

Nr zlecenia: 42/01/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/01

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **TMBAG7NE7K0174664**

Marka: **SKODA**

Nr rejestracyjny: **WW168YT**

Model pojazdu: **Octavia III 1.6 TDI-CR MR`18 E6**

Nr Info-Ekspert: **034-03710**

Wersja: **Ambition**

Rok produkcji: **2019**

**Wartość pojazdu brutto (zakup)** .....

**25 700 PLN**

Wskazanie drogomierza 228251 km

Data pierwszej rejestracji 2019/04/23

Data ważności badania technicznego 2027/04/23

Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow. 1889 kg\*

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 85kW (116KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 3 Bluetooth
- 4 Czujniki parkowania - tył

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 21 Sygnalizacja otwartych drzwi
- 22 Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
- 23 System DSR
- 24 System dystrybucji siły hamowania

|    |                                                                        |    |                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | Głośniki 8 szt.                                                        | 25 | elektroniczny EBV                                                            |
| 6  | Gniazdo 12V w bagażniku                                                | 26 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP                                |
| 7  | Immobilizer                                                            | 27 | System kontroli ciśnienia w oponach                                          |
| 8  | Klimatyzacja manualna Climatic                                         | 28 | System pokolizyjny ACS                                                       |
| 9  | Kurtyny powietrzne boczne                                              | 29 | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA                                 |
| 10 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu              | 30 | System Start/Stop                                                            |
| 11 | Podłokietnik z przodu JUMBO BOX                                        | 31 | System wspomagający hamowanie w zakrętach                                    |
| 12 | Poduszka powietrzna kierowcy                                           | 32 | Szyby przyciemniane                                                          |
|    |                                                                        | 32 | Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylnym |
| 13 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy                                  | 33 | Światła do jazdy dziennej                                                    |
| 14 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia                  | 34 | Światła p/mgienne przednie                                                   |
| 15 | Poduszki powietrzne boczne przednie                                    | 35 | Światła tylne LED                                                            |
| 16 | Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3                              | 36 | Tarcze kół aluminiowe 16" "Ilias"                                            |
| 17 | Reflektory halogenowe elipsoidalne                                     | 37 | Wspomaganie układu kierowniczego                                             |
| 18 | Schówek chłodzony                                                      | 38 | Wyświetlacz Maxi-DOT                                                         |
| 19 | Schówek na okulary                                                     | 39 | Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane                      |
| 20 | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach | 40 | Zestaw naprawczy opon                                                        |

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
  - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
  - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 2 Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
  - Fotel pasażera z regulacją wysokości
  - Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
  - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
  - Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 System kontroli poślizgu ASR/MSR
  - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
  - System p/poślizgowy MSR

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 2 Lakier Biel Candy
- 3 Pakiet amazing Ambition (dopłata)
  - Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
  - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
  - Kierownica wielofunkcyjna
  - Sterowanie radiem w kierownicy
  - Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
  - Kierownica 3-ramienna
  - Tempomat
  - Kierownica pokryta skórą
  - Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa
  - Sterowanie telefonem w kierownicy
  - Czujniki parkowania - przód
  - Czujniki parkowania - tył
  - Światła tylne LED
  - Radioodtwarzacz Skoda Auto Bolero CD + MP3
  - Bluetooth

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ |        |     |     |                | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------|--------|-----|-----|----------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *HANKOOK   | 205/55 | R16 | 91H | VENTUS PRIME 4 | 4,9          |
| Przednie prawe: | *HANKOOK   | 205/55 | R16 | 91H | VENTUS PRIME 4 | 4,6          |
| Tylne lewe:     | *HANKOOK   | 205/55 | R16 | 91H | VENTUS PRIME 4 | 4,2          |
| Tylne prawe:    | *HANKOOK   | 205/55 | R16 | 91H | VENTUS PRIME 4 | 4,2          |

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

|                                                |                           |            |
|------------------------------------------------|---------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (86 mies.)       | .....                     | 36 250 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                | - 194 PLN po korekcie:    | 36 056 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                         | 747 PLN po korekcie:      | 36 803 PLN |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                            | - 6 069 PLN po korekcie:  | 30 734 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE:                                 |                           |            |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd             | -4 179 PLN                |            |
| Weryfikacja serwisowa                          | - 500 PLN                 |            |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                            | - 4 679 PLN po korektach: | 26 055 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                           | - 312 PLN po korekcie:    | 25 743 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | .....                     | 25 700 PLN |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Kocyk

Wycenę wykonał: Adam Regulski

Wartość brutto (zakup\*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lipiec 2026 roku wynosi:

\* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

**25700 PLN**

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4805,69 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  | NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                                           |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                        | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Błotnik przedni                           | P     | Zarysowania powłoki lakierowej            |      |         |
| 2                                                                                  | Drzwi boczne przednie                     | P     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 3                                                                                  | Drzwi boczne tylne                        | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 4                                                                                  | Drzwi tyłu nadwozia                       |       | Odpryski powłoki lakierowej z             |      |         |

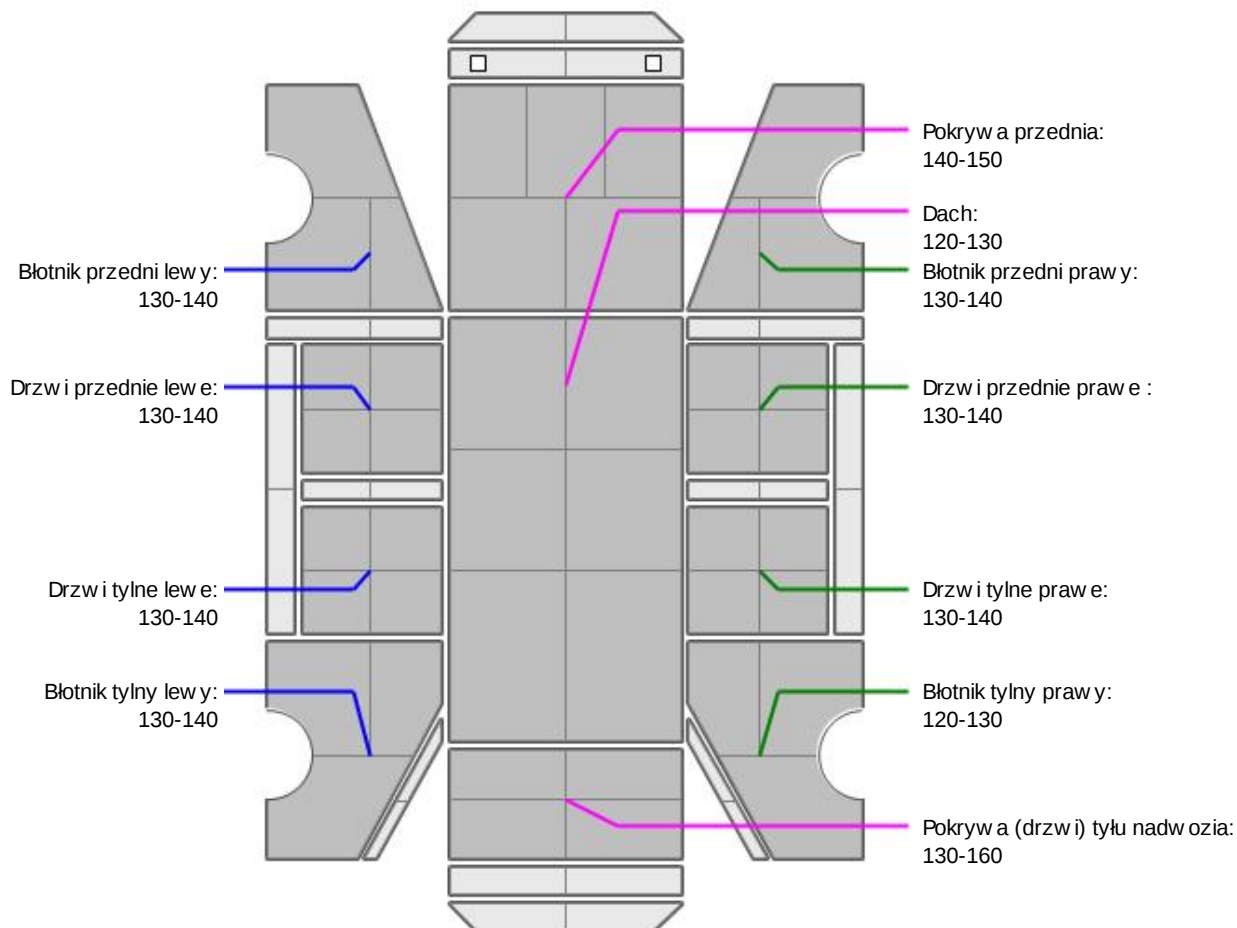
## miejscową korozją blachy

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Pojazd pokryty okleinami - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 140-150              |      |
| 2    | Dach                          |       | 120-130              |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 130-140              |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 130-140              |      |
| 5    | Drzwi tylne                   | L     | 130-140              |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 130-140              |      |
| 7    | Błotnik przedni               | P     | 130-140              |      |
| 8    | Drzwi przednie                | P     | 130-140              |      |
| 9    | Drzwi tylne                   | P     | 130-140              |      |
| 10   | Błotnik tylny                 | P     | 120-130              |      |
| 11   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 130-160              |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                             | L / P | Rodzaj uszkodzenia                        | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni                            |       | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Zderzak tylny                              |       | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 3    | Szyba przednia                             |       | Pęknięcie, odpryski                       |      |         |
| 4    | Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich | P     | Zarysowana                                |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                              | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni kpl.                          | L     | Poplamiony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni kpl.                          | P     | Poplamiony         |      |         |
| 3    | Kanapa tylna                                |       | Poplamiona         |      |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka)               |       | Zabrudzona         |      |         |
| 5    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych | L     | Zabrudzone         |      |         |
| 6    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych | P     | Zabrudzone         |      |         |
| 7    | Podłokietnik przód                          |       | Poplamiony         |      |         |
| 8    | Dźwignia hamulca ręcznego                   |       | Wytarta            |      |         |
| 9    | Wnętrze bagażnika                           |       | Poplamione         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Akumulator rozładowany/uszkodzony, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania. Osłabione działanie / niesprawna klimatyzacja. Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Kierownica wielofunkcyjna |       | Zarysowana         |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                         |                                               |
|---|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika                  | BEZ UWAG                                      |
| 2 | Praca układu kierowniczego              | BEZ UWAG                                      |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia            | BEZ UWAG                                      |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła       | BEZ UWAG                                      |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG                                      |
| 6 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | OSŁABIONE DZIAŁANIE / NIESPRAWNA KLIMATYZACJA |

Akumulator rozładowany/uszkodzony, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eReczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego

pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



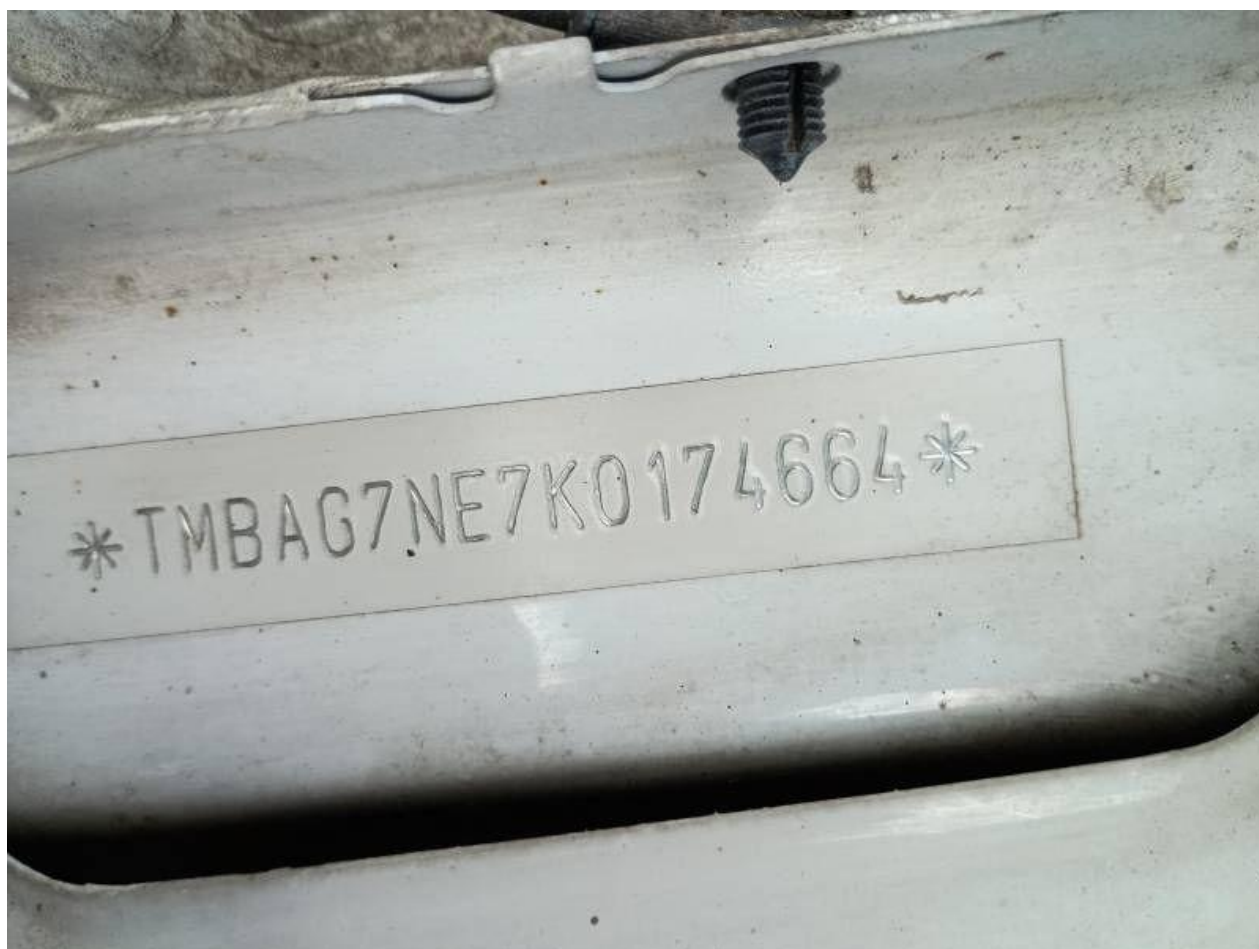
Fot. nr 5



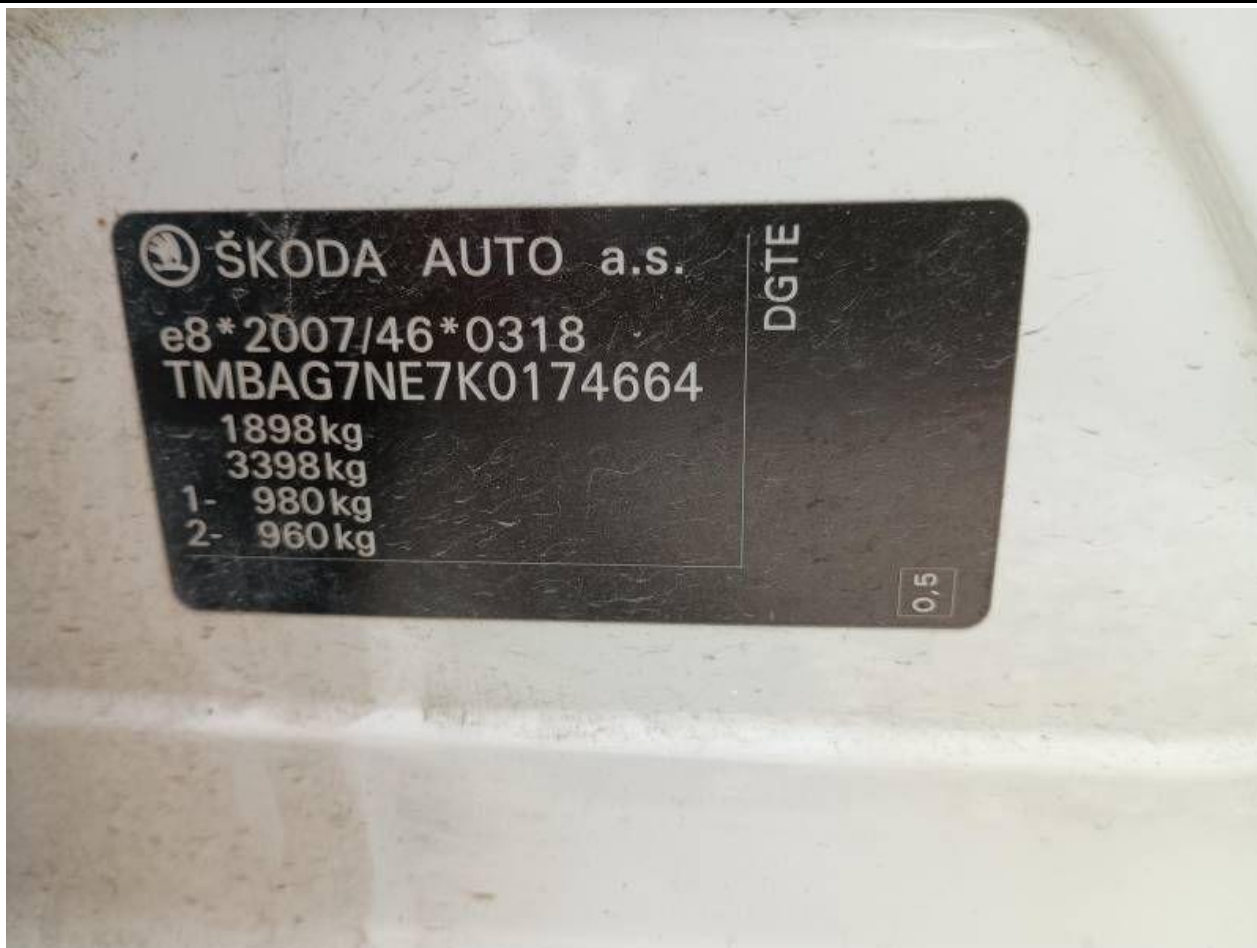
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



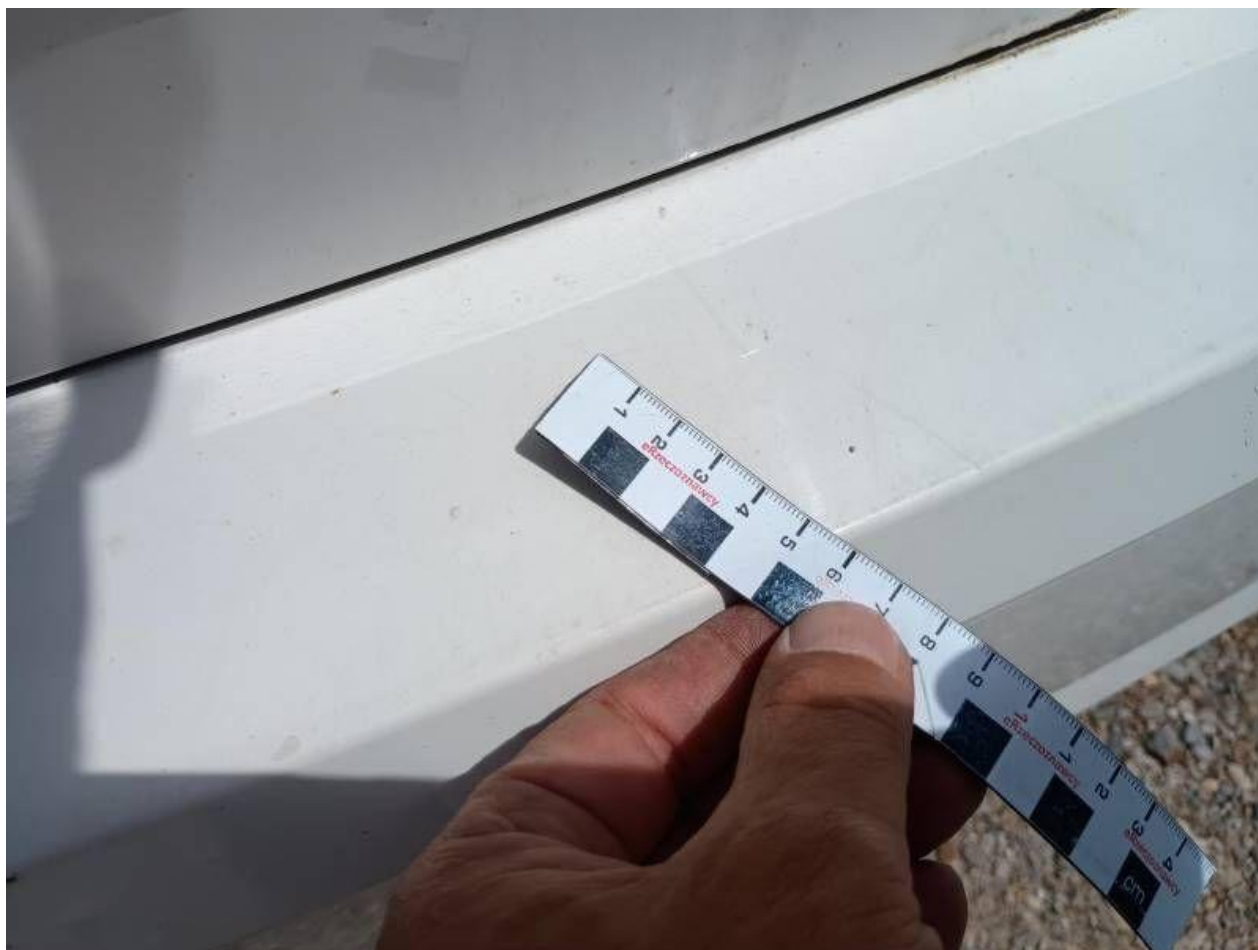
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



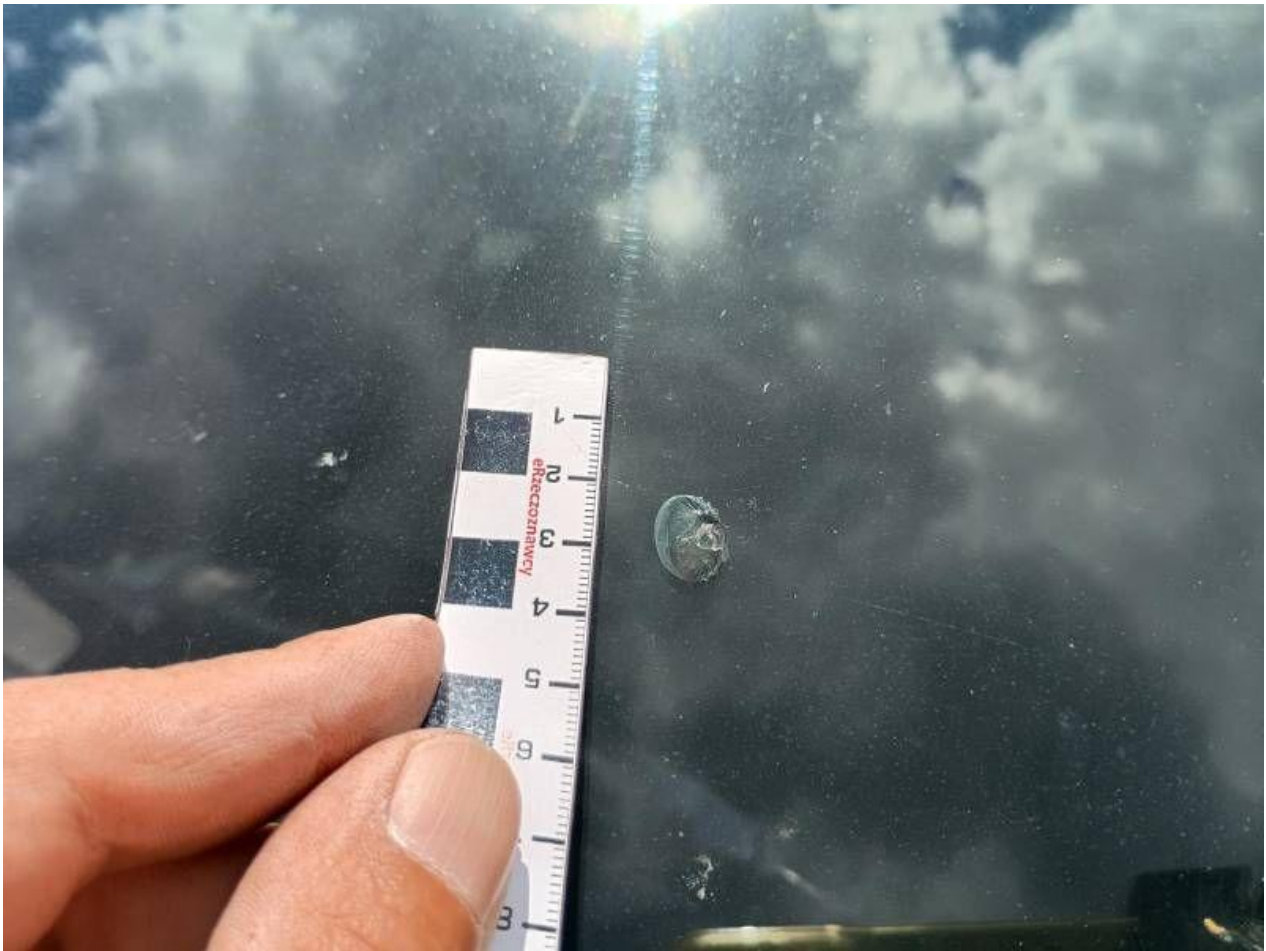
Fot. nr 30



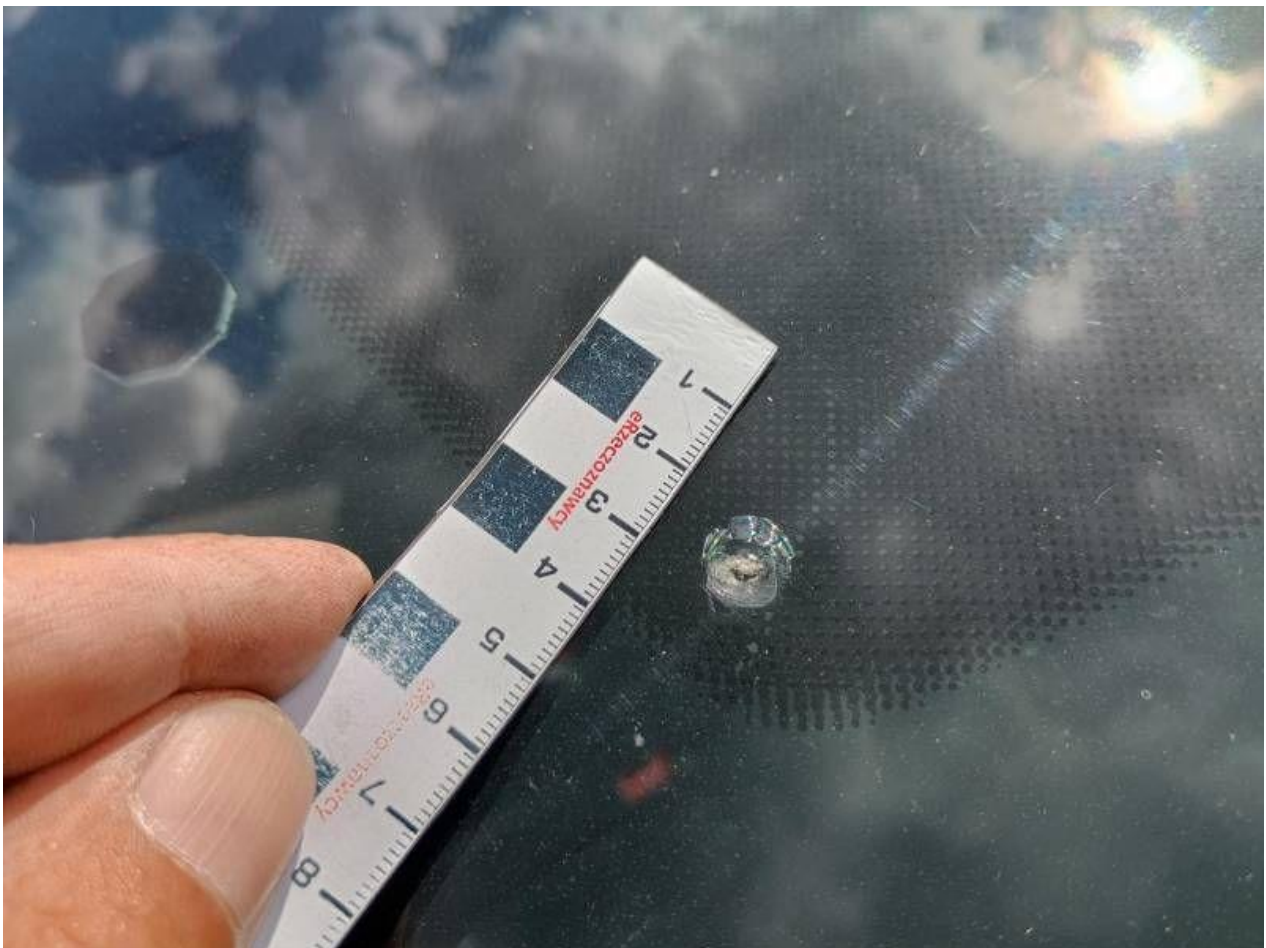
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



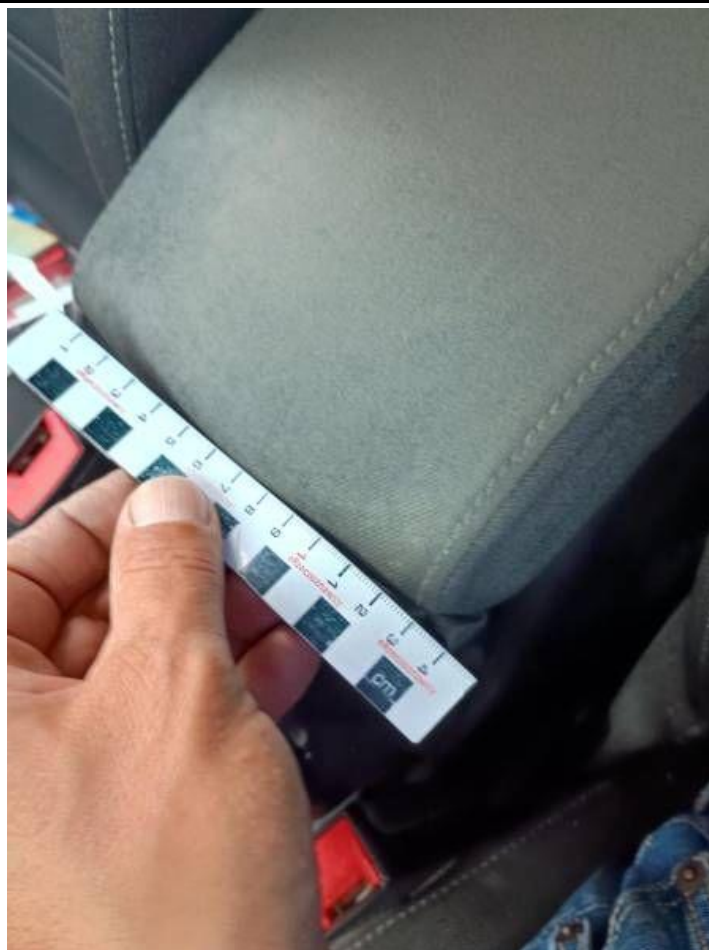
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



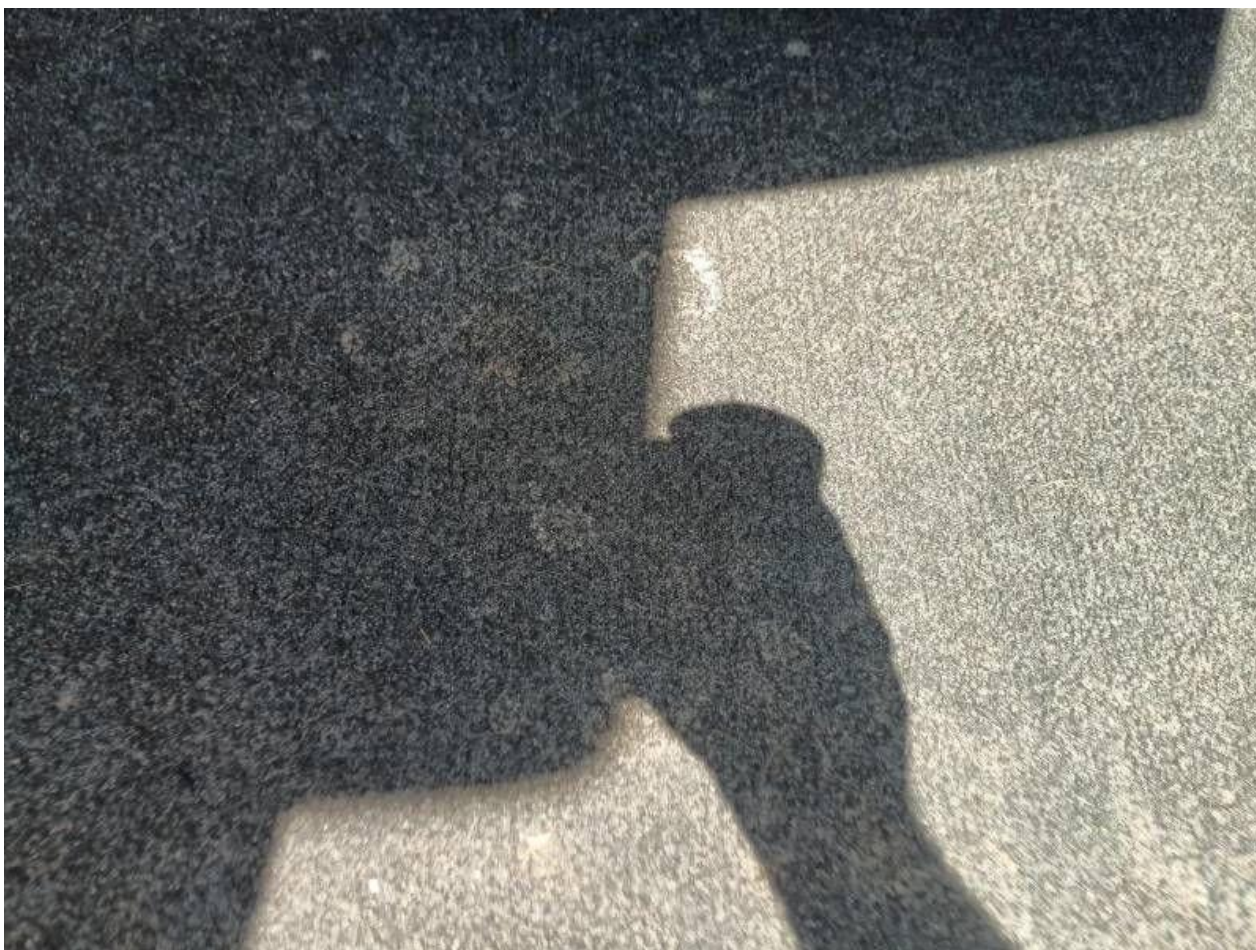
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



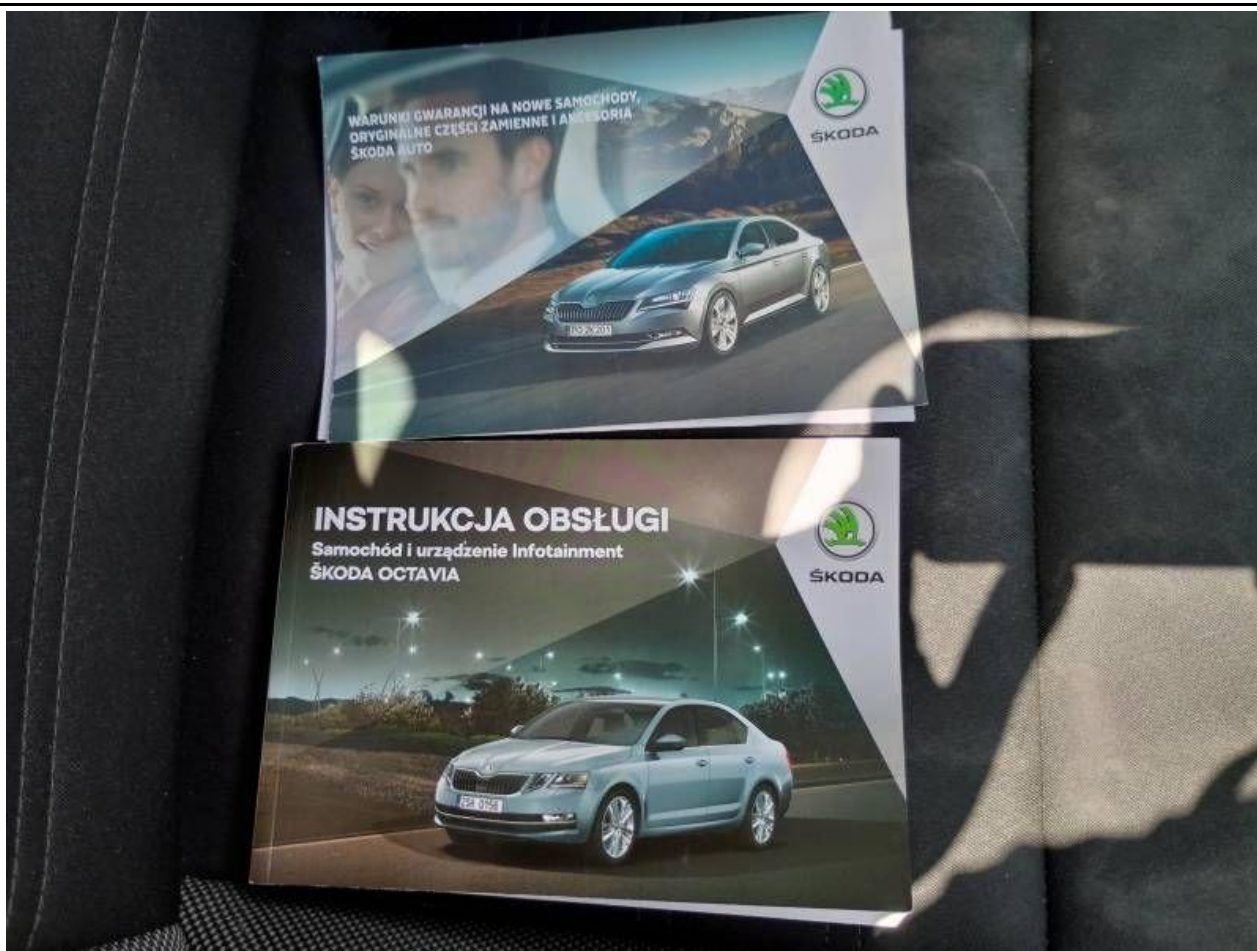
Fot. nr 90



Fot. nr 91



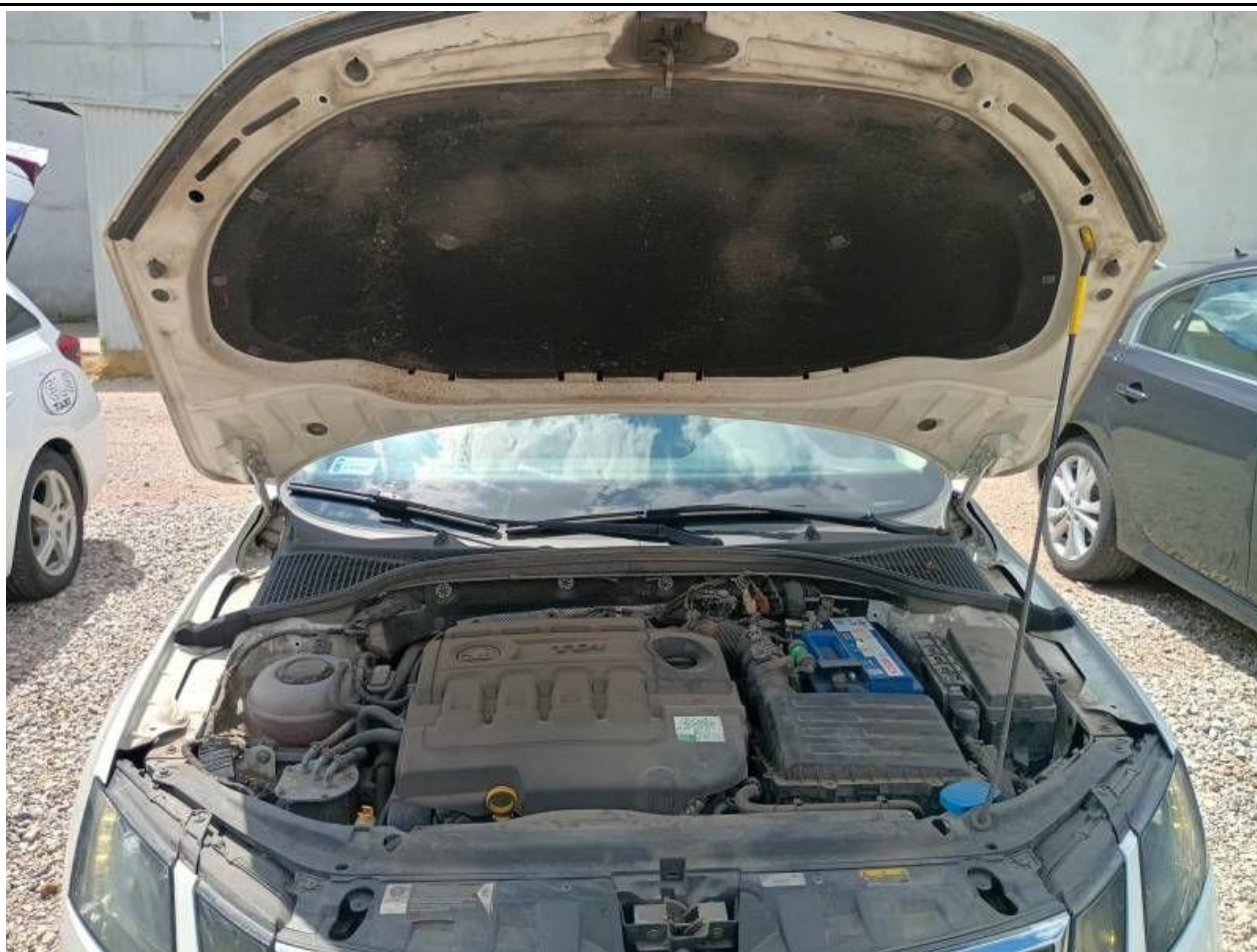
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



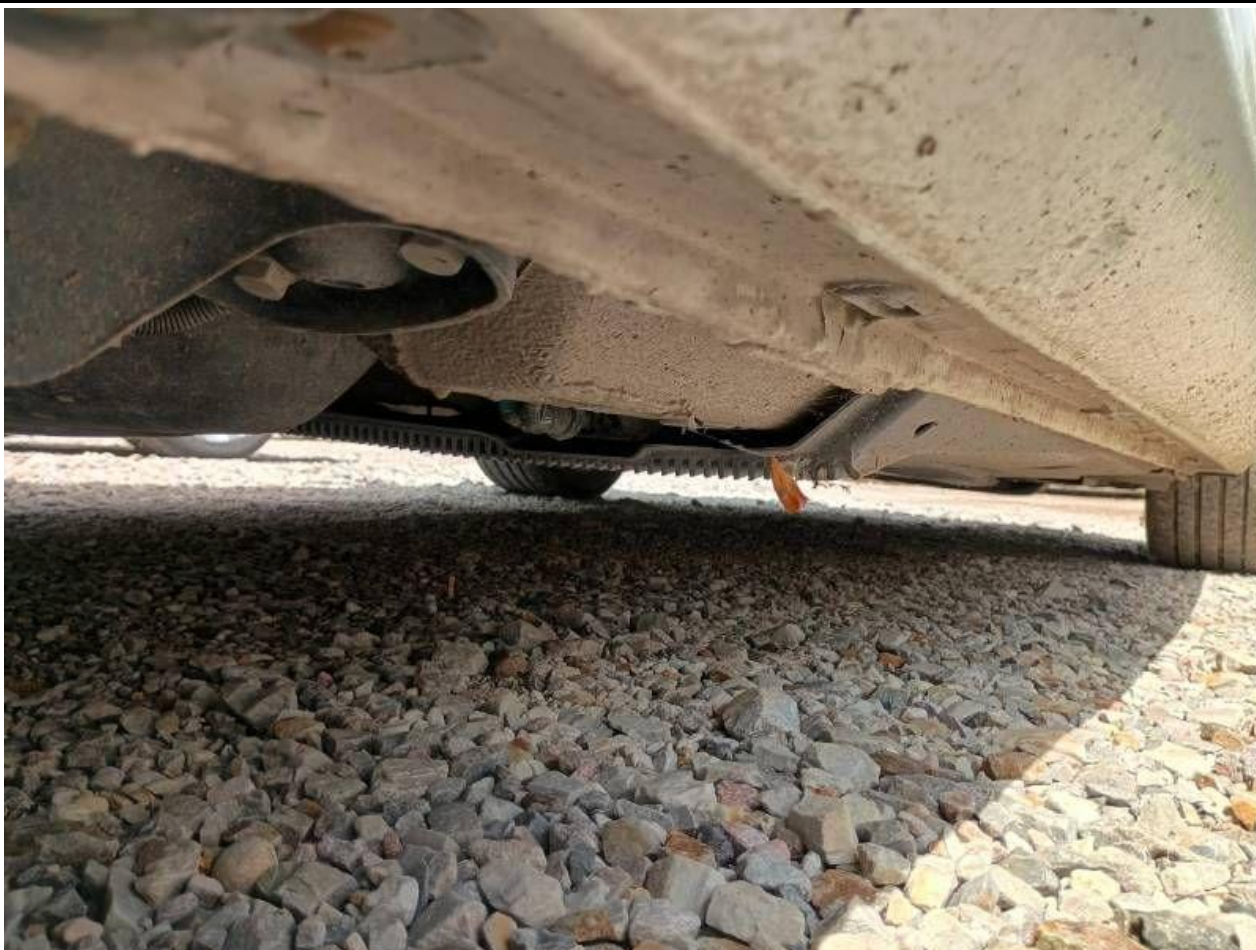
Fot. nr 102



Fot. nr 103



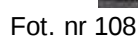
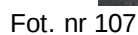
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*