

Nr zlecenia: 49/15/07/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/07/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WV2ZZZ7HZ8H006388
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	DZG12NH
Model pojazdu:	Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t	Nr Info-Ekspert:	040-04288
Wersja:		Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	397116 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/06/26		
Data ważności badania technicznego	2026/08/29		
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 9 osobowe		
Dop. masa całkow.	2800 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Zawieszenie osi	sprężyny		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach podwyższony	14	Stopnie wejściowe wewnątrz przestrzeni ładunkowej
2	Dogrzewacz	15	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	17	Szyba tylna ogrzewana
5	Fotel pasażera podwójny	18	Szyby atermiczne
6	Immobilizer	19	Światła p/mgielne tylne

7	Kolumna kierownicy regulowana	20	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Obrotomierz	21	Światło dodatkowe STOP
9	Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni ładunkowej	22	Tapicerka z materiału
10	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	23	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
11	Opony 205/65 R16	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie	25	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
13	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- Przygotowanie do montażu radia + głoś. 4 szt. + antena w szybie przód
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- System ABS + EDS + ASR + MSR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
System p/poślizgowy MSR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FULDA 205/65 R16C 107/105T CONVEO TOUR TL	4,5
Przednie prawe:	FULDA 205/65 R16C 107/105T CONVEO TOUR TL	4,5
Tylne lewe:	FULDA 205/65 R16C 107/105T CONVEO TOUR TL	4,5
Tylne prawe:	FULDA 205/65 R16C 107/105T CONVEO TOUR TL	3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W wycenie nie uwzględniono kół widniejących w przestrzeni ładunkowej.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Teodor Zinkowski

Wycena wyonana: Albert Kaluźny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



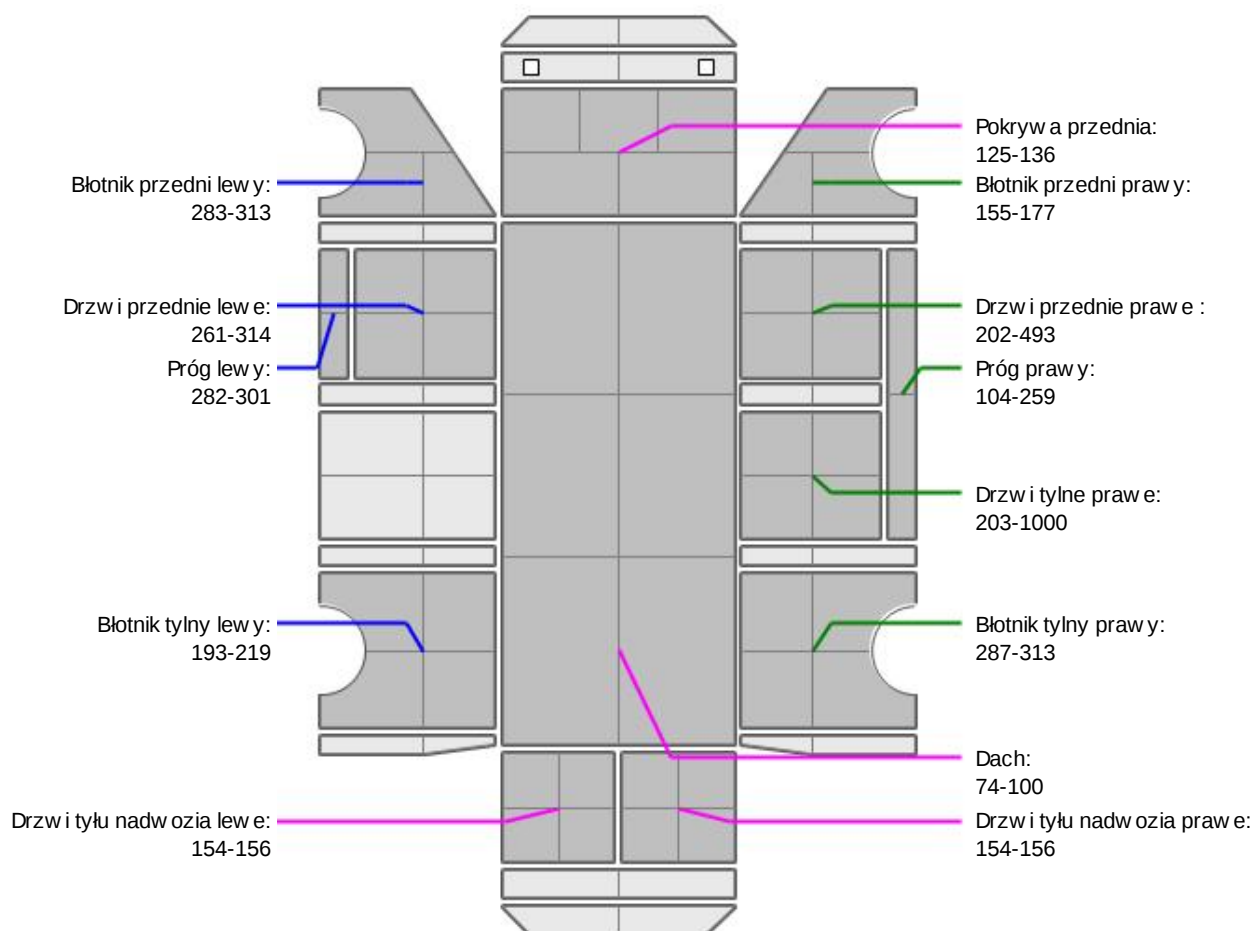
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Błotnik tylny	P	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej,	Ogniska korozji	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		125-136	
2	Dach		74-100	
3	Błotnik przedni	L	283-313	
4	Próg	L	282-301	
5	Drzwi przednie	L	261-314	

6	Błotnik tylny	L	193-219	
7	Drzwi tyłu nadwozia		154-156	
8	Błotnik przedni	P	155-177	
9	Próg	P	104-259	
10	Drzwi przednie	P	202-493	
11	Drzwi tylne	P	203-1000	
12	Błotnik tylny	P	287-313	
13	Drzwi tyłu nadwozia		154-156	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------------|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | Zapocenia olejowe. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 5 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej aktywna kontrolka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



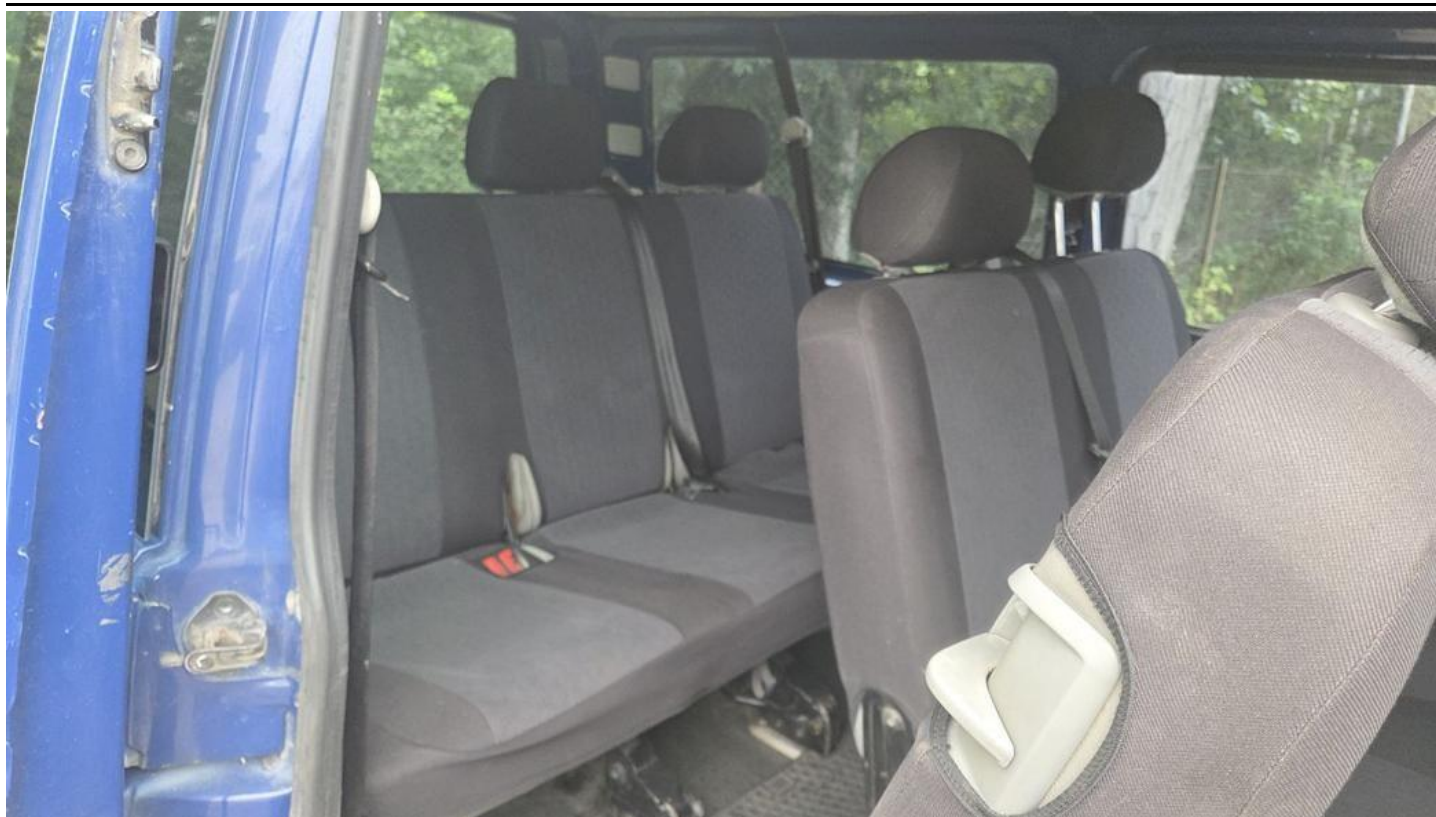
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



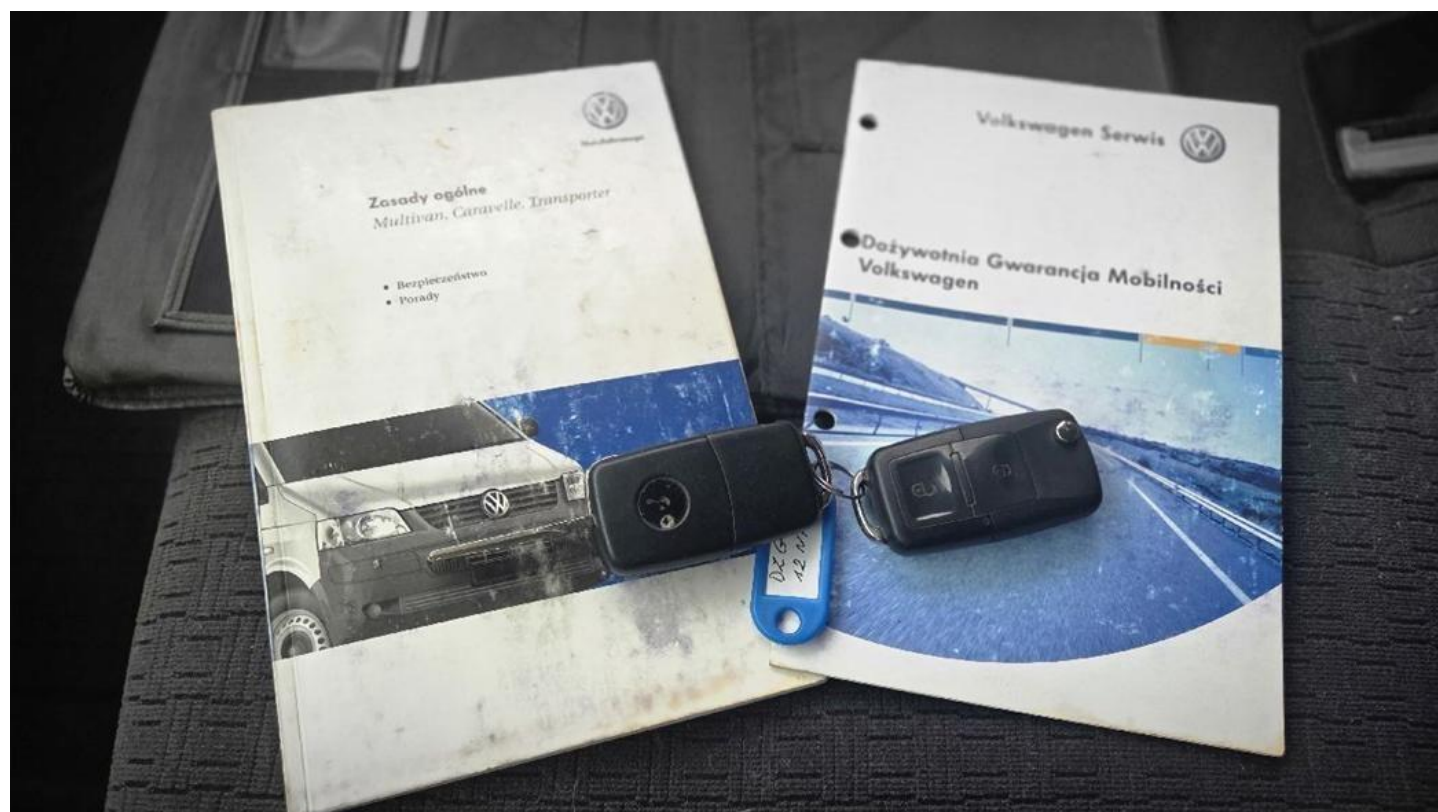
Fot. nr 42

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 30.08.2024 m.p. 26-09-2023 DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2025.08.30 SKP DZG/014 DZG/D/0032 2024.09.12 DATA PODPIS	ADNOCENIE URZĘDOWE ---NL/AAD8953164--- STARSZA ZASTĘPCA
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2026.08.29 SKP DZG/014 DZG/D/0032 2025.08.29 DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	

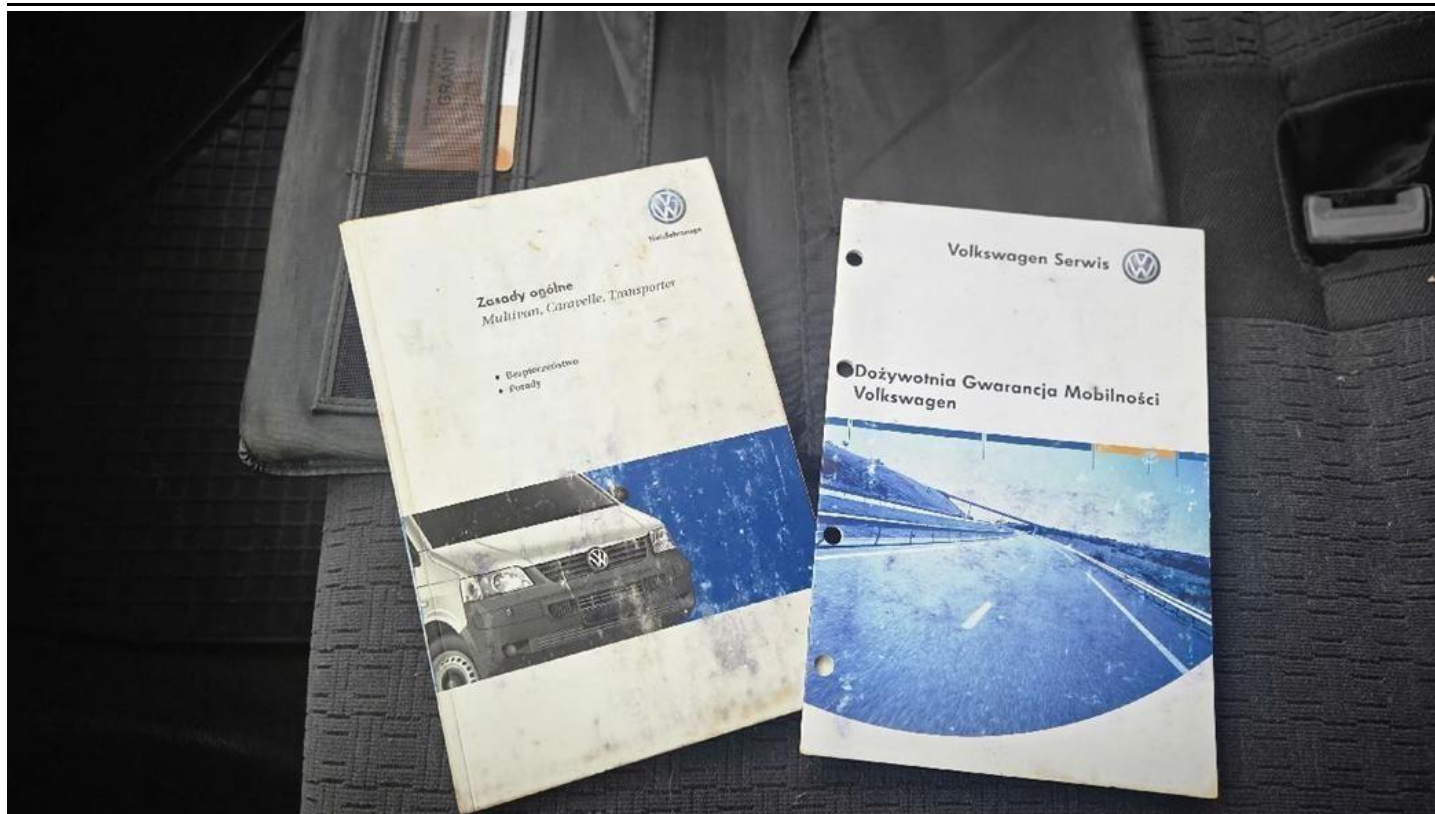
A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacji pojazdu, F, J - rok/miesiąc/masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stan/okres między do celów w km/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ilość miejsc, T2, T3 - dopuszczalna masa całkowita przyczepy, U - kategoria pojazdu, V - liczba osi, W1, Q2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu