

Nr zlecenia: 19/28/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Oliwia Śniegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1RFK00570202908
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	
Model pojazdu:	Kangoo IV Van E-Tech MR`21 2.7t	Nr Info-Ekspert:	031-10986
Wersja:	L1 Extra 22kW 45kWh	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	47633 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/11/22		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2208 kg / 600 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / przedni (4x2)		
Rozstaw osi	2716 mm		
Jednostka napędowa	elektryczna		
Moc silnika	90kW (122KM)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	7	Przewód do ładowania akumulatorów standardowy Wall box
2	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	8	Radio Connect R&Go
3	Klimatyzacja automatyczna	9	Regulator prędkości
4	*Lakier biały	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
5	Podłokietnik	11	Tapicerka "Kilya"
6	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Pakiet Parking 1
 - Kamera cofania
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
 - Czujniki parkowania - bok
 - Kamera Rear View Assist
- 2 Wyświetlacz 7" TFT kolorowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	PIRELLI 205/60 R16 96V XL CINTURATO P7 K1	4,5
Przednie prawe:	PIRELLI 205/60 R16 96V XL CINTURATO P7 K1	4,5
Tylne lewe:	PIRELLI 205/60 R16 96V XL CINTURATO P7 K1	6,0
Tylne prawe:	PIRELLI 205/60 R16 96V XL CINTURATO P7 K1	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Brak roku produkcji w zagranicznym dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji przyjęto na podstawie roku pierwszej rejestracji za granicą. Pojazd zarejestrowany jako 3-osobowy

Pojazd nie zarejestrowany w kraju, okazano zagraniczne dokumenty rejestracji, brak potwierdzenia przeprowadzenia badania technicznego

Oględziny wykonywał: Paweł Mulowski

Wycenę wykonała: Maciej Mielżyński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



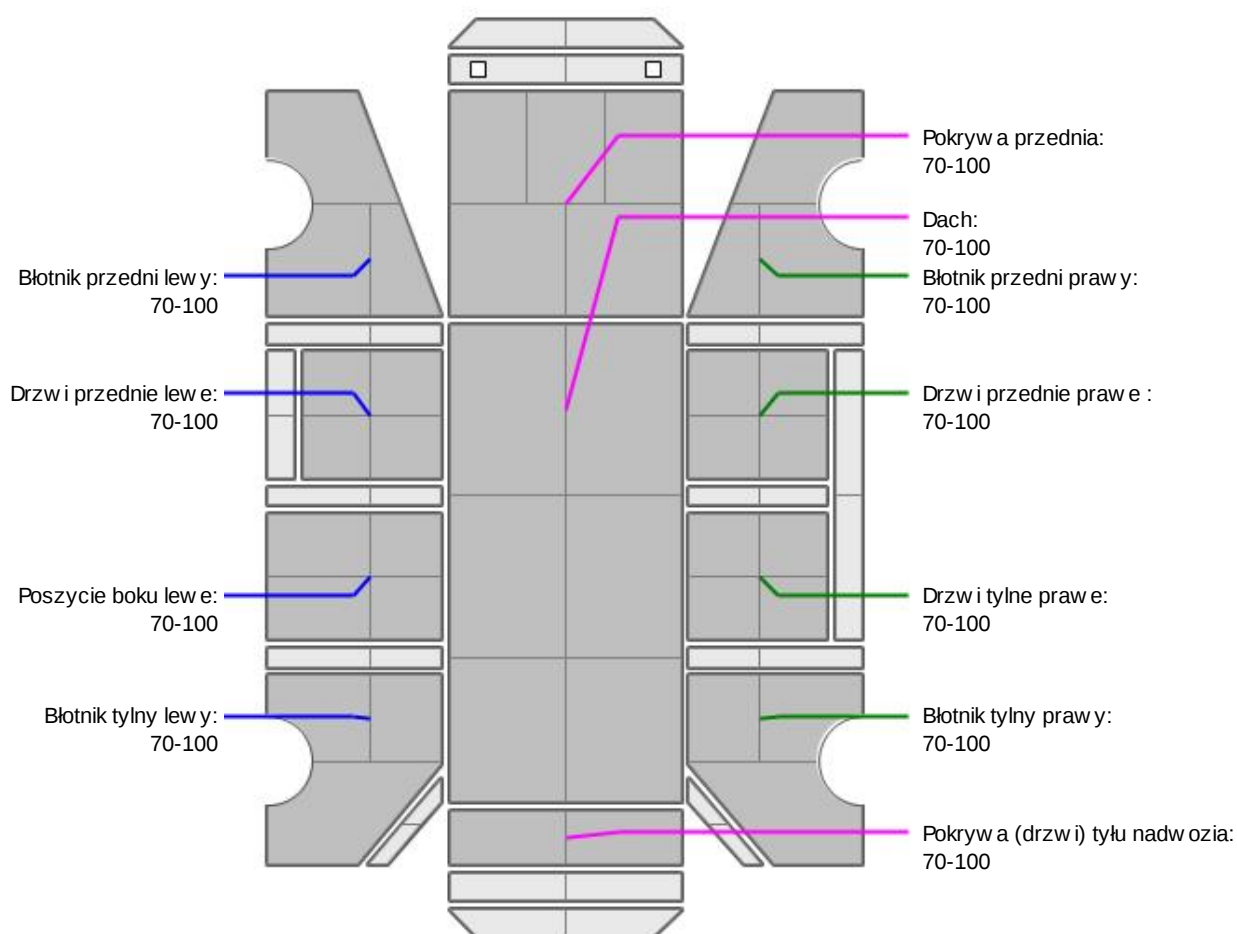
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P		Wgnieciona listwa ozdobna	
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	P		Pęknięta obudowa przy gnieździe ładowania	
6	Drzwi tyłu nadwozia	L	Wgniezione głęboko, Zarysowania powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania,

odpryski itp.).

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-100	
2	Dach		70-100	
3	Błotnik przedni	L	70-100	
4	Drzwi przednie	L	70-100	
5	Poszycie boku	L	70-100	
6	Błotnik tylny	L	70-100	
7	Błotnik przedni	P	70-100	
8	Drzwi przednie	P	70-100	
9	Drzwi tylne	P	70-100	
10	Błotnik tylny	P	70-100	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowane		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zarysowane		
3	Poszycie drzwi tyłu nadwozia		Pęknięcia, Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń ładunkowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Osłona dolna przodu pojazdu - odkształcona, porysowana

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła przedniego	L	Zadrapania		
2	Kołpak koła przedniego	P	Zadrapania		
3	Kołpak koła tylnego	P	Zadrapania		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z zagranicznym dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



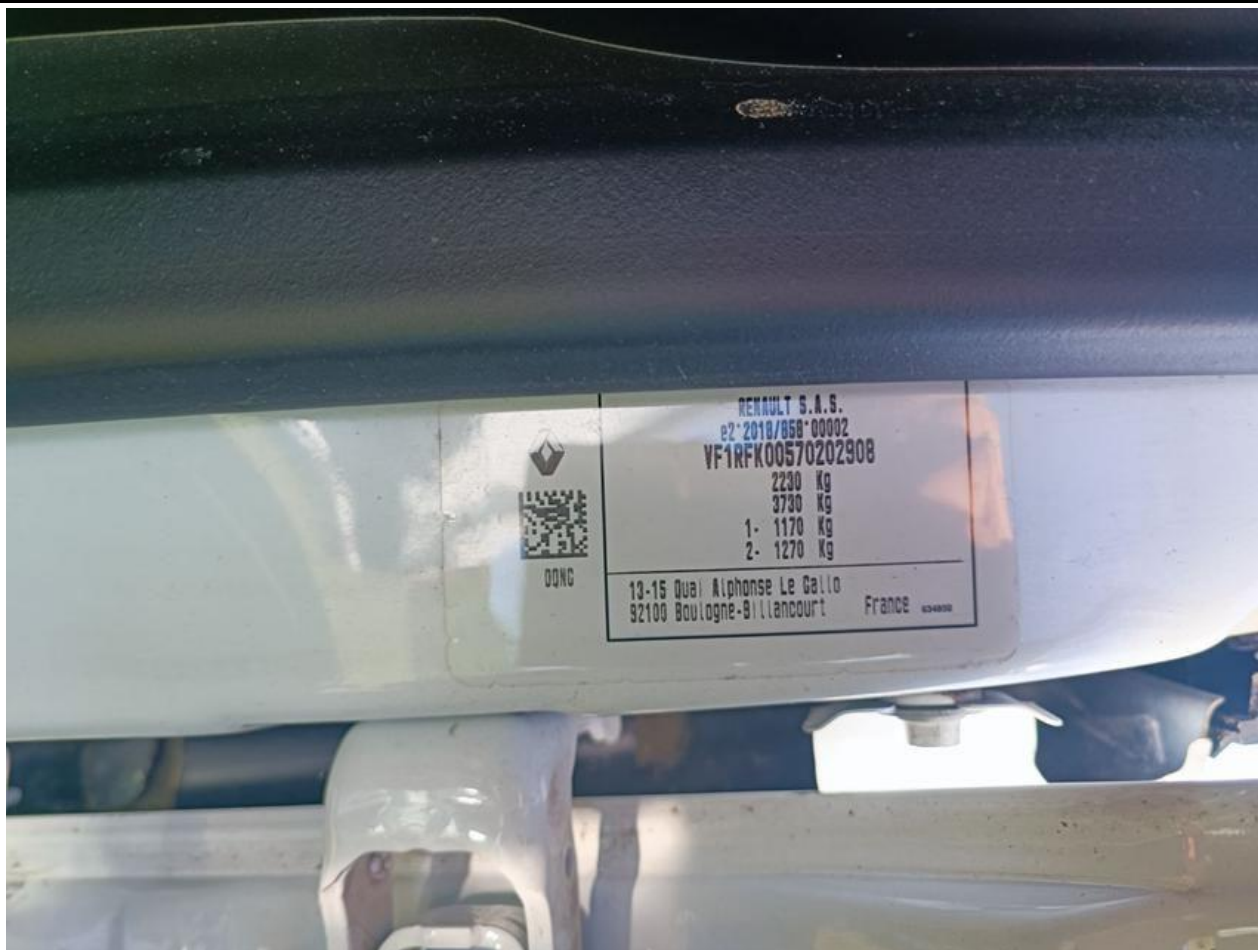
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



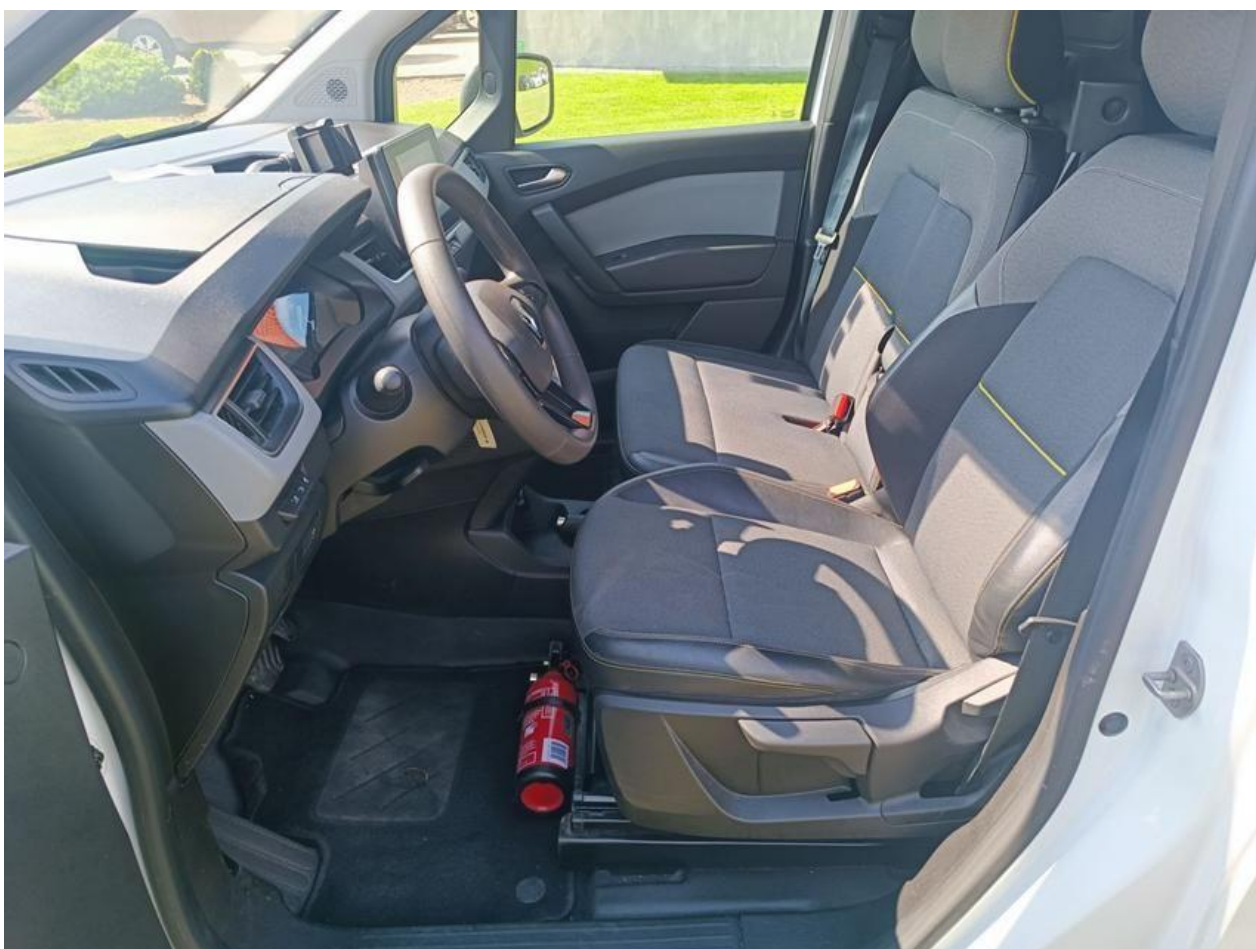
Fot. nr 11



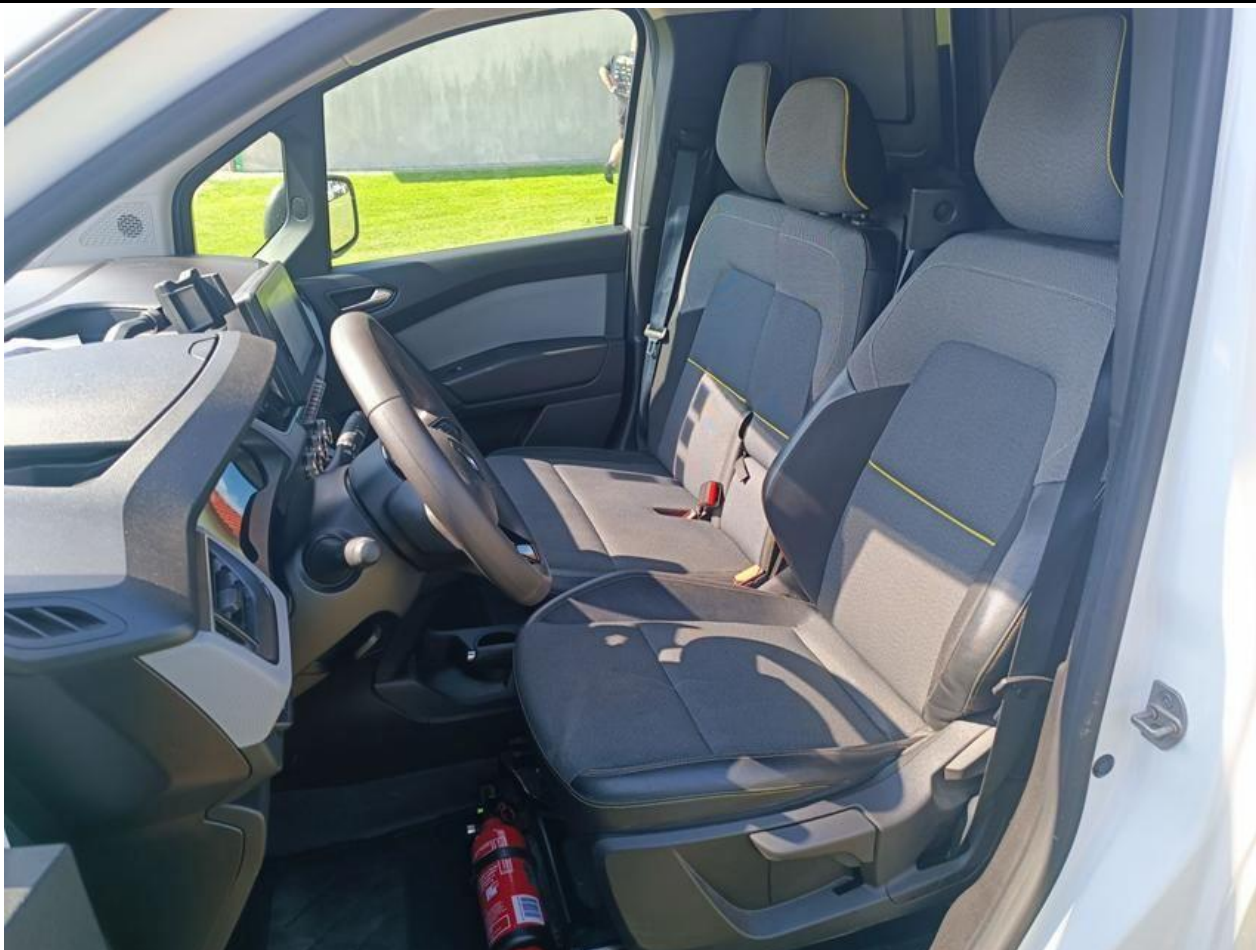
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



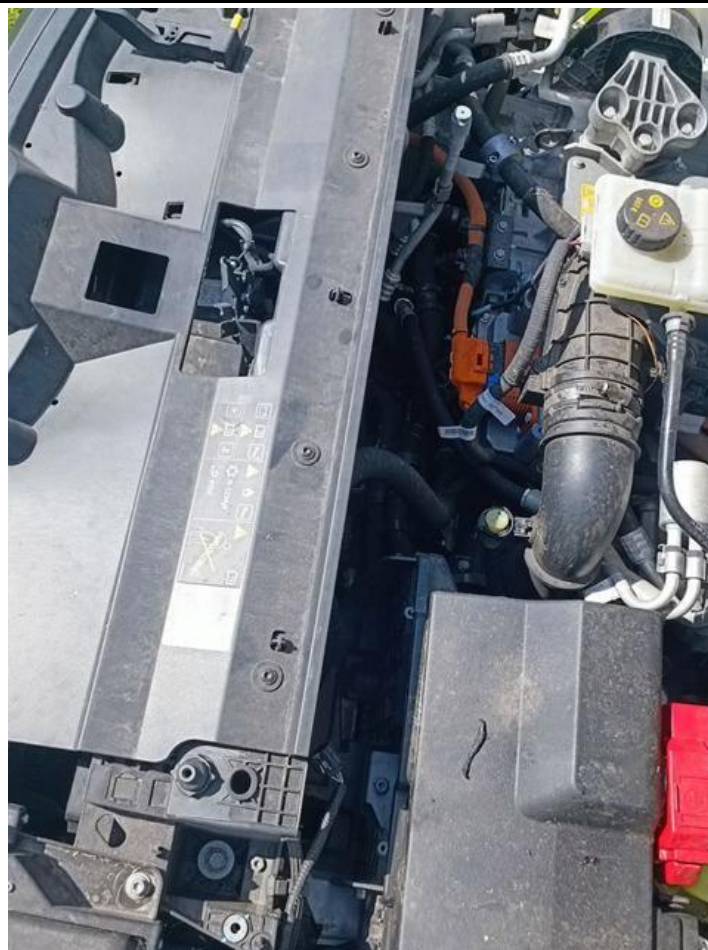
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



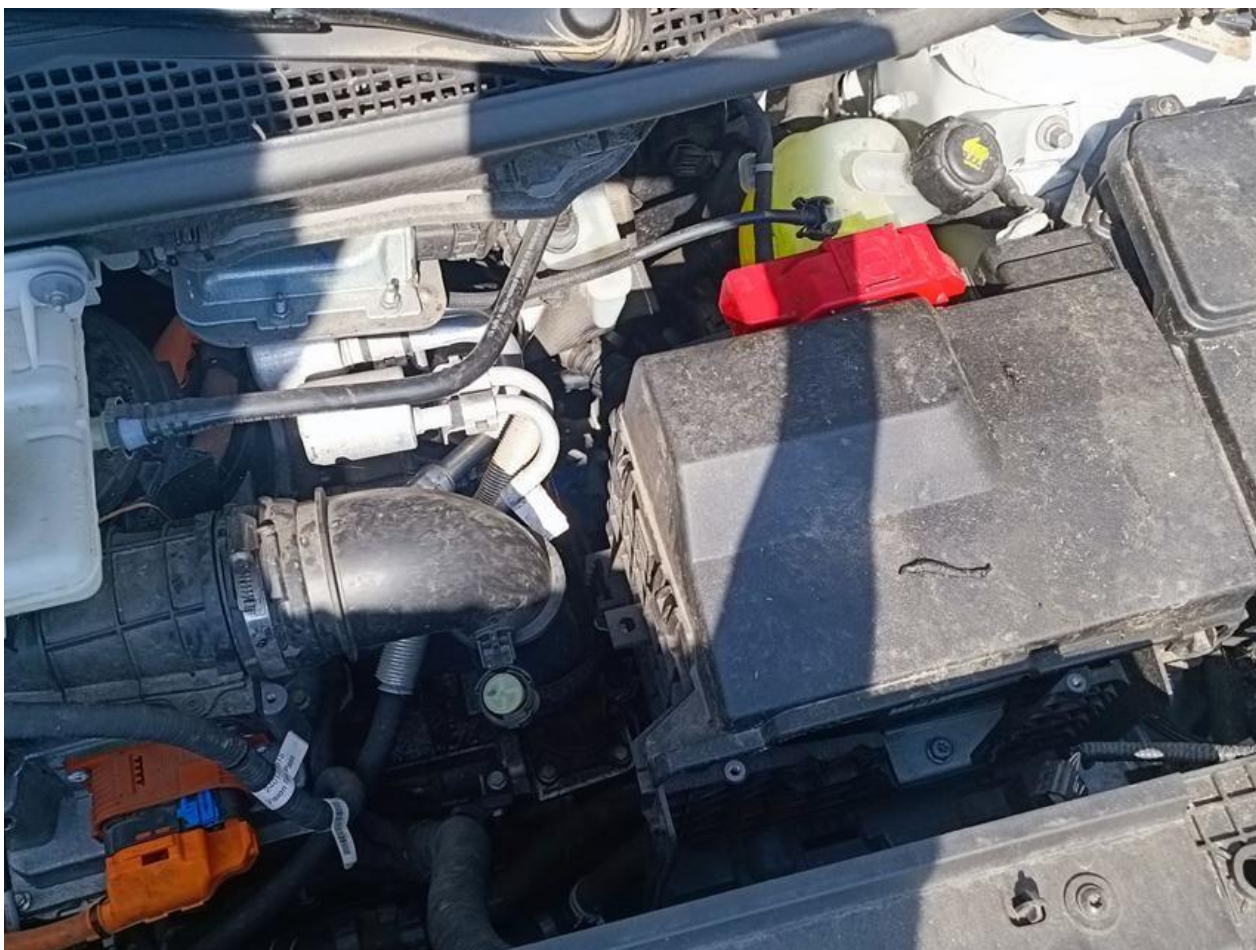
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II
A. Inschrijvingsnummer

2CTM407

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 58, 1210 Brussel - BELGIË

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **607377835**

Datum eerste inschrijving B.	22/11/2022
Datum eerste gebruik (B.2.)	22/11/2022
Datum laatste inschrijving I.	22/11/2022

E. VIN
VF1RFK00570202908(01)

Type kentekenplaat :
Normaal

Domicilie Home

S285868111

Fot. nr 119

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

(1.1.) Origineel van 22/11/2022

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	RENAULT				
Handelsnaam D.3.	KANGOO Van E-TECH ELECTRIC				
Fabriekstype D.2.1.	RFK				
Variant D.2.2.	RFE				
Versie D.2.3.	JA0AT00EC000				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	2230 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	***	Massa in rijkere toestand G.	1597 kg
Voertuigcategorie J.	N1	Nationale aard (J.1.)	Lichte vrachtwagen		
Koetswerktype (J.2.)	BB Lichte vrachtwagen				
WVTA K.	e2*2018/853*00002*07				
Belgisch ref nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	90,00 kW	Code (E.1.)	053
Brandstof P.3.	Elektriciteit				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	3	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	132	Milieuklasse V.9.	***		

Barcode

Fot. nr 120

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu