

Nr zlecenia: 70/22/09/2025/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2025/09/22

**Zleceniodawca:**

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.  
Domaniewska 44A  
02-672 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU |                                       | Dane: [D] IX-2025 |                   |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:              | Samochód ciężarowy do 3.5t            | VIN:              | VF3YDCNFC12T29079 |
| Marka:                       | PEUGEOT                               | Nr rejestracyjny: | GD520YJ           |
| Model pojazdu:               | Boxer 435 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t | Nr Info-Ekspert:  | 029-04071         |
| Wersja:                      | L4H2 Grip                             | Rok produkcji:    | 2021              |

|                                |       |            |
|--------------------------------|-------|------------|
| Wartość pojazdu brutto (zakup) | ..... | 49 500 PLN |
|--------------------------------|-------|------------|

|                                              |                                                              |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                        | 243148 km                                                    |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2021/08/19                                                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/08/19                                                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 3500 kg* / 1405 kg                                           |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna                                 |
| Rozstaw osi                                  | 4035 mm                                                      |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                                       |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2179 ccm / 121kW (165KM)                                     |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza                                 |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                                                  |
| Norma spalin                                 | E6.2                                                         |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni                                   |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Antena radiowa dachowa
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne
- 4 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 5 Immobilizer
- 6 Kolumna kierownicy regulowana
- 7 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 8 Komputer pokładowy
- 9 Poduszka powietrzna kierowcy
- 10 Przegroda przestrzeni bagażowej
- 11 Schowek w desce rozdzielczej zamykany

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 Sygnał ostrzegawczy cofania
- 13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 14 System wspomagania ruszania pod górę
- 15 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 16 Tarcze kół stalowe 16"
- 17 Tempomat
- 18 Wspomaganie układu kierowniczego
- 19 Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
- 20 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 21 Zawieszenie tylne wzmocnione

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.  
Fartuchy p/błotne przednie  
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie  
Fotel kierowcy z regulacją wysokości  
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego  
Podłokietnik fotela pasażera  
Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth  
Radioodtwarzacz  
Głośniki 4 szt.  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"  
Tuner radiowy cyfrowy DAB  
Złącze USB + AUX-in
- 6 System Grip Control  
System kontroli zjazdu HDC  
System kontroli trakcji inteligentny CTI

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Pakiet Komfort  
Klimatyzacja automatyczna  
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą  
Światła mijania włączane automatycznie  
Kierownica pokryta skórą  
Wycieraczka z czujnikiem deszczu  
Fotel kierowcy amortyzowany

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                                 | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | CONTINENTAL 225/75 R16C 116/114R VANCO FOURSEASON (118/116 | 3,0          |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 225/75 R16C 116/114R VANCO FOURSEASON (118/116 | 4,0          |
| Tylne lewe:     | CONTINENTAL 225/75 R16C 116/114R VANCO FOURSEASON (118/116 | 5,5          |
| Tylne prawe:    | CONTINENTAL 225/75 R16C 116/114R VANCO FOURSEASON (118/116 | 4,0          |

| WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ                   |              |               |            |
|------------------------------------------------|--------------|---------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (52 mies.)       |              |               | 67 527 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                | 1 545 PLN    | po korekcie:  | 69 072 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                         | 2 758 PLN    | po korekcie:  | 71 830 PLN |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                            | - 14 332 PLN | po korekcie:  | 57 498 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE:                                 |              |               |            |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd             | -7 474 PLN   |               |            |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                            | - 7 474 PLN  | po korektach: | 50 024 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                           | - 512 PLN    | po korekcie:  | 49 512 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU |              |               | 49 500 PLN |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Ogledziny przeprowadził rzeczoznawca: Marek Safiańczuk

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Wartość brutto (zakup\*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2025 roku wynosi:

\* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

**49500 PLN**

(słownie: czterdzieści dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 9256,10 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

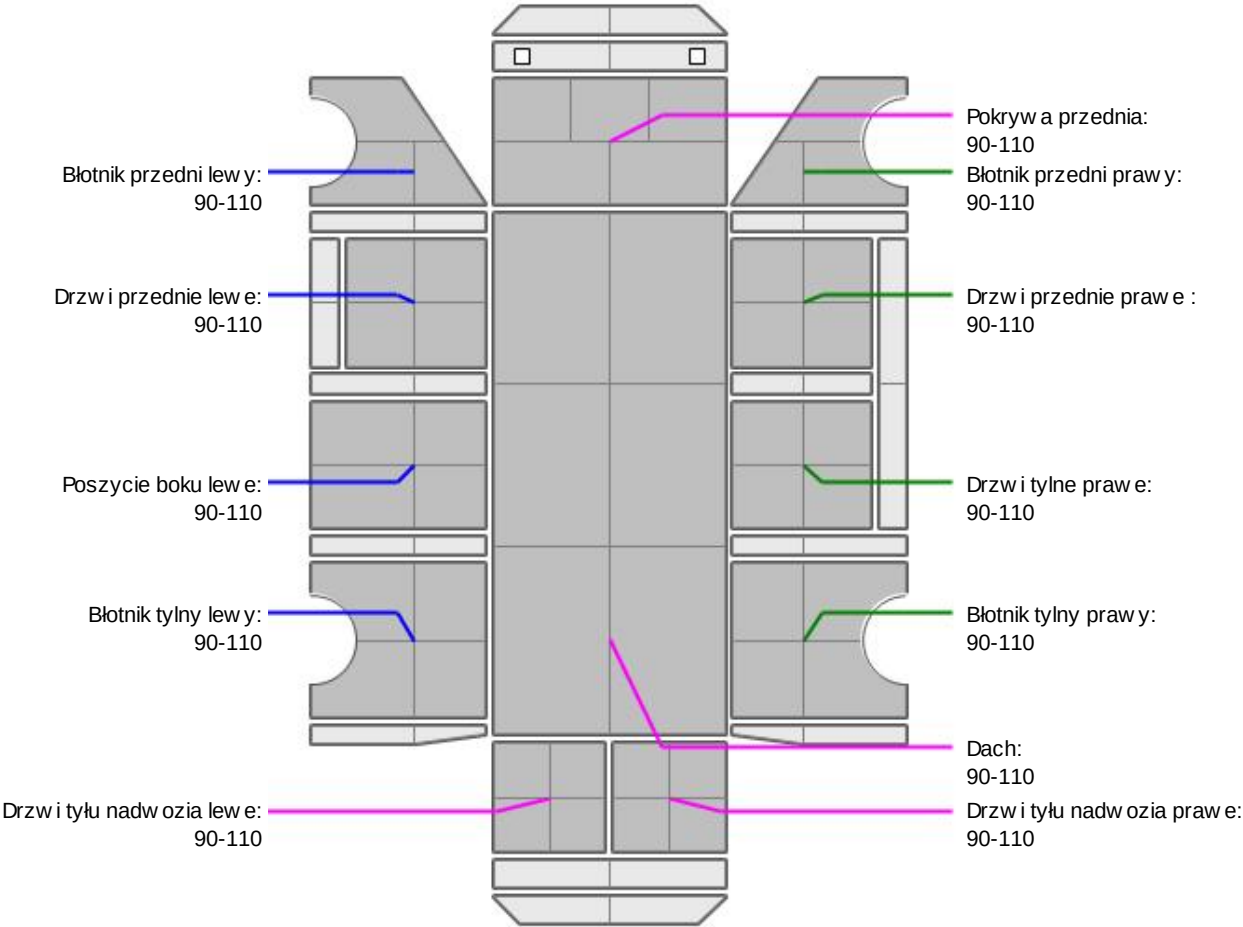
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  <b>NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne</b> |                 |       |                                                      |      |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|------------------------------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                                                                                | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                                                                   | Błotnik przedni | P     | Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu |      |         |
| 2                                                                                                                                   | Słupek środkowy | P     | Deformacje, wgniecenia, zarysowania                  |      |         |
| 3                                                                                                                                   | Błotnik tylny   | P     | Deformacje, wgniecenia, zarysowania                  |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 90-110               |      |
| 2    | Dach                |       | 90-110               |      |
| 3    | Błotnik przedni     | L     | 90-110               |      |
| 4    | Drzwi przednie      | L     | 90-110               |      |
| 5    | Poszycie boku       | L     | 90-110               |      |
| 6    | Błotnik tylny       | L     | 90-110               |      |
| 7    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 90-110               |      |
| 8    | Błotnik przedni     | P     | 90-110               |      |
| 9    | Drzwi przednie      | P     | 90-110               |      |
| 10   | Drzwi tylne         | P     | 90-110               |      |
| 11   | Błotnik tylny       | P     | 90-110               |      |
| 12   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 90-110               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu                             | L / P | Rodzaj uszkodzenia        | Opis       | Fot. nr |
|------|--------------------------------------------|-------|---------------------------|------------|---------|
| 1    | Zderzak przedni                            |       | Zarysowany                |            |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego                  | L     | Rozwarstwione zwierciadło |            |         |
| 3    | Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich | L     |                           | Brak zamka |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

Ze względu na brak paliwa próby ruchowej oraz uruchomienia pojazdu nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń po uruchomieniu.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

|   |                        |                                             |
|---|------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 (w jednym z kluczyków uszkodzona bateria) |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK pozwolenie czasowe                      |
| 3 | Podnośnik samochodowy  | TAK                                         |
| 4 | Instrukcja obsługi     | TAK                                         |
| 5 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK                                         |

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi

formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



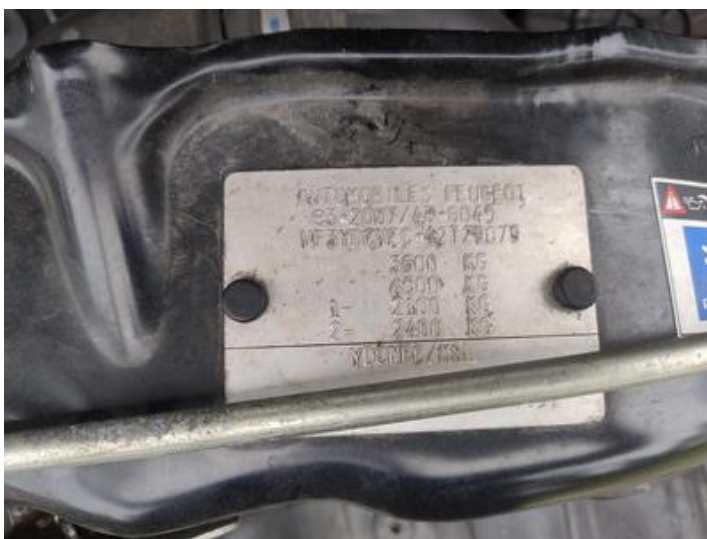
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



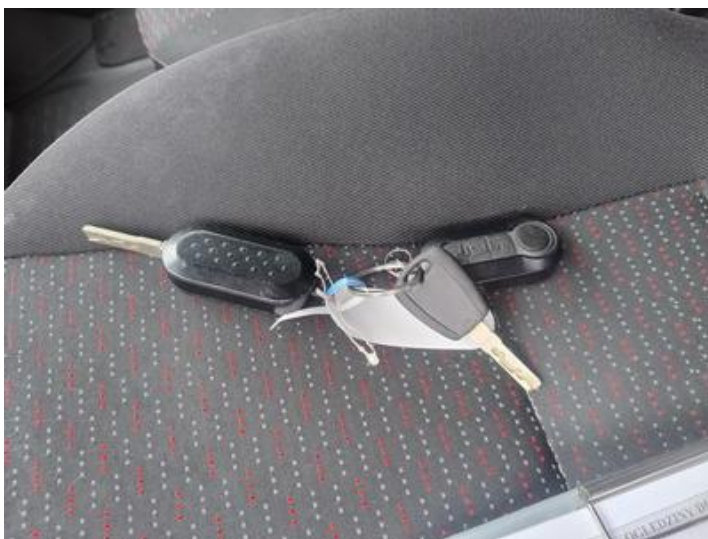
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



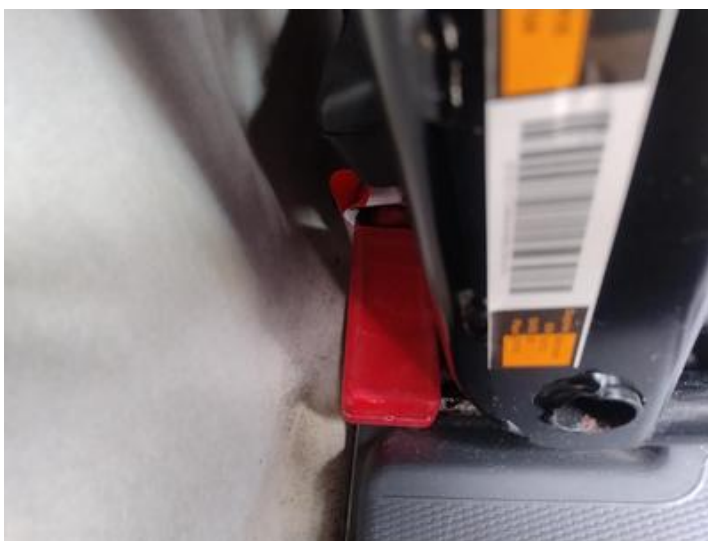
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*