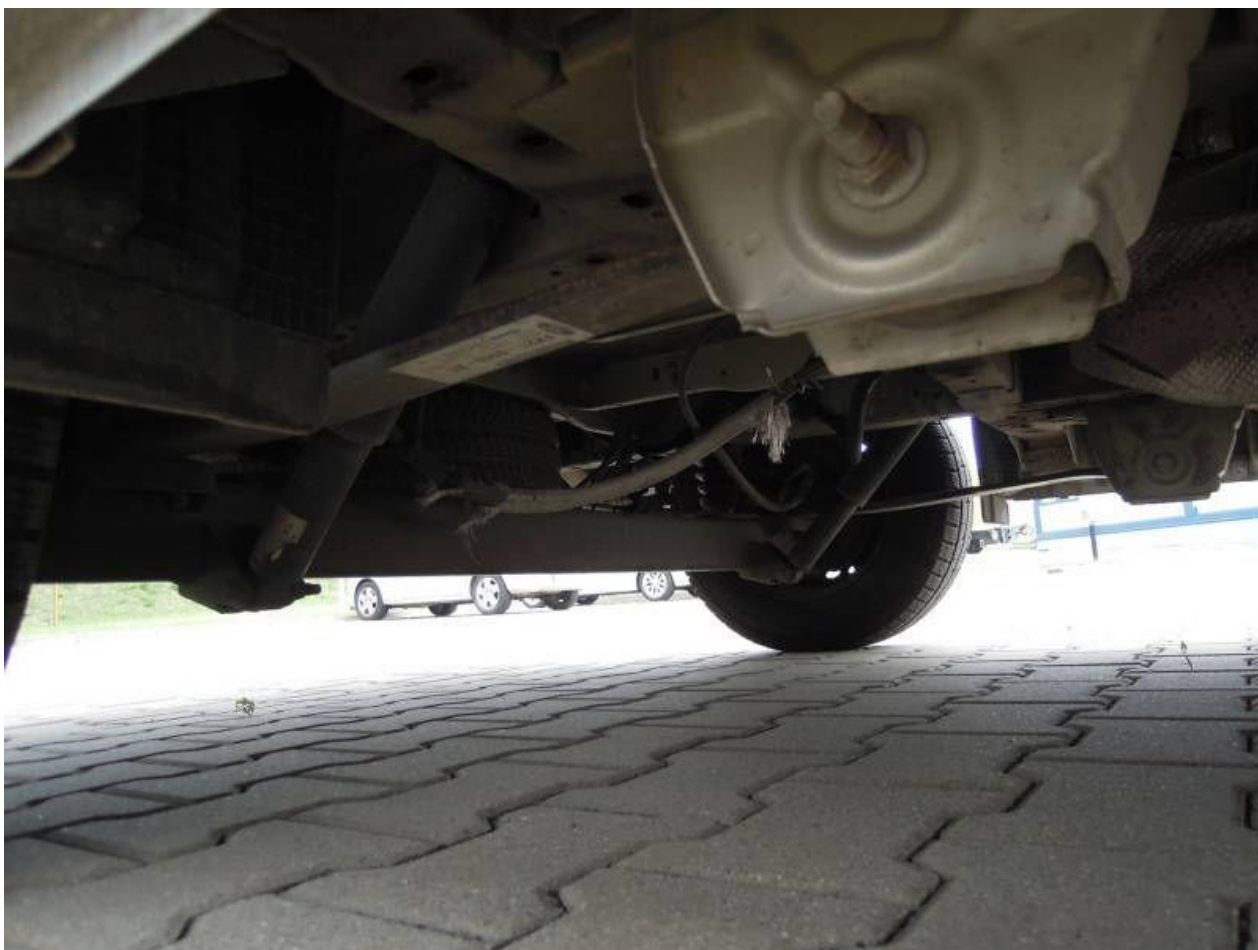
Fot. nr 45



Fot. nr 46



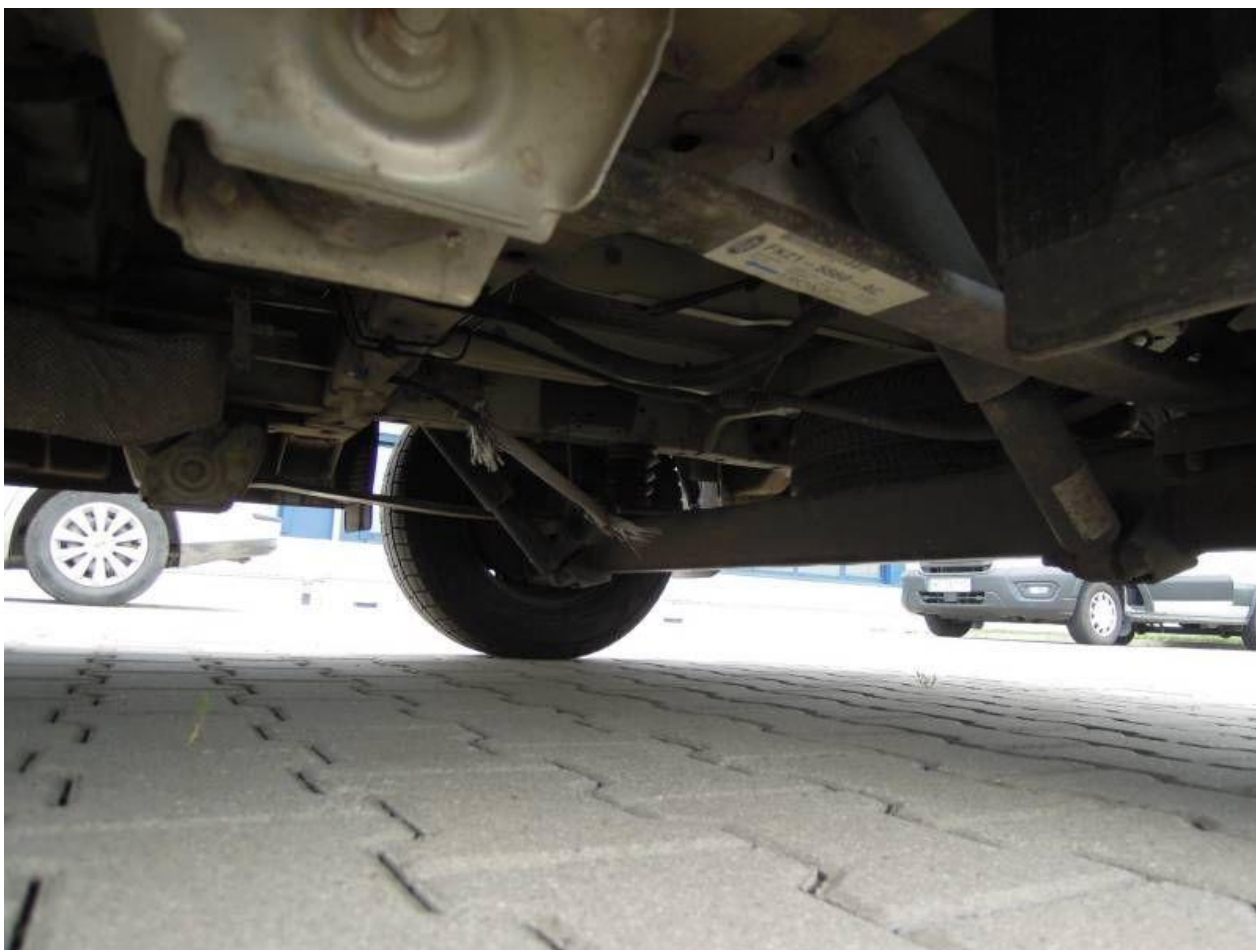
Fot. nr 47



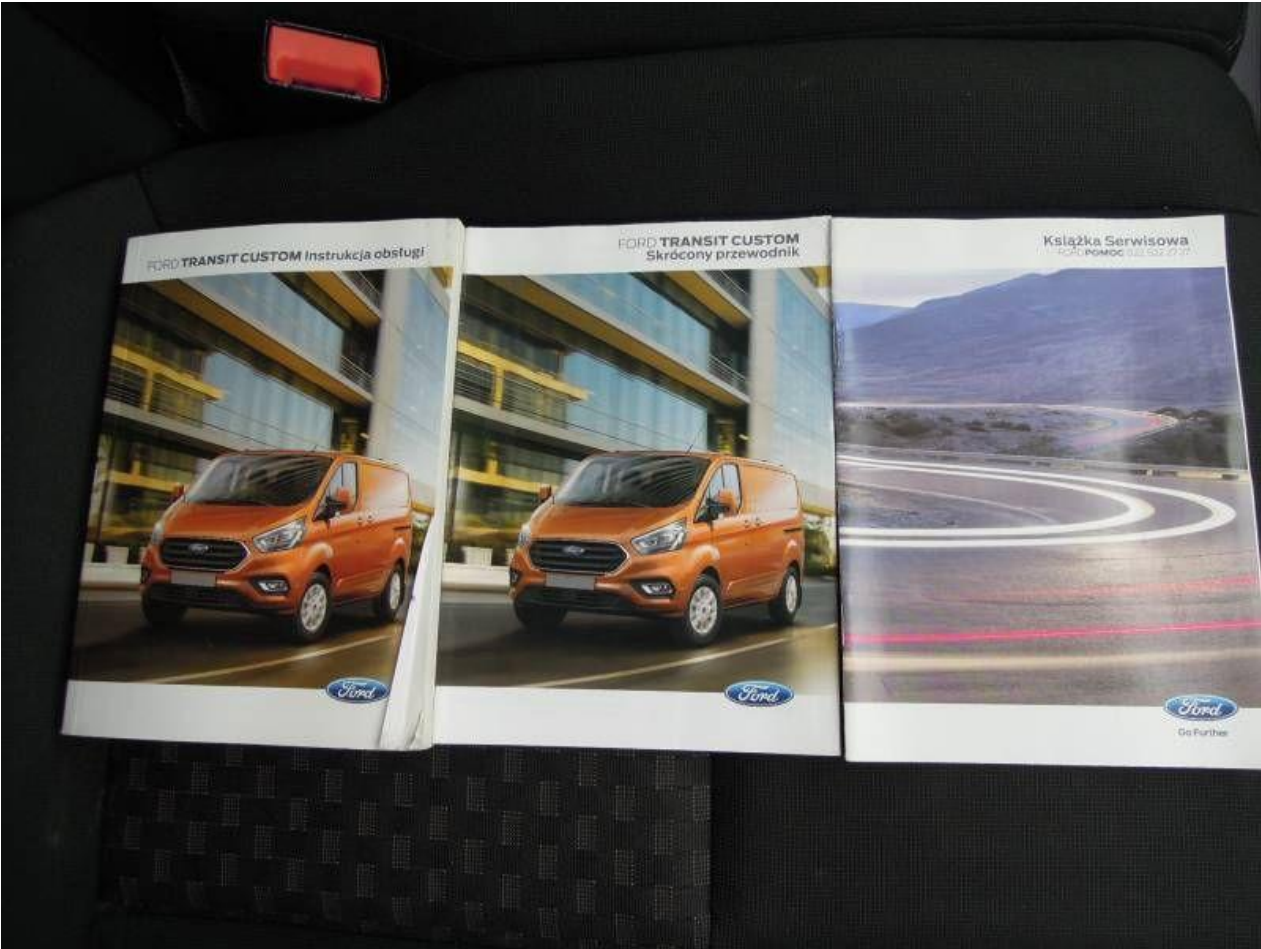
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu