Nr zlecenia: 27/03/07/2026/TOI TOI z dnia: 2026/07/03

Zleceniodawca:
TOI TOI Polska Sp. z o. o.
ul. Płochocińska 29
03-044 Warszawa

Rzeczoznawca:
mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód specjalny***	VIN:	**W D B 9 6 3 0 2 0 1 L 8 9 4 1 1 1**
Marka:	**MERCEDES-BENZ**	Nr rejestracyjny:	**WA0676M**
Model pojazdu:	**Antos**	Nr Info-Ekspert:	**022-08848**
Wersja:	**2545**	Rok produkcji:	**2014**

Wskazanie drogomierza	920964 km
Data pierwszej rejestracji	2014/11/08, (w Polsce: 2020/09/08)
Data ważności badania technicznego	2027/02/24
Opis rodzaju pojazdu	Do czyszczenia kanalizacji
Rodzaj zabudowy	asenizacyjny
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *
Dop. masa całk.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	8	+Oś 3 podnoszona
2	Hamulec silnikowy	9	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	+Kierownica wielofunkcyjna	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	11	Tachograf
5	Komputer pokładowy	12	Tempomat
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	13	Zamek centralny

7 Ogrzewanie dodatkowe 14 +Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WELLPLUS 315/80 R22,5 POWER S 158/150L	11,0
Przednie prawe:	*BLACK LION 315/80 R22,5 BT165 156/150L	10,0
II Osi LZ:	*ADVANCE 315/80 R22,5 GRD 158/150L	11,0
II Osi LW:	*ADVANCE 315/80 R22,5 GRD 158/150L	11,0
II Osi PZ:	*ADVANCE 315/80 R22,5 GRD 158/150L	12,0
II Osi PW:	*ADVANCE 315/80 R22,5 GRD 158/150L	12,0
III Osi lewe:	*TURANZO 315/80 R22,5 SMART TRANS S 154/150L	10,0
III Osi prawe:	*TURANZO 315/80 R22,5 SMART TRANS S 154/150L	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Konieczne naprawy	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Pojazd wyposażony w specjalną zabudowę asenizacyjną.
Pojazd wyposażony w dachowy sygnalizator stroboskopowy.

Brak możliwości weryfikacji kompletności i sprawności zabudowy. Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych wad, braków i uszkodzeń po weryfikacji warsztatowej lub po wykonaniu próby pracy.
Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń dodatkowego wyposażenia podczas pracy pod obciążeniem.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonywał: Patryk Kraszewski
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

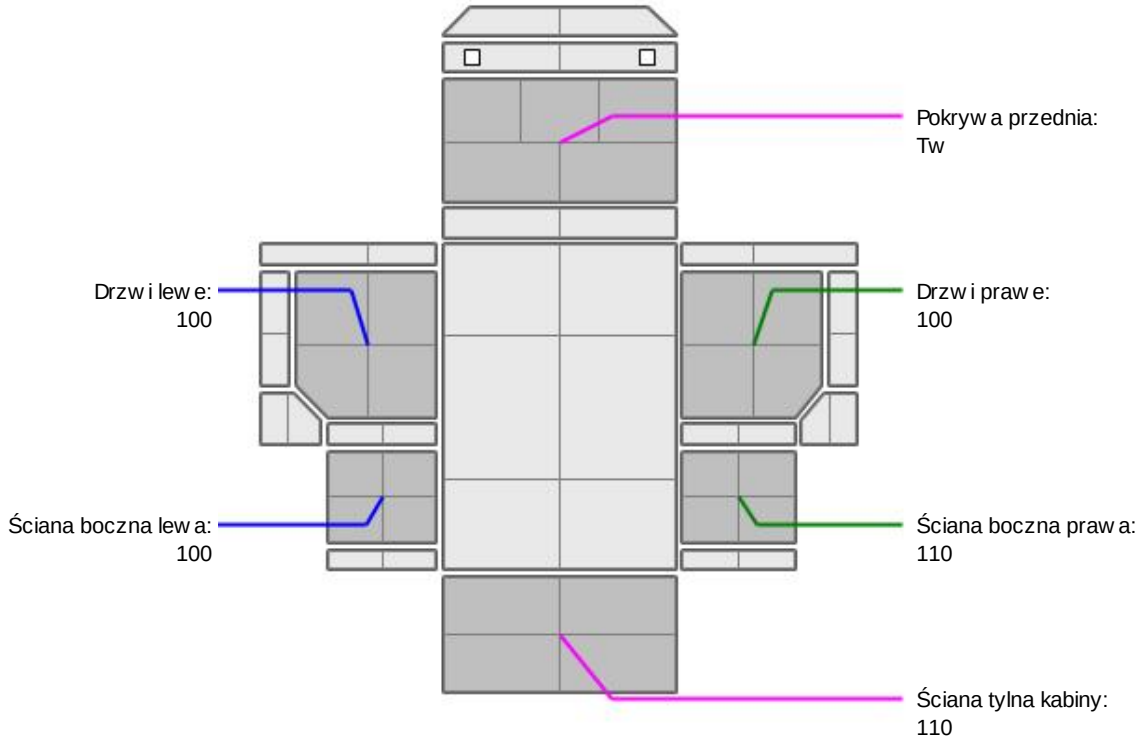
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		

4	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, zarysowania		
5	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Słupek tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Nadkole tylne P - zarysowania
Nadkole tylne L - wgniecenia, zarysowania
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tw	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	110	
6	Ściana tylna kabiny		110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgniecenie, zarysowania, ogniska korozji		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowejm zarysowania, otwór, pęknięcie		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Stopnień boczny	L	Zarysowania		
5	Stopnień boczny	P	Pęknięty, zarysowania		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zarysowania		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania		

Wykładzina tyłu kabiny - rozerwana, ubytki materiału
Podłokietnik - rozdarcie materiału
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej.
Według oświadczenia osoby okazującej pojazd - w pojeździe należy dokonać wymiany silnika.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

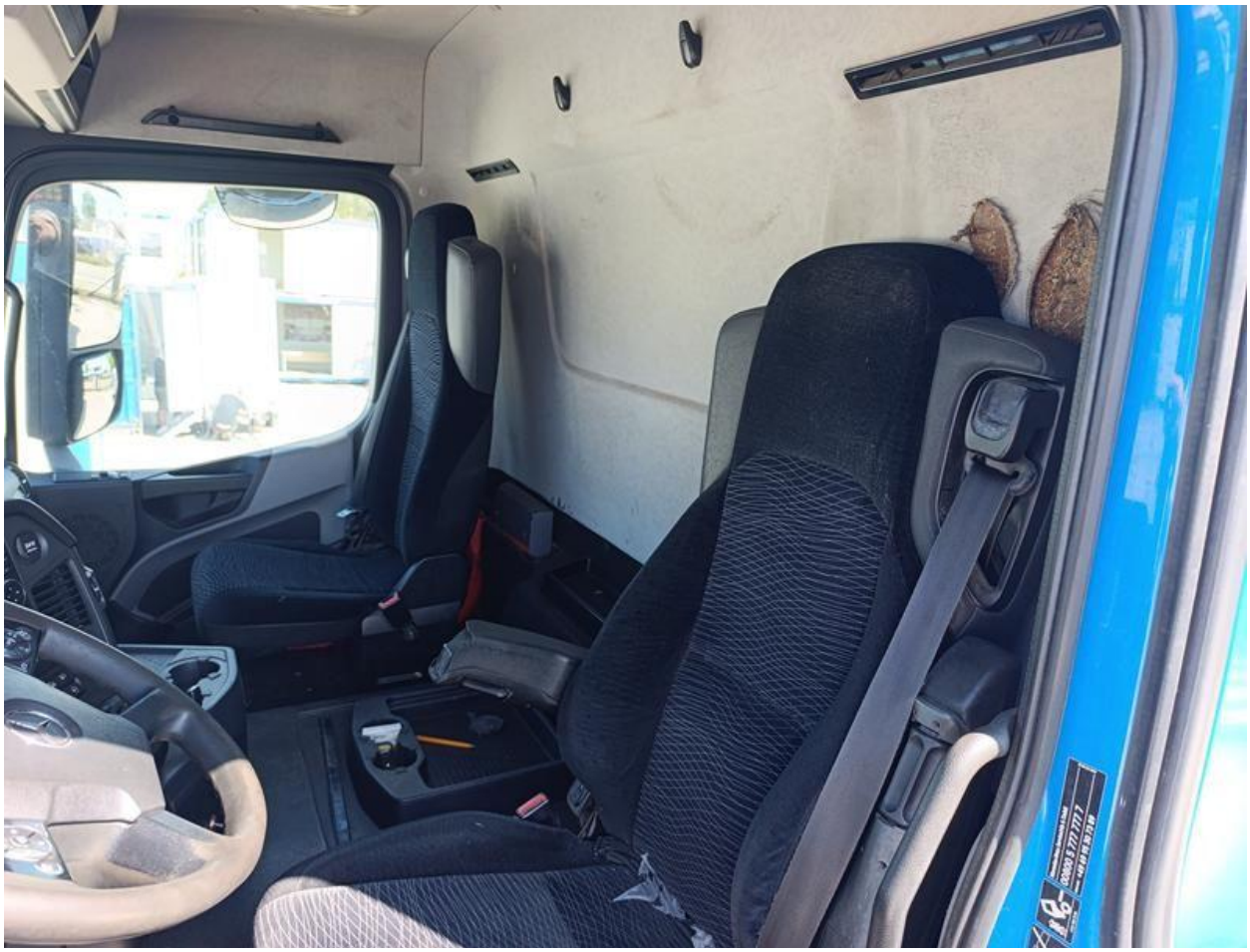
Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11



Fot. nr 12

Fot. nr 13

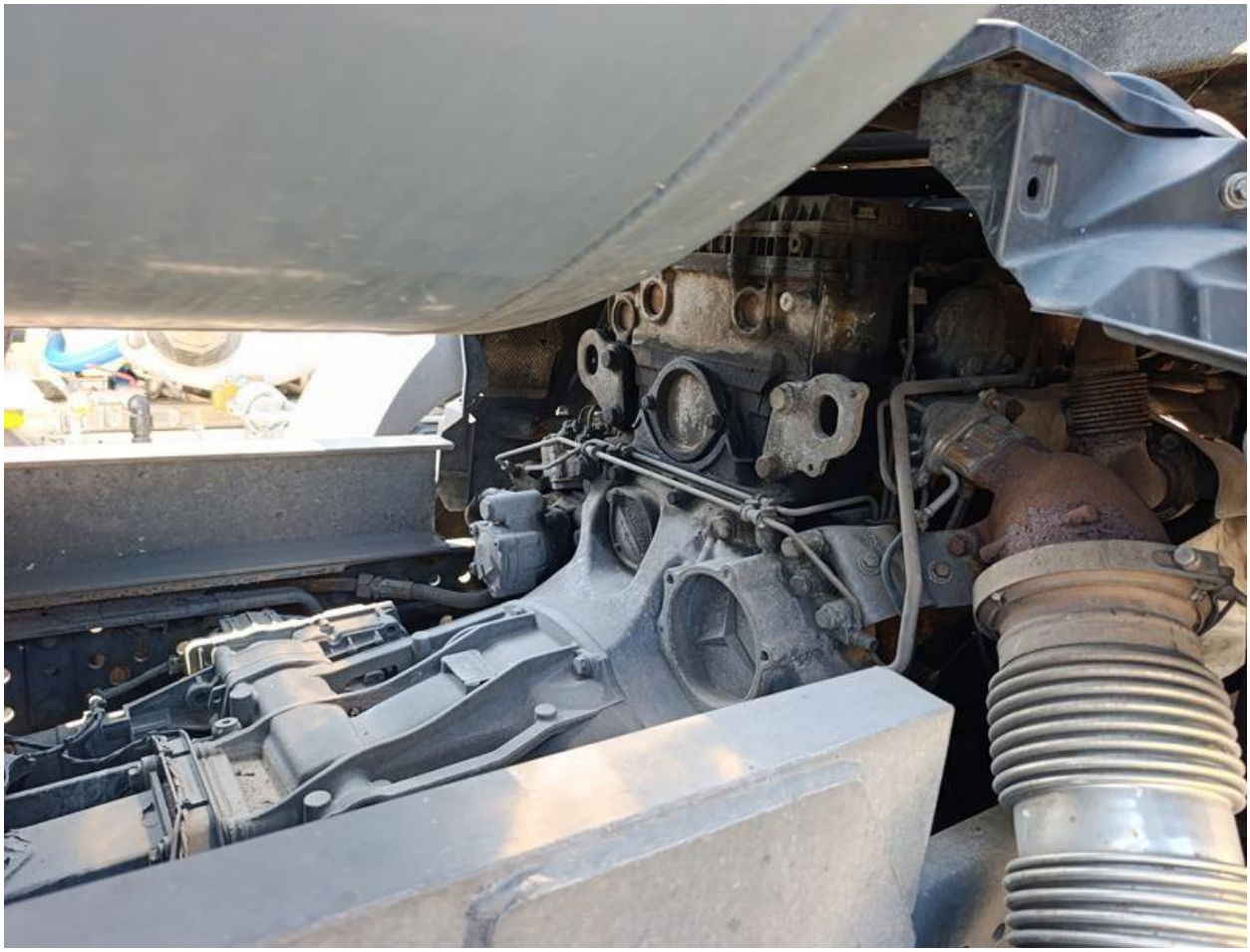
Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18



Fot. nr 19

Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

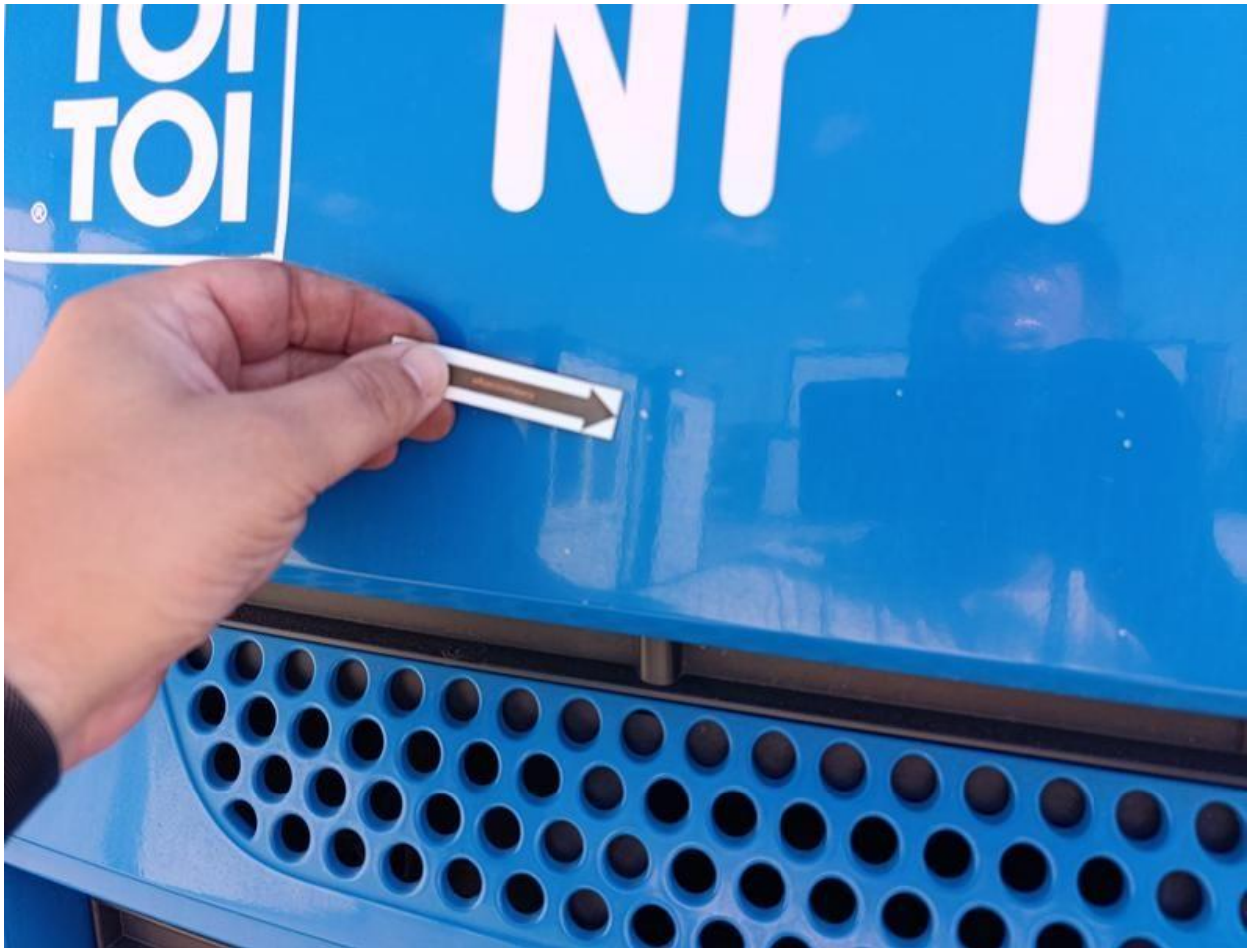
Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40



Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

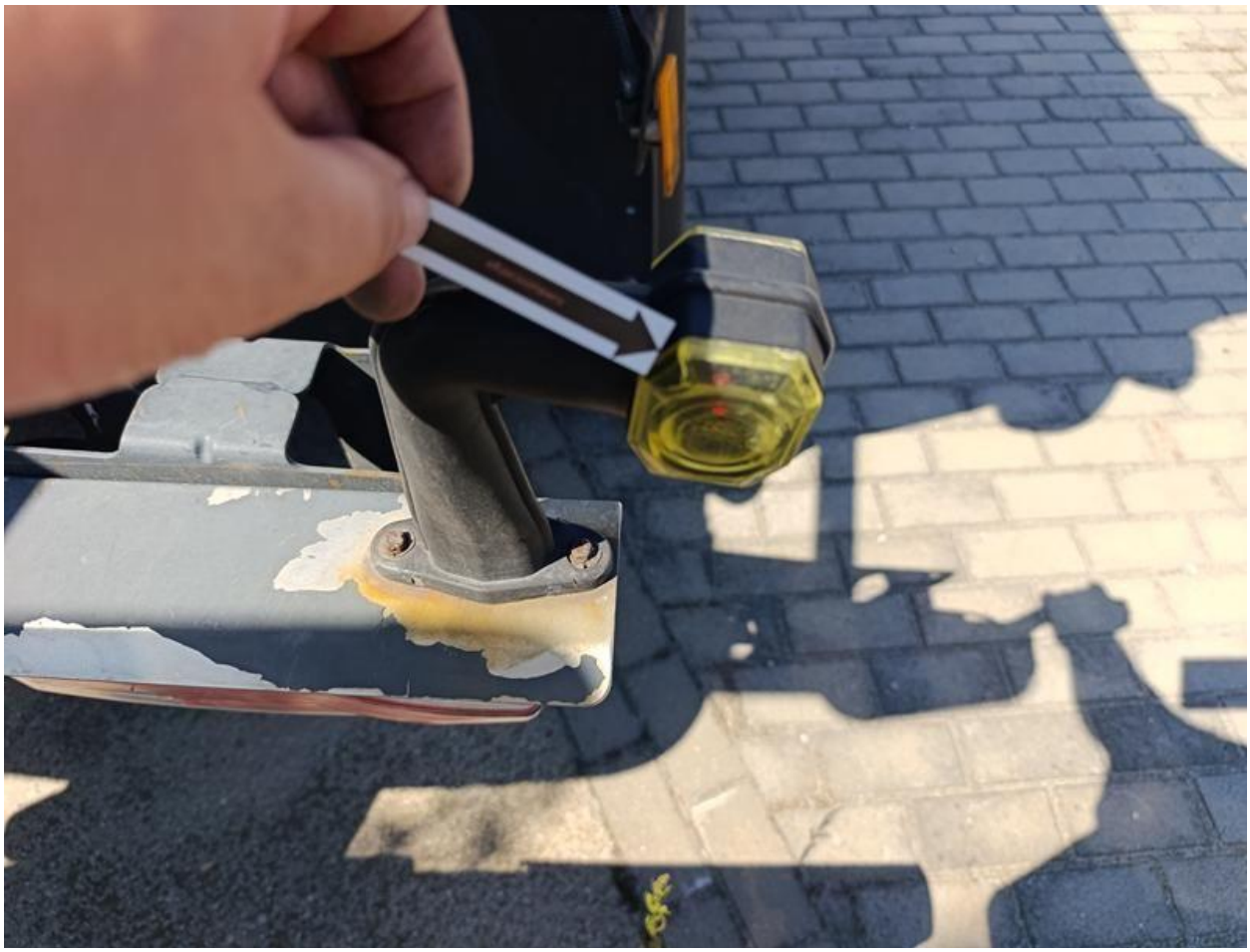
Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63

Fot. nr 64

Fot. nr 65



Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68

Fot. nr 69

Fot. nr 70

Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

Fot. nr 76

Fot. nr 77

Fot. nr 78

Fot. nr 79

Fot. nr 80

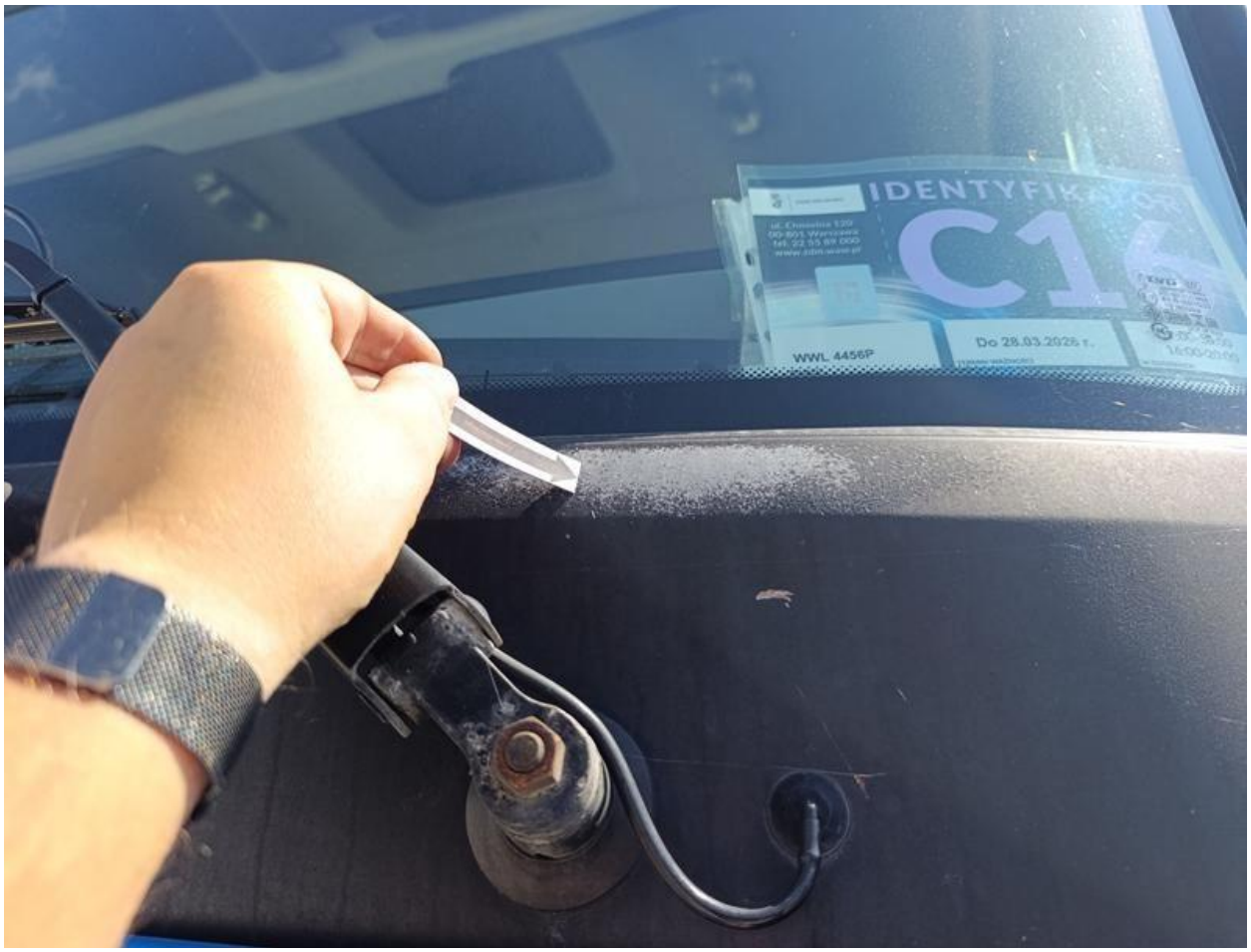
Fot. nr 81

Fot. nr 82

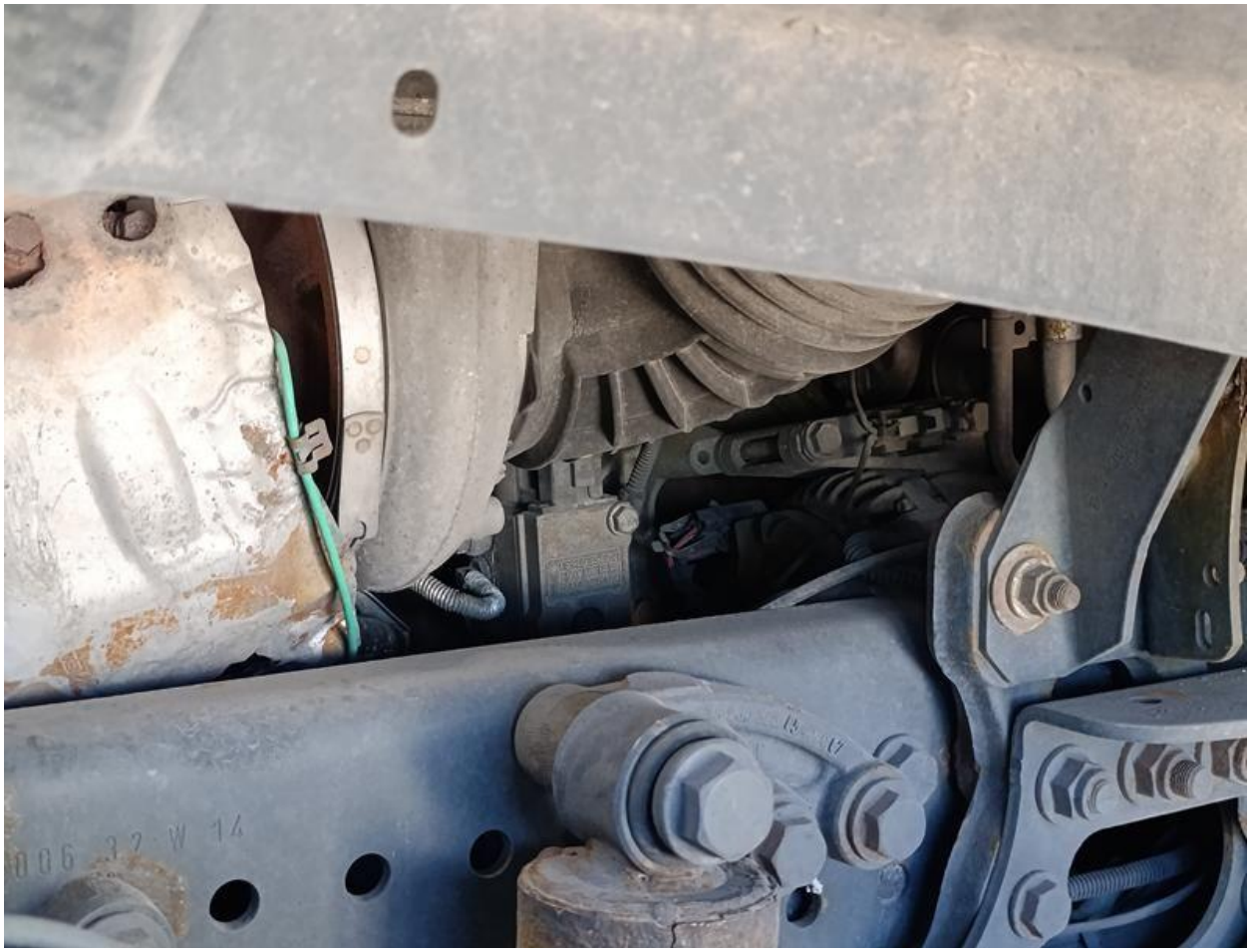
Fot. nr 83

Fot. nr 84

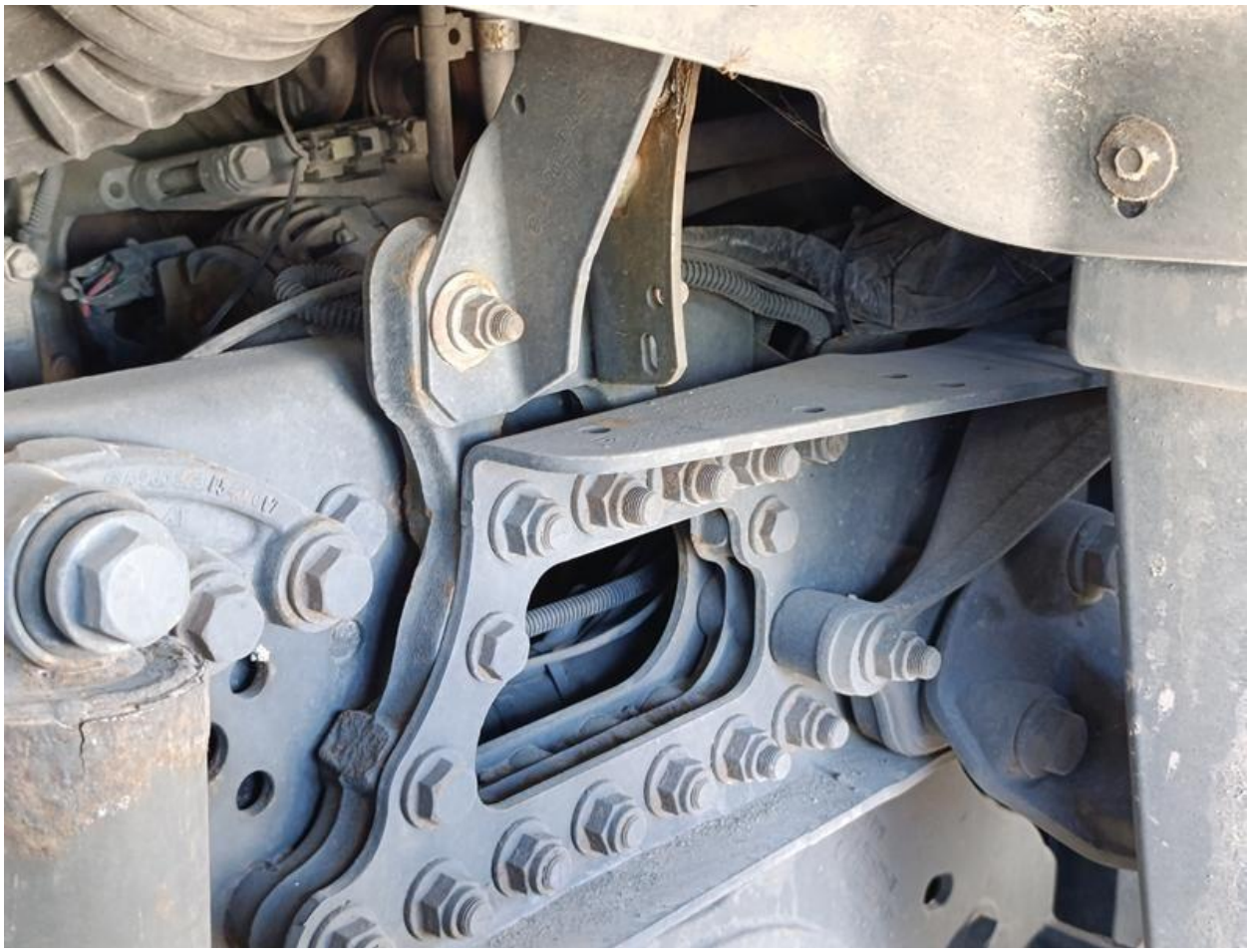
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Fot. nr 89

Fot. nr 90

Fot. nr 91

Fot. nr 92

Fot. nr 93

Fot. nr 94

Fot. nr 95

Fot. nr 96

Fot. nr 97

Fot. nr 98

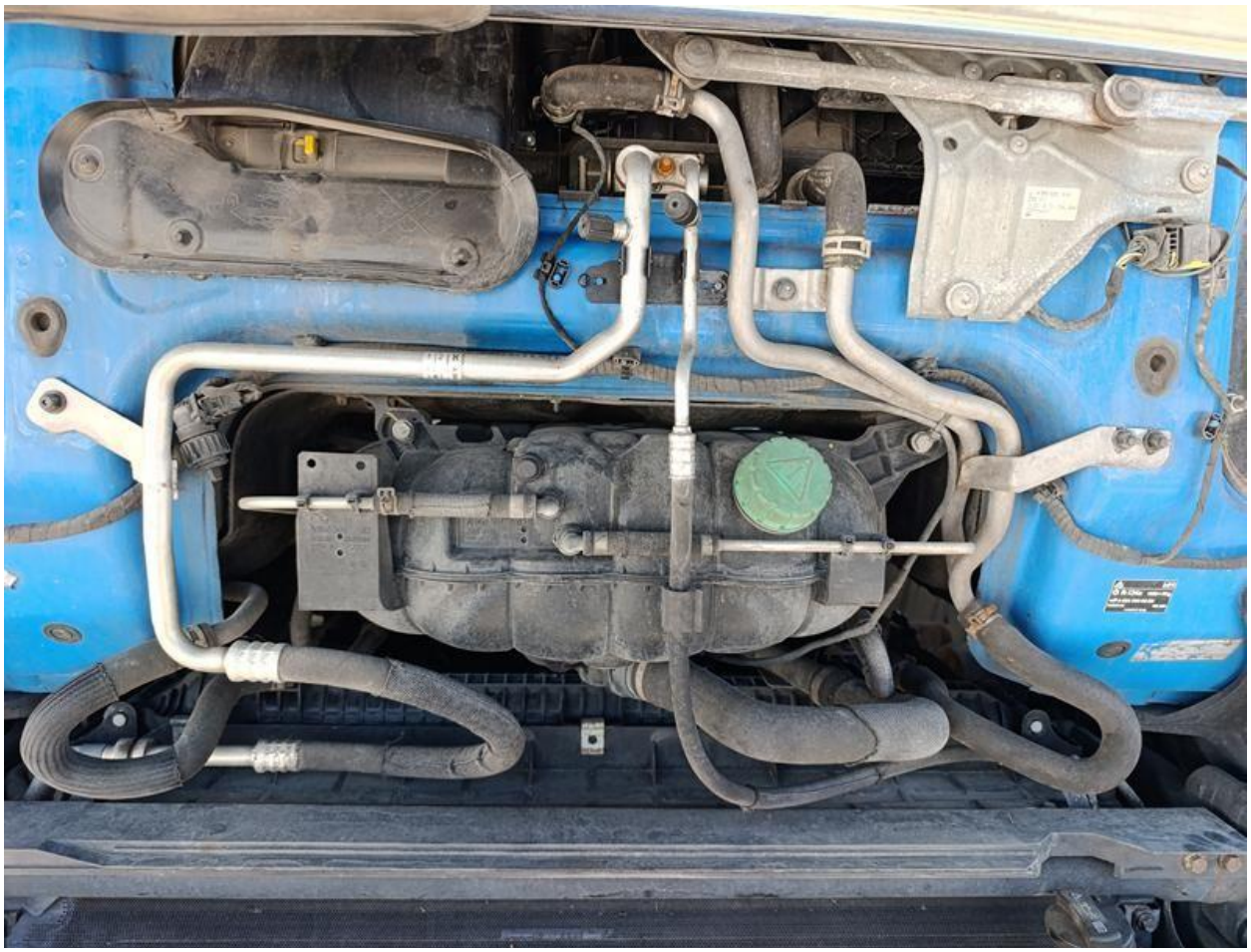
Fot. nr 99

Fot. nr 100

Fot. nr 101

Fot. nr 102

Fot. nr 103



Fot. nr 104

Fot. nr 105

Fot. nr 106

Fot. nr 107

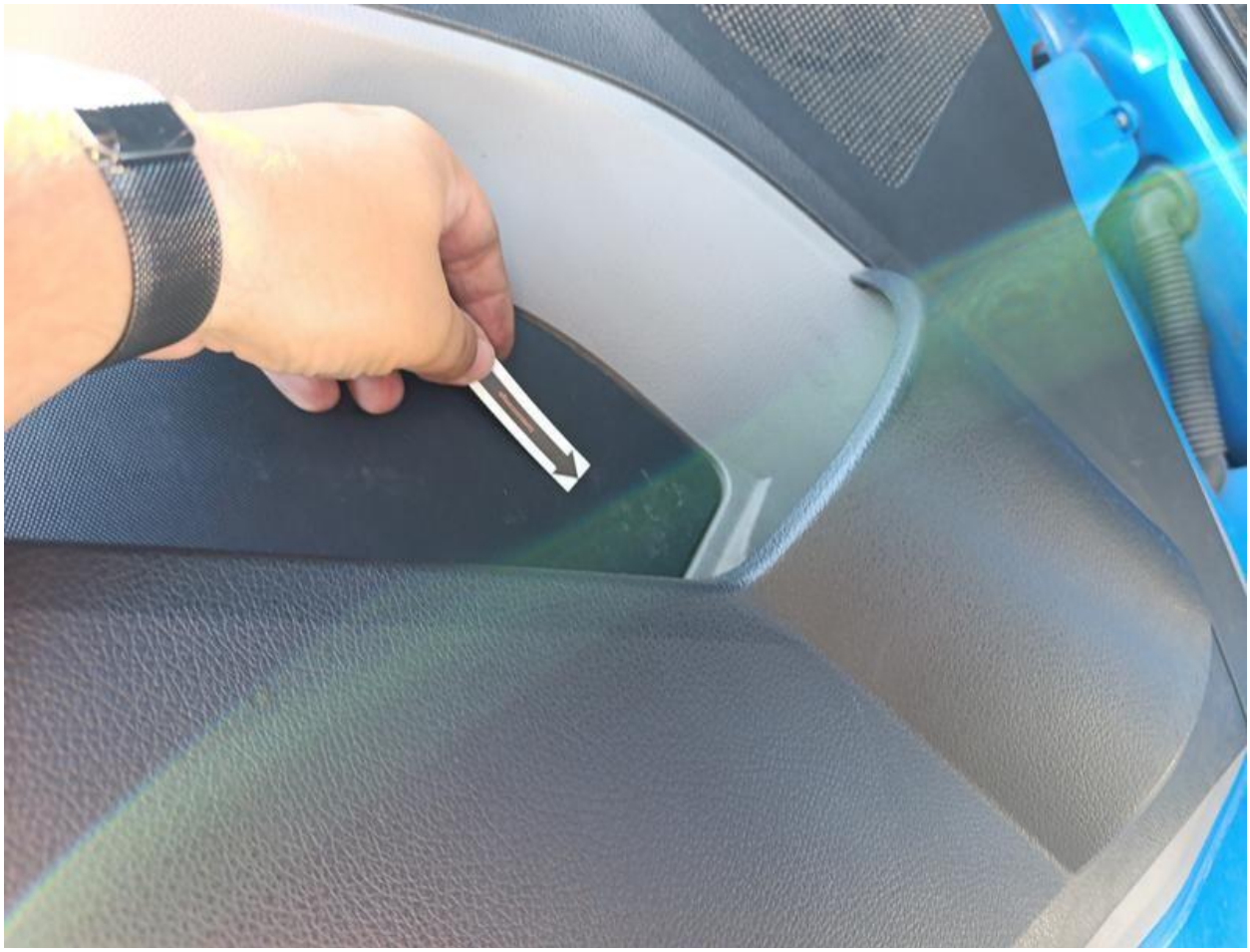
Fot. nr 108

Fot. nr 109

Fot. nr 110

Fot. nr 111

Fot. nr 112



Fot. nr 113

Fot. nr 114

Fot. nr 115

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu