

Nr zlecenia: 26/29/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/29

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Y S 2 P 4 X 2 0 0 0 2 0 4 4 9 9 2
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	GD8381T
Model pojazdu:	P 230	Nr Info-Ekspert:	209-02013
Wersja:	P230 DB 4x2 HNA	Rok produkcji:	2008
Data pierwszej rejestracji	2009/01/20		
Data ważności badania technicznego	2026/11/06		
Rodzaj zabudowy	śmieciarka		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / CP14		
Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 5800 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	4900 mm		
Oznaczenie silnika	DC913		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	8867 ccm / 169kW (230KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Immobilizer	10	Przystawka odbioru mocy
3	Kolumna kierownicy regulowana	11	Sygnal ostrzegawczy cofania
4	Komputer pokładowy	12	Szyba pasażera regulowana elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	13	Światła p/mgielne dodatkowe

6	Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie	14	Tachograf
7	Przygotowanie do montażu CB	15	Tempomat
8	Przygotowanie do montażu radia	16	Wskaźnik obciążenia osi tylnej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*EVERGREEN 315/80 R22.5 Line Route ESL01	8,5
Przednie prawe:	*EVERGREEN 315/80 R22.5 Line Route ESL01	4,1
Tylne LZ:	*NEXT TREAD 315/80 R22.5 NT MSD	7,9
Tylne LW:	*NEXT TREAD 315/80 R22.5 NT MSD	10,0
Tylne PZ:	*NEXT TREAD 315/80 R22.5 NT MSD	8,4
Tylne PW:	*NEXT TREAD 315/80 R22.5 NT MSD	13,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Brak zasilania w pojeździe – brak możliwości odczytania przebiegu oraz uruchomienia silnika pojazdu.
Ostatni zapisany przebieg pojazdu w bazie CEPiK:
Dnia 06.11.2025 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2026)
Odczytany stan licznika: 379 624 km
Aktualny przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci EKOPRES
- typ: MEDIUM
- rok produkcji: 01/09
Brak innych informacji na temat stanu technicznego zabudowy. Istnieje ryzykowno wykrycia wad i uszkodzeń zabudowy podczas pracy pod obciążeniem. Na elementach zewnętrznych zabudowy widoczne liczne zarysowania, wgniecenia i ogniska korozji. Przed dalszą eksploatacją zalecana jest weryfikacja stanu technicznego zabudowy.
Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ogłędziny wykonywał: Paweł Słoma
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Pęknięcia		
2	Drzwi boczne	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji		
7	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji		
8	Ściana tylna		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Nadkole tylne	L	Zarysowane, zdeformowane		
3	Nadkole tylne	P	Zarysowane, zdeformowane		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, rozerwany		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zdemontowane elementy		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, popękane		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, popękane		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

Tarcze kół: ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Pojazd niejezdny - brak możliwości uruchomienia silnika.
Brak informacji na temat stanu technicznego pojazdu. Istnieje ryzykownie wykrycia wad i uszkodzeń pojazdu

po wykonaniu jazdy kontrolnej.
Przed dalszą eksploatacją zalecana jest weryfikacja stanu technicznego pojazdu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie zabrudzony, nieczytelny. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



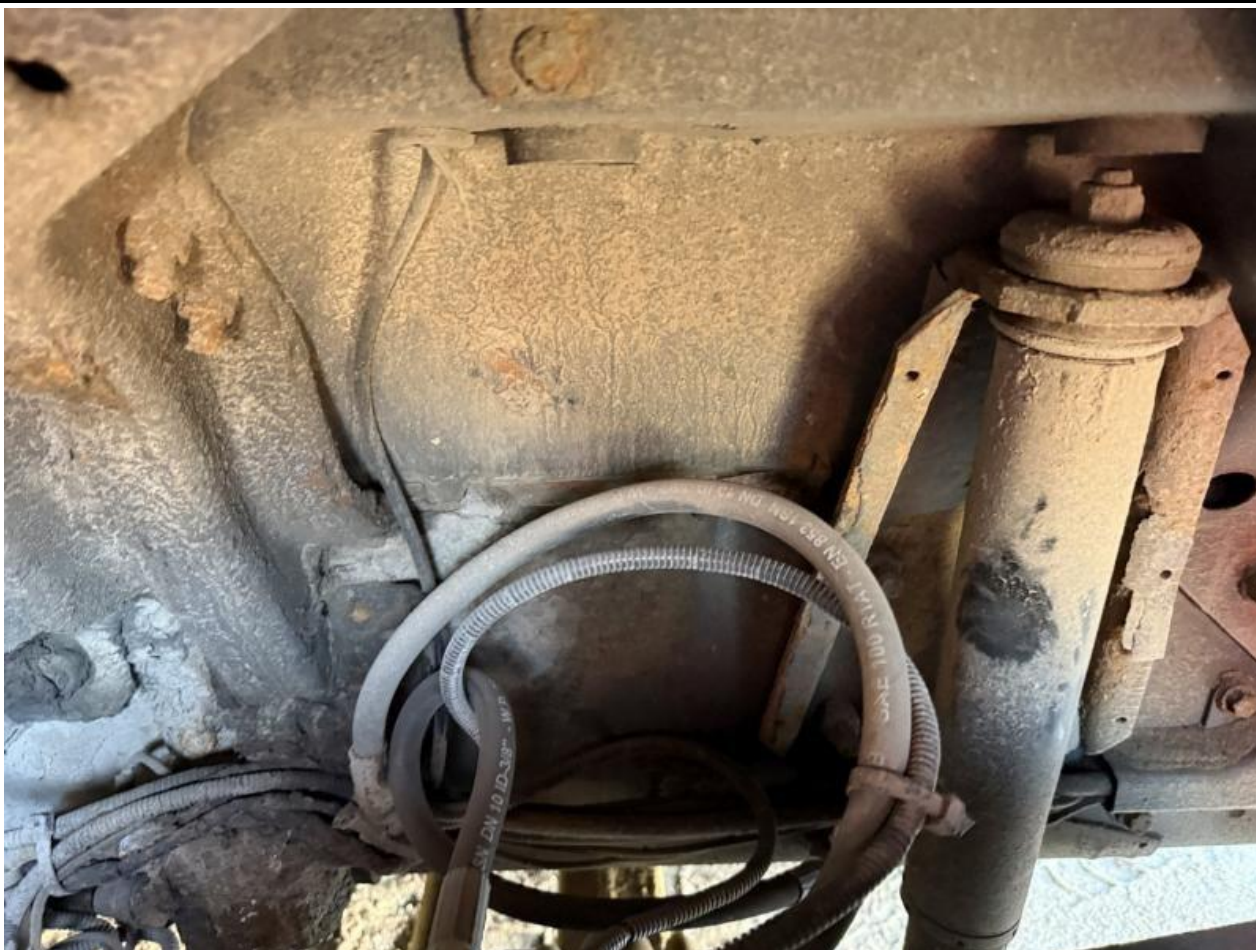
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



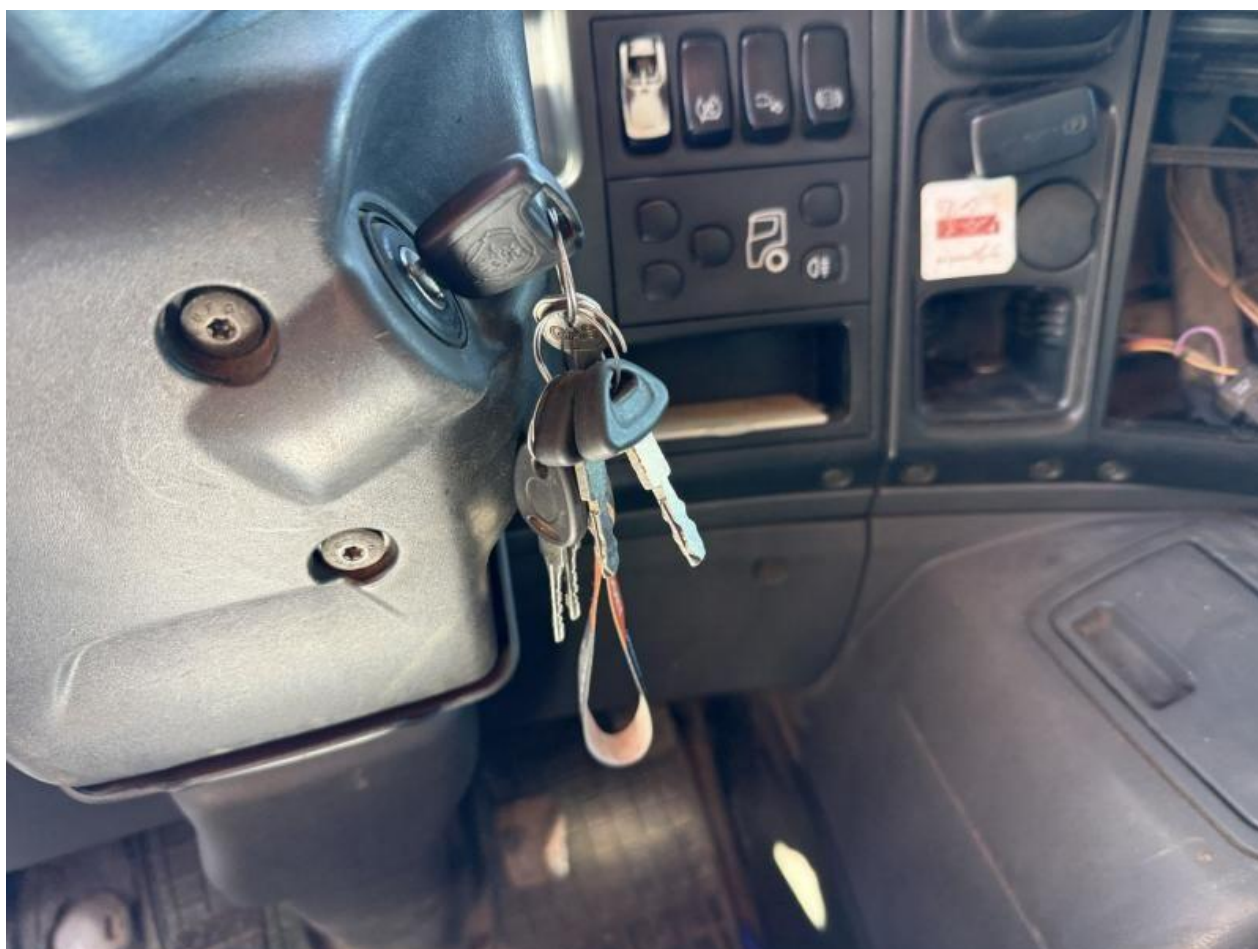
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



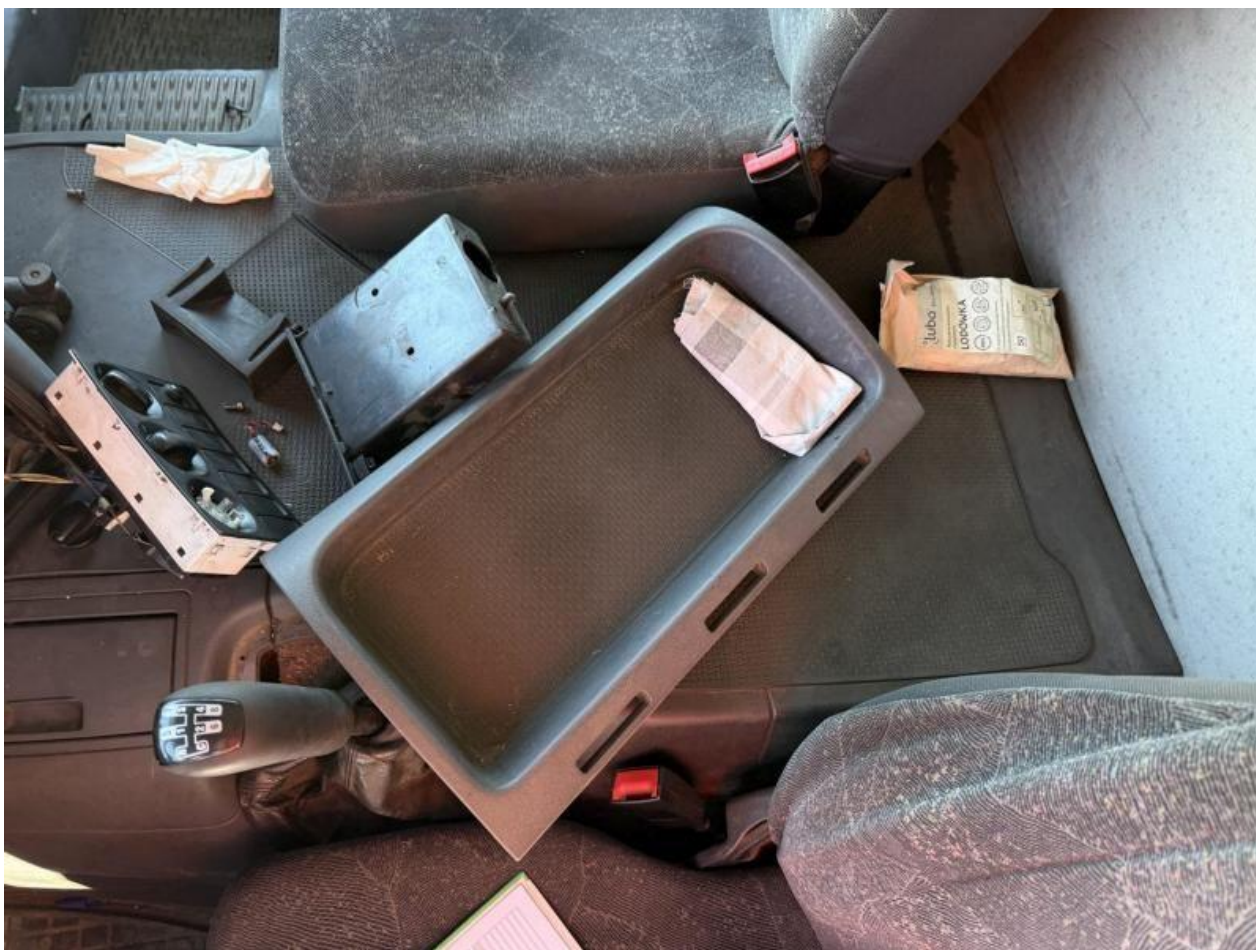
Fot. nr 55



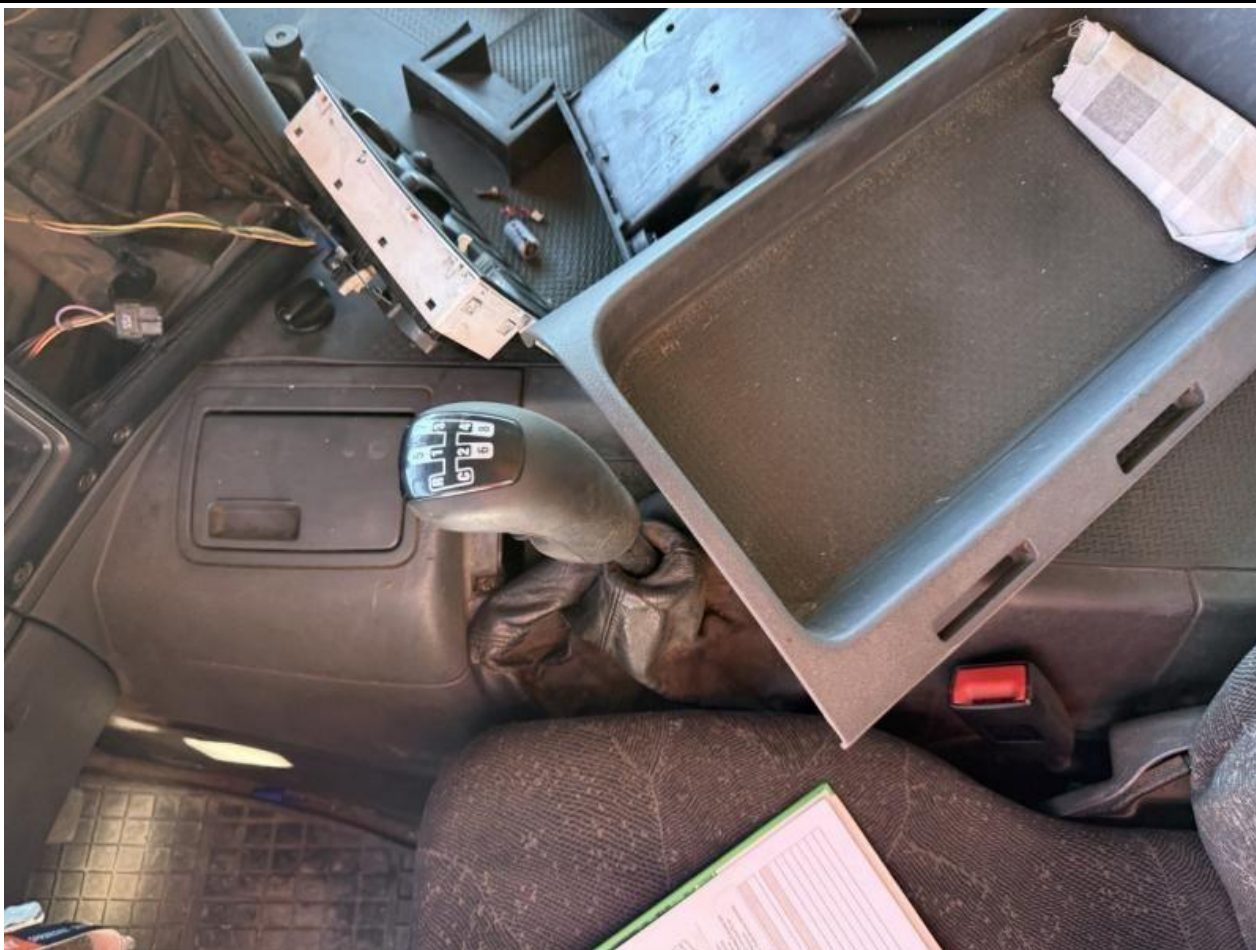
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



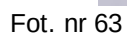
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



3.251 Lic. 11013 Rafał Choromański