

Nr zlecenia: 68/13/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/13

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WJME2NPS40C212428
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	KN0636G
Model pojazdu:	TRAKKER 360	Nr Info-Ekspert:	142-05113
Wersja:		Rok produkcji:	2008
Wskazanie drogomierza	471368 km		
Data pierwszej rejestracji	2009/01/27, (w Polsce: 2021/11/25)		
Data ważności badania technicznego	2026/12/03		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa + żuraw HDS		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 11845 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory		
Rozstaw osi przedni / tylny	4800* mm / 1380 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	7790 ccm / 265kW (360KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Blokada mechanizmu różnicowego	9	Szyby atermiczne
3	Dach regulowany mechanicznie	10	Szyby regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	11	Tachograf
5	+Klimatyzacja	12	Tempomat

6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 315/80 R22.5 SP 346	11,0
Przednie prawe:	*DUNLOP 315/80 R22.5 SP 346	13,0
II Osi LZ:	*SAILUN 315/80 R22.5 REGIONAL SFR1	20,0
II Osi LW:	*SAILUN 315/80 R22.5 REGIONAL SFR1	18,0
II Osi PZ:	*SAILUN 315/80 R22.5 S702	20,0
II Osi PW:	*SAILUN 315/80 R22.5 S702	19,0
III Osi LZ:	*BRAK DANYCH 315/80 R22.5	8,0
III Osi LW:	*BRAK DANYCH 315/80 R22.5	8,0
III Osi PZ:	*BRAK DANYCH 315/80 R22.5	8,0
III Osi PW:	*BRAK DANYCH 315/80 R22.5	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długość: 6,80m
- szerokość: 2,50m
- wysokość burt: 0,60m

Pojazd wyposażony w żuraw HDS marki PALFINGER

- typ: PK16502
- rok budowy: 2008
- udźwig: 6.00t

Badanie UDT ważne jest do: 12.2026

Wyposażenie dodatkowe:

- widły do palet
- sterowanie radiowe

Podczas oględzin wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas pracy pod obciążeniem. Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Łukasz Wyszyński

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

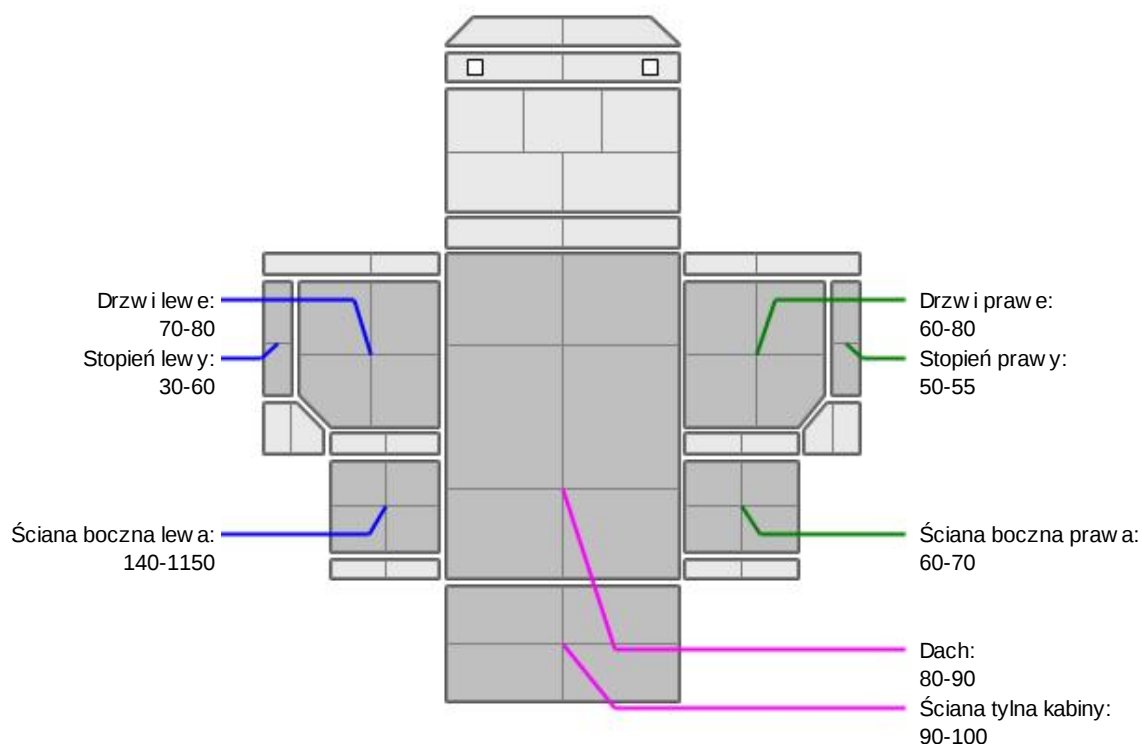
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80-90	
2	Drzwi	L	70-80	
3	Stopień	L	30-60	
4	Ściana boczna	L	140-1150	
5	Drzwi	P	60-80	
6	Stopień	P	50-55	
7	Ściana boczna	P	60-70	

8	Ściana tylna kabiny		90-100	
---	---------------------	--	--------	--

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta, brak części zewnętrznej		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
4	Stopień boczny	L	Pęknięty dolny stopień		
5	Stopień boczny	P	Pęknięty dolny stopień		
6	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
7	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
8	Kaseta stopnia	P	Popękana		
9	Belka tylna		Wgnieciona		
10	Ośłona boczna	P	Zarysowana, wgnieciona		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, popękane przyciski		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Pęknięta		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła III osi	L	Przytarty bok opony		
2	Opona koła III osi	P	Przytarty bok opony		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

 NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania		
3	Słupek przedni	L	Zarysowany, wgnieciony		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
4	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



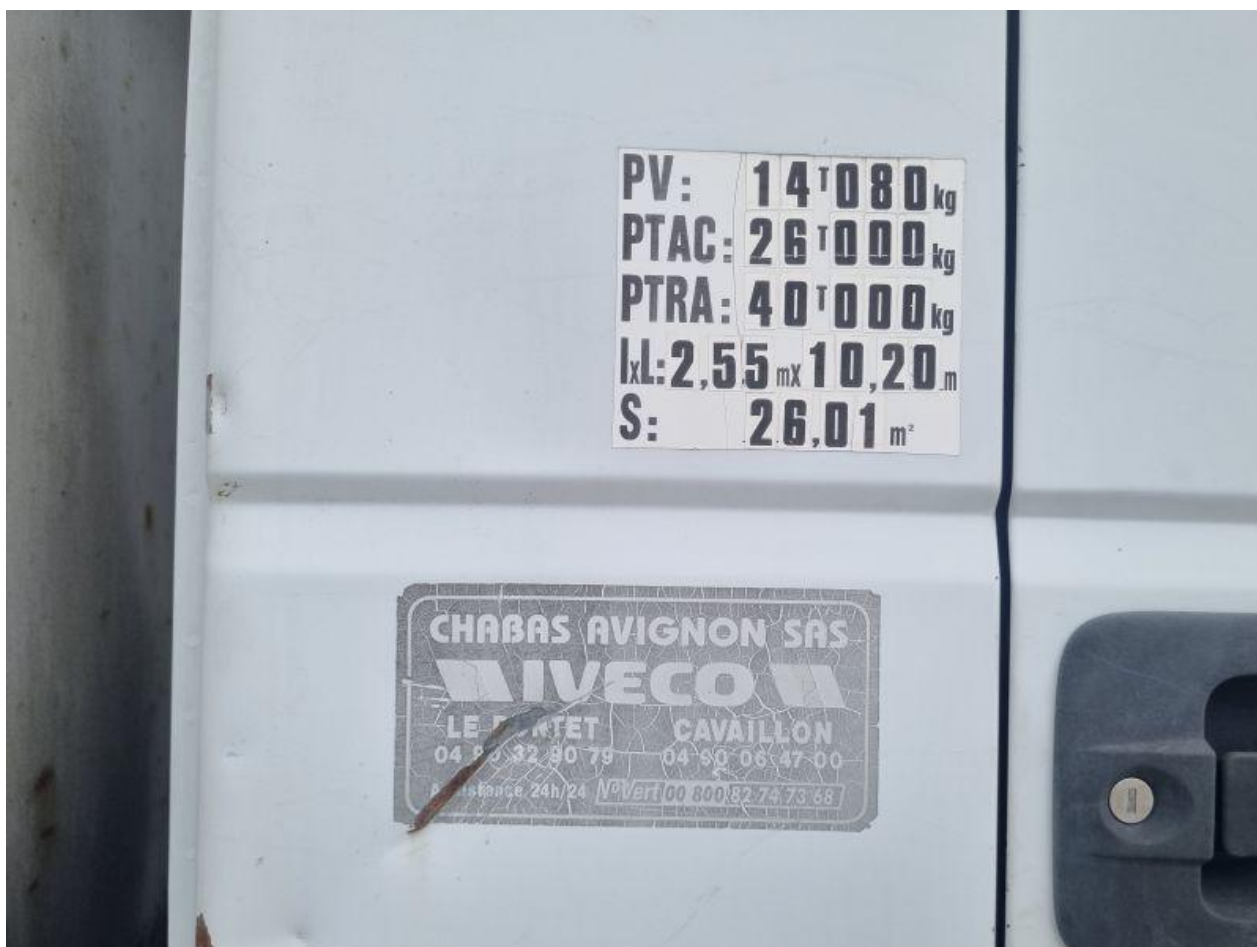
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



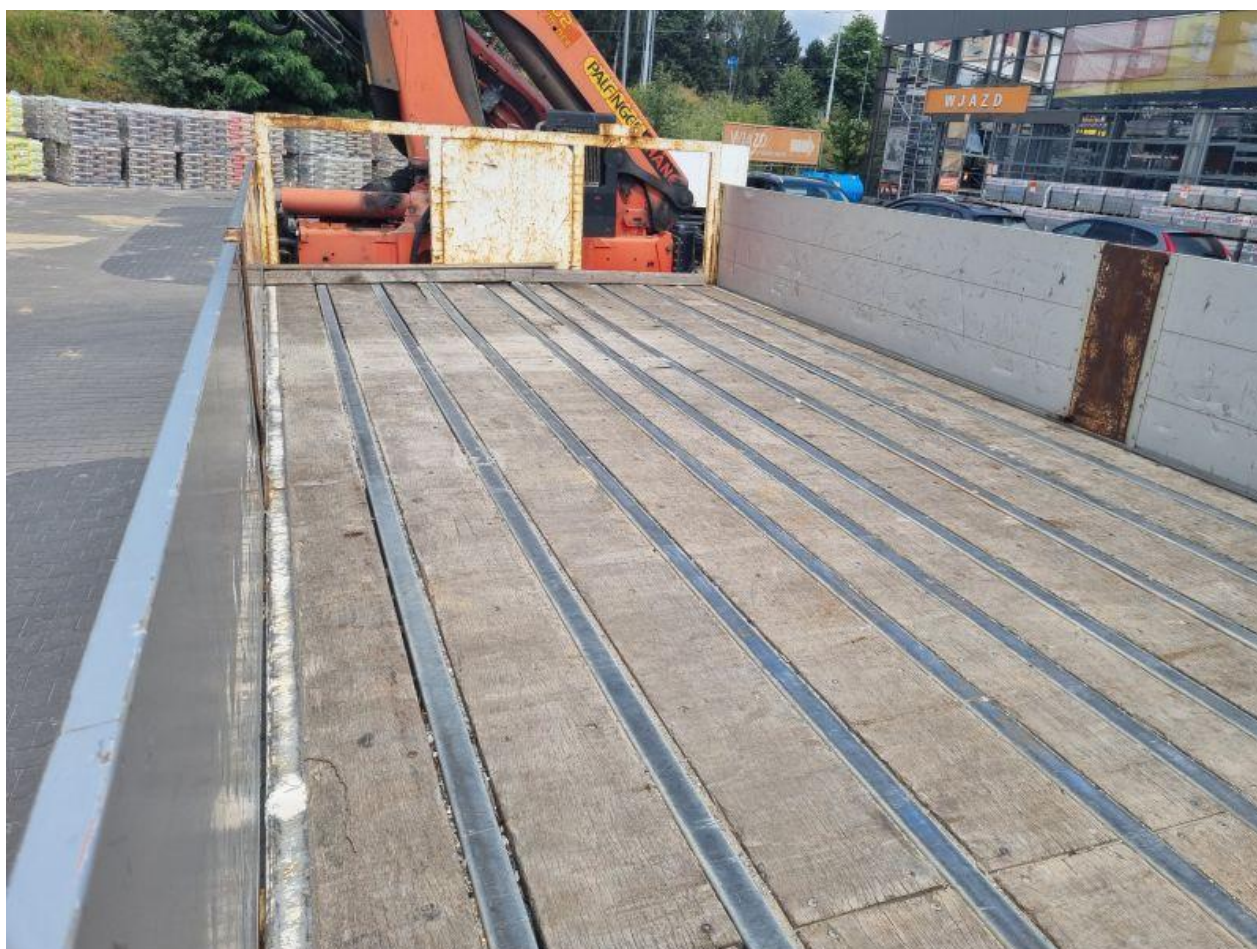
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



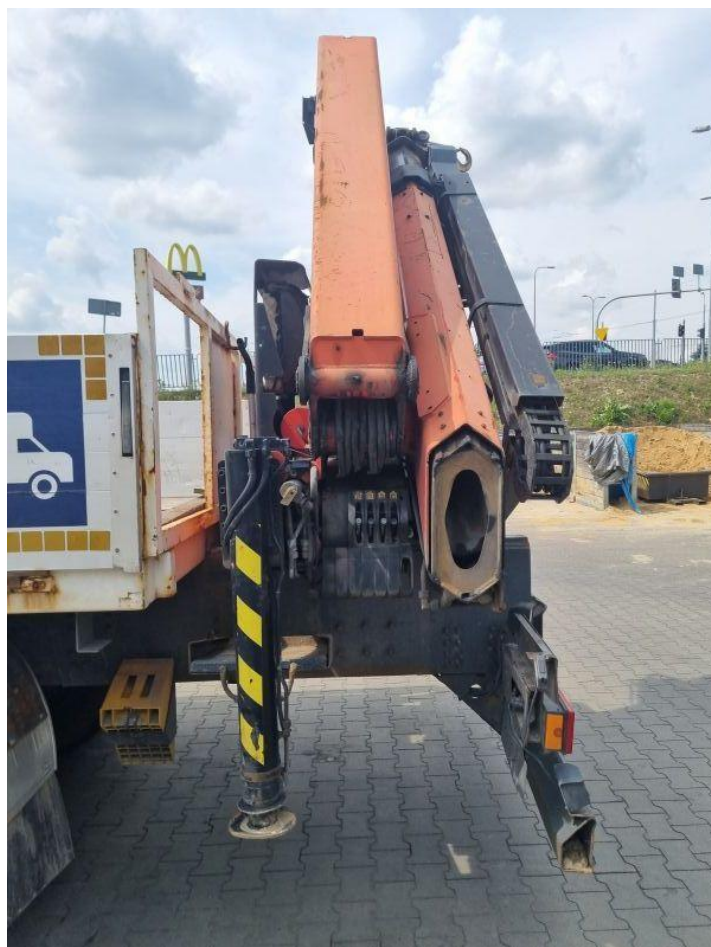
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



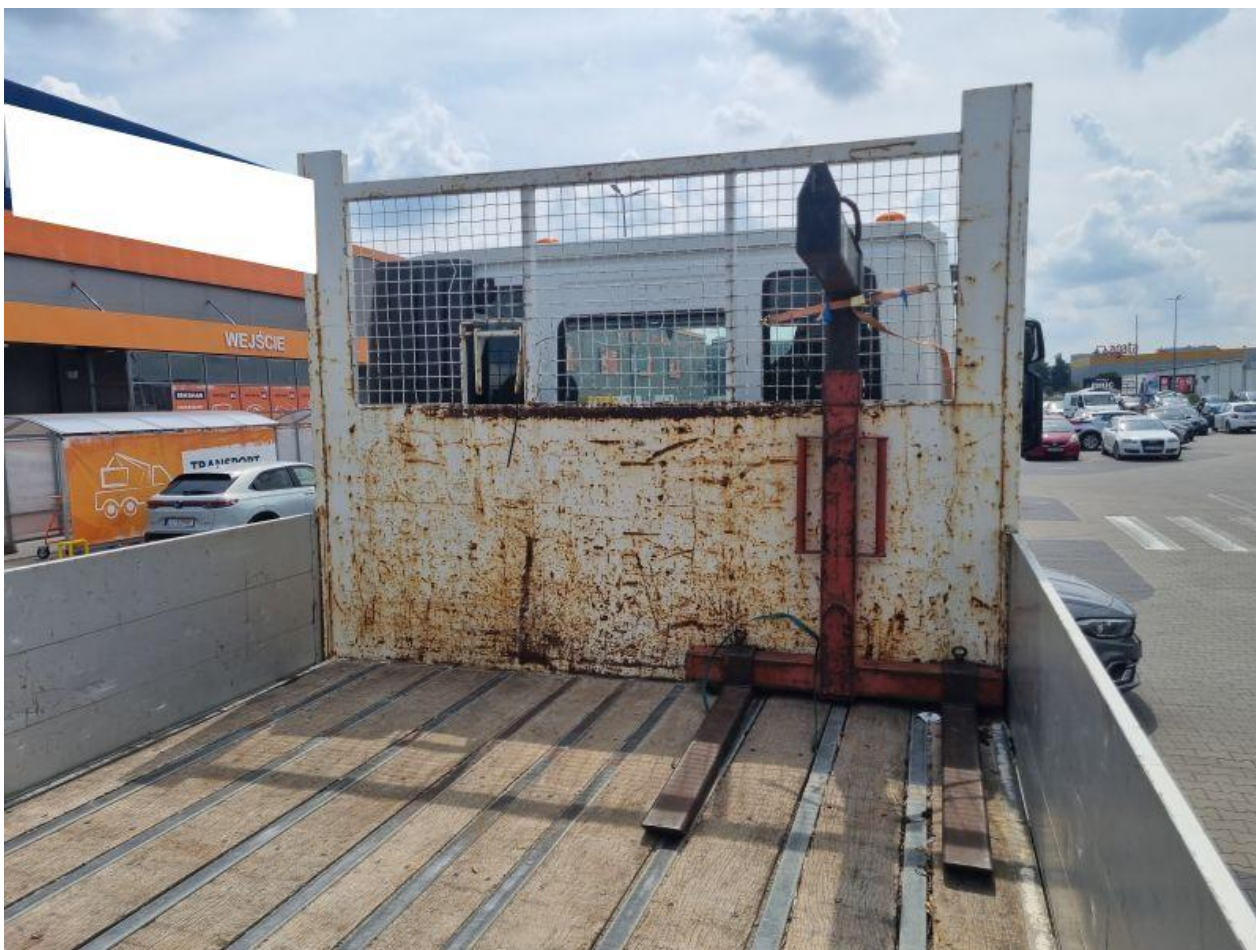
Fot. nr 41



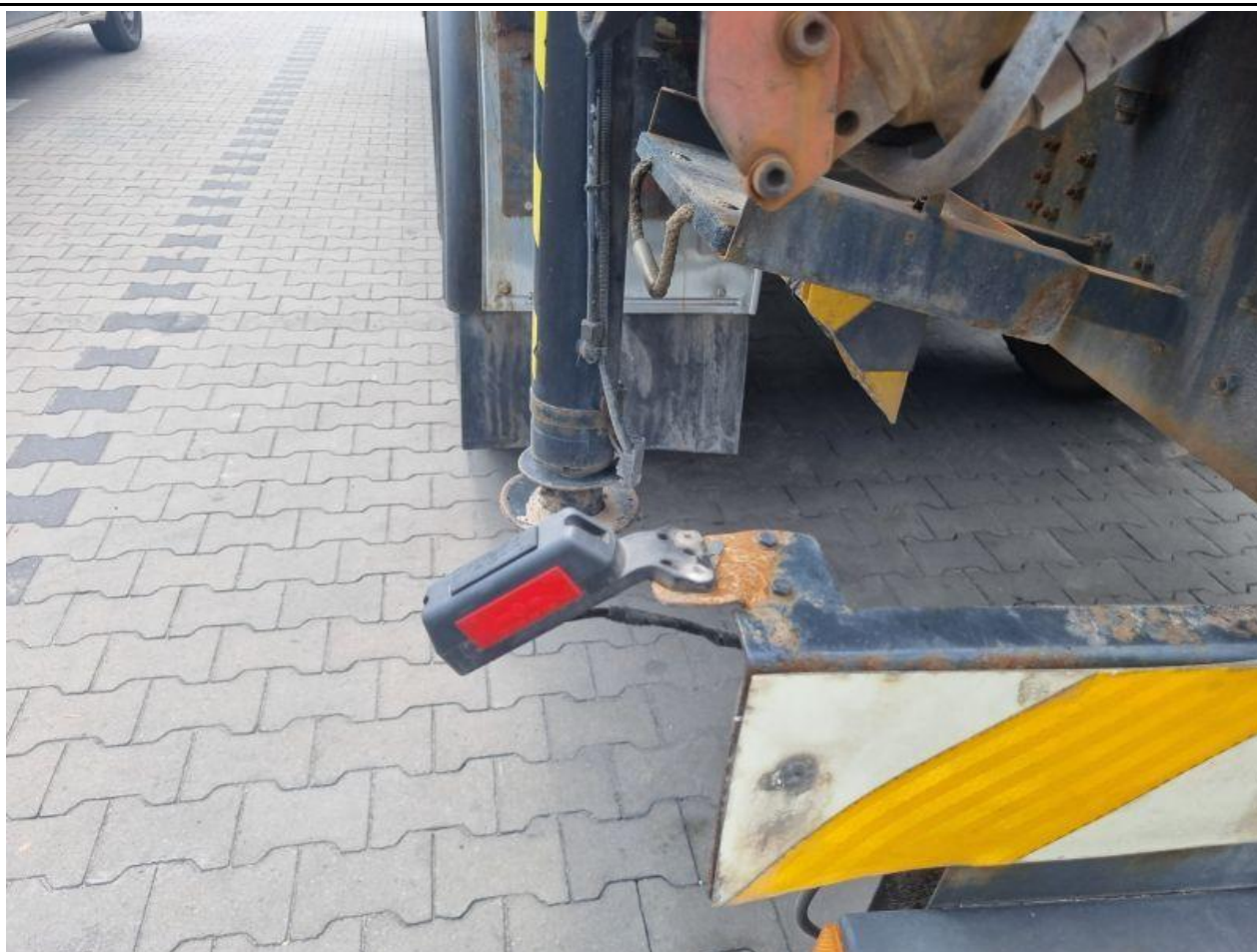
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Data :
Dzień 04 Miesiąc 05 Rok 2026

Przebieg km. :
4 6 8 1 8 7

SILNIK
OLEJ 10W40 25L

WYMIENIONO FILTR

☒ POWIETRZA	☒ OLEJU
☒ PALIWA	☒ KABINOWY

INNE PŁYNY

 PŁYN HAMULCOWY ☐

 PŁYN CHŁODNICZY ☐

NASTĘPNY PRZEGLĄD

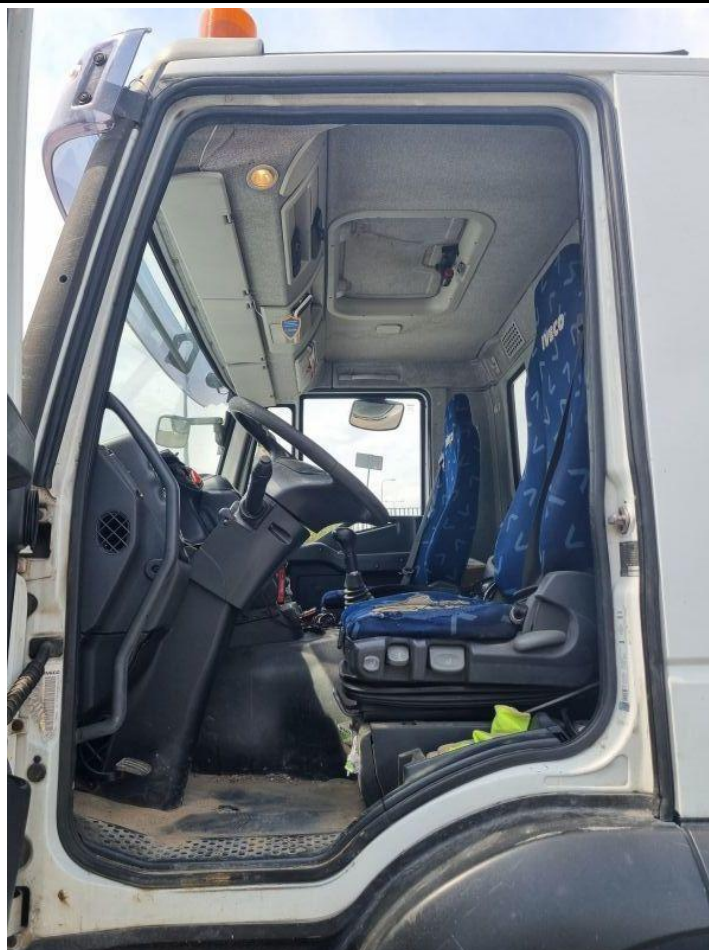
Data :
Dzień _____ Miesiąc _____ Rok _____

Przebieg km. :

Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



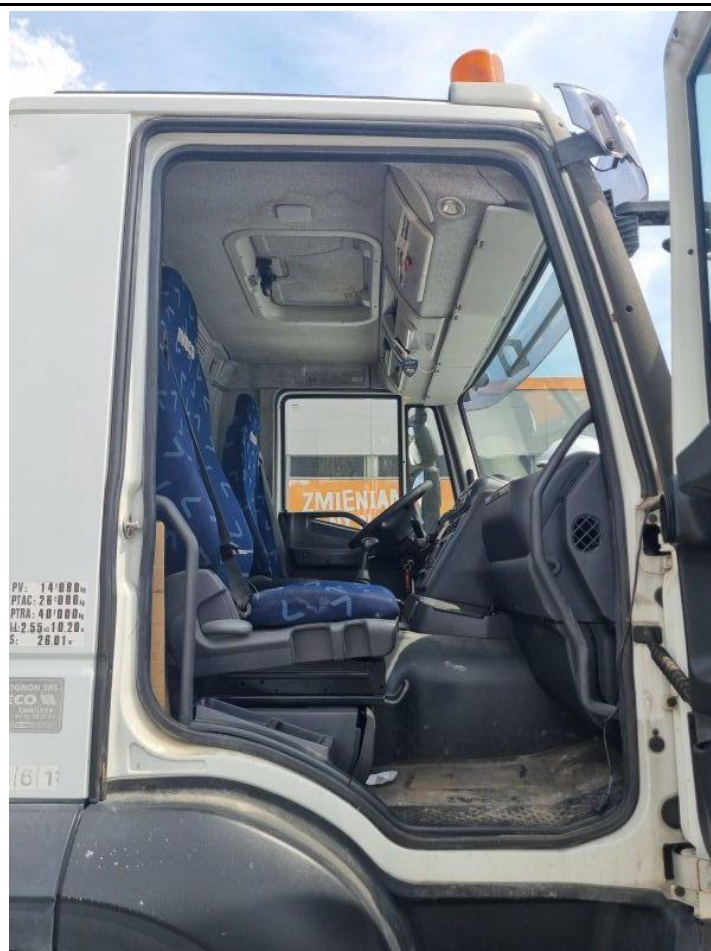
Fot. nr 54



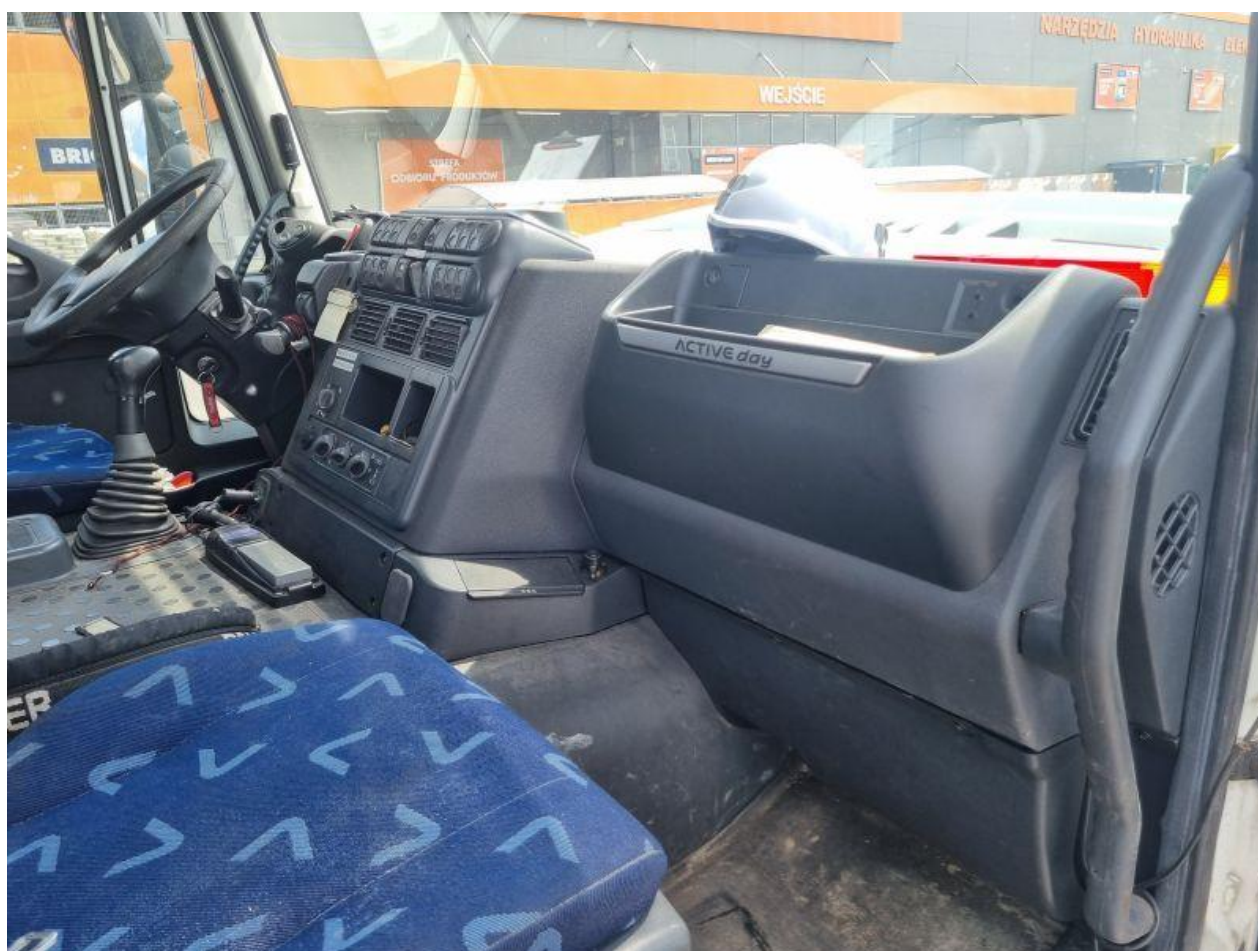
Fot. nr 55



Fot. nr 56



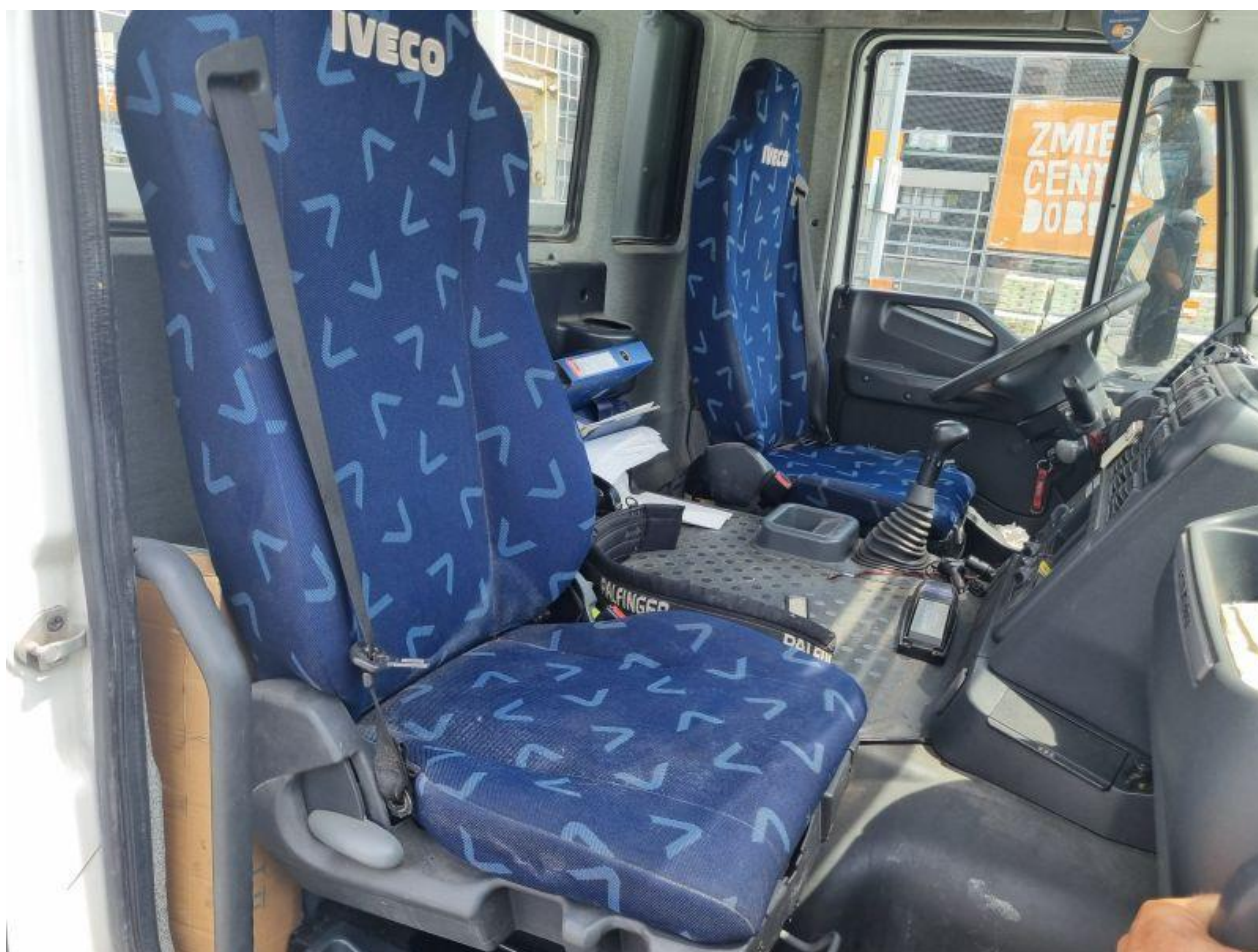
Fot. nr 57



Fot. nr 58



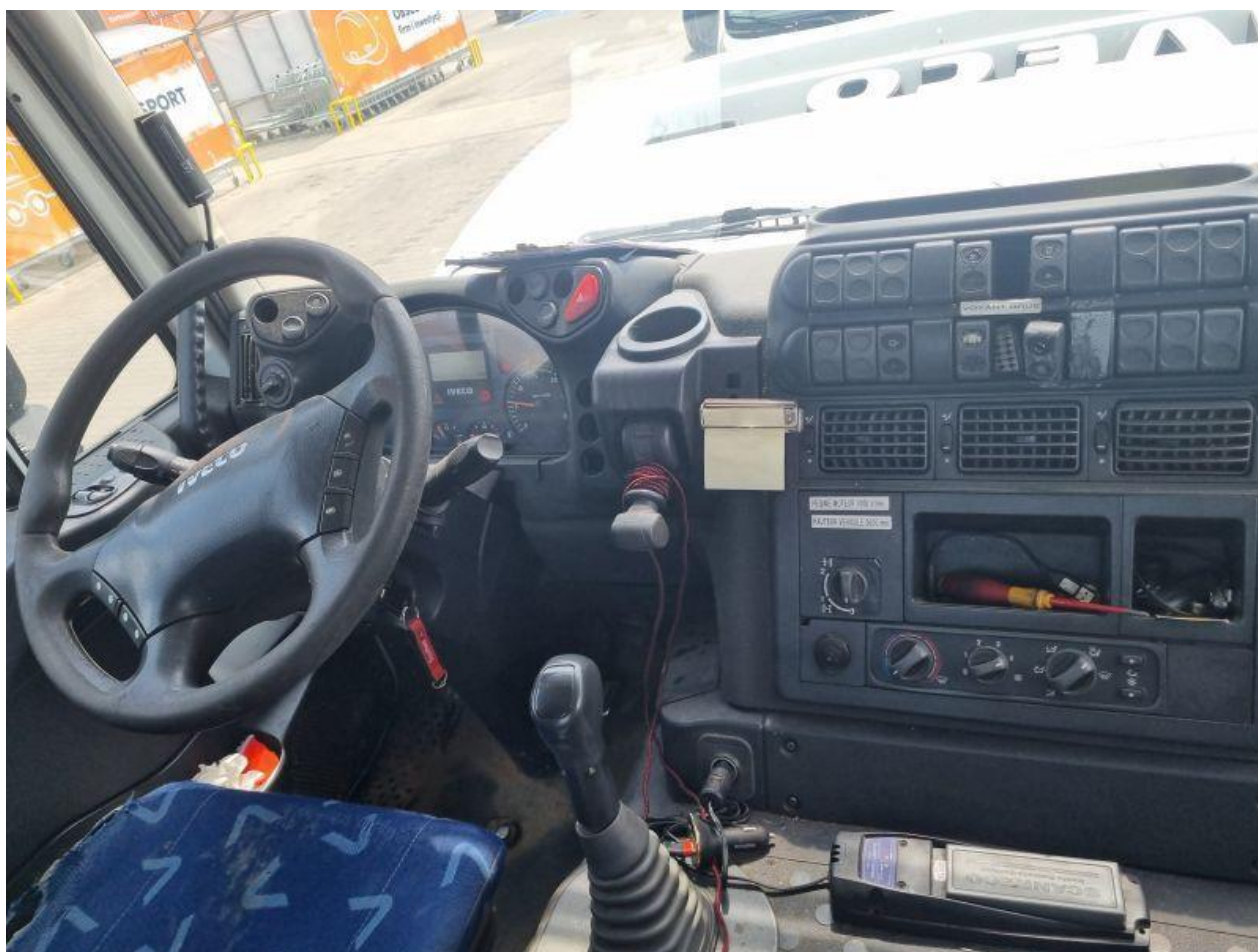
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



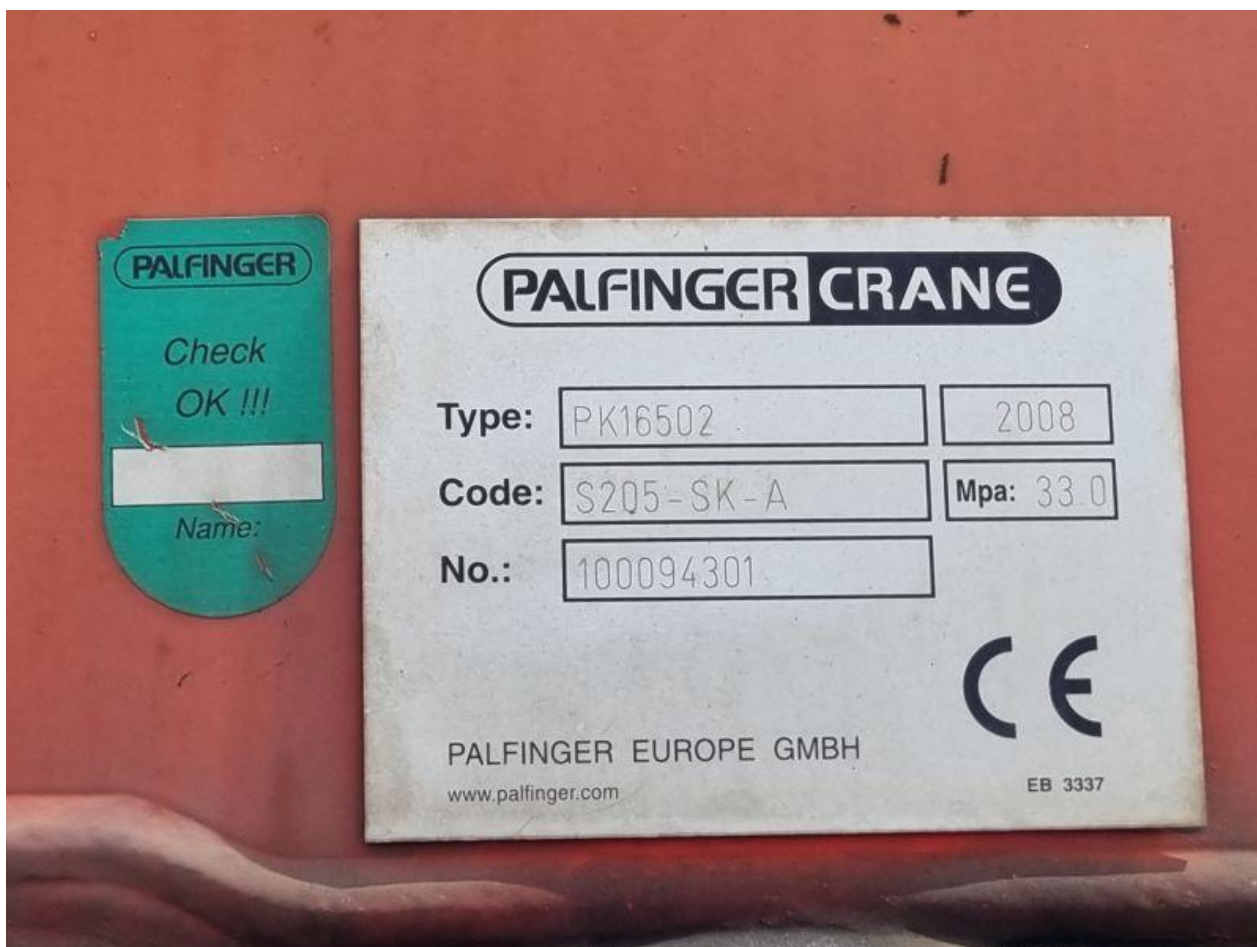
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



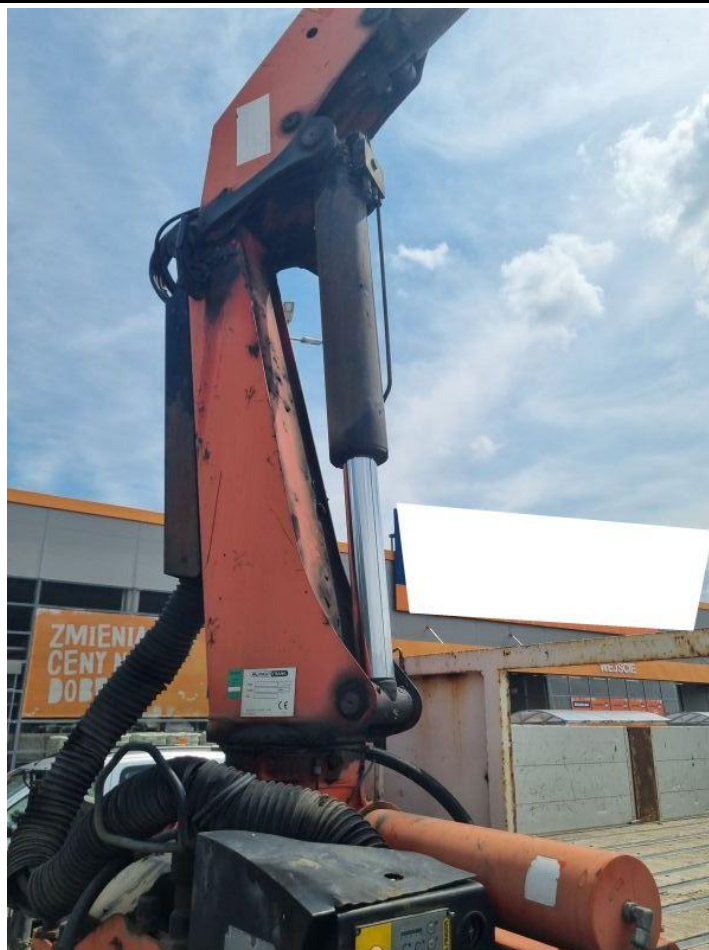
Fot. nr 72



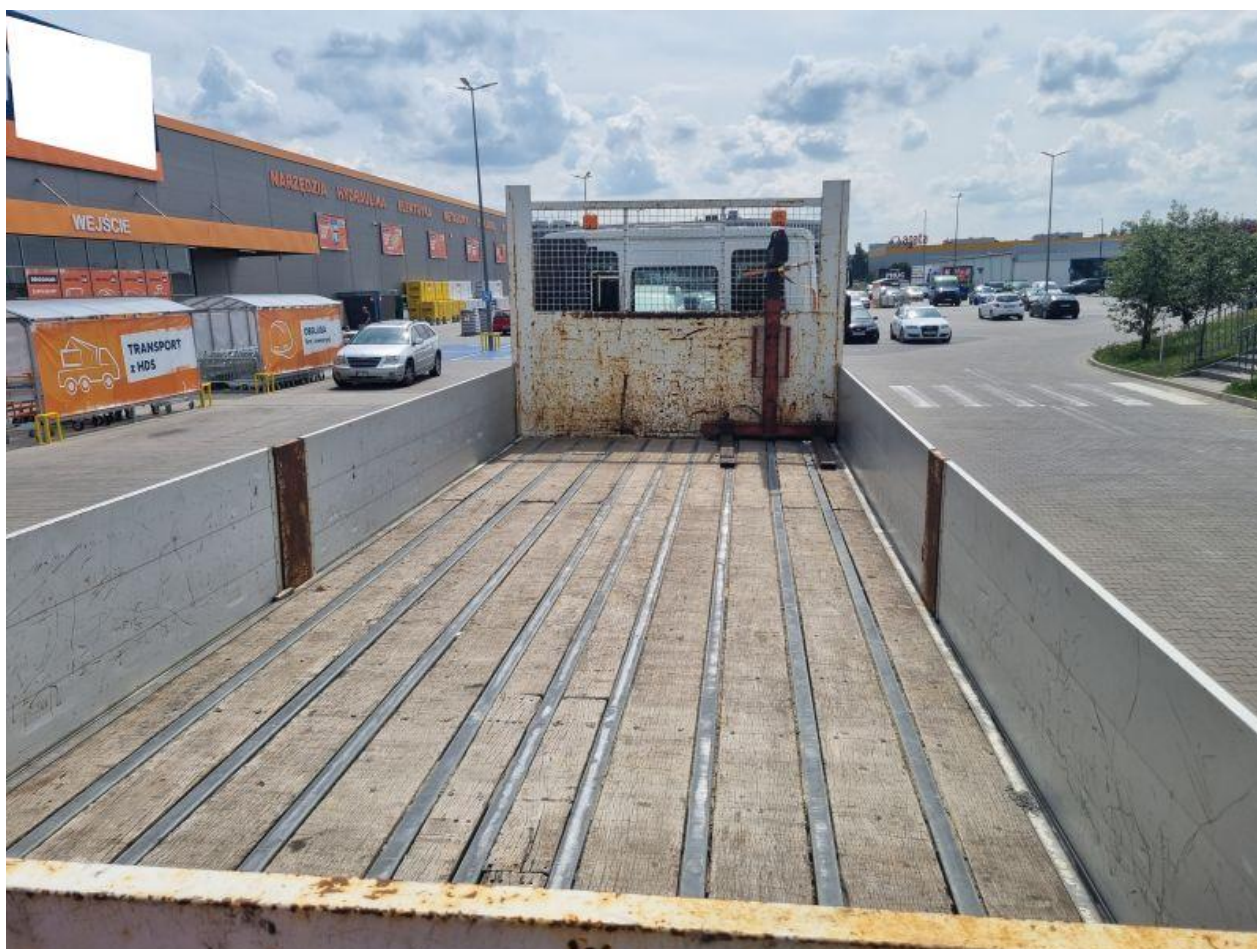
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



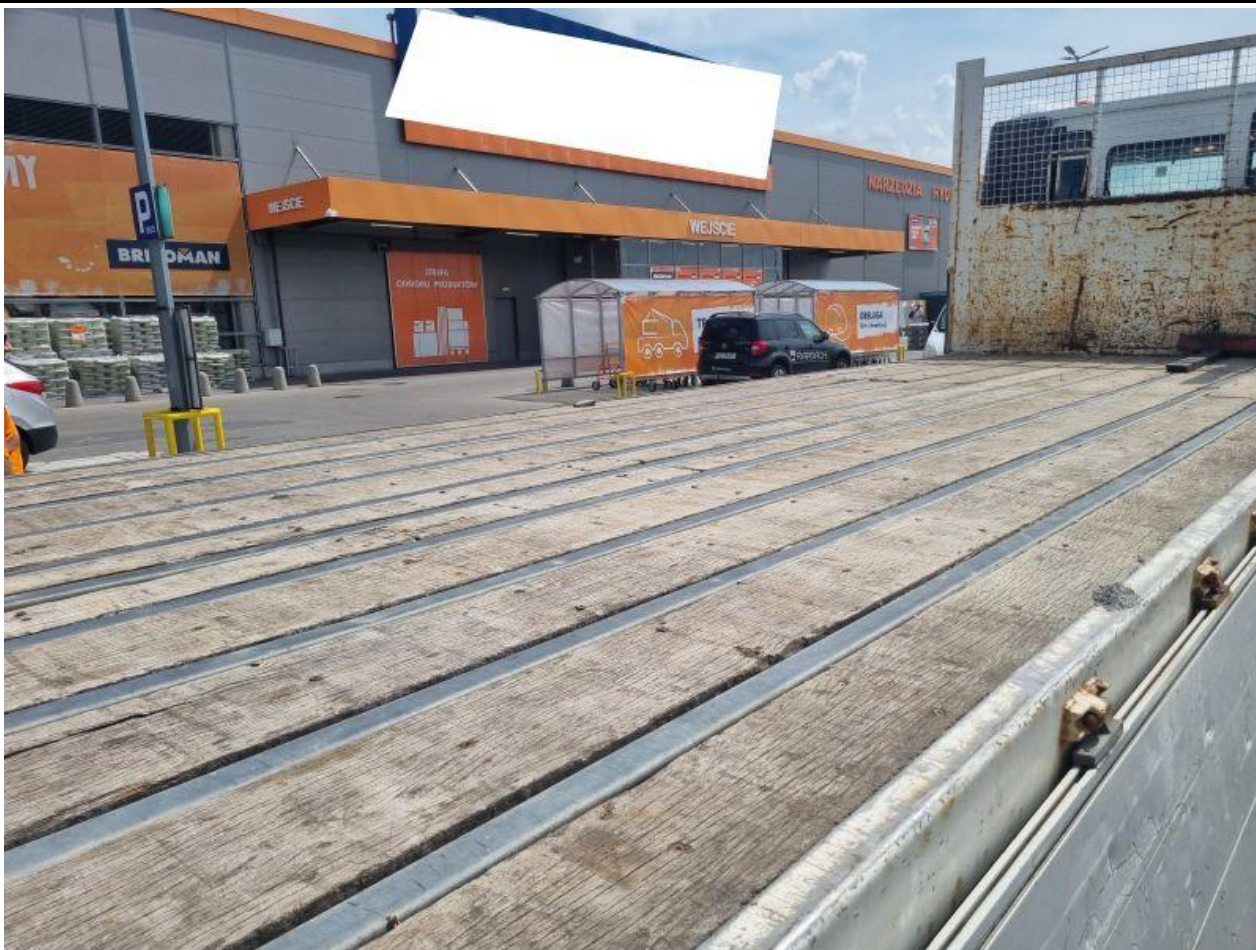
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



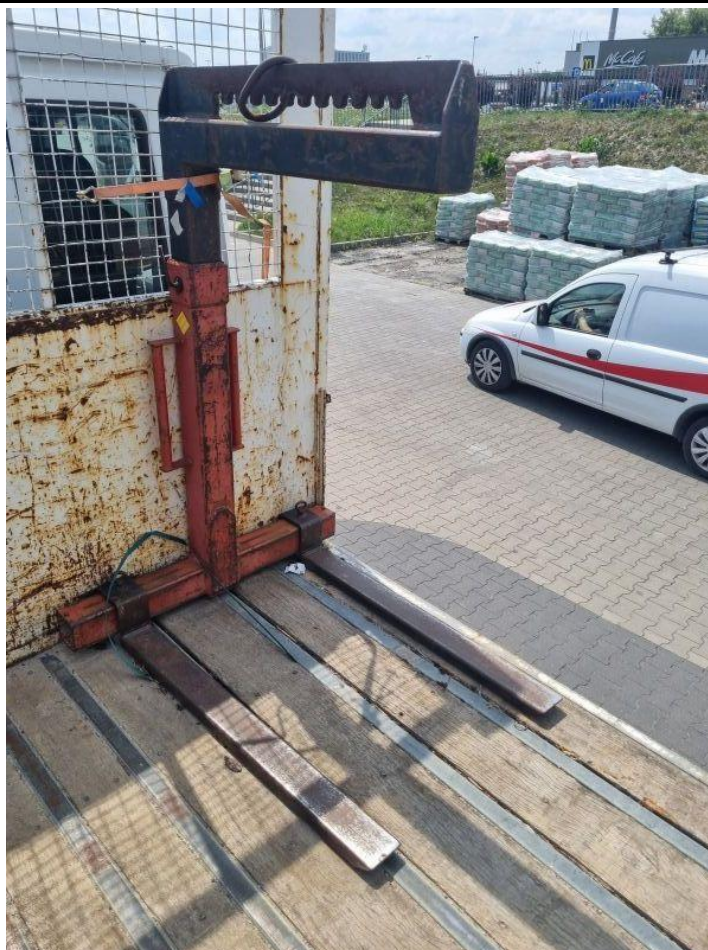
Fot. nr 82



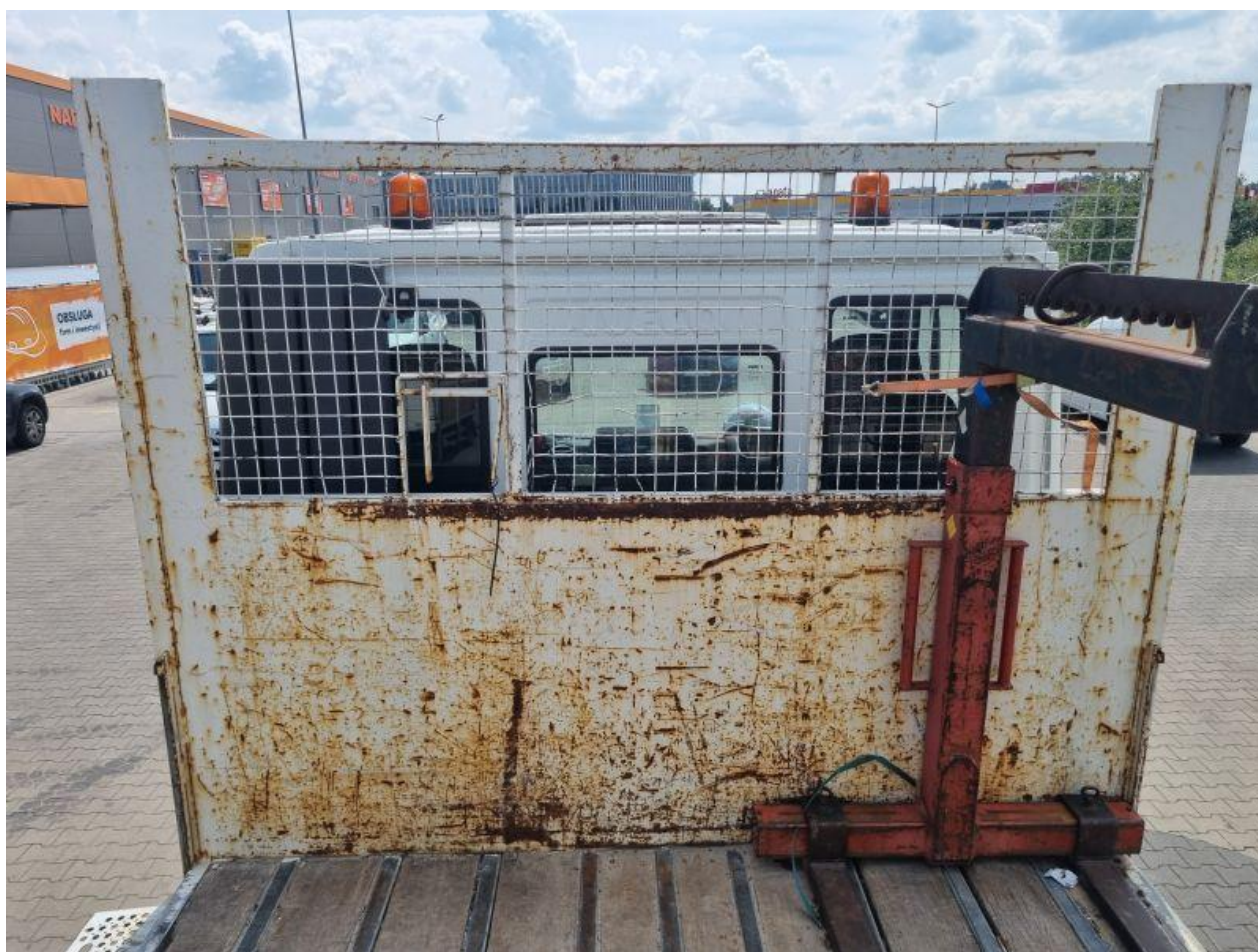
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



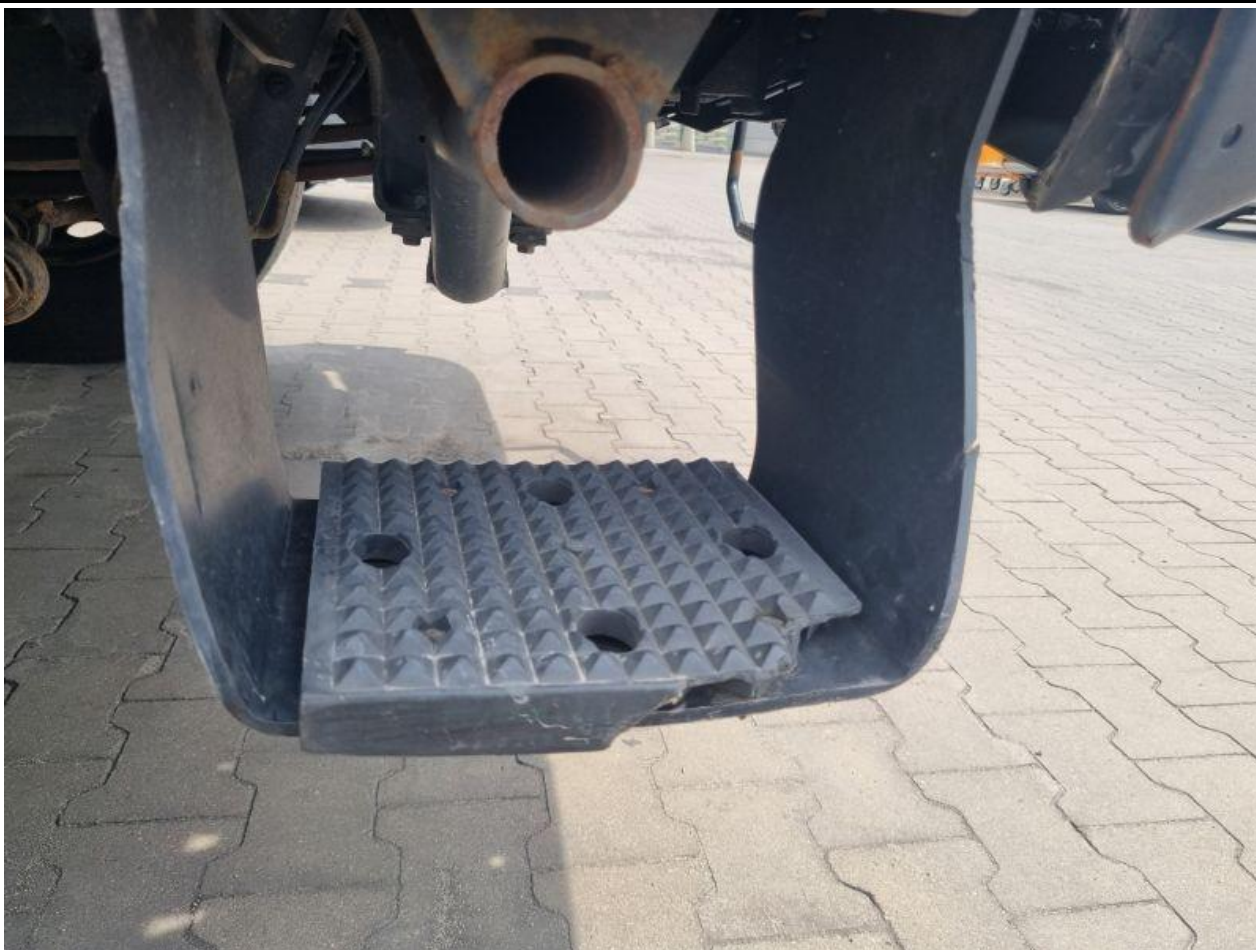
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



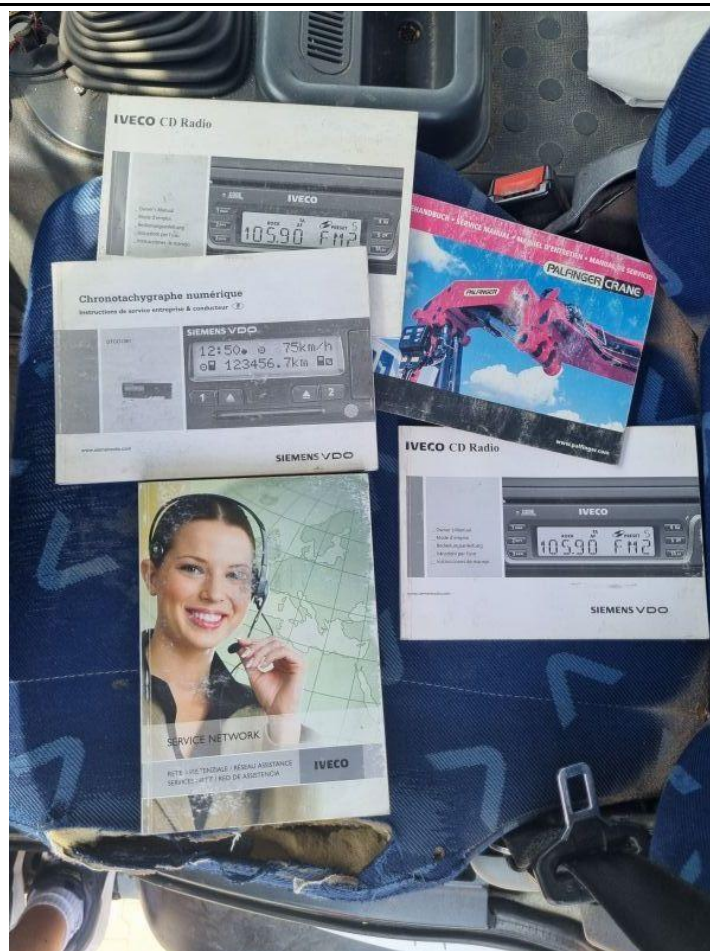
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114

