



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

ZAKRES ŚWIADCZONYCH USŁUG



Badania pojazdów
mechanicznych,
maszyn roboczych i
urządzeń
przemysłowych;



Oceny techniczne
pojazdów
mechanicznych:
- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i
elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych
napraw;
- przyczyn awarii i
powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji
pojazdów;



Oceny techniczne
pojazdów
zabytkowych;



Analizy i rekonstrukcje
zdarzeń drogowych;



Wyceny wartości
rynkowej i celnej
pojazdów, maszyn i
urządzeń;



Kalkulacje napraw
pojazdów
mechanicznych;



Szacowanie szkód
ubezpieczeniowych;



Szkolenie
rzeczoznawców;

Opracowanie wykonane przez:

WO EKSPERT Wojciech Olejnik 61-131 Poznań, ul. Polanka 33

mgr inż. Wojciech Olejnik

tel. 668-441-106, e-mail. wojtekolejnik@op.pl

OPINIA

Rodzaj opracowania:

Data wykonania:

Poznań, dnia 25.07.2026r.

Autor opinii:

Wojciech Olejnik

Zakres opinii:

Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości
rynkowej.

Przedmiot badań

parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawiska
fizyczno-chemiczne

Obiekt badań:

Samochód ciężarowy MAN TGX 26.480 6X2
z żurawiem hydraulicznym TEREX 170.2V-A13

Cel opinii:

Określenie wartości rynkowej.

Zlecniodawca:

SGB LEASING Sp. z o.o.

Zlecenie z dnia:

15.07.2026r.

**Wyłączne przeznaczenie
opinii:**

Na potrzeby SGB LEASING Sp. z o.o.

Wartość rynkowa netto:

1. Podstawa opinii:

- 1) przedmiotowy pojazd
- 2) dane rynkowe, internet.

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) identyfikacja pojazdu,
- 2) ocena stanu technicznego i optycznego,
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- 4) opracowanie opinii,

3. Czas, miejsce i obecne osoby:

1. 17.07.2026r. – godz. 12,00
2. Plac FTHU „Drajwer”, ul. Towarowa 4, 83-400 Kościerzyna.
3. P. Patryk Brzeski.

4. Metoda badań:

Organoleptyczna,

5. Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka:	MAN
Model/Wersja/Typ pojazdu:	TGX 26.480 6X2
Nr rej.	GKS01151
Nr dowodu rejestracyjnego pojazdu:	DR/BAU3538796
Rok produkcji:	2010
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy
Nr identyfikacyjny (VIN):	WMA21XZZXAP021093
Data pierwszej rejestracji:	2010-03-05
Wskazanie drogomierza:	888 263 km (odczytany)
Data ważności badań technicznych:	2025-07-17 (potrzeba aktualizacji)
Zabudowa:	Skrzyniowa otwarta
Zabudowa specjalna:	Żuraw hydrauliczny TEREX 170.2V-A13
Nr identyfikacyjny:	0170P00429
Rok produkcji/budowy:	2010
Data ważności UDT:	Brak danych

6. Ocena stanu technicznego pojazdu:

SILNIK – stwierdzono części i zespoły silnika kompletne, sprawny technicznie, Stan techniczny zgodny z przebiegiem i okresem eksploatacji.

SKRZYNIA BIEGÓW – stwierdzono części i zespoły skrzyni biegów kompletne. Stan techniczny zgodny z przebiegiem i okresem eksploatacji.

PODWOZIE – stwierdzono części i zespoły podwozia kompletne, układ kierowniczy sprawny. Stan techniczny zgodny z przebiegiem i okresem eksploatacji.

NADWOZIE – drobne uszkodzenia, widoczne w załączonej dokumentacji zdjęciowej, wynikających ze specyfiki użytkowania pojazdu.
Poza tym stan techniczny zgodny z przebiegiem i okresem eksploatacji.

ZABUDOWA – stwierdzono części i zespoły kompletne.

Ze względu na brak zasilania, brak możliwości przeprowadzenia próbnego rozruchu oraz określenia miarodajnego stanu technicznego żurawia.

Przyjęto wyłącznie na podstawie oględzin zewnętrznych - stan techniczny zgodny z przebiegiem i okresem eksploatacji.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono, kompletny, prawidłowo rozmieszczony. Ilość kluczyków – 1 szt. Zamontowane ogumienie uniwersalne.

Pojazd podczas oględzin został poddany rozruchowi w ograniczonym zakresie, w warunkach parkingowych.

Stan techniczny zgodny z przebiegiem i okresem eksploatacji.

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

7. Obliczenia:

Metoda wartości odtworzeniowej

$$W_o = W_p (1 - Z_p) * K$$

$$Z_p = T_e / T * 100\%$$

$$Z_p = b + P$$

$$b = R / C_n$$

$$k = 1 - \alpha(T_e - 1)$$

$$W_r = W_o * E$$

W_p – wartość początkowa

Z_p – stopień zużycia potencjału eksploatacyjnego

K – współczynnik nowoczesności konstrukcji

T_e – liczba lat eksploatacji

T – lata trwałości

b – stosunek wartości nakładów na odtworzenie „R”
do ceny nowego pojazdu/maszyny „Cn”

P – współczynnik korekcyjny

α – współczynnik empiryczny

E – współczynnik chłonności rynku

W_r – wartość rynkowa

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. pojazdu z zabudową zostaje wydana następująca OPINIA:

Wartość rynkowa netto w/w pojazdu z zabudową w przedstawionym stanie na dzień wykonywania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- internet
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu z zabudową
- wartości określonej metodą odtworzeniową

8. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Zakłada się, że rzeczoznawca wykonujący opracowanie nie został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę
3. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu z zabudową.
4. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanych pojazdu z zabudową lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu z zabudową ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu z zabudową, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu z zabudową oraz dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
8. Rzeczoznawca przyjmuje jako metodę – szacowanie wartości rynkowej.
Metoda ta polega na określeniu wartości ruchomości – pojazdu z zabudową, za którą oczekuje się, że chętny kupujący nabędzie pojazd z zabudową od chętnego sprzedającego w normalnej transakcji po przeprowadzeniu prawidłowych czynności marketingowych, przy czym obie strony są niezależne od siebie i gdy obie strony są świadome okoliczności oraz zachowują się w sposób rozsądny i działają bez przymusu.

ZAŁĄCZNIKI:

Ocenę sporządzono w dwóch egz. Po jednym dla każdej ze stron.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy
mgr inż. Wojciech Olejnik

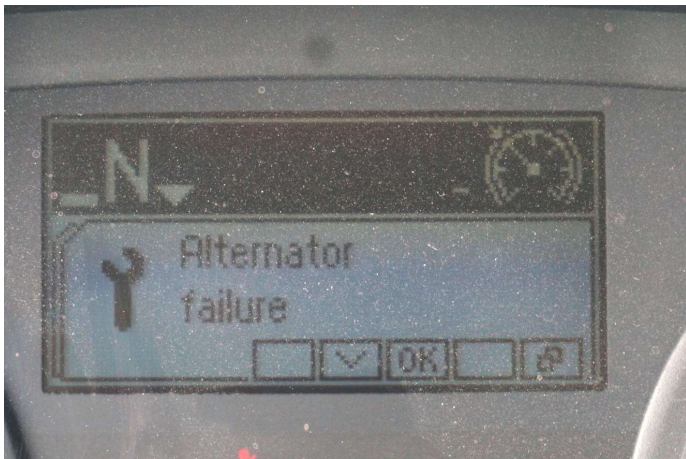
Poznań, dn. 25.07.2026r.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu.

Dokumentacja fotograficzna do opinii z dnia 25.07.2026r.

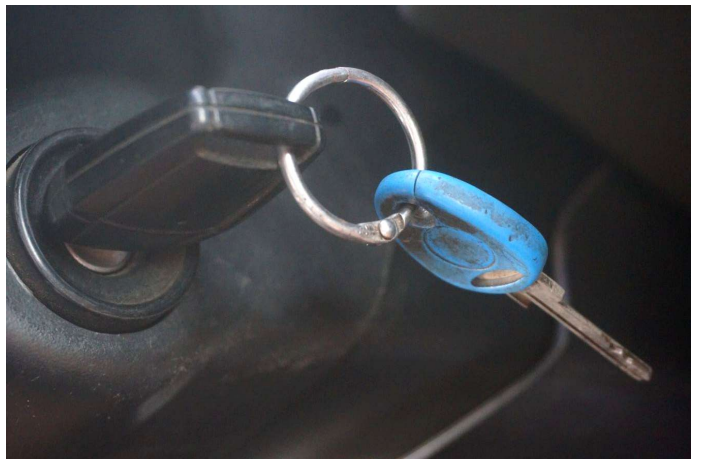
Samochód ciężarowy MAN TGX 26.480 z żurawiem hydraulicznym TEREX

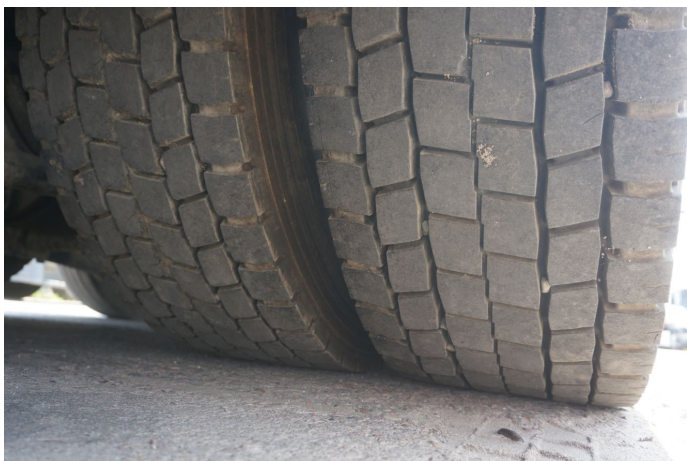














MAN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT

WMA21XZZXAP021093

	amtlich zulässige Höchstwerte maximum permitted masses	technisch zulässige Höchstwerte technically permissible masses
	26000 kg	26000 kg
	40000 kg	44000 kg
1	8500 kg	8500 kg
2	11500 kg	11500 kg
3	7500 kg	7500 kg
4	- kg	- kg
5	- kg	- kg

TGX 26.480

6X2-2 LL

21X3481

K-Wert:
Corrected:
absorption value:

1,2 m⁻¹

1,5 %

E4

29RC-020002
14R-050164

E4

93R-000003
13R-090166

E4

93R-000003
13R-090166

E4

93R-000003
13R-090166

