

Nr zlecenia: 71/22/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/22

### Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

### Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                        |                              | Dane: [O] VII-2026 |                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                     | Samochód osobowy             | VIN:               | VF1RFB00860146252 |
| Marka:                                              | RENAULT                      | Nr rejestracyjny:  | NE1388F           |
| Model pojazdu:                                      | Megane IV MR`16 E6           | Nr Info-Ekspert:   | 031-08586         |
| Wersja:                                             | Intens 115 S Ce              | Rok produkcji:     | 2018              |
| Wskazanie drogomierza                               | 207927 km                    |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2018/03/27                   |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego                  | 2027/03/06                   |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                                     | hatchback 5 drzwiowy         |                    |                   |
| Dop. masa całk.                                     | 1800 kg                      |                    |                   |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 84kW (114KM)      |                    |                   |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |                    |                   |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |                    |                   |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Biały 2-warstwowy typu uni   |                    |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                             |
|------|------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Czujniki parkowania - tył                      | 20   | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia                  |
| 2    | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 21   | Poduszki powietrzne boczne                                             |
| 3    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości           | 22   | Renault Multi-Sense                                                    |
| 4    | Immobilizer                                    | 23   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie                                 |
| 5    | Karta Renault Hands Free                       | 24   | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach |
| 6    | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia           | 25   | System kontroli ciśnienia w oponach                                    |

|    |                                                           |    |                                                      |
|----|-----------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|
| 7  | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa                      | 26 | System stabilizacji toru jazdy ESC                   |
| 8  | Kolumna kierownicy pokryta skórą                          | 27 | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA       |
| 9  | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości     | 28 | Szyby przednie regulowane elektrycznie               |
| 10 | Komputer pokładowy                                        | 29 | Szyby tylne regulowane elektrycznie                  |
| 11 | Kurtyny powietrzne boczne                                 | 30 | Światła do jazdy dziennej LED                        |
| 12 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie              | 31 | Światła hamowania awaryjnego                         |
| 13 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie               | 32 | Światła p/mgielne przednie                           |
| 14 | Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie                 | 33 | Tapicerka łączona skóra ekologiczna/materiał         |
| 15 | Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne                          | 34 | Tarcze kół aluminiowe 16"                            |
| 16 | Mapa Europy rozszerzona                                   | 35 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 17 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu | 36 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu                     |
| 18 | Nakładki na progi drzwi przednich                         | 37 | Zamek centralny                                      |
| 19 | Poduszka powietrzna kierowcy                              | 38 | Zestaw naprawczy opon                                |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania
- Konsola centralna z podłokietnikiem  
Podłokietnik centralny przedni  
Konsola centralna
- Radioodtwarzacz z Bluetooth, wyświetlacz kolorowy 7"  
Radioodtwarzacz CD + MP3  
System Bluetooth  
Wyświetlacz multimedialny 7"
- System multimedialny R-Link 2 7"  
System nawigacji satelitarnej  
System multimedialny  
Wyświetlacz 7"
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat
- Zagłówki przednie i tylne 5 szt.  
Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.  
Zagłówki foteli przednich

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                           | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL | 6,0          |
| Przednie prawe: | KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL | 5,5          |
| Tylne lewe:     | KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL | 4,9          |
| Tylne prawe:    | KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL | 5,1          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogłędziny wykonywał: Rafał Sypulek

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

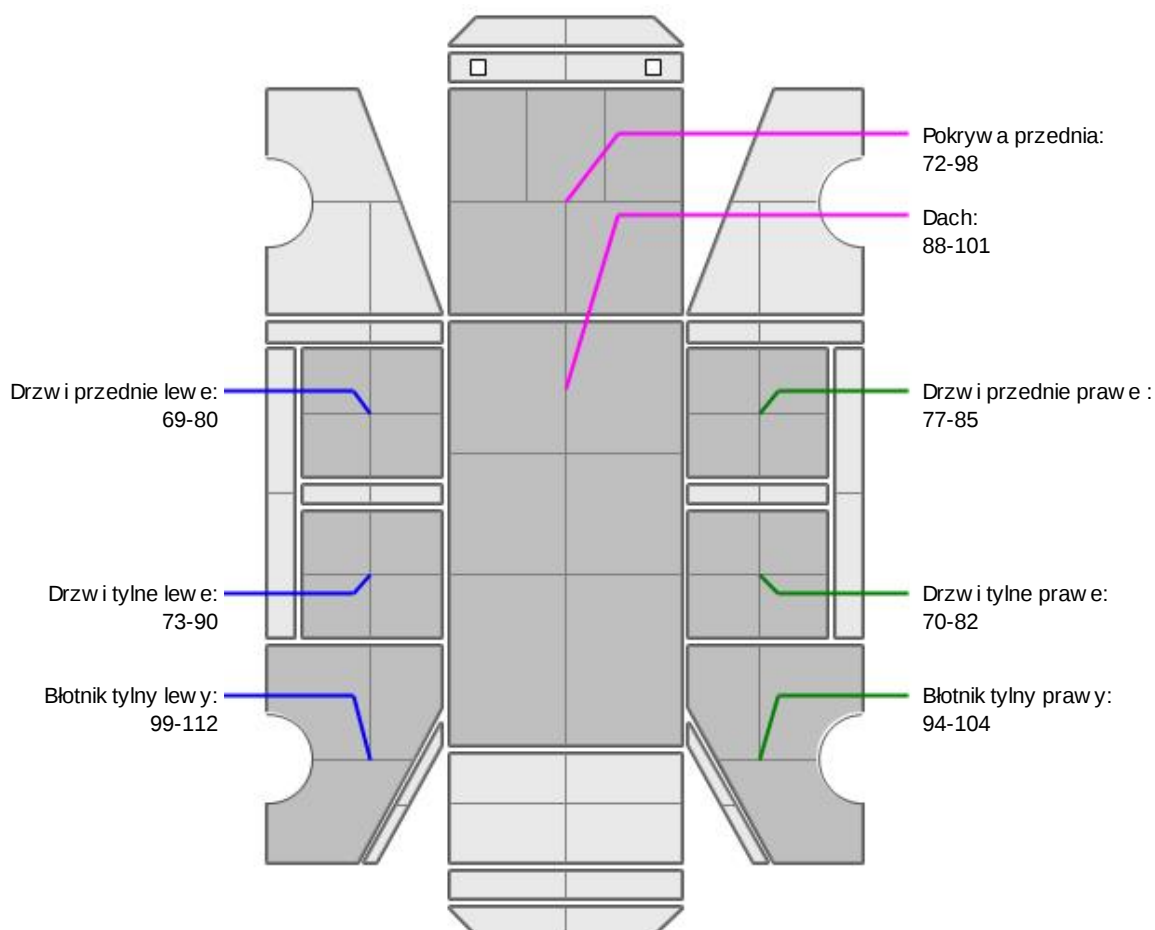
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                            | Opis                                                                                  | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     |                                               | Trwałe zabrudzenia substancjami ropopochodnymi                                        |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                |                                                                                       |         |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy. Wygłuszenie pokrywy rozerwane |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                | Trwałe zabrudzenia substancjami ropopochodnymi                                        |         |
| 5    | Drzwi boczne przednie | P     | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia    | Trwałe zabrudzenia substancjami ropopochodnymi                                        |         |
| 6    | Drzwi boczne tylne    | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                |                                                                                       |         |
| 7    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                | Trwałe zabrudzenia substancjami ropopochodnymi                                        |         |
| 8    | Słupek środkowy       | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                |                                                                                       |         |
| 9    | Słupek środkowy       | P     | Wgniecenia                                    |                                                                                       |         |
| 10   | Próg                  | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                |                                                                                       |         |
| 11   | Próg                  | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                |                                                                                       |         |
| 12   | Błotnik tylny         | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie    |                                                                                       |         |
| 13   | Błotnik tylny         | P     |                                               | Trwałe zabrudzenia substancjami ropopochodnymi                                        |         |

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu. Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 72-98                |      |
| 2    | Dach             |       | 88-101               |      |
| 3    | Drzwi przednie   | L     | 69-80                |      |
| 4    | Drzwi tylne      | L     | 73-90                |      |
| 5    | Błotnik tylny    | L     | 99-112               |      |
| 6    | Drzwi przednie   | P     | 77-85                |      |
| 7    | Drzwi tylne      | P     | 70-82                |      |
| 8    | Błotnik tylny    | P     | 94-104               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                  | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Zarysowany, zdeformowany, pęknięcia |      |         |
| 2    | Reflektor       | L     | Odpryski warstwy zewnętrznej klosza |      |         |

|   |                           |   |                                         |  |  |
|---|---------------------------|---|-----------------------------------------|--|--|
| 3 | Reflektor                 | P | Odpryski warstwy zewnętrznej klosza     |  |  |
| 4 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowana                              |  |  |
| 5 | Zderzak tylny             |   | Zarysowany                              |  |  |
| 6 | Szyba przednia            |   | Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie |  |  |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis                                      | Fot. nr |
|------|-----------------------------------------------|-------|------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| 1    | Fotel przedni kpl.                            | L     | Zabrudzony, pęknięcia poszycia siedziska |                                           |         |
| 2    | Poszycie tablicy rozdzielczej                 |       |                                          | Powłoka zewnętrzna przycisków łuszczy się |         |
| 3    | Wykładzina dachu (podsufitka)                 |       | Zabrudzona                               |                                           |         |
| 4    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L     | Zarysowane                               |                                           |         |
| 5    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P     | Zarysowane                               |                                           |         |

Dźwignia hamulca pomocniczego wytarta

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu                           | L / P | Rodzaj uszkodzenia                           | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | L     | Ogniska korozji                              |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | P     | Zadrapania krawędzi bocznej. Ogniska korozji |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego    | L     | Ogniska korozji, zarysowania                 |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego    | P     | Zarysowania                                  |      |         |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**UKŁAD HAMULCOWY**

Widoczne zużycie przedniego układu hamulcowego

**JAZDA KONTROLNA**

|   |                                         |                                                               |
|---|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika                  | Głośna praca, korozja układu wydechowego                      |
| 2 | Praca układu kierowniczego              | BEZ UWAG                                                      |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia            | BEZ UWAG                                                      |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła       | Niewłaściwy zakres pracy sprzęgła, utrudniony wybór przełożeń |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG                                                      |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | Działanie osłabione                                           |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Niska skuteczność chłodzenia                                  |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

prędkością do 15 km/h.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



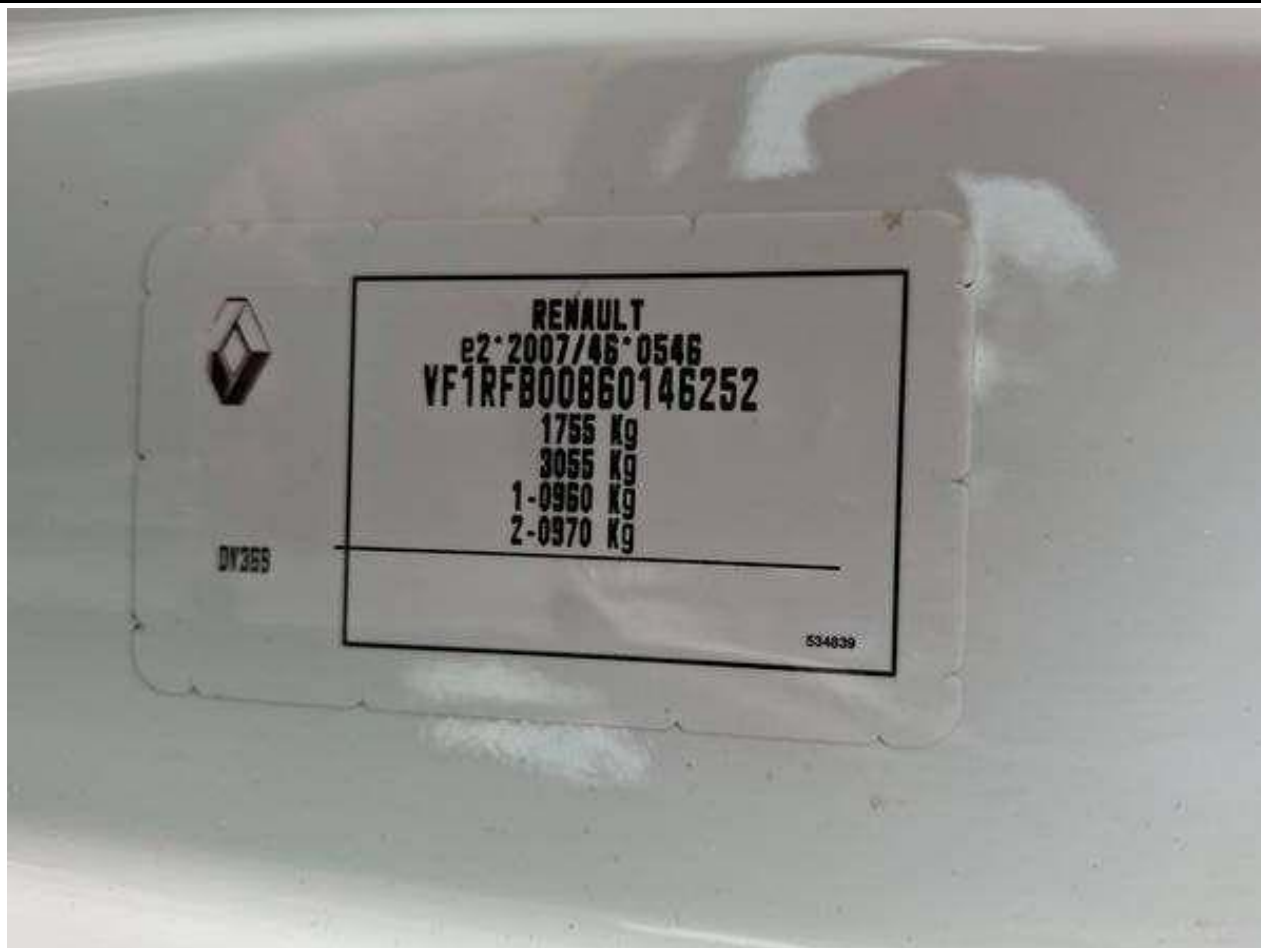
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



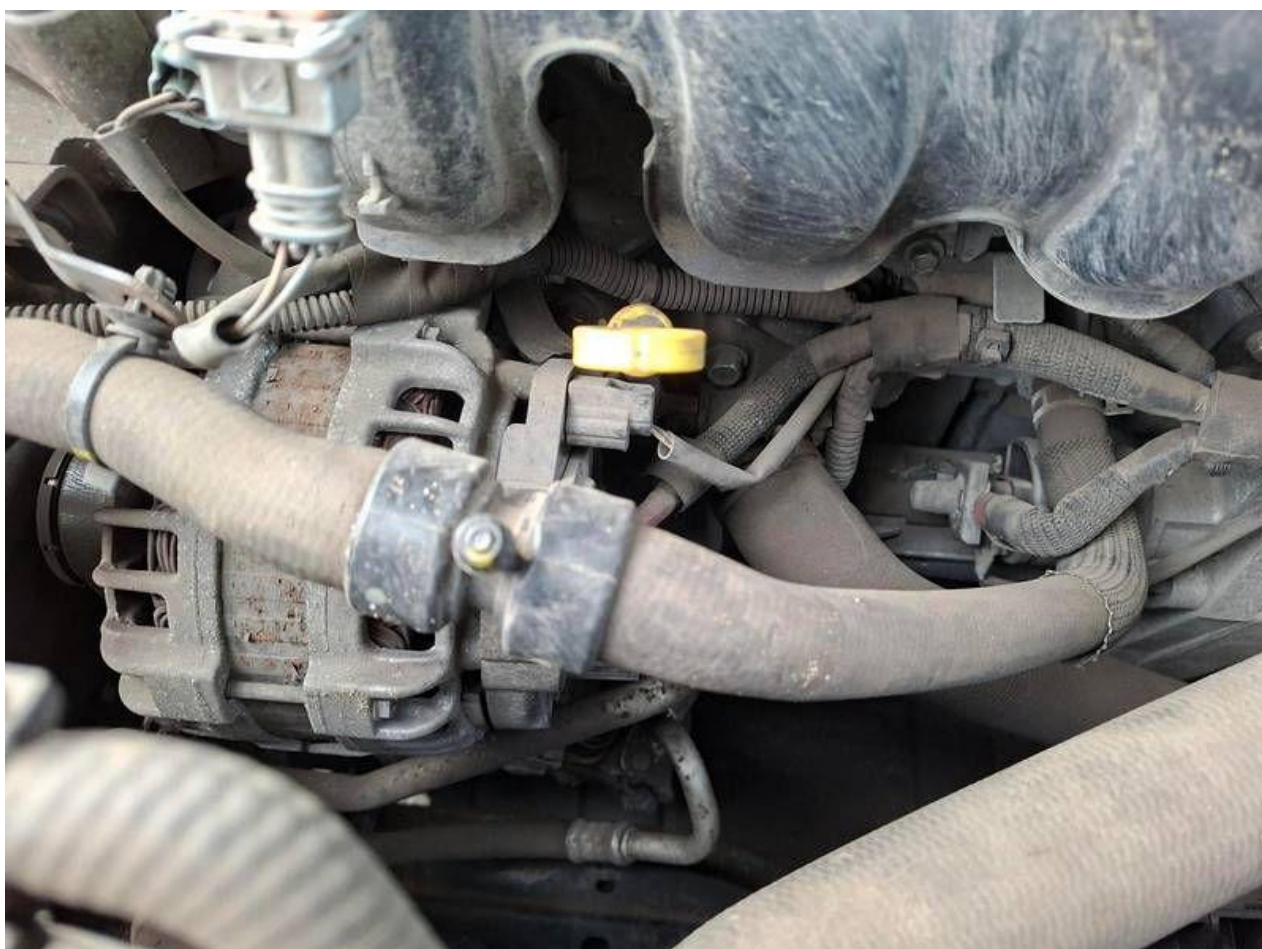
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



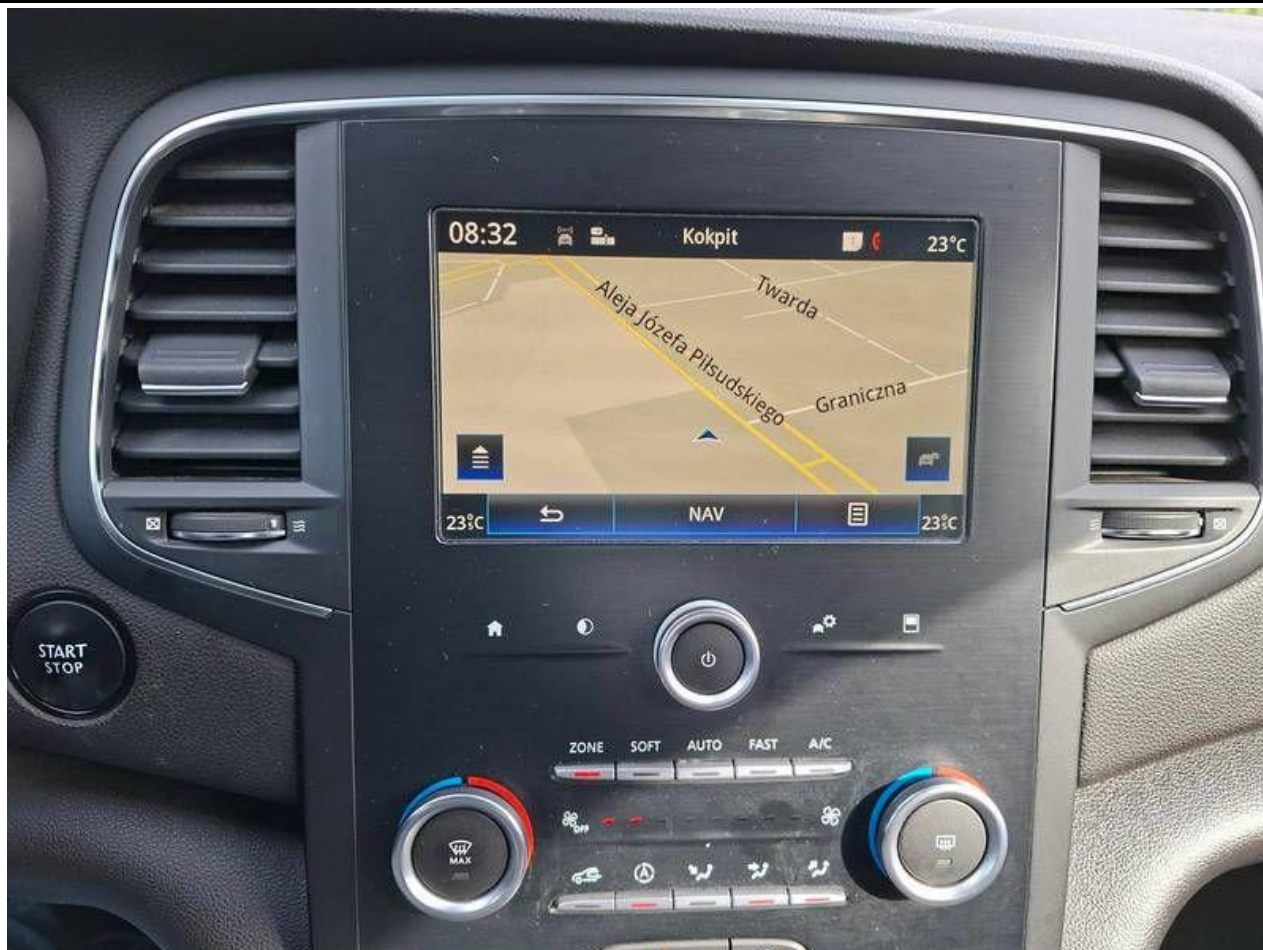
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



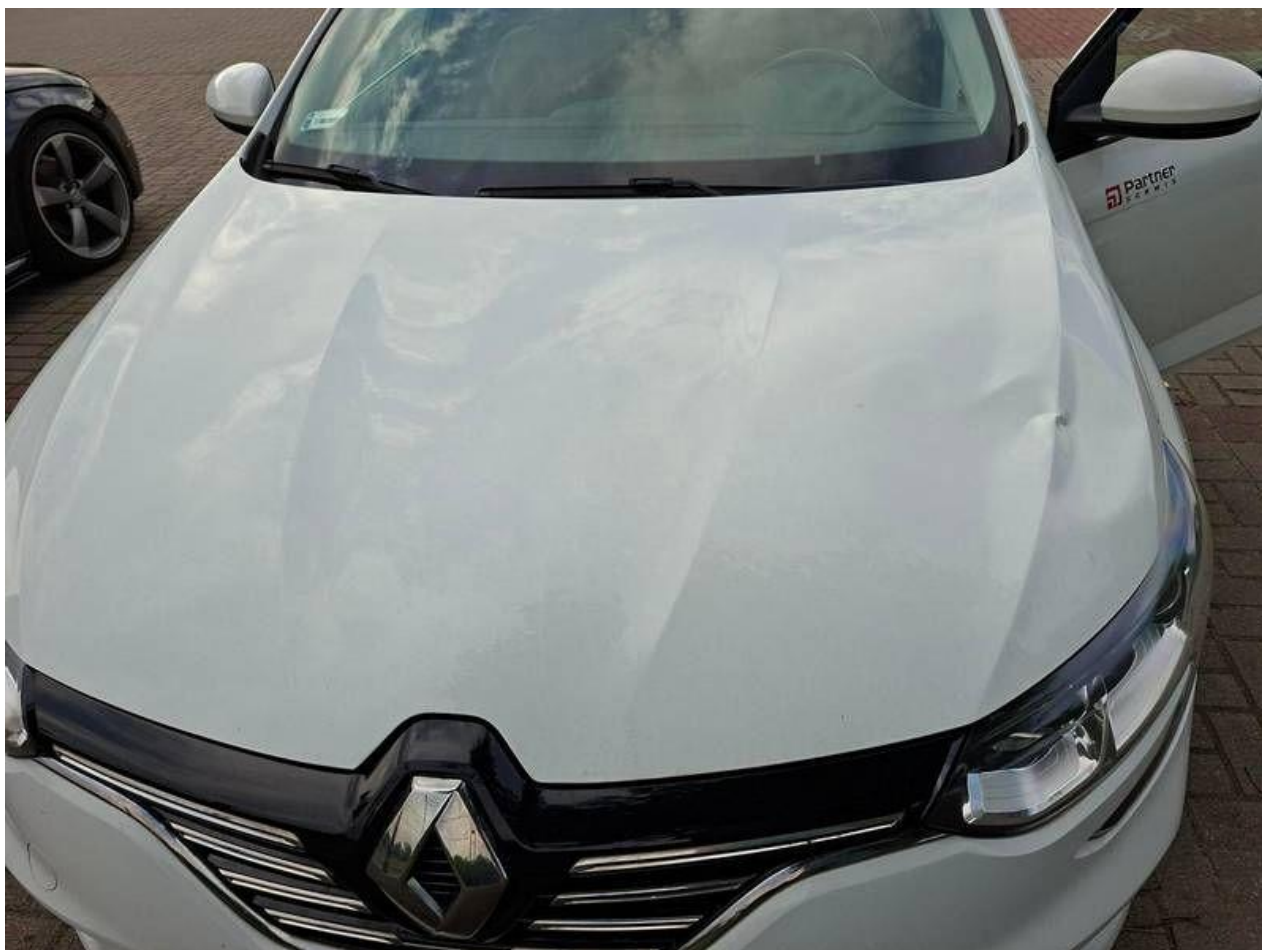
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



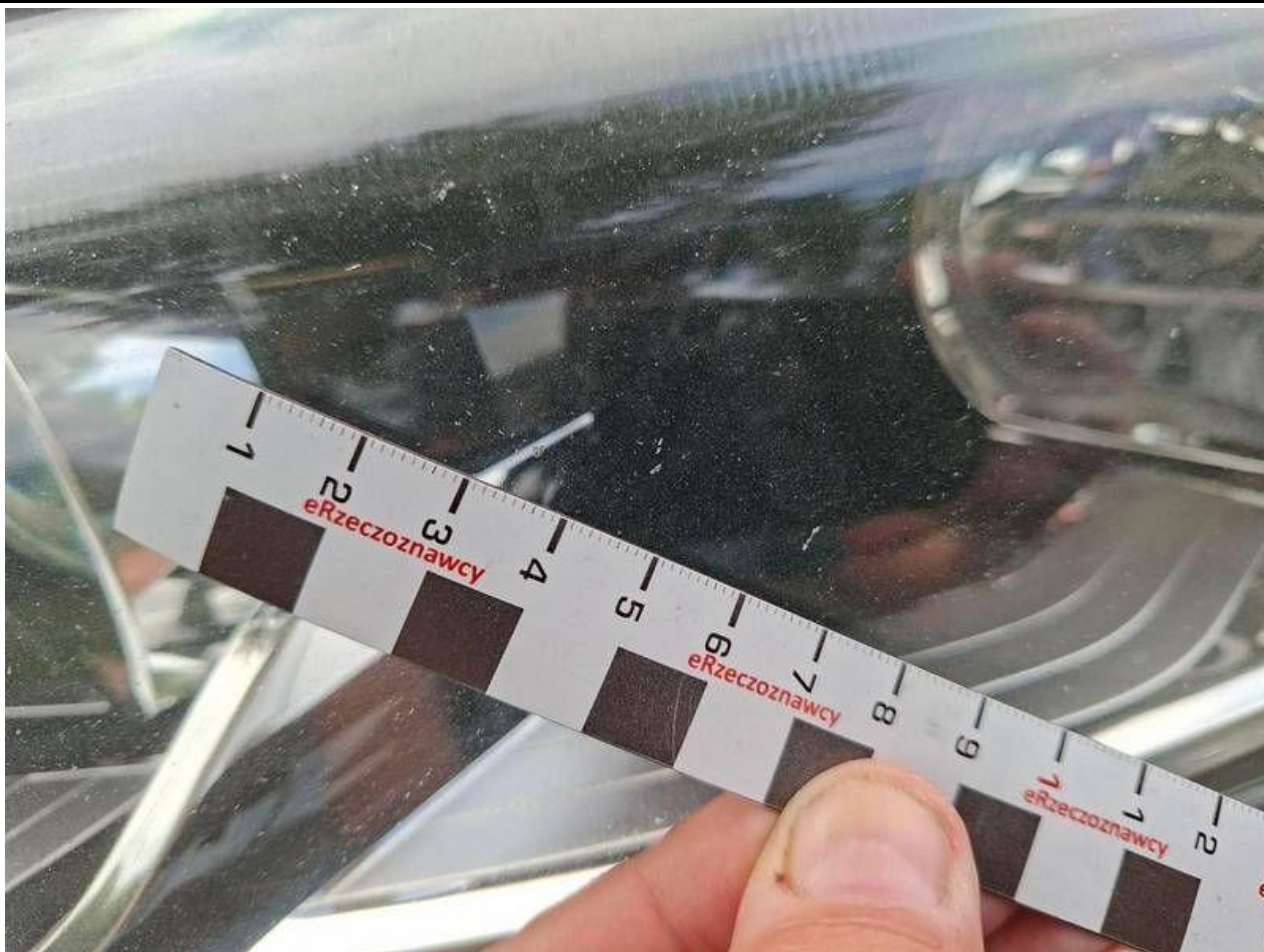
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



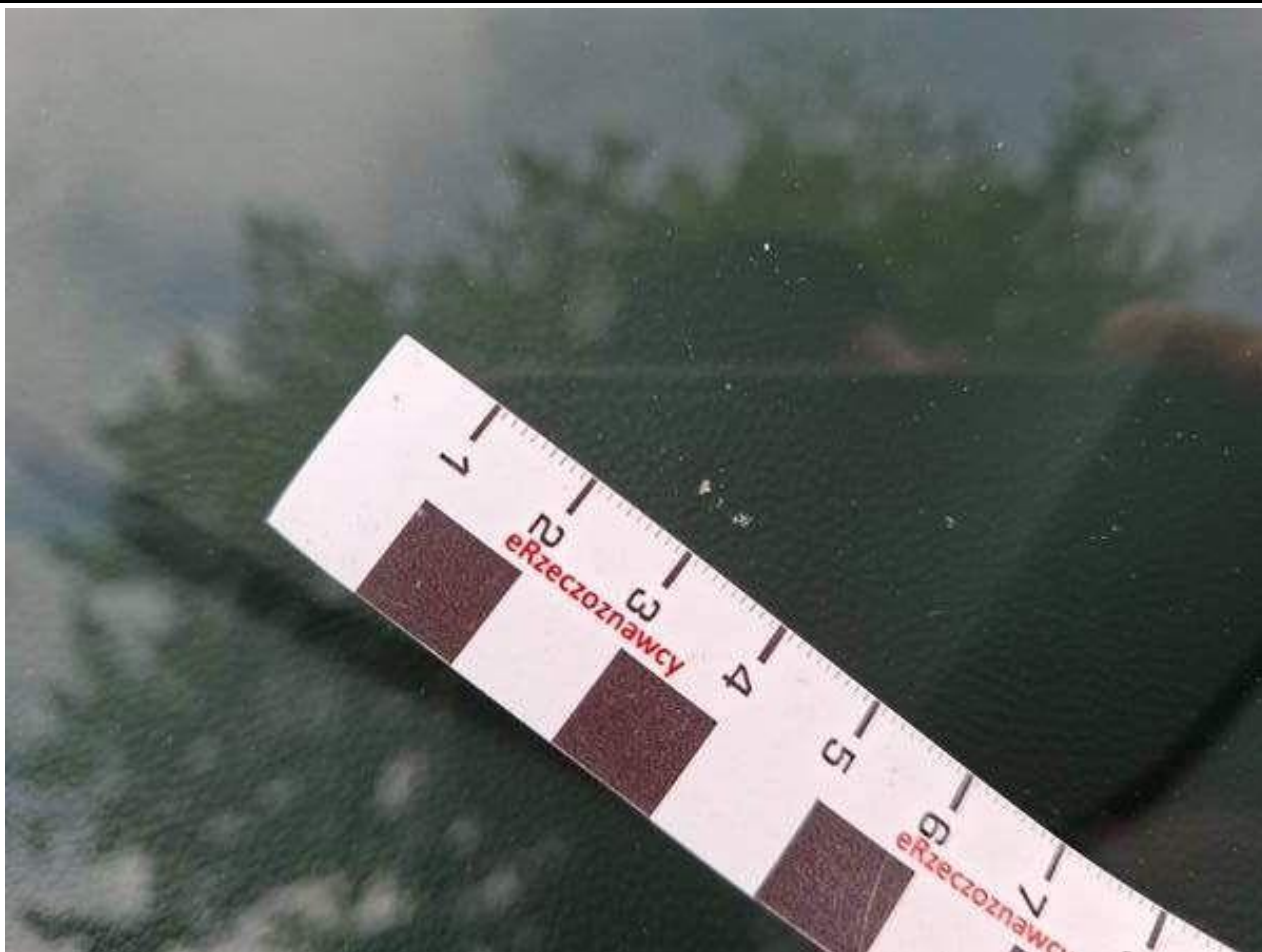
Fot. nr 46



Fot. nr 47



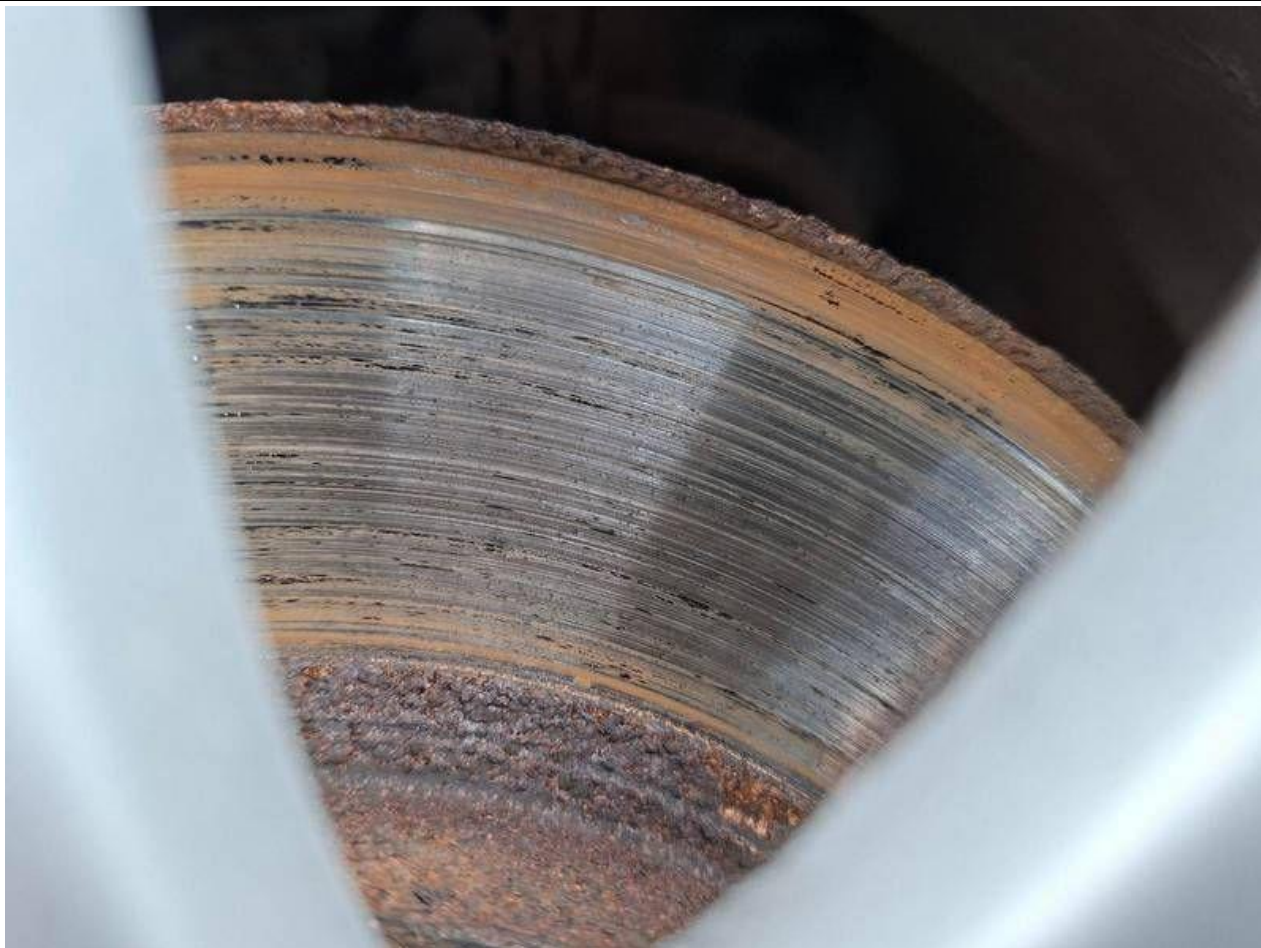
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



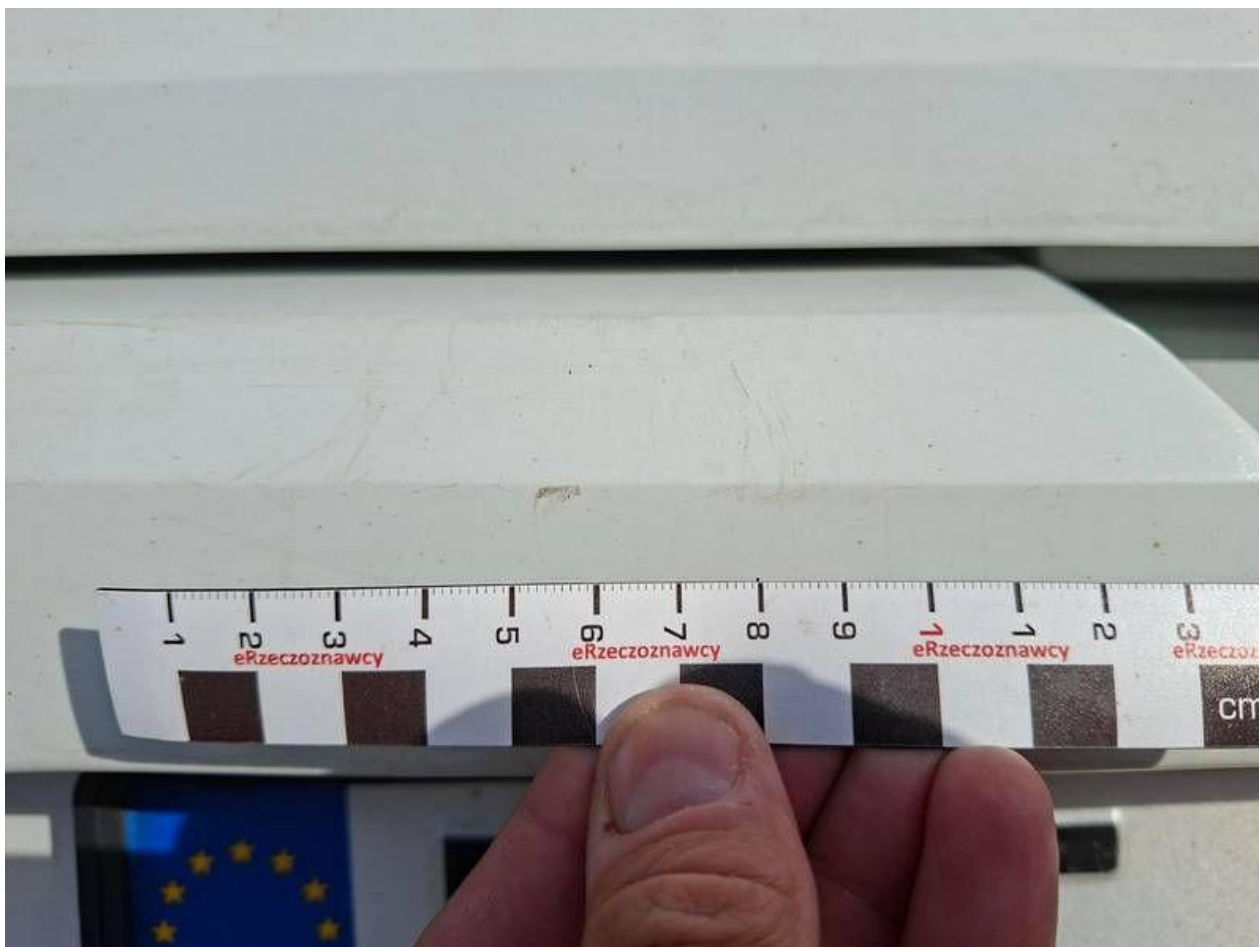
Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



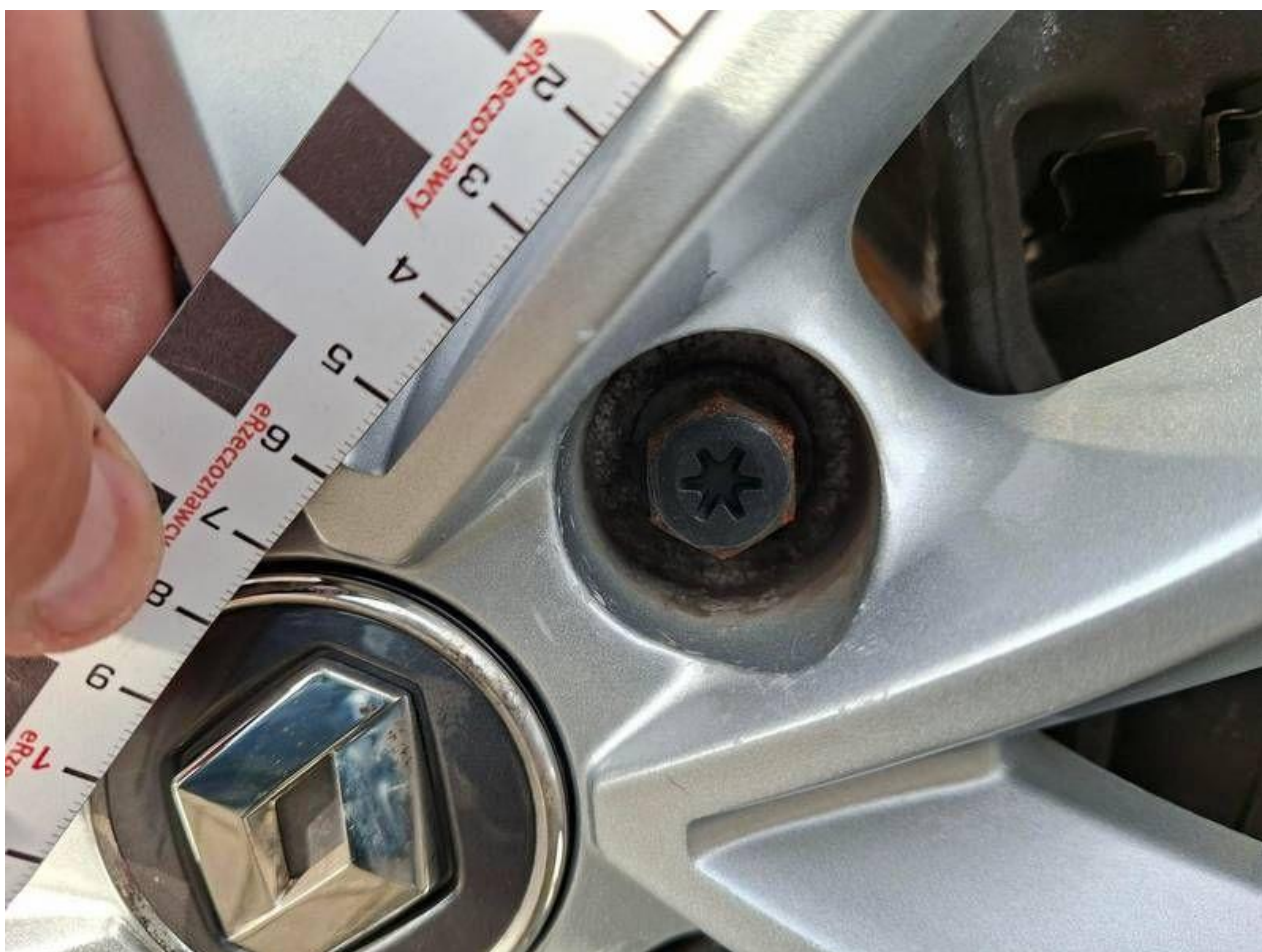
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



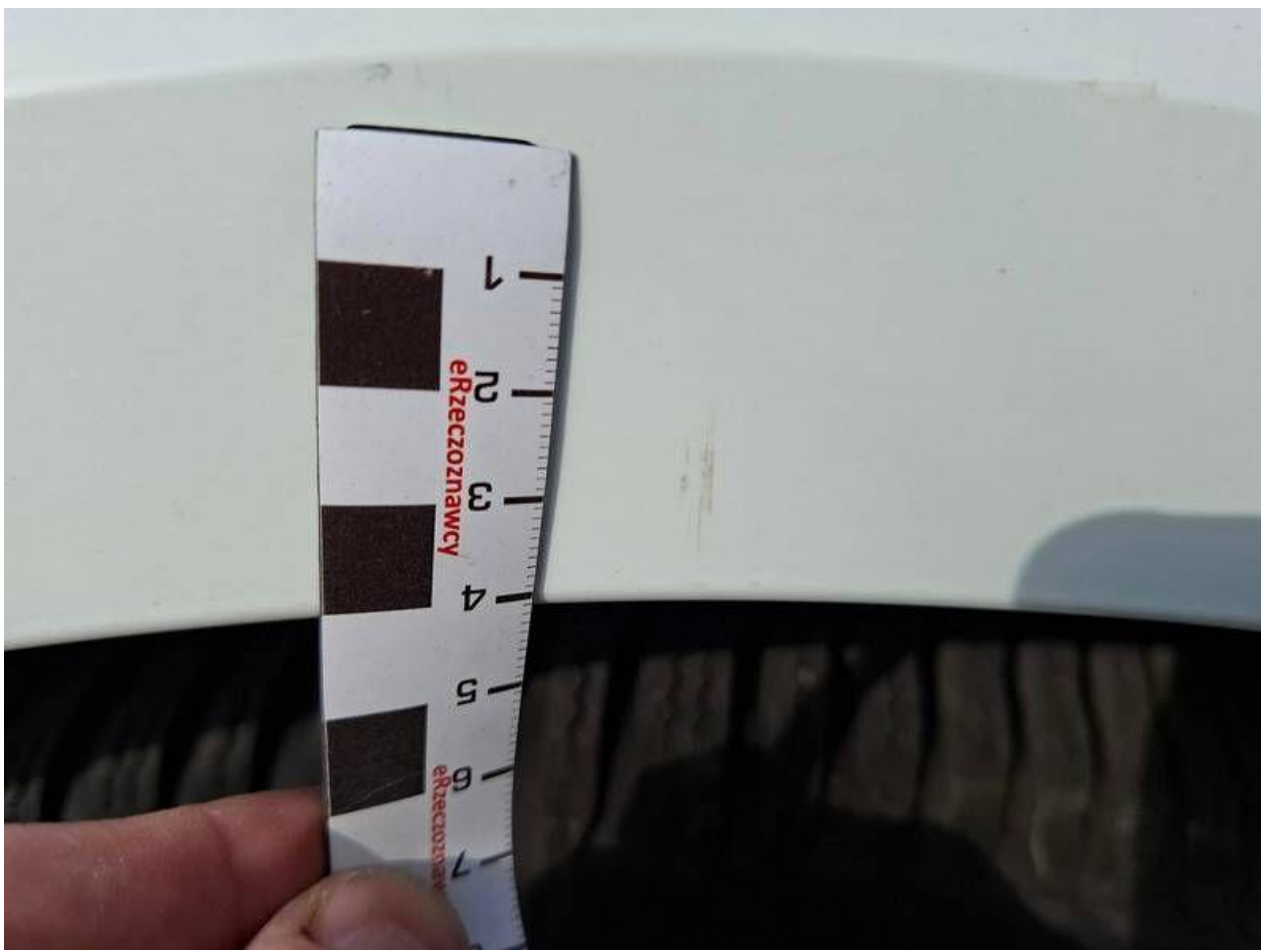
Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



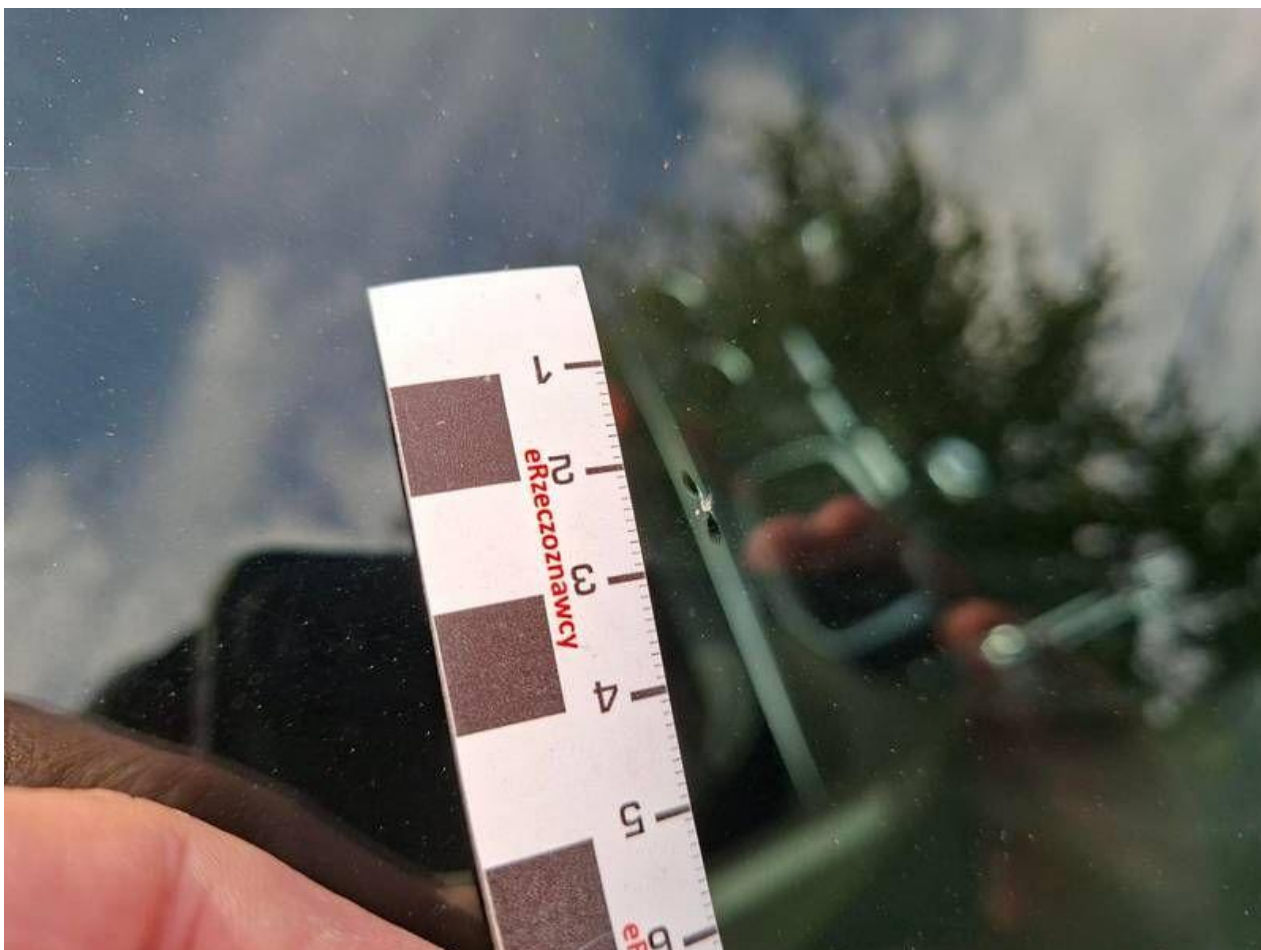
Fot. nr 131



Fot. nr 132



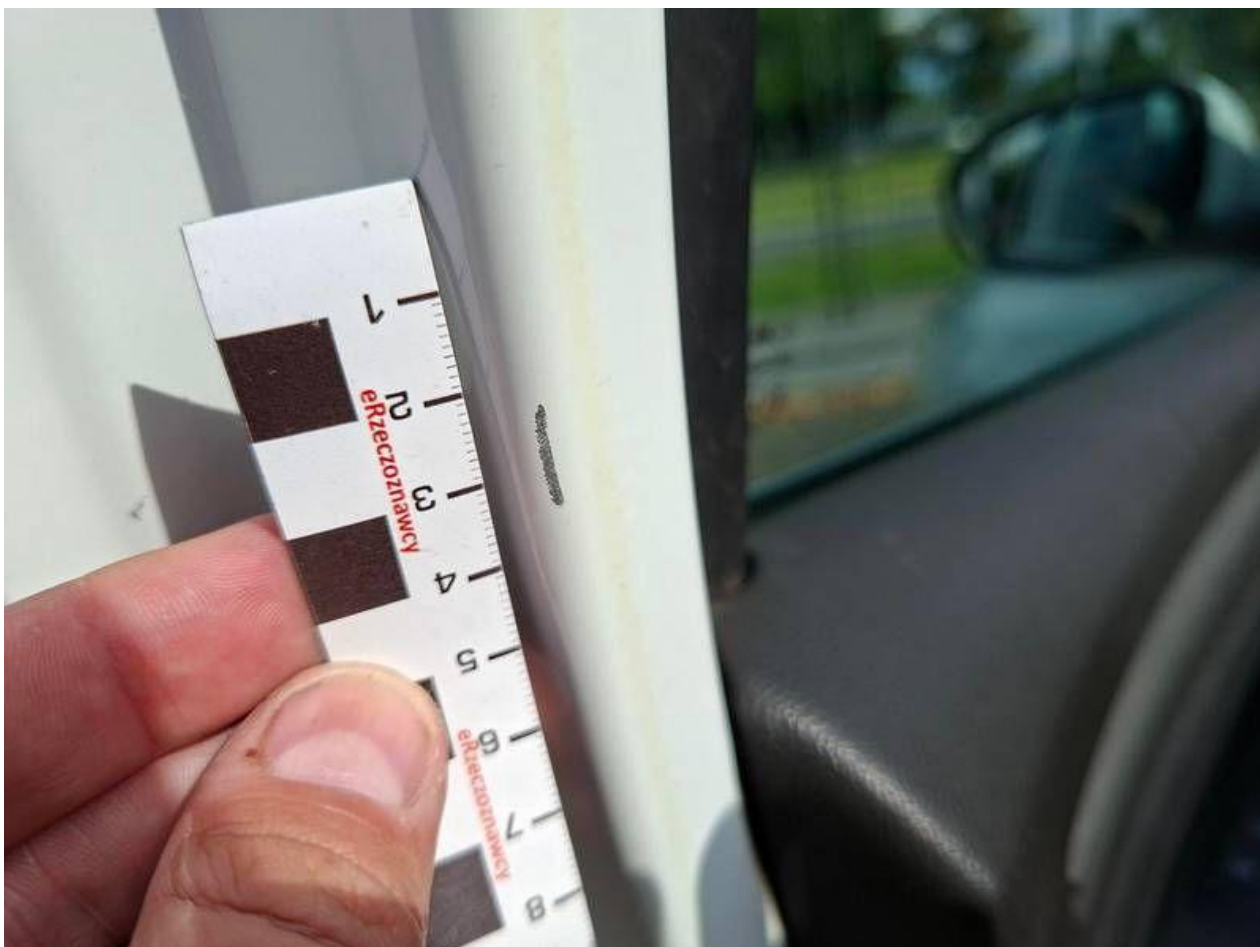
Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146

[illegible]

Fot. nr 147

Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*