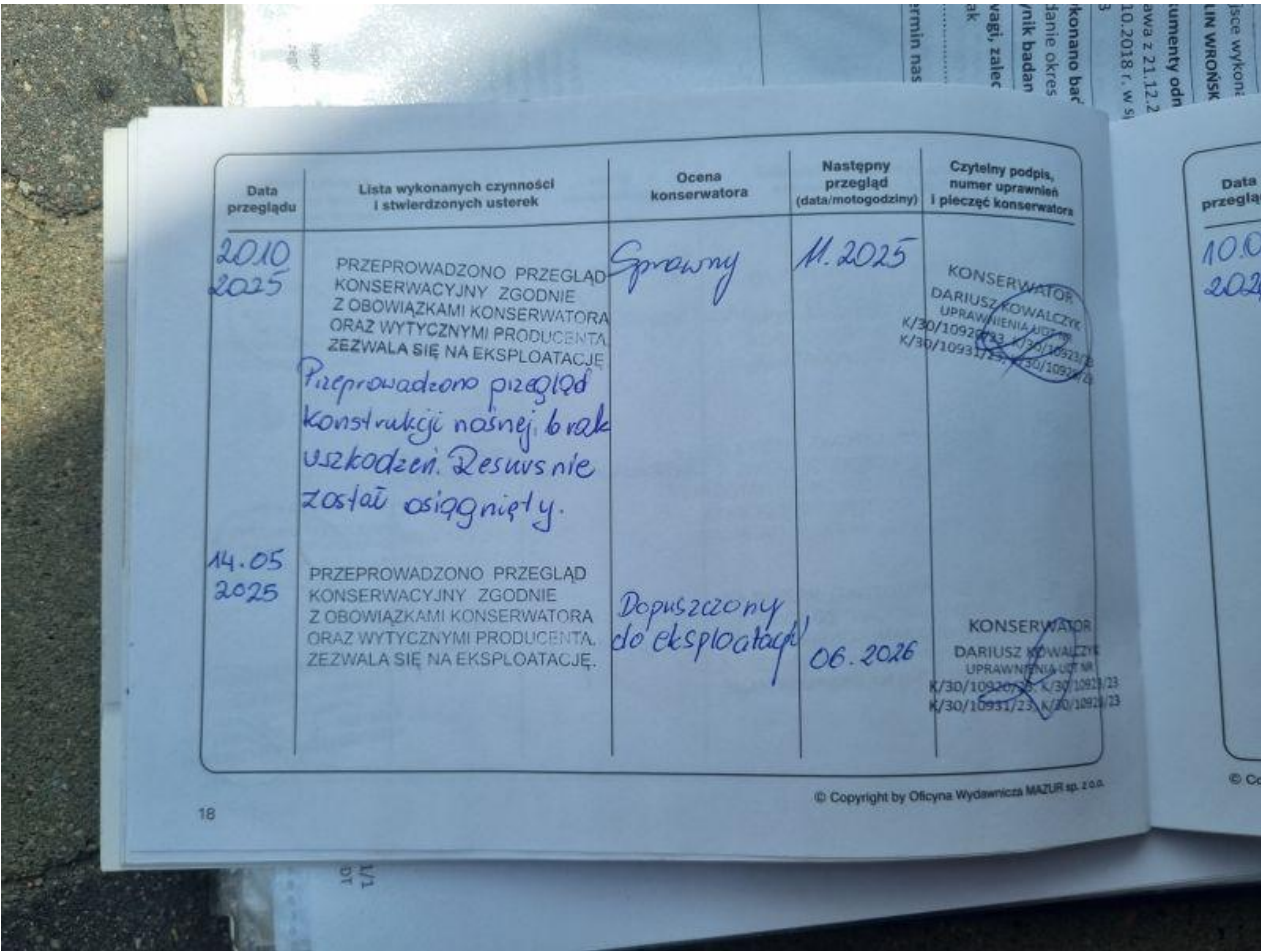


Fot. nr 115

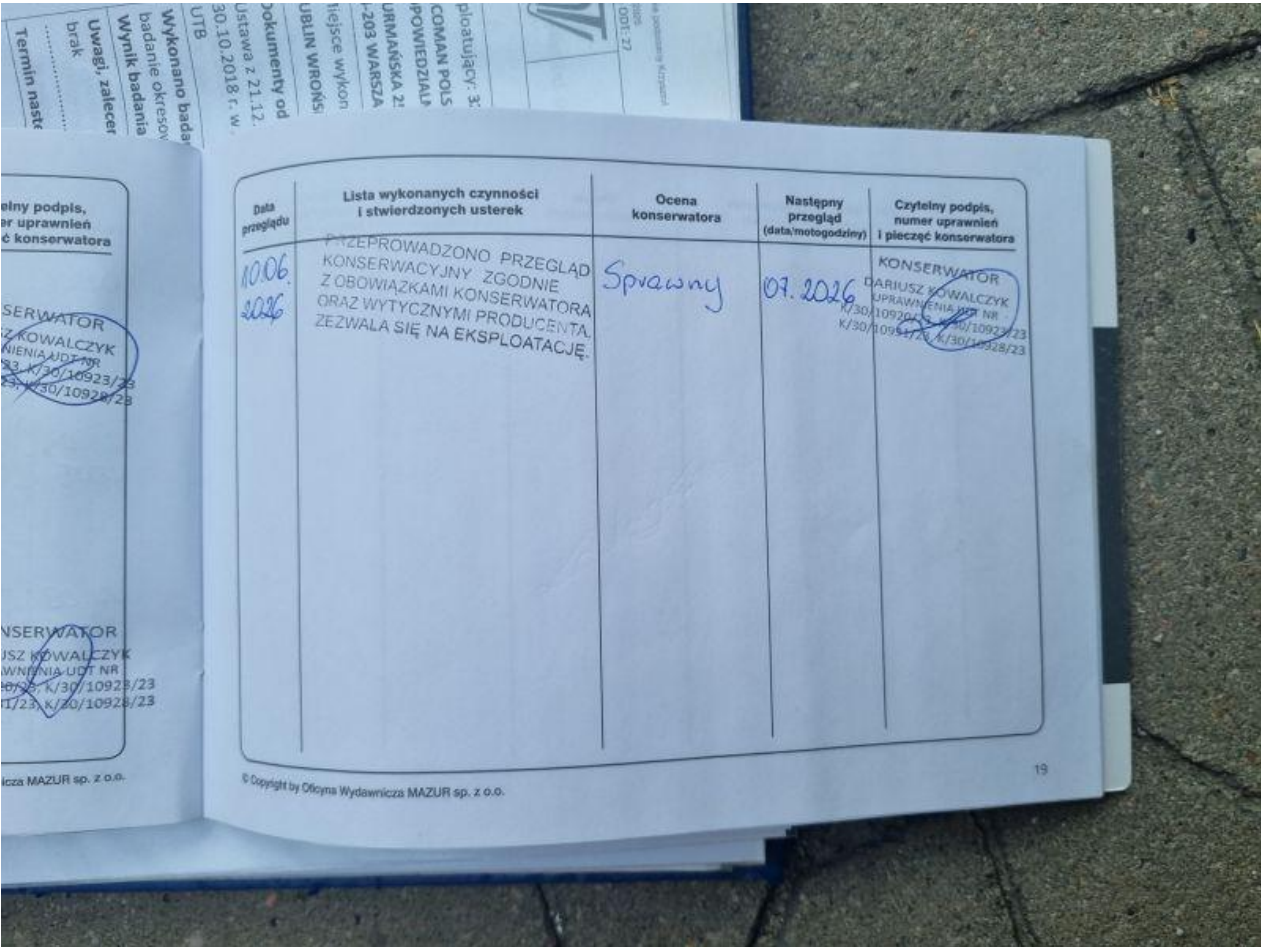


Fot. nr 116

Fot. nr 117Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120

Urząd Dozoru Technicznego

DT-1/43, WER.MH, B, 330AA, PROT, 102024, 12.06.2024 12:06:00:00, 13900048551000

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcji akredytowana przez PCA, Nr AK 001

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: 19.12.2025

w Lublinie

urządzenie: ŻURAW
yp: PK16502
Wytwórca: PALFINGER
Numer ewidencyjny: N3212002349
Numer fabryczny: 100094301
Rok budowy: 2008
Ciężar: 6.000 t
Nr VIN: WJME2NPS40C212428

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194); rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie okresowe

Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
brak

Termin następnego badania: grudzień 2026

Dariusz Kowalczyk
Opisła upoważniona przez Eksploatację

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR

KRZYSZTOF KALINOWSKI
DT 1360

Fot. nr 121

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 19.12.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 100094301 i numerze ewidencyjnym N3212002349:

1. zezwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 31.12.2026, przy aktualnych parametrach/danych określonych w:

- księdze rewizyjnej urządzenia,

2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego.

3. traci moc decyzja Prezesa UDT z dnia 06.12.2024 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 19.12.2025 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

**PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

z up. Inspektor KRZYSZTOF KALINOWSKI
DT 1360

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do ministra właściwego do spraw gospodarki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrezygnowaniu z prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu