

Nr zlecenia: 11/16/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDF9506011B977647
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	FG599YY
Model pojazdu:	2529 Axor	Nr Info-Ekspert:	022-07339
Wersja:	2529 L	Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji	2013/01/08		
Data ważności badania technicznego	2027/01/28		
Charakter wykorzystania	Wywóz śmieci		
Rodzaj zabudowy	Śmieciarka		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 10500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6374 ccm / 210kW (286KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Dach regulowany mechanicznie	10	Radioodtwarzacz CD
3	Fotel na tunelu silnika	11	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Immobilizer	12	Szyby regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Tachograf elektroniczny

- 6Komputer pokładowy

7Lusterko rampowe prawe

8Przygotowanie do montażu CB
- 14Tempomat

15Wyświetlacz wielofunkcyjny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 315/80 R22.5 AVANT 5	8,0
Przednie prawe:	*SAVA 315/80 R22.5 AVANT 5	8,0
II Osi LZ:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 5	6,0
II Osi LW:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 5	6,0
II Osi PZ:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 5	6,0
II Osi PW:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 5	6,0
III Osi lewe:	*SAVA 315/80 R22.5 AVANT 5	7,0
III Osi prawe:	*SAVA 315/80 R22.5 AVANT 5	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

30.01.2024 - Okresowe badanie techniczne

Wynik badania: negatywny

Numer SKP: FMI/010

Odczytany stan licznika: 3 018 614 km - błędny zapis

13.02.2024 - Badanie techniczne (ważne do 30.01.2025)

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek

Numer SKP: FMI/010

Odczytany stan licznika: 318 748 km

Akumulatory w pojeździe rozładowane – brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu.

Ostatni zarejestrowany przebieg pojazdu w bazie CEPiK:

28.01.2026 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2027)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: FG/032

Odczytany stan licznika: 342 147 km

Aktualny przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci firmy SKK:

- model: EKOPRES

- typ: MEDIUM XL-S

- data produkcji: 2012

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą pojazd – zabudowa uszkodzona, przed dalszą eksploatacją konieczna naprawa zabudowy do wywozu śmieci oraz sprawdzenie stanu technicznego zabudowy przez wykwalifikowany serwis. Na elementach zewnętrznych widoczne liczne zarysowania, przetarcia i ogniska korozji.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Andrzej Pawlik

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

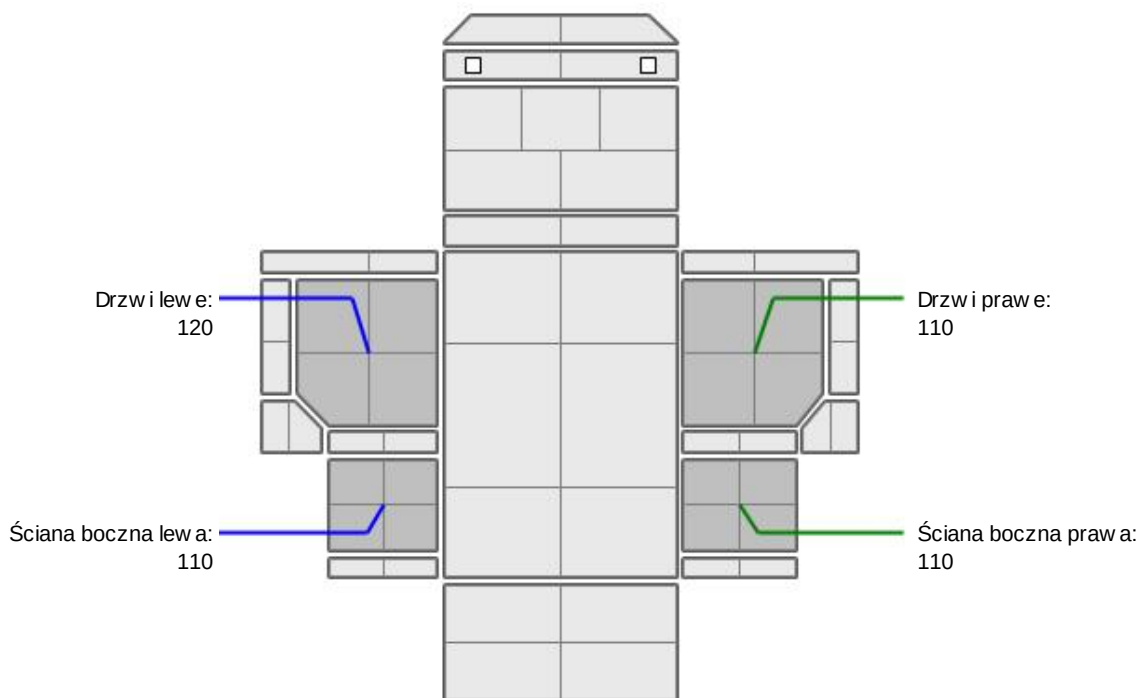


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Pęknięta		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	120	
2	Ściana boczna	L	110	
3	Drzwi	P	110	
4	Ściana boczna	P	110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięte mocowanie		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Połamane mocowanie, wystająca instalacja elektryczna		
4	Kaseta stopnia	L	Zarysowania, przetarcia		
5	Kaseta stopnia	P	Zarysowania, przetarcia		
6	Lusterko dolne	L	Zbite szkło		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd niejezdny - brak możliwości uruchomienia silnika pojazdu (rozładowane akumulatory).

Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego pojazdu.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń pojazdu po wykonaniu jazdy kontrolnej. Przed dalszą eksploatacją zalecane jest weryfikacja serwisowa stanu technicznego pojazdu.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach

cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



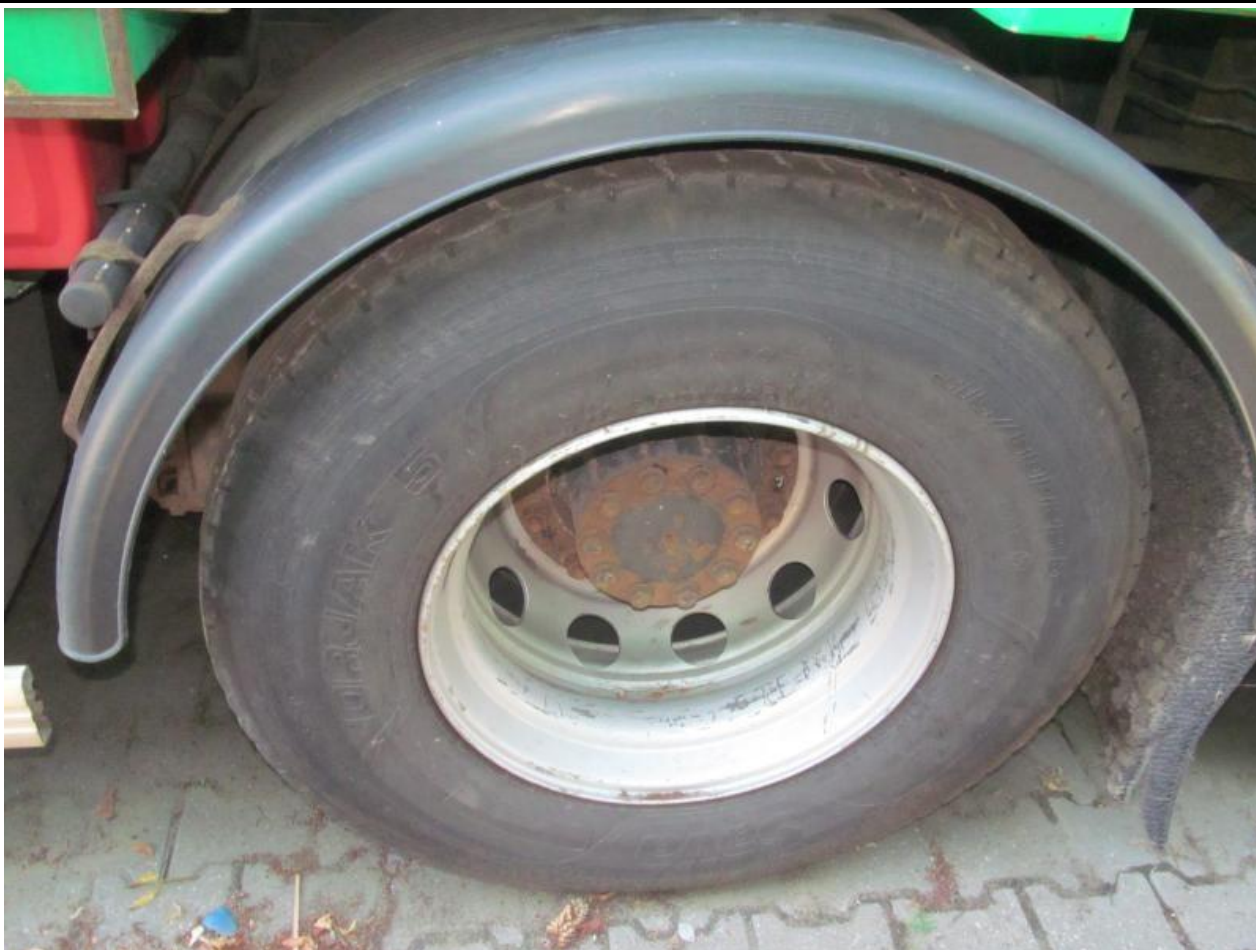
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu