

Nr zlecenia: 63/23/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 23.07.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Żądło/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	W0LMRY60XHB123932
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	PO8W519
Model pojazdu:	Movano 2.3 CDTI MR`14 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	028-06359
Wersja:	L3H2	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	325469 km		
Data pierwszej rejestracji	17.01.2017		
Data ważności badania technicznego	15.01.2027		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 7 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1289 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4332 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 96kW (131KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Szyba w drzwiach prawych przesuwanych stała
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Szyba z lewej strony środkowa stała
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	12	Tapicerka "Pulse"
5	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Uchwyty do mocowania ładunków
6	Przegroda dzieląca przestrzeń bagażową	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Radioodtwarzacz R15	15	Zbiornik paliwa 80l
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Fotel pasażera regulowany + podłokietnik
Podłokietnik fotela pasażera
Fotel pasażera regulowany
- 2Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Hak holowniczy
- 2Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE	225/65	R16	112/110R	BLIZZAK	5,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE	225/65	R16	112/110R	BLIZZAK	5,0
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE	225/65	R16	112/110R	BLIZZAK	4,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE	225/65	R16	112/110R	BLIZZAK	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dnia 29.01.2024 - Odczyt licznika podczas kontroli drogowej

Odczytany stan licznika: 236 850km

Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dnia 11.07.2024 - Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: INTERRISK

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nośnego

Oględziny wykonał: Mariusz Netzel

Wycena wykonana: Adam Żądło

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



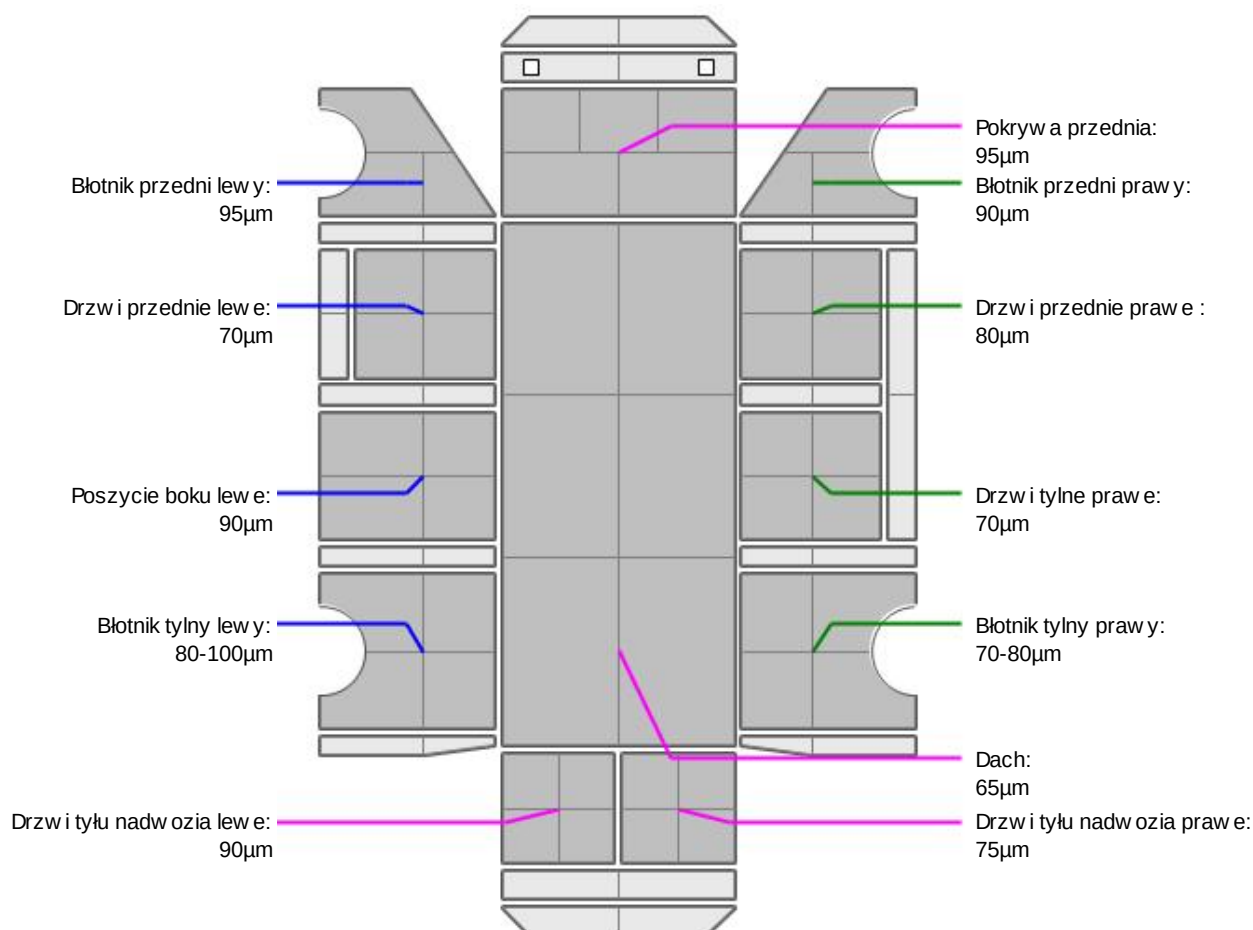
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zanieczyszczenie chemiczne, Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Słupek przedni	P	Zanieczyszczenie chemiczne		
7	Słupek środkowy	L	Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Słupek tylny	L	Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	L	Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej, Rozdarcia poszycia		
11	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
12	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej, Rozdarcia poszycia		
13	Drzwi tyłu nadwozia L		Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
14	Drzwi tyłu nadwozia P		Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej, Niewłaściwe ustawienie	Brak zamka	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
 Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
 Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		95µm	
2	Dach		65µm	
3	Błotnik przedni	L	95µm	
4	Drzwi przednie	L	70µm	
5	Poszycie boku	L	90µm	
6	Błotnik tylny	L	80-100µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90µm	
8	Błotnik przedni	P	90µm	
9	Drzwi przednie	P	80µm	
10	Drzwi tylne	P	70µm	
11	Błotnik tylny	P	70-80µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		75µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznaczają to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, Niewłaściwe ustawienie	Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po demontażu	
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		
5	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowana, Pęknięty klosz		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, Zarysowana		
7	Łotnik przedni część dolna	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, Rozdarcie		
8	Listwa dolna ściany bocznej	L	Zarysowania powłoki		
9	Listwa dolna przód łotnika tylnego	L	Brak		
10	Listwa dolna łotnika tylnego	L	Zarysowania powłoki, Niewłaściwe ustawienie		
11	Narożnik zderzaka tylnego	L	Zarysowania powłoki		
12	Narożnik zderzaka tylnego	P	Zarysowania powłoki		
13	Listwa dolna przód łotnika tylnego	P	Brak		
14	Listwa dolna drzwi bocznych tył	P	Zarysowania powłoki		
15	Obrysówki	P	Zarysowane		
16	Listwa atrapy chłodnicy		Odpryski powłoki		
17	Kierunkowskaz boczny	P	Pęknięty klosz		
18	Odbój magnetyczny tył	P	Brak		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kanapa tylna		Zabrudzona		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania, Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		
6	Akumulator		Niesprawny		
7	Uszczelka drzwi kierowcy		Przecięta		
8	Pokrywa wlewu paliwa		Brak		
9	Obrysówki	L	Zarysowania		
10	Nakładka progu przestrzeni ładunkowej		Pęknięta		
11	Uszczelka drzwi tyłu nadwozia		Przecięta		
12	Przestrzeń ładunkowa		Zabrudzona, Zarysowania, Wgniecenia, Pęknięcia tworzyw		

13	Tunel środkowy		Zarysowania		
14	Kierownica		Zużycie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Założone pokrowce na fotele. Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po demontażu



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Według informacji przekazanych od zlecniodawcy stwierdzono uszkodzenie układu rozrządu. Z uwagi na brak możliwości weryfikacji zakresu uszkodzeń podczas oględzin, po przeprowadzeniu naprawy mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia elementów jednostki napędowej.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na rozładowany akumulator/uszkodzony silnik brak możliwości przeprowadzenia jazdy kontrolnej.

Pojazd unieruchomiony

Komunikat "Sprawdź stan hamulców"

Komunikat "Zmień olej"

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



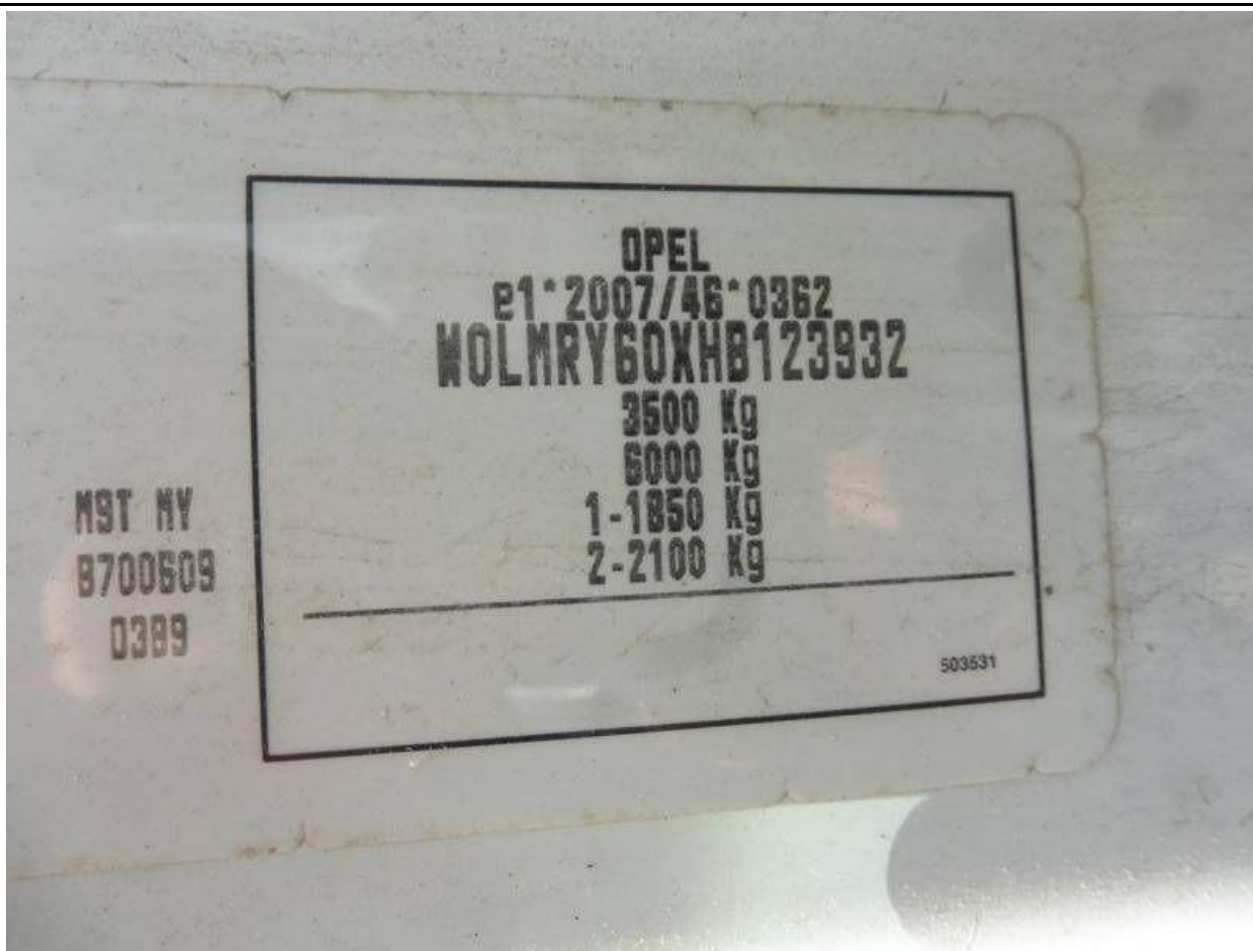
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



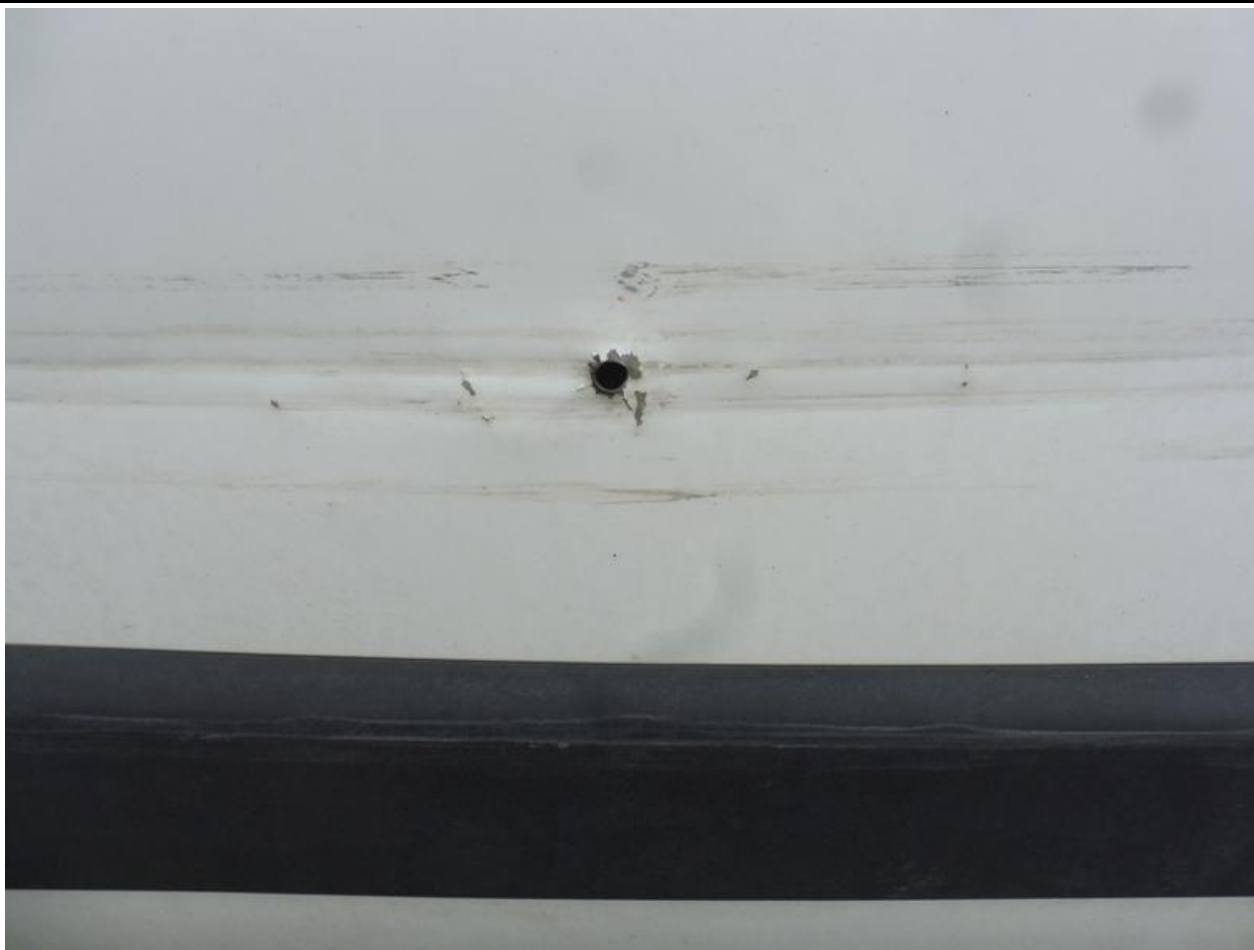
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



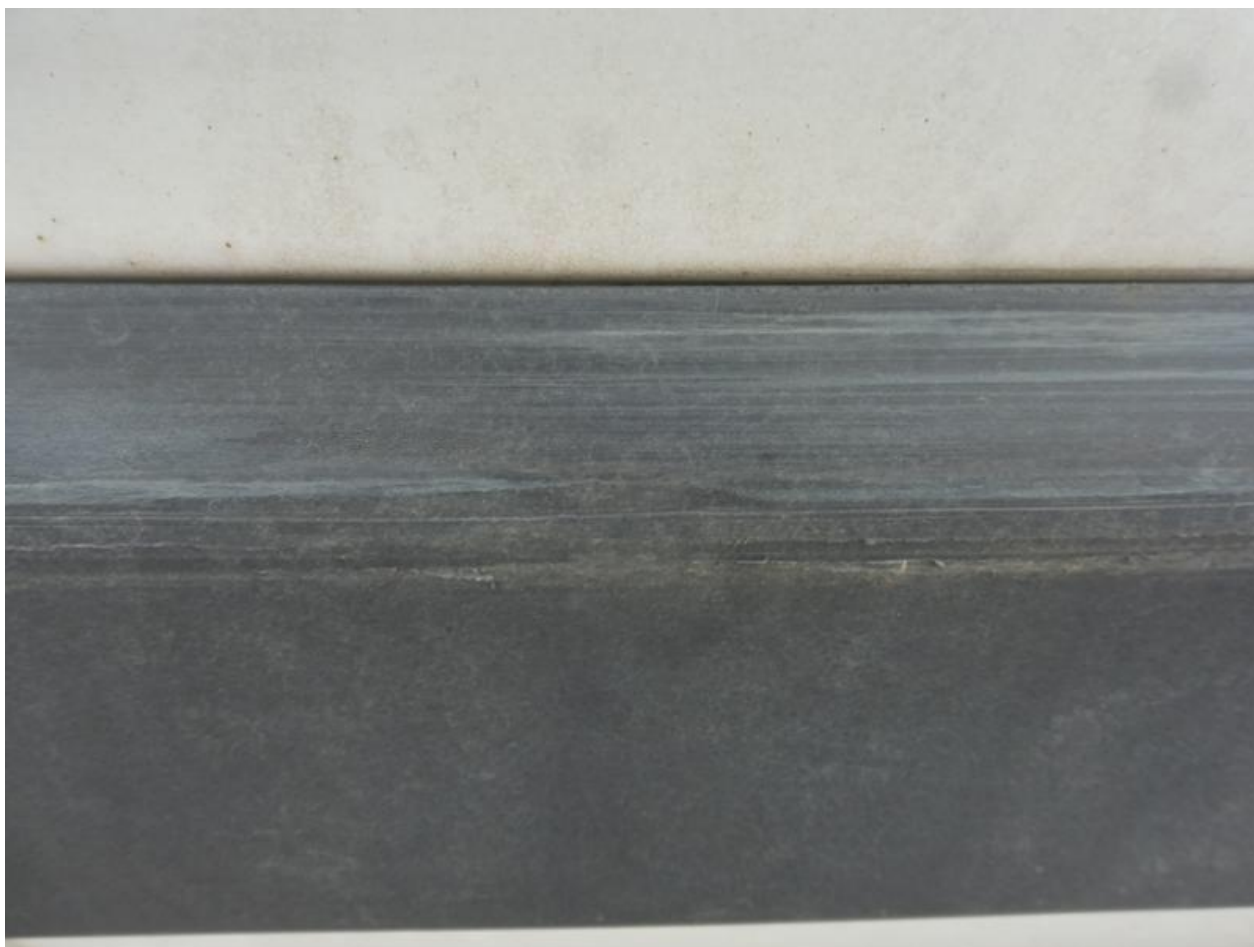
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



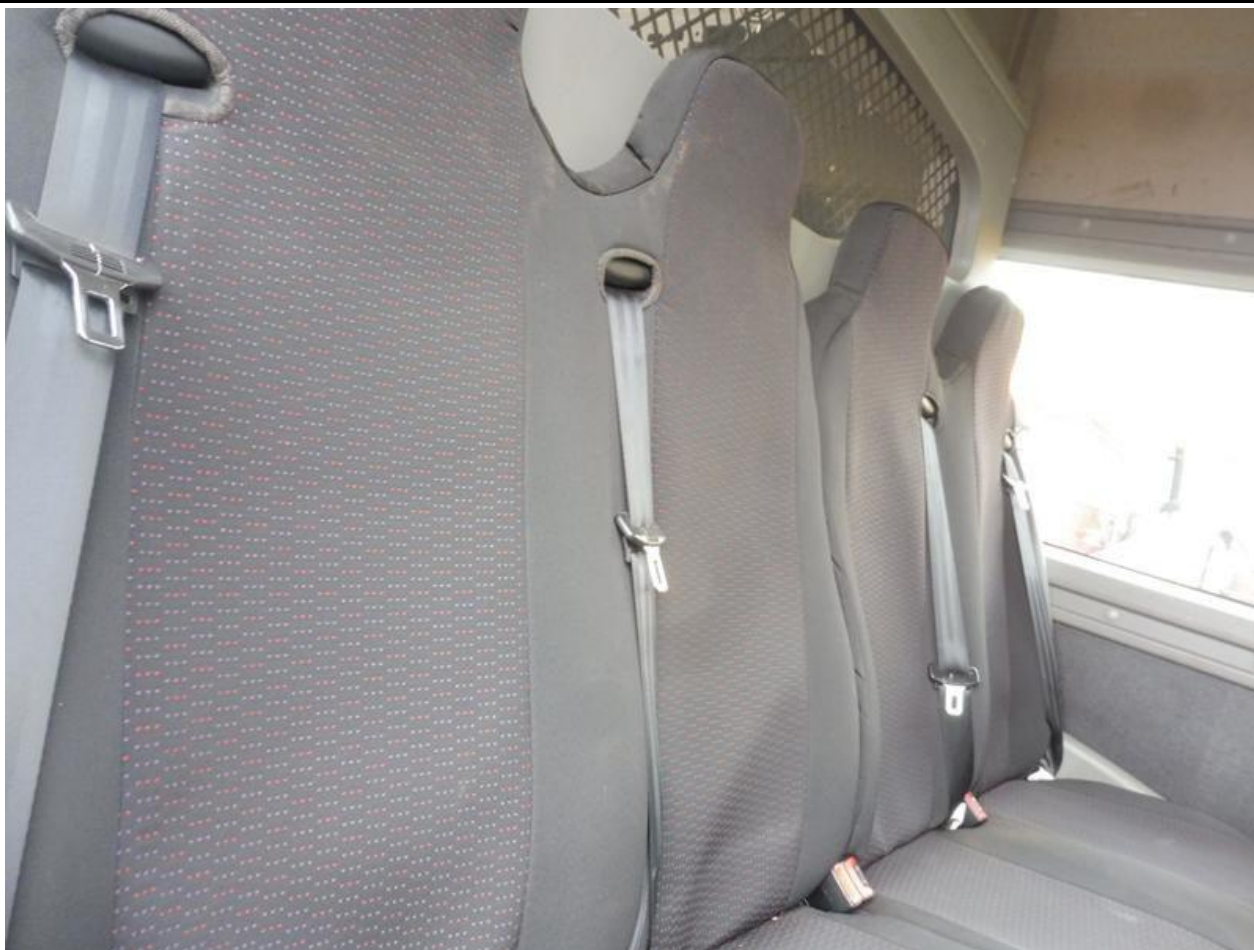
Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



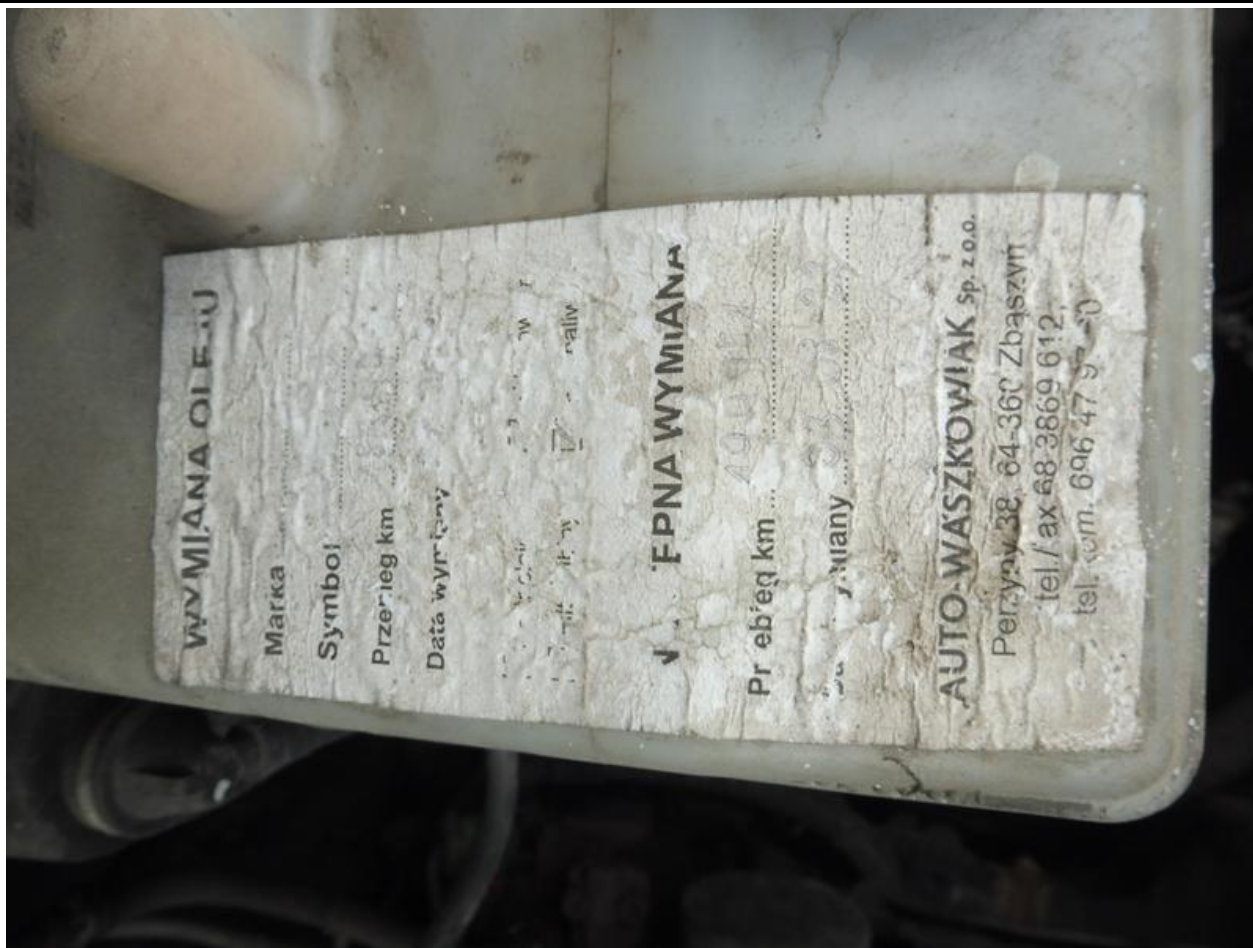
Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



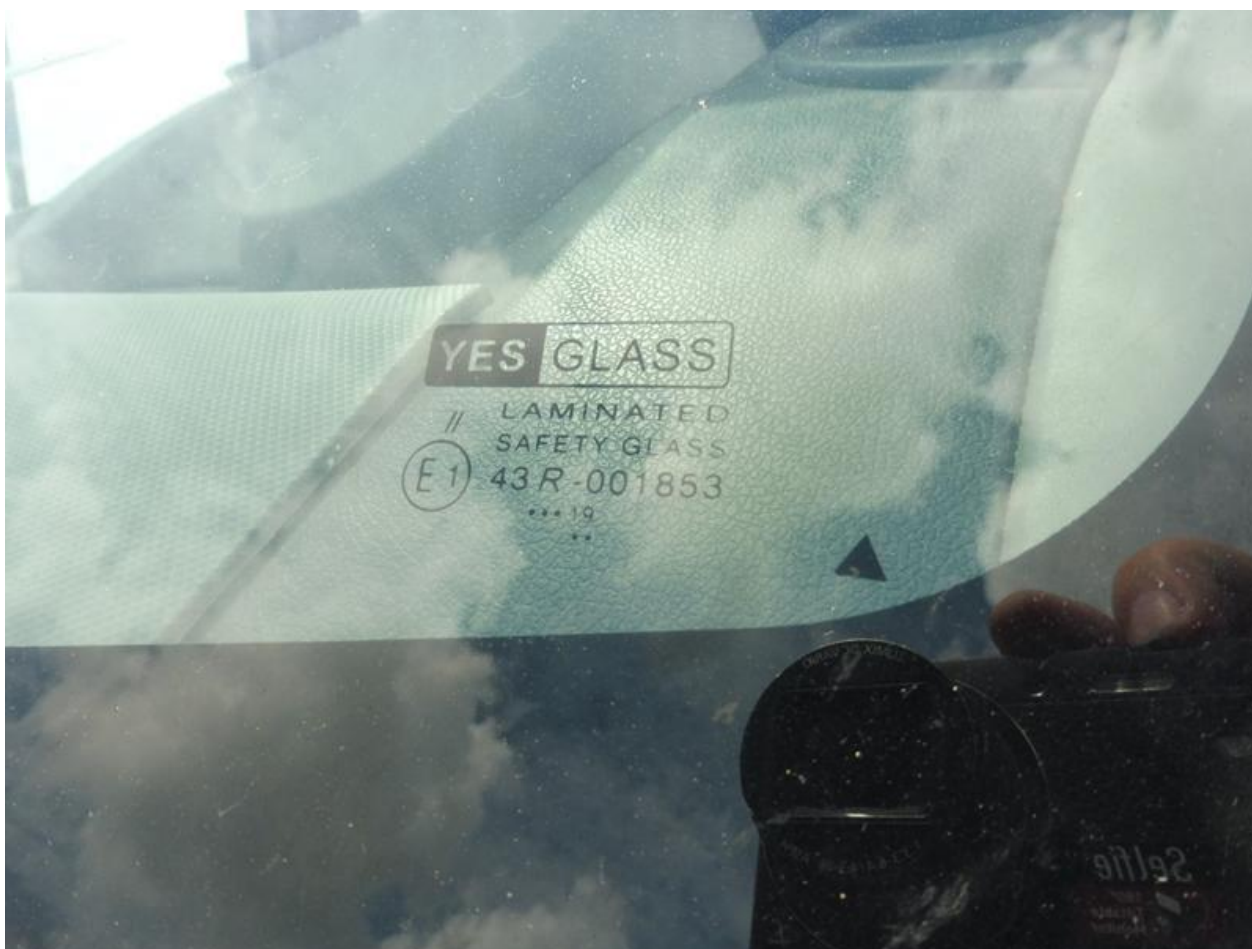
Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



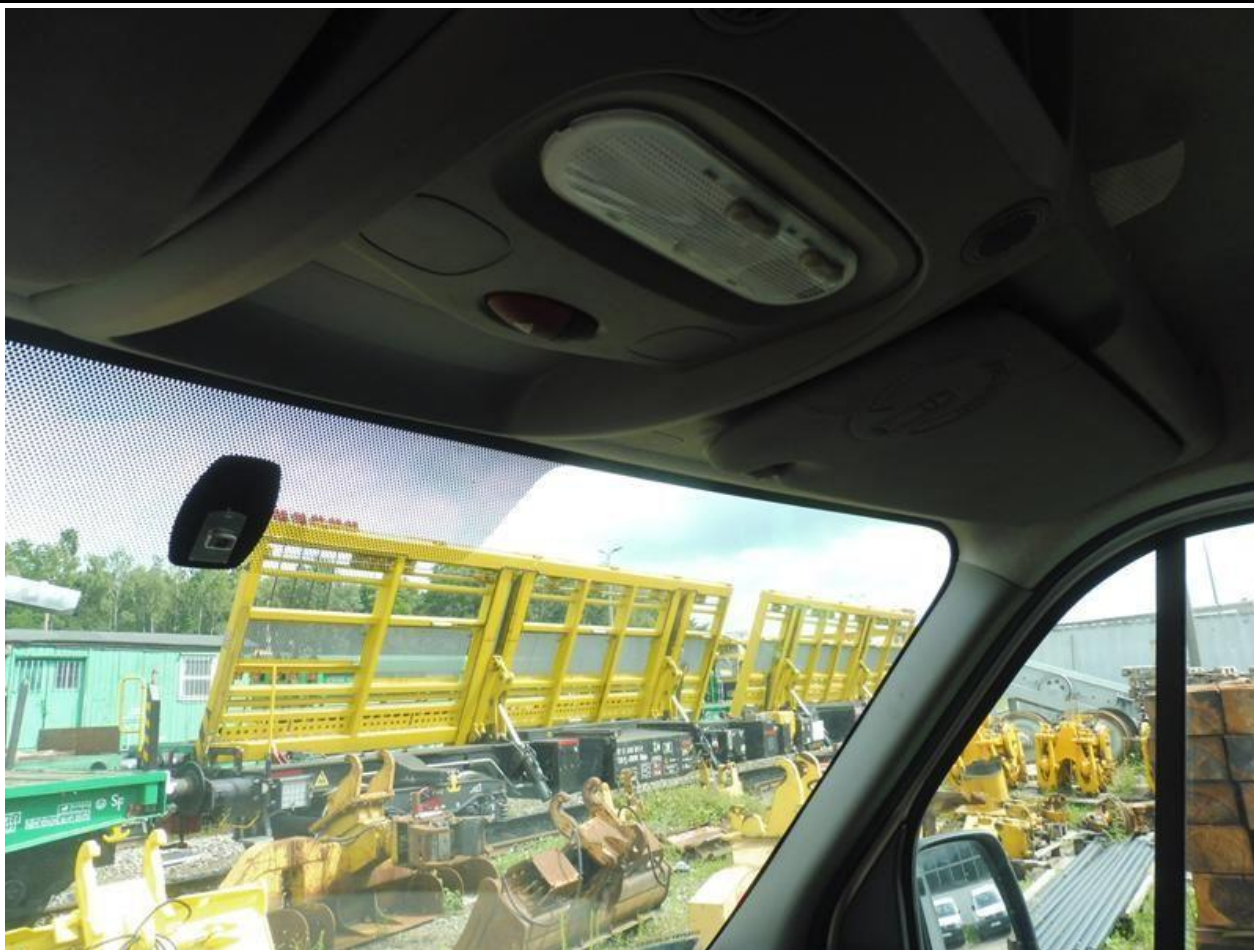
Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186



Fot. nr 187



Fot. nr 188



Fot. nr 189



Fot. nr 190



Fot. nr 191



Fot. nr 192



Fot. nr 193



Fot. nr 194



Fot. nr 195

WSKAZOWNIKI SAMOCHOÓD CIĘŻAROWY PRODUKCYJNE --- ROK PRODUKCYJNY 2016 GOSPODARSTWA NAKŁADNICZEGO 1289 kg NAPIĘCIE DOP. NACZKA OSI 20,58 kN SERIA DRI BAS AAC3576839  SERIA DRI BAS 0509839		C.1.1. --- C.1.2. --- C.2.1. --- C.2.2. --- C.2.3. --- C. --- F.1 3500 kg F.2 3500 kg F.3 6000 kg G 2211 kg J N1 K e1*2007/46*0362*20 L 2 O.1 2500 kg O.2 750 kg P.1 2299,00 cm³ P.2 96,00 kW P.3 D Q --- S.1 7 S.2 --- SERIA DRI BAS 0509839		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny PREZYDENT MIASTA POZNANIA PL. KOLEGIACKI 17 61-841 POZNAŃ ORGAN WYDANYCZY A PO 8W519 0.1 OPEL 0.2 MR -A4YE -51ALB7 D 0.3 MOVANO E W8LMRY60XHB123932 B 17.01.2017 18.02.2022 H --- SERIA DRI BAS 0509839	
--	--	--	--	---	--

Fot. nr 196



Fot. nr 197

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu