

Nr zlecenia: 125/29/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/29

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Oliwia Śniegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B E G 6 N W 2 M 3 0 5 2 3 1 6
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	WU6361L
Model pojazdu:	Scula 1.6 TDI-CR MR`19 E6d	Nr Info-Ekspert:	034-04263
Wersja:	Ambition	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	183509 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/12/21		
Data ważności badania technicznego	2026/12/19		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1760 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Asystent pasa ruchu Lane Assist
- 3 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 4 Bluetooth
- 5 Czujnik zmierzchu

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 25 System Care Connect (eCall-manualne, lub automatyczne wezwanie pomocy po wypadku, poszerzony zakres komunikacji serwisów
- 26 System Easy Light Assist
- 27 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 28 System Front Assist
- 29 System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPM

6	Czujniki parkowania - tył	30	System p/poślizgowy MSR
7	Głośniki 8 szt.	31	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Immobilizer	32	System pokolizyjny ACS
9	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	33	System Start/Stop
10	Klimatyzacja manualna Climatic	34	System wspomagania ruszania pod górę
11	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	35	Szyba tylna ogrzewana
12	Koło zapasowe dojazdowe z tarczą stalową	36	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Komputer pokładowy	37	Szyby tylne regulowane elektrycznie
14	Kurtyny powietrzne boczne	38	Światła p/mgielne przednie
15	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	Światła tylne LED Basic
16	Ogranicznik prędkości	40	Światła z funkcją Coming Home/Leaving Home
17	Parasol w drzwiach kierowcy	41	Tarcze kół aluminiowe 16" "Alaris" opony 205/55
18	Podłokietnik centralny przedni	42	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
19	Poduszka powietrzna kierowcy	43	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne
20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	44	Wycieraczka szyby tylnej
21	Poduszki powietrzne boczne	45	Wyświetlacz Maxi-DOT
22	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	46	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Reflektory LED Basic	47	Zderzaki w kolorze nadwozia
24	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Kierownica wielofunkcyjna 3 ramienna
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Sterowanie radiem w kierownicy
Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
Kierownica 3-ramienna
Kierownica pokryta skórą
Sterowanie telefonem w kierownicy
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 205/55 R16 91V SP SPORT BLU RESPONSE	6,0
Przednie prawe:	DUNLOP 205/55 R16 91V SP SPORT BLU RESPONSE	6,0
Tylne lewe:	DUNLOP 205/55 R16 91V SP SPORT BLU RESPONSE	6,0
Tylne prawe:	DUNLOP 205/55 R16 91V SP SPORT BLU RESPONSE	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Janusz Chomicz
Wycenę wykonała: Oliwia Śniegowska

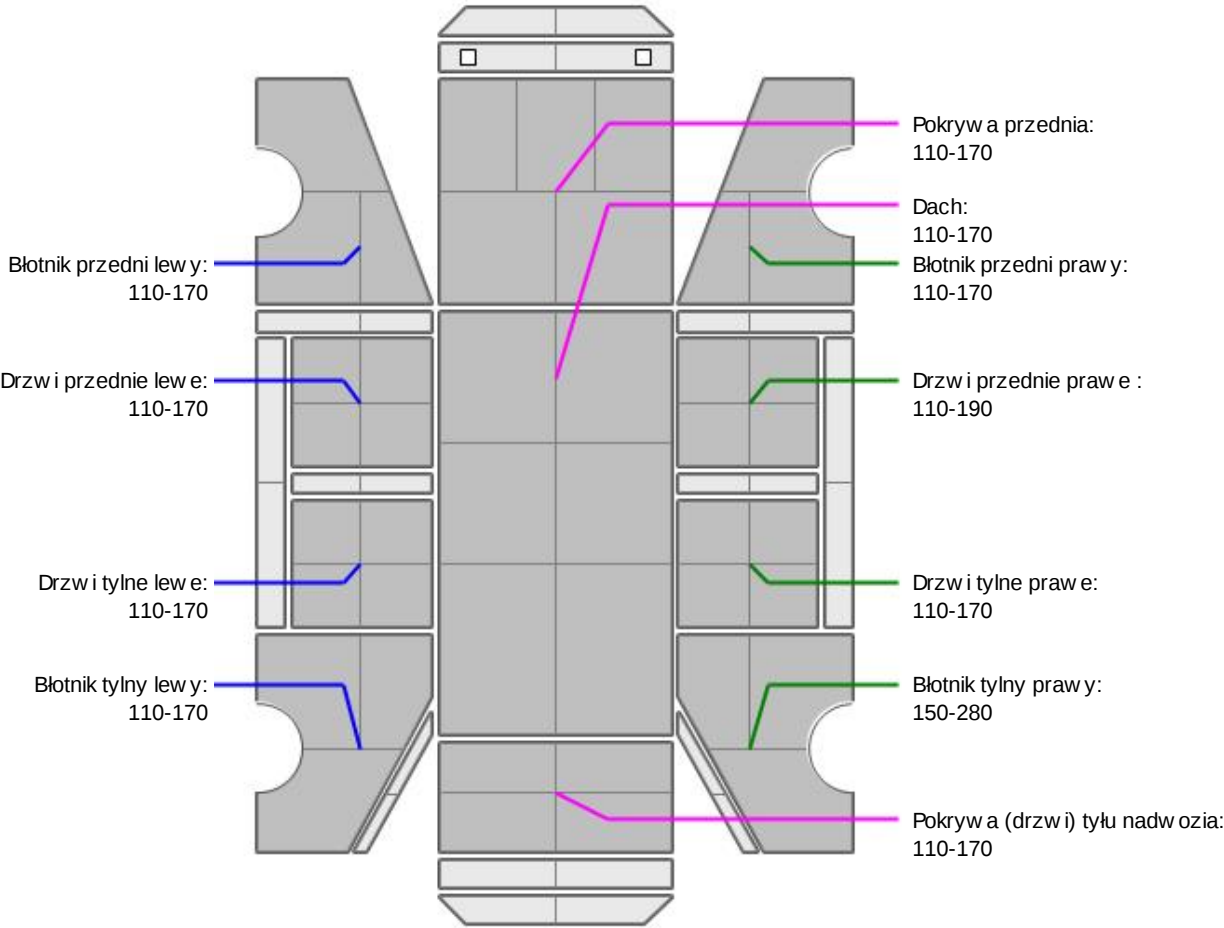
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Pojazd pokryty kleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110-170	
2	Dach		110-170	
3	Błotnik przedni	L	110-170	
4	Drzwi przednie	L	110-170	
5	Drzwi tylne	L	110-170	
6	Błotnik tylny	L	110-170	
7	Błotnik przedni	P	110-170	

8	Drzwi przednie	P	110-190	
9	Drzwi tylne	P	110-170	
10	Łotnik tylny	P	150-280	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110-170	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń bagażowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia

JAZDA KONTROLNA

Na podstawie informacji przekazanych od rzeczoznawcy w pojeździe prawdopodobnie uszkodzony jest rozrząd
Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas próby ruchowej.
Próba ruchowa nie została przeprowadzona ze względu na stan techniczny pojazdu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



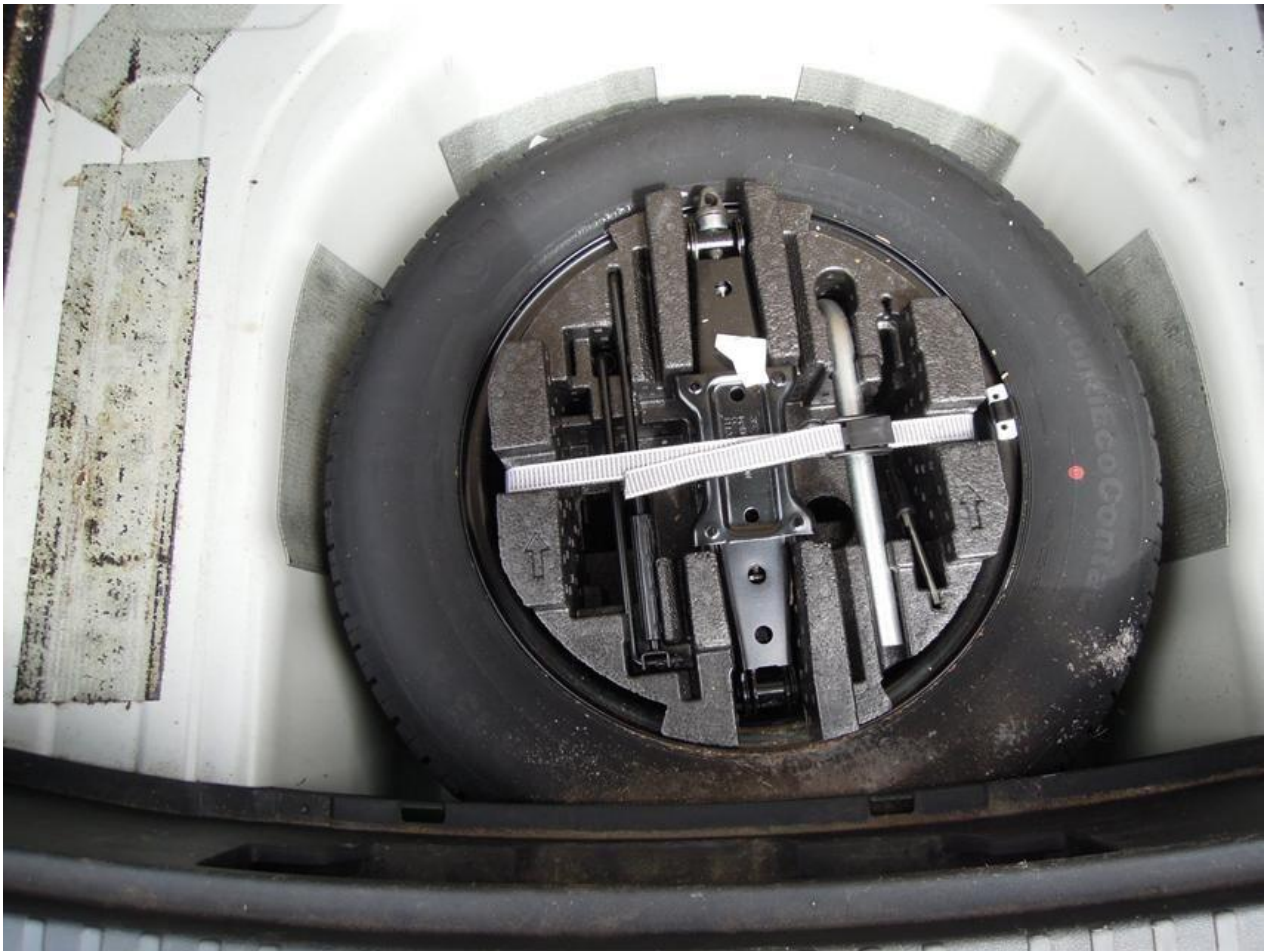
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu