

Opinia numer: Wycena Esp 26/0710.3/W

z dnia: 2026/07/10

Rzecznawca : inż. Jarosław Ziajka - rzeczoznawca samochodowy

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie

Aktualna baza programu InfoExpert

Dowód Rejestracyjny seria DR/BAM 5341643

Szczegółowa analiza materiałów z oględzin pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Rapid Spaceback 1.4 TSI MR`12 E5

Wersja: Style Plus DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: ZS119GL

VIN: TMBET6NH7E4506987

Nr IE / ID: 034-02526 / 137673



Data pierwszej rejestracji	2013/12/03
Wskazanie drogomierza	239652 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/03-26/07/10)	151 mies.
Oznaczenie typu	NH
Dop. masa całkowita	1685 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15800 PLN**w tym VAT (23,0%) 2954,47 PLN**

Rzeczoznawca : inż. Jarosław Ziajka - rzeczoznawca samochodowy

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie

Aktualna baza programu InfoExpert

Dowód Rejestracyjny seria DR/BAM 5341643

Szczegółowa analiza materiałów z oględzin pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: SKODA
Model pojazdu: Rapid Spaceback 1.4 TSI MR`12 E5
Wersja: Style Plus DSG
VIN: T M B E T 6 N H 7 E 4 5 0 6 9 8 7
Nr rejestracyjny: ZS119GL
Nr IE / ID: 034-02526 / 137673
Rok produkcji: 2013



Data pierwszej rejestracji	2013/12/03
Wskazanie drogomierza	239652 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/03-26/07/10)	151 mies.
Oznaczenie typu	NH
Dop. masa całkowita	1685 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.10-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Czujniki parkowania - tył	21	SUNSET
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera z regulacją wysokości	23	System p/poślizgowy MSR
6	Głośniki 2 szt. dodatkowe	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Głośniki 4 szt.	25	System pokolizyjny ACS
8	Kieszenie w oparciach foteli przednich	26	System wspomagania nagłego hamowania
9	Klimatyzacja manualna Climatic	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	28	Szyby przyciemniane
11	Komputer pokładowy	29	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	Światła do jazdy dziennej
13	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	31	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 215/40
14	Podłokietnik centralny przedni	32	Wyświetlacz Maxi-DOT
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	34	Zestaw naprawczy opon
17	Poduszki powietrzne boczne	35	Złącze "AUX"
18	Półka nad przestrzenią bagażową		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Kierownica wielofunkcyjna 3 ramienna
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna

- Sterowanie radiem w kierownicy
- Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
- Kierownica 3-ramienna
- Kierownica pokryta skórą
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pakiet Dynamic
 - Fotele przednie sportowe
 - Tapicerka Dynamic
- 4 Pakiet Style II
 - Światła p/mgielne przednie
 - Dach panoramiczny
 - Spoiler tylny
 - Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym
 - System doświetlania zakrętów
- 5 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
 - Światła p/mgielne przednie
 - Sytem doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja Climatronic (dopłata)	448
2	Pakiet Zimowy	157
	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	
	Fotel kierowcy podgrzewany	
	Fotel pasażera podgrzewany	
3	System nawigacji satelitarnej Amundsen + DAB	269
	Tuner radiowy cyfrowy DAB	
	System nawigacji satelitarnej Amundsen	

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód zarejestrowany, z aktualnym badaniem technicznym.

Stan ogólny dobry. Posiada liczne drobne uszkodzenia w formie obić/ odprysków/ zarysowań elementów lakierowanych. pęknięta szyba czołowa. Powłoka lakierowa błotnika tylnego lewego o zwiększonej wartości. Na dachu i pokrywie komory silnika drobne deformacje bez uszkodzeń powłoki lakierowej. Zakres uszkodzeń/ wad uwzględniony w dalszej części opinii.

Użytkowany jako służbowy.

Niezdagnozowana usterka w układzie napędowym/ skrzyni biegów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.)	27 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	874 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	744 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 895 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 177 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 61 752 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,59%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 925 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 238

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Obicia/ odpryski powłoki lakierowej, zarysowany próg lewy, obicia przedniej części pojazdu. Wgniecenie na progu przy drzwiach kierowcy. Inne wady wskazane w opinii.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 -1 238

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Samochód służbowy, nieznana liczba użytkowników.

Regionalna sytuacja rynkowa -2,0 -495

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Nasylenie rynku samochodami używanymi oraz bliskość granicy z Niemcami.

Konieczne naprawy pojazdu -4,0 -1 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pęknięta szyba czołowa. Pęknięta obudowa lusterka lewego. niezdiagnozowana usterka ukł. napędowego ujęta w innej korekcie. Zarysowania zderzaka tylnego eksploatacyjnie.

Niezdiagnozowana usterka ukł. nap. -20,0 -4 954

Niezdiagnozowana usterka / uszkodzenie układu napędowego. Zgodnie z informacją stwierdzono drgania na jałowych obrotach, ruszanie z biegu drugiego z póżniejszym przełączeniem na bieg czwarty z nakierowaniem na uszkodzenie zespołu sprzęgieł oraz mechatroniki skrzyni biegów bez możliwości dokładnego zweryfikowania stanu skrzyni biegów bez demontażu.

KOMENTARZ

Zastrzeżenia i ograniczenia

1. Powyższe opracowanie określa najbliższą aktualnej wartość przedmiotu opinii, określoną na podstawie aktualnej bazy danych programu Info-Ekspert, na podstawie szczegółowych oględzin pojazdu oraz informacji i dokumentów uzyskanych w trakcie oględzin. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów mogących mieć wpływ na wartość wycenianego przedmiotu wyceny.
2. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte bądź wady prawne przedmiotu opinii. Nie wykonano analizy stanu prawnego, księgowego oraz prawa własności pojazdu.
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady opinii wynikające z przekazanych informacji dot. przedmiotu opinii, jeśli brak było podstaw do kwestionowania tych informacji ze stanem rzeczywistym bądź ustalenie tych informacji było utrudnione lub niemożliwe.
4. Przedmiotowy dokument nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii. Ocenie poddano pojazd tylko w zakresie niezbędnym do spełnienia celu/ zakresu opinii.
5. Opinia nie może być używana do celów innych niż cel związany ze zleceniem, w tym nie może być publikowana częściowo lub w całości bez uzgodnienia formy publikacji z wykonawcą opinii.
6. Opinia do chwili zapłaty należności zgodnie z paragonem / fakturą VAT pozostaje własnością wykonawcy i zabronione jest jej wykorzystanie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15800 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2954,47 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